



DEZE MACHINE IS EEN PERSONENLIFTPLATFORM, ONTWERPEN OM TE MANOEUVREREN IN WERKPLAATSEN OF INDUSTRIËLE MAGAZIJNEN.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Dit document is een vereenvoudigde samenvatting voor het besturen van een hoogwerker voor het hijsen van personen en kan in geen geval de bedieningshandleiding vervangen volgens Richtlijn 2006/42/EG die vooraf moet worden gelezen en begrepen door de bediener in de cabine van de heftruck.

Alle instructies en veiligheidsvoorschriften in de handleiding die niet zijn opgenomen in dit document moeten worden uitgevoerd en gehandhaafd. De bediener moet goed opgeleid zijn en moet voldoen aan de regels met betrekking tot het wegverkeer.

TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN

GEBRUIK VAN DE HOOGWERKER

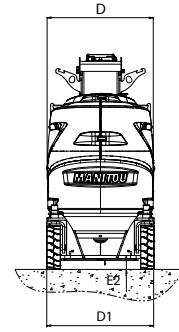
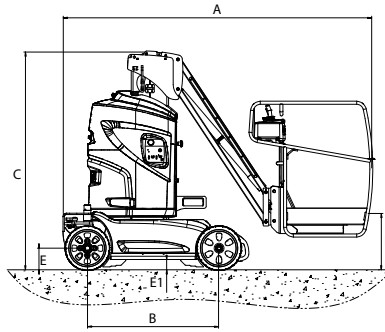
- Onbelast 2650 kg
- Met nominale belasting 2850 kg

LAADCAPACITEIT VAN DE MAND

- 2 personen (binnengebruik) 200 kg
- 1 persoon (buitengebruik) 200 kg

SNELHEID VAN DE HOOGWERKER

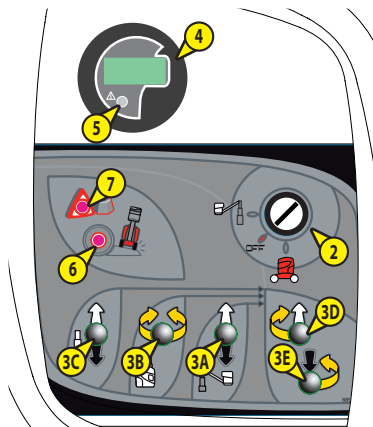
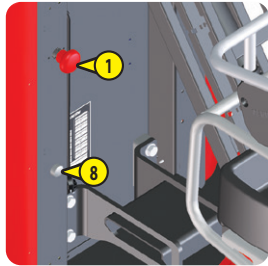
- Werksnelheid 0,65 km/h
- Transportsnelheid 4,5 km/h



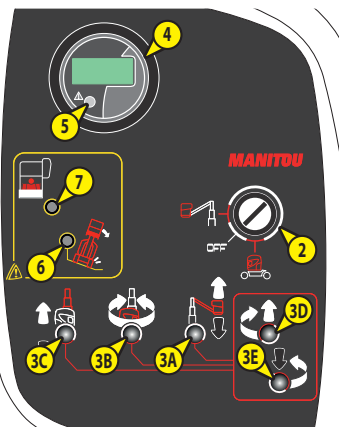
AFMETINGEN

- A 2824 mm
- B 1200 mm
- C 1994 mm
- D 991 mm
- D1 998 mm
- E 198 mm
- E1 95 mm
- E2 79 mm
- F 516 mm

BEDIENINGSPANEEL OP DE GROND



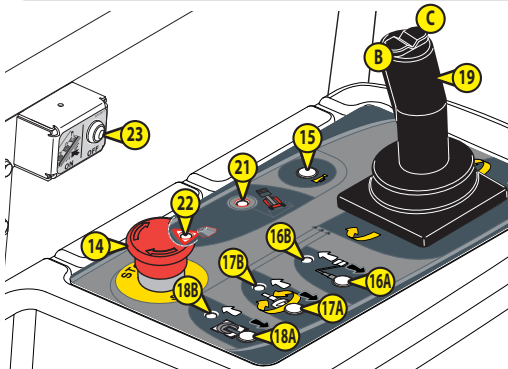
EERSTE VERSIE



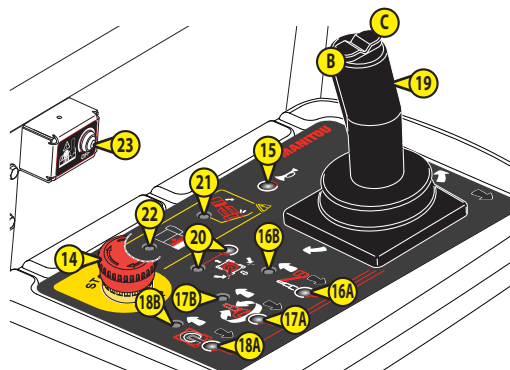
TWEDE VERSIE

- 1 - NOODSTOP / ACCU-ONDERBREKING
- 2 - CONTACTSLOT
- 3 - ACTIVATIE- EN BEDIENINGSTOETSEN
 - 3A - ACTIVATIE TOETS SLINGERARM
 - 3B - ACTIVATIE TOETS BOVENWAGEN
 - 3C - ACTIVATIE TOETS MAST
 - 3A + 3D - DE SLINGERARM HEFFEN
 - 3A + 3E - DE SLINGERARM NEERLATEN
 - 3B + 3D - DE BOVENWAGEN NAAR LINKS DRAAIEN
 - 3B + 3E - DE BOVENWAGEN NAAR RECHTS DRAAIEN
 - 3C + 3D - DE MAST HEFFEN
 - 3C + 3E - DE MAST NEERLATEN
- 4 - MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY
- 5 - FOUTCONTROLELAMPJE
- 6 - KANTELALARM LICHT
- 7 - CONTROLELAMP OVERBELASTINGSALARM
- 8 - STATUSLAMP VAN DE ACCULADER

BEDIENINGSPANEEL IN DE MAND



EERSTE VERSIE



TWEDE VERSIE

- 14 - NOODSTOPTOETS
- 15 - CLAXONTOETS
- 16 - ACTIVATIE TOETS EN CONTROLELAMPJE VAN DE PENDELARM
 - 16A - ACTIVATIE TOETS SLINGERARM
 - 16B - ACTIVATIE LAMPJE SLINGERARM
- 17 - ACTIVATIE TOETS EN CONTROLELAMPJE VAN DE BOVENWAGEN EN DE TELESCOPISCHE MAST
 - 17A - ACTIVATIE TOETS BOVENWAGEN EN TELESCOPISCHE MAST
 - 17B - ACTIVATIE LAMPJE BOVENWAGEN EN TELESCOPISCHE MAST
- 18 - ACTIVATIE TOETS EN CONTROLELAMPJE RIJDEN EN RICHTING
 - 18A - ACTIVATIE TOETS RIJDEN EN RICHTING
 - 18B - CONTROLELAMPJE RIJDEN EN RICHTING
- 19 - BEDIENINGSHENDEL
 - B - NAAR LINKS STUREN
 - C - NAAR RECHTS STUREN
- 20 - NIET IN GEBRUIK
- 21 - KANTELALARM LICHT
- 22 - CONTROLELAMP OVERBELASTINGSALARM
- 23 - RESETTOETS SPS (OPTIE)

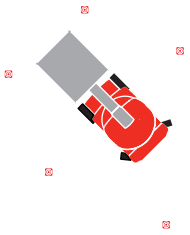
⚠ BELANGRIJK ⚠

Wij vestigen de aandacht van de bedieners op de risico's verbonden met het gebruik van de hoogwerker en met name:

- *Risico op het verlies van de controle.*
- *Risico op het verlies van de stabiliteit.*

Tijdens gebruik van de machine is het dragen van een veiligheidshelm verplicht; het dragen van een veiligheidsharnas wordt sterk aanbevolen.

WERKGEBIED VAN DE HOOGWERKER



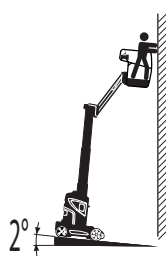
⚠ BELANGRIJK ⚠

Gebruik de machine niet als de windsnelheid hoger dan 45 km/u is.

Voorafgaand aan gebruik van de machine:

- Controleer de toestand van de ondergrond en de steunvlakken.
- Baken de werkzone rond de machine af.

HELLINGEN EN OVERBELASTING



MAXIMAAL TOEGESTANE CHASSISHELLING: 2°

Als de helling van het chassis groter is dan de toegestane maximumwaarde:

- Het controlelampje Helling knippert.
- De claxon en de waarschuwingstoon weerklinken met tussenpozen (wanneer de hoogwerker in WERK-positie is).

OVERBELASTING IN DE MAND:

Als de last in de mand de maximale laadcapaciteit bereikt:

- Het controlelampje Overbelasting knippert.
- De claxon en de waarschuwingstoon weerklinken ononderbroken.

ELEKTRISCH RISICO

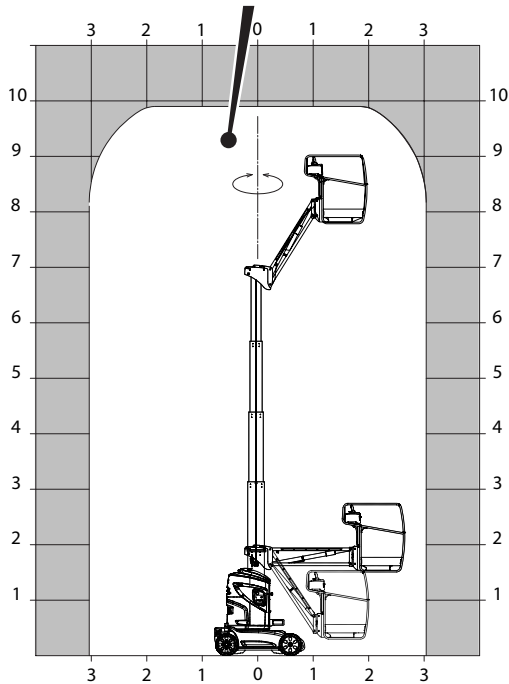
⚠ BELANGRIJK ⚠

Vermijd verplaatsingen of werken in de buurt van alle elektrische bronnen.



DIAGRAM

	200 kg	= 40 kg	+ 2
	440lbs	= 88 lbs	+ 2
	200 kg	= 120 kg	+ 1
	440lbs	= 264 lbs	+ 1



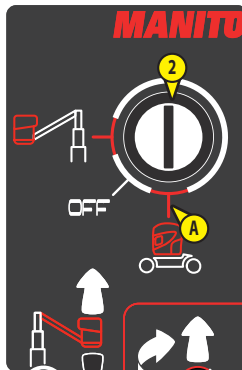
NOODPROCEDURE

⚠ BELANGRIJK ⚠

Let op de bouwwerken en voorwerpen die zich onder de hoogwerker kunnen bevinden.

In het geval de gebruiker zich plotseling niet lekker voelt en niet meer met de machine kan manoeuvreren, moet degene die hem op de grond assisteert, de bediening van de hoogwerker overnemen vanaf de bedieningspost op de grond.

- Zet de contactsleutel (2) in de stand (A).
- Laat de mand neer door het aanraken van de adequate activatie- en commandotoetsen.

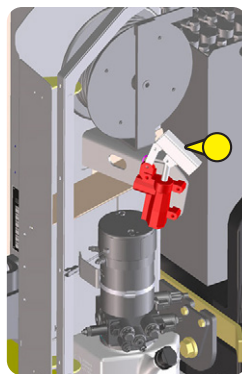


HANDMATIGE NOODPOMP

⚠ BELANGRIJK ⚠

Alleen gebruiken bij uitval van het elektrische systeem.

- Deze handmatige pomp maakt het mogelijk om alle mandbewegingen uit te voeren om in geval van pech terug te keren naar de grond (zie stickers op de afdekking van de bovenwagen).



DAGELIJKS ONDERHOUD

1 - ALGEMENE INSPECTIE

2 - LAADNIVEAU VAN DE ACCU

3 - PEIL ACCUVLOEISTOF

4 - HYDRAULISCHE OLIEPEIL

5 - WERKING VAN DE MACHINE

