



Geweldenaar

De Mol Recycling neemt allereerste Case 1121G wiellader in de Benelux in gebruik.

Geert-Yke Rusticus

Net voor het bouwverlof leverde Key-Tec bvba uit Moerbeke (B) de allereerste Case 1121G wiellader in de Benelux af aan De Mol Recycling in Gent. Met een werkklaar gewicht van 30 ton is deze shovel het grootste type uit de nieuwe G-serie van Case, welke in totaal zeven modellen telt. Samen met Key-Tec's productmanager Maarten Spelier brachten we een bezoek aan de nieuwe laadschop en zagen de opvallende geweldenaar volop aan het werk op de recyclinglocatie aan de Scheepzatestraat in de haven van Gent. De Mol Recycling is een zusterbedrijf van De Mol Grondwerken uit Lochristi. Naast recycling houdt men zich bezig met het verhuren van containers en is de locatie in Gent een officieel erkende tussentijdse opslagplaats (TOP-locatie) voor uitgegraven grond.

Afval wordt hier gezien als grondstof voor iets nieuws en er is op dat gebied de afgelopen jaren veel expertise opgebouwd. De binnengekomen grond wordt gezeefd, waardoor schone en herbruikbare grond ontstaat die voldoet aan de strenge Vlaamse regelgeving van bodemsanering en bodembescherming. De Mol accepteert alle soorten puin. Dit wordt gebro-

ken middels een breker en opnieuw toegepast in de wegenbouw als fundering. Gemengd bouw- en sloofafval wordt gescheiden en hergebruikt als schone grondstoffen. Voor de inzameling hiervan beschikt men over eigen containers met een inhoud van 8 tot 30 kuub en divers transport-materieel. Snoei- en groenafval wordt eveneens verwerkt tot compost van hoge kwaliteit.

Voor het verwerken van al deze materialen wordt de nieuwe Case 1121G ingezet. De wiellader vervangt een New Holland W270, die er de nodige bedrijfsuren op heeft zitten en echt aan vervanging toe was. Tot de nieuwe 1121G geleverd was, heeft Key-Tec daar tijdelijk een 1121F wiellader ingezet. Key-Tec heeft een grote eigen vloot van machines voor de verhuur beschikbaar en kan zo klanten helpen, ook als er voor projecten tijdelijk extra machines nodig zijn. Het is mogelijk om machines te huren voor zowel korte als lange termijn, dus van één dag tot wel vijf jaar! Men heeft zelfs een nieuwe verhuurformule waardoor het mogelijk is om machines per draaiuur te huren, zodat men exact weet wat de kosten zijn. Daarin onderscheidt Key-Tec zich ten opzichte van vele andere machineverhuurders.

Echte blikvangers

De Case 1121G is in de standaard uitvoering geleverd met zware Z-kinematic. Bij De Mol Recycling is gekozen voor een vaste bak zonder snelwissel. Deze bak is af-fabriek geleverd en dus origineel Case, met een inhoud van 5 m³. Het is mogelijk om aan de 1121G bakken te gebruiken van 4,4 tot 8 m³.

INFORMATIE

Case Nederland
Almelo, Beek en Donk, Mid-
delbert, Numansdorp, Winkel
www.casenederland.nl

Key-Tec bvba
Moerbeke (B)
T +32 (0)9 326 00 99
www.key-tec.be

De Mol Recycling
Gent (B)
T +32 (0)9 219 90 00
www.demolrecycling.be



De penhoogte van de laadframe reikt tot 4,45 m en de maximale kiplast (rechtuit) ligt op 23.580 kg.

Dat hangt uiteraard af van het soortelijk gewicht van het materiaal dat de klant moet verzetten. Met zo'n knoepert van een schep ziet de G-serie van Case er nog imposanter uit! De nieuwe wiellader is zeer modern vormgegeven en daarmee een echte blikvanger. Het belangrijkste voor de klanten is niettemin de kracht, de prestaties, het verbruik en de betrouwbaarheid. Met de F-serie wielladers heeft de fabrikant zich de laatste jaren echt bewezen en onderscheidt hij zich op een aantal belangrijke punten. Veel klanten zijn daarom bewust overstapt naar Case, dat zijn marktaandeel bij de wielladers flink zag stijgen.

De nieuwe G-serie is niet bijzonder anders ten opzichte van de F-serie. De grootste veranderingen zitten in de cabine, die geheel opnieuw ontwikkeld is en nog meer comfort biedt aan de machinist. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van motoren die aan de Stage IV uitstootnormen voldoen. Eerst nog even terug naar de cabine, want daarbij zijn grote stappen gezet door de constructeur. De werkplek speelt uiteraard een voorname rol, aangezien de machinist hier bijna de hele dag vertoeft. Ergonomie en comfort zijn dan ook ontzettend belangrijk. Een comfortabele cabine draagt in hoge mate bij aan de productiviteit en veiligheid. Het zicht vanuit de cabine op het laadframe en rondom de machine is uitstekend. Dat is te danken aan het brede panoramische voorraam met goede zichtlijnen. Geen hinderlijke raamstijlen die het zicht belemmeren. De gebogen voorruit bestaat uit één geheel. Verder is het zicht over de achterzijde van de machine uitstekend. De motorkap is niet uitzonderlijk hoog, zoals bij sommige andere fabrikanten. Natuurlijk moet techniek een plek hebben, maar Case maakt hierin bewuste keuzes.

Dit kan men als geen ander, doordat CNH Industrial op het gebied van motoren en aandrijftechniek alles in eigen huis ontwikkelt. De nieuwe grotere cabine is bovendien 2 dB stiller geworden. Dat betekent een flinke reductie van het geluidsniveau. In het geval van de Case 1121G bedraagt dat 69 decibel. De cabine is voorzien van goed geplaatste spiegels en heeft een verwarmde achterraut. Case kiest voortaan standaard voor LED-verlichting op de cabine en het laadframe. Deze geeft veel licht en dus uitstekend zicht, ook bij het werken in nachtelijke uren of in hallen. De actieve, luchtgeveerde stoel biedt de bestuurder veel comfort en ergonomie. Men voelt amper schokken of trillingen, wat rugklachten voorkomt. Het bedieningspaneel is nieuw ontworpen en volledig aan de machinist aan te passen. Bij de G-reeks zorgt elektro-hydraulische bediening voor een accurate bediening. Er is optioneel de keuze uit JSS (Joystick Steering System) met proportionele bediening. Afhankelijk van het werk is er keuze uit drie agressiviteitsniveaus.

Er is gekozen voor een vaste bak met een inhoud van 4,4 m³ en origineel af-fabriek geleverd.





De nieuwste aanwinst van H. Van Moer & Zonen is uitgerust met een in hoogte verstelbare cabine en Euroquip overdrukunit.

Voldoende ruimte

Beide joysticks bevinden zich aan weerszijden van de stoel en hebben brede armsteunen, die geheel onafhankelijk van elkaar aan de machinist afgesteld kunnen worden. Zo ontstaat altijd een ergonomische zit- en werkhouding. In de cabine is er meer dan voldoende opbergruimte voor spullen, zelfs voor een grote koelbox. Alle belangrijke machinegegevens worden getoond op een 8" kleurendisplay. Het scherm laat zich eenvoudig bedienen en instellingen kunnen makkelijk gewijzigd worden. De 1121G heeft ook diefstalbeveiliging. Starten kan alleen na het invoeren van een wachtwoord. Natuurlijk wordt er dagelijks veel gebeld. Op veel projecten mag men tijdens het bedienen van een machine geen telefoon vasthouden. Daarvoor is zeker wat te zeggen, want dit leidt af en zorgt voor onveilige situaties. Bij de nieuwe Case wielladers kan men met een Bluetooth verbinding handsfree bellen. De nieuwe cabines zijn tevens voorzien van overdruk.

De 30-tons laadschop voldoet nu ook aan de Stage IV eisen. Case maakt hiervoor dankbaar gebruik van FPT motoren en aandrijflijnen. De motorblokken hebben zich inmiddels al jarenlang bewezen en zijn zeer betrouwbaar gebleken. Ze worden ook gebruikt in landbouwtraktors van Case, Steyr

en New Holland, in Iveco vrachtauto's of bussen, in stroomaggregaten... Er is bij de Stage IIIB motoren al bewust gekozen om AdBlue toe te voegen, waar vele andere fabrikanten voor een tussenoplossing kozen die qua betrouwbaarheid nogal te wensen overliet. Uiteindelijk kan men toch niet zonder. Dat hebben inmiddels vele bedrijven ervaren en dus speelt de keuze van techniek nu vaker een belangrijke rol in het aanschafproces. De nieuwe



Case wielladers hebben veel vermogen en dankzij de eigen aandrijflijn kan dit goed worden overgebracht op de wielen.



wielladers maken géén gebruik van een roetdeeltjesfilter (DPF) en uitlaatgasrecirculatie (EGR). Dit scheelt in de operationele kosten en vraagt ook geen ruimte. Belangrijk is eveneens dat dit de betrouwbaarheid van de machines verhoogt.

De FPT-motoren maken enkel en alleen gebruik van een dieseloxydatiekatalysator. Dankzij Hi-eSCR technologie wordt toch aan de Stage IV norm voldaan. Aangezien hiervoor minder componenten nodig zijn, is dit motorconcept minder duur en minder storingsgevoelig. Door gebruik te maken van een speciale Hi-eSCR regelklep komt de motor sneller op de juiste temperatuur. Case maakt bij de wielladers gebruik van een speciaal ontwikkeld koelpakket om een optimale koeling te kunnen garanderen. Zeker voor het werken in stoffige omgevingen. Afhankelijk van het model zit dit achter de cabine. Dat is gedaan om een aantal belangrijke redenen. De motor ligt verder naar achteren en dient tevens als ballast. Hierdoor kan Case hoge kiplasten bereiken met een machine die gemiddeld 1.000 kg minder weegt. Omdat de motor verder naar achteren ligt, heeft men voorts minder last van het geluid en de warmte. Niet geheel onbelangrijk is dat door de plaatsing van de koeling achter de cabine de luchtinlaat hoger ligt. Zo wordt minder snel stof aangezogen.

Hoge opbreekkracht

De Case wielladers kenmerken zich voorts door een optimale gewichtsverhouding en goede stabiliteit bij hoge kiplasten. De 1121G van De Mol Recycling heeft een eigen gewicht van circa 30 ton en realiseert een bijzonder hoge opbreekkracht van maar liefst 22.330 kg. De maximale kiplast ligt op 23.580 kg en bij 40° geknikt bedraagt die nog 20.420 kg. De pen-

hoogte van de laadarm is maximaal 4,45 meter. Bij de XR-variant ligt deze waarde op 4,87 meter. Men maakt gebruik van een 6-cilinder FPT Cursor 9 dieselmotor. Die levert een vermogen van 259 kW/347 pk bij 1.800 toeren. Het hoogste koppel ligt op 1.604 Nm. De eigen FPT-aandrijflijn van de G-serie heeft zich ruimschoots bewezen. Daarbij wordt gebruik gemaakt van zware heavy duty assen met askoeling, die tevens zijn voorzien van natte schijfremmen en open differentiëlen. Met optioneel 100% Auto-Lock zijn maximale tractie en trekkracht verzekerd. Hierdoor is er minder bandenslijtage en het draagt tegelijk bij aan een gunstiger brandstofverbruik en snellere cyclustijden.

De wiellader van De Mol Recycling is uitgerust met automatische smering. Verder is voor de inzet in de zware recycling gekozen voor speciale XLDD2 26.5R25 banden van Michelin. Verder is als extra gekozen voor een RDS weegstelsel. Zo weet men direct wat er geladen is en op basis daarvan kunnen eventueel ook de vracht- en laadbrieven worden uitgeprint. De Mol is zeer tevreden over de Case aanwinst. Men roemt de hoge indringkracht en hefkracht van de wiellader. Dat is mede te danken aan de zware Z-kinematic op het laadframe in combinatie met de aandrijflijn. Wat verder de doorslag voor Case heeft gemaakt is dat er geen gebruik hoeft te worden gemaakt van dure roetfilters. Dit scheelt toch behoorlijk in onderhoudskosten. Key-Tec zit bovendien op nog geen 15 minuten afstand, dus mocht men service nodig hebben, dan is er zeer snel een monteur op locatie aanwezig. De nieuwe 1121G in Gent is de eerste G-serie wiellader in de Benelux. Uiterst krachtig, zuinig en productief, en dankzij de gebruikte technieken zeer betrouwbaar. Met ook nog eens een moderne vormgeving. De Case 1121G is met recht een echte gewelddenaar!



Dankzij de zware Z-kinematic en dikke cilinder beschikt de 30-tons shovel over een ongekend hoge opbreekkracht.