



647832 NL-NLM1 (F-11/2024)

MLT 635 130 PS D ST5 S1
MLT 737 130 PS D ST5 S1
MLT 741 130 PS D ST5 S1
MLT 733 115 D ST5 S1
MLT 733 115 D ST5 S1 TRACT LSU

HANDLEIDING
(ORIGINELE HANDLEIDING)

BELANGRIJK

Lees deze handleiding aandachtig en begrijp ze voordat u deze machine gebruikt.

Deze bevat alle nodige informatie over de besturing, de behandeling en de uitrusting, evenals belangrijke aanbevelingen die moeten worden opgevolgd.

U vindt in dit document tevens voorzorgsmaatregelen bij het gebruik, informatie over onderhoud en de meest voorkomende servicewerkzaamheden, om het veilige gebruik en de betrouwbaarheid van de machine te waarborgen.

ALS U DIT SYMBOOL ZIET WIL DAT ZEGGEN:



OPGELET! WEES VOORZICHTIG! UW VEILIGHEID EN DE VEILIGHEID VAN ANDEREN EN VAN DE MACHINE LOPEN GEVAAR.

- Deze handleiding is ontwikkeld op basis van de lijst van uitrustingen en technische specificaties bij ontwerp.
- Het uitrustingsniveau van de machine is afhankelijk van de gekozen opties en het land van verkoop.
- Afhankelijk van de opties en de verkoopdatum van de machine, zijn sommige uitrustingen/functies die in deze handleiding worden beschreven niet aanwezig op deze machine.
- De beschrijvingen en illustraties zijn niet bindend.
- MANITOU behoudt zich het recht voor haar modellen en uitrusting te wijzigen zonder daarvoor deze handleiding bij te werken.
- Het MANITOU-netwerk bestaat uitsluitend uit gekwalificeerde professionals die ter beschikking staan om al uw vragen te beantwoorden.
- Deze handleiding maakt integraal deel uit van de machine.
- Deze moet permanent worden bewaard op de toegewezen plaats zodat u deze gemakkelijk kunt vinden.
- In geval van doorverkoop van de machine, moet deze handleiding worden doorgegeven aan de nieuwe eigenaar.

1^e UITGAVE

A-01/2021

UPDATE

B-07/2021 1-6 ; 1-10 ; 1-15 ; 1-25 ; 1-26
2-3 ; 2-64 ; 2-69 ; 2-81 ; 2-88 ; 2-89 ; 2-98 ; 2-104
3-8 ; 3-38
+ MLT 741 130 PS D ST5 S1

C-02/2023 1-1 - 1-34
2-10; 2-42; 2-43; 2-57
3-2; 3-4 - 3-9; 3-12

D-04/2023 1-8

E-11/2024 NIET GEPUBLICEERD

F-11/2024 1-1 - 1-34
2-4 - 2-9; 2-82 - 2-83; 2-105; 2-108 - 2-110 ; 2-117
3-5 - 3-6; 3-10 - 3-11; 3-20

De brochure en alle inhoud daarvan, waaronder diagrammen, zijn het eigendomsrechtelijk en vertrouwelijk intellectueel eigendom van Manitou BF en/of de dochterondernemingen daarvan ("Manitou Group"). Elke vorm van reproductie, publicatie of verspreiding van enig deel van de brochure zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Manitou Group is ten strengste verboden. Elke schending van deze bepaling zal de overtredende partij onderwerpen aan vervolging door Manitou Group voor zover wettelijk mogelijk. De logo's en de visuele identiteit van het bedrijf zijn het eigendom van Manitou Group en mogen niet zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Manitou Group worden gebruikt. Alle rechten voorbehouden.

Alle genoemde handelsmerken, geregistreerd en ongeregistreerd, zijn en blijven het eigendom van MANITOU BF of de respectievelijke eigenaar.

Elke vorm van reproductie, toegang tot de broncode, decompilatie, aanpassing, kopiëren (anders dan back-upkopieën), correctie van fouten, transmissie of distributie van elke vorm van software ingebouwd op machines van Manitou Group, is ten strengste verboden.

In het geval dat de maatregelen hierboven desalniettemin essentieel blijken om de software te kunnen gebruiken in overeenstemming met de bestemming ervan of om de informatie te verkrijgen die noodzakelijk is voor interoperabiliteit met andere software die onafhankelijk is gecreëerd, dient de gebruiker vooraf contact op te nemen met Manitou Group waar vervolgens, naar eigen goeddunken, de maatregelen genomen kunnen worden die nodig zijn of toegang verleend kan worden tot alleen die informatie die strikt noodzakelijk is ten aanzien van die interoperabiliteit.

Elke schending van deze vereisten houdt naar alle waarschijnlijkheid een vervalsing in die wordt onderworpen aan juridische stappen door Manitou Group.

Verbonden machines van Manitou Group zijn uitgerust met kastjes die technische gegevens over de machines verzamelen (zoals geografische traceergegevens of gegevens over de werking van componenten). Deze gegevens, die worden georganiseerd, verwerkt en verbeterd door algoritmes en expertise toebehorend aan Manitou Group, vormen, in combinatie met andere elementen, onafhankelijk of niet, een beschermde database in overeenstemming met wetten en voorschriften over IP-doeleinden.

Het is ten strengste verboden om toegang te krijgen tot de volledige of een gedeelte van deze database en de gegevens te gebruiken (waaronder in het geval van onbedoelde toegang) zonder expliciete voorafgaande autorisatie van Manitou Group. In het geval dat Manitou Group een gebruiker van een machine van Manitou Group autoriseert om toegang te krijgen tot de volledige of een gedeelte van deze database, zal Manitou Group, als producent van deze database, de gebruiker alleen een recht op persoonlijk, niet-exclusief, niet-overdraagbaar gebruik van de database verlenen, en uitsluitend via een informatietechnologieplatform dat wordt gehost door een server die eigendom is van of wordt beheerd door Manitou Group.

In elk geval is het onderstaande ten strengste verboden:

- elke vorm van extractie, reproductie, weergave, hergebruik door beschikbaarstelling aan het publiek, distributie, overdracht, permanent of tijdelijk, op enig medium, op welke manier en in welke vorm dan ook, van de volledige of een kwalitatief of kwantitatief substantieel deel van de inhoud van deze database,
- elke vorm van extractie, reproductie, weergave, hergebruik door beschikbaarstelling aan het publiek, distributie, overdracht, herhaaldelijk of systematisch, van kwalitatief of kwantitatief onaanzienlijke delen van de inhoud van de database tijdens activiteiten die het normale gebruik van de database door de gebruiker van de machine overduidelijk overschrijden om in zijn/haar eigen behoeften te voorzien,
- elk gebruik van middelen om de technische beschermingsmaatregelen voor databases of broncode van de software die in de kastjes is geïntegreerd te omzeilen, in overeenstemming met wetten en voorschriften over IP-doeleinden.

De laatste bijgewerkte versie die van kracht is en bindend is voor dit document, is de versie die op verzoek beschikbaar is. Alleen de elektronische versie wordt beheerd.

MANITOU BF S.A. Naamloze vennootschap met raad van bestuur.

Maatschappelijke zetel: 430 rue de l'Aubinière - 44150 Ancenis - Frankrijk

Maatschappelijk kapitaal: 39 548 949 euro

Ingeschreven in het handels- en bedrijvenregister van Nantes onder het nummer 857 802 508.

Tel.: +33 (0) 2 40 09 10 11

www.manitou.com

1 - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

2 - BESCHRIJVING

3 - ONDERHOUD

4 - TOEBEHOREN

1 - I N S T R U C T I E S E N V E I L I G H E I D S V O O R S C H R I F T E N

1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

INSTRUCTIES VOOR DE VERANTWOORDELIJKE VAN DE FIRMA **1-4**

DE LOCATIE	1-4
DE BEDIENER	1-4
DE MACHINE	1-4
A - GESCHIKTHEID VAN DE MACHINE VOOR GEBRUIK	1-4
B - AANPASSING VAN DE MACHINE AAN DE NORMALE OMGEVINGSOMSTANDIGHEDEN.	1-4
C - WIJZIGING VAN DE MACHINE	1-5
D - RIJDEN OP DE OPENBARE WEG IN FRANKRIJK	1-5
E - BESCHERMING VAN DE CABINE VAN DE MACHINE	1-5
INSTRUCTIES	1-6
ONDERHOUD	1-6

INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER **1-8**

VOORWOORD	1-8
ALGEMENE INSTRUCTIES	1-8
A - GEBRUIKSAANWIJZING	1-8
B - RIJTOESTEMMING IN FRANKRIJK.	1-8
C - ONDERHOUD	1-8
D - BANDEN.	1-9
E - WIJZIGING VAN DE MACHINE	1-9
F - OPTILLEN VAN PERSONEN	1-9
INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ZONDER EN MET EEN LAST	1-10
A - VÓÓR HET OPSTARTEN VAN DE MACHINE	1-10
B - INRICHTING VAN DE BESTUURDERSPLAATS.	1-10
C - OMGEVING.	1-10
D - ZICHTBAARHEID	1-11
E - OPSTARTEN VAN DE MACHINE	1-12
F - RIJDEN MET DE MACHINE.	1-12
G - STOPPEN VAN DE MACHINE.	1-14
H - RIJDEN MET DE MACHINE OP DE OPENBARE WEG	1-15
INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING	1-18
A - KEUZE VAN HET TOEBEHOREN	1-18
B - GEWICHT VAN DE LADING EN ZWAARTEPUNT.	1-18
C - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT.	1-18
D - DWARSSTABILITEIT VAN DE MACHINE.	1-19
E - OPPAKKEN VAN EEN LADING OP DE GROND	1-19
F - OPPAKKEN EN NEERZETTEN VAN EEN HOGE LADING OP BANDEN.	1-20
G - OPPAKKEN EN NEERZETTEN VAN EEN HOGE LADING OP STABILISATORS.	1-22
H - OPTILLEN EN NEERZETTEN VAN EEN HIJSLAST	1-24
I - RIJDEN MET EEN HIJSLAST.	1-24
INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK OP DE LADER	1-25
A - LADING	1-25
B - AANAARDING	1-25
INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK VAN DE MOBIELE HOOGWERKER VOOR PERSONEN	1-26
A - TOESTEMMING VOOR GEBRUIK	1-26
B - GESCHIKTHEID VAN DE HOOGWERKER VOOR GEBRUIK	1-26
C - BESCHIKBAARHEID IN DE HOOGWERKER	1-26
D - GEBRUIK VAN DE HOOGWERKER	1-27
E - OMGEVING	1-28
F - HET ONDERHOUD.	1-28
GEBRUIKSHANDLEIDING VAN DE RADIOBESTURING	1-29
GEBRUIK VAN DE RADIOBESTURING	1-29
BESCHERMINGSINRICHTINGEN	1-29

ONDERHOUDSINSTRUCTIES VAN DE MACHINE **1-30**

ALGEMENE INSTRUCTIES	1-30
PLAATSEN VAN DE VEILIGHEIDSWIG ARM	1-30
PLAATSEN VAN DE WIG.	1-30
DEMONTAGE VAN DE WIG.	1-30
PLAATSEN VAN DE WIG.	1-30
DEMONTAGE VAN DE WIG.	1-30
ONDERHOUD	1-31
ONDERHOUDSLOGBOEK	1-31
PEIL VAN DE SMEERMIDDELEN EN DE BRANDSTOF	1-31
HYDRAULIEK	1-31
ELEKTRICITEIT	1-31
LASSEN OP DE MACHINE	1-31
DE MACHINE REINIGEN	1-32
TRANSPORT VAN DE MACHINE	1-32

LANGDURIGE STILSTAND VAN DE MACHINE **1-32**

INLEIDING	1-32
DE MACHINE VOORBEREIDEN	1-32
NIVEAU "DEF" (Diesel-uitlaatvloeistof)	1-32
BESCHERMING VAN DE VERBRANDINGSMOTOR	1-33
DE MACHINE BESCHERMEN	1-33
OPNIEUW IN BEDRIJF STELLEN VAN DE MACHINE	1-33

AFDANKEN VAN DE MACHINE **1-34**

RECYCLING VAN DE MATERIALEN	1-34
METALEN.	1-34
KUNSTSTOF.	1-34
RUBBERS.	1-34
GLAZEN.	1-34
BESCHERMEN VAN HET MILIEU	1-34
VERSLETEN OF BESCHADIGDE ONDERDELEN	1-34
GEBRUIKTE OLIE.	1-34
GEBRUIKTE ACCU'S EN BATTERIJEN	1-34

INSTRUCTIES VOOR DE VERANTWOORDELIJKE VAN DE FIRMA

DE LOCATIE

Een goed beheer van het werkterrein van de machine vermindert het risico op ongelukken:

- terrein met zo weinig mogelijk oneffenheden en hindernissen,
- geen te sterke hellingen,
- gecontroleerde beweging van voetgangers, etc.

DE BEDIENER

- De machine mag uitsluitend worden gebruikt door gekwalificeerd personeel, dat hiervoor toestemming heeft gekregen. Deze toestemming moet schriftelijk door de bevoegde verantwoordelijke van de firma waar de machine gebruikt wordt, gegeven worden en moet altijd in het bezit van de bediener zijn.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De ervaring heeft ons geleerd dat in bepaalde situaties de machine niet gebruikt kan worden. Deze voorzienbare abnormale toepassingen, waarvan de belangrijkste hieronder worden vermeld, zijn ten strengste verboden.

- Het voorzienbare abnormale gedrag dat het gevolg is van gewone nalatigheid, maar niet het gevolg is van de wil om het materiaal te misbruiken.

- Het reflexgedrag van een persoon dat optreedt bij slechte werking, een incident, storing, etc. tijdens het gebruik van de machine.

- Gedrag dat voortvloeit uit de toepassing van de "wet van de minste inspanning" bij de uitvoering van een taak.

- Bij bepaalde machines het voorspelbare gedrag van bepaalde personen zoals: leerlingen, jongeren, gehandicapten, stagiaires die een hoogwerker willen bedienen of door bedieners die de hoogwerker gebruiken in het kader van een wedstrijd, wedstrijd of om zelf ervaring op te doen.

De apparatuurbeheerder moet met deze criteria rekening houden bij het beoordelen van iemands rijgeschiktheid.

DE MACHINE

A - GESCHIKTHEID VAN DE MACHINE VOOR GEBRUIK

- MANITOU heeft zich ervan verzekerd dat deze machine geschikt is voor gebruik bij normale omstandigheden zoals deze zijn beschreven in deze handleiding met een **STATISCHE** beproevingscoëfficiënt VAN 1,25 en een **DYNAMISCHE** beproevingscoëfficiënt VAN 1 zoals voorgeschreven in de geharmoniseerde norm **EN 1459** voor industriële machines.
- Alvorens de machine in gebruik te nemen, moet de verantwoordelijke van de firma controleren of de machine geschikt is voor de te verrichten werkzaamheden en bepaalde proeven uitvoeren (naar gelang de van kracht zijnde wetgeving).

B - AANPASSING VAN DE MACHINE AAN DE NORMALE OMGEVINGSOMSTANDIGHEDEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

In de fabriek worden de smeermiddelen gevuld voor gebruik bij een matig klimaat, namelijk: -15 °C tot +35 °C.

Wat betreft gebruik bij hogere of lagere temperaturen moet men alvorens te starten, de smeermiddelen aftappen en opnieuw vullen met aangepaste smeermiddelen die overeenkomen met de omgevingstemperatuur.

Hetzelfde geldt voor de koelvloeistof.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De machines zijn ontworpen voor gebruik buitenshuis in normale atmosferische omstandigheden en binnenshuis in lichte en goed geventileerde ruimtes. Het gebruik van de machine is verboden op plaatsen waar potentieel brand- of ontploffingsgevaar bestaat (bv: raffinaderijen, brandstof- of gasopslagplaats, opslag van ontvlambare producten, etc.).

Voor gebruik in deze ruimtes is specifieke apparatuur beschikbaar. Vraag uw dealer voor meer informatie.

- Onze machines zijn ontworpen voor gebruik in het temperatuurbereik van -18 °C tot +43 °C.
- Buiten de normale standaard uitrustingen die op de machine zijn gemonteerd, zijn er talrijke opties beschikbaar zoals: wegverlichting, remlichten, bakken, achteruitrijlichten, waarschuwingstoon bij het achteruitrijden, werklucht voor, werklucht achter, werklucht aan de kop van de hijsarm, enz. (op basis van het machinemodel).
- De bediener moet rekening houden met de gebruiksomstandigheden bij het bepalen van de bewegwijzering en verlichting van zijn machine. Raadpleeg uw dealer.
- Houd rekening met de klimatologische en atmosferische omstandigheden op de gebruikslocatie. Neem contact op met u dealer voor de juiste smeermiddelen en vorstbescherming.
- Houd rekening met het risico op brand bij gebruik in stoffige en brandbare atmosferen (bijv. stro, bloem, zaagsel, organisch afval etc.)
- Als de machine wordt gebruikt in een omgeving waar geen blusmiddelen voorhanden zijn, moet men een brandblusser plaatsen in de machine. Er zijn oplossingen, raadpleeg uw dealer.

Onze machines zijn conform de richtlijn 2014/30/EU (2015/208/EU onze goedgekeurde machines "TRACTOR") inzake elektromagnetische compatibiliteit (EMC) (UK : Electromagnetic Compatibility Regulations 2016) en de overeenkomstige geharmoniseerde norm EN 12895. Hun juiste werking is niet langer gegarandeerd als ze werken in gebieden waar de elektromagnetische velden groter zijn dan de drempelwaarde die door deze norm wordt bepaald (20 V/m).

- Richtlijn 2002/44 / EG verplicht de hoofden van vestigingen hun werknemers niet bloot te stellen aan buitensporige trillingen. Er is geen erkende meetcode waarmee machines van verschillende fabrikanten kunnen worden vergeleken. De werkelijk ontvangen doses kunnen daarom alleen onder werkelijke omstandigheden bij de gebruiker worden gemeten.
- Hieronder vindt u een aantal raadgevingen om deze trillingsdosisen tot een minimum te beperken:
 - De machine en het toebehoren kiezen die het best aan het geplande gebruik aangepast zijn,
 - De instelling van de zitting aan het gewicht van de bediener aanpassen (naar gelang machinemodel) en deze in goede staat houden, evenals de cabineophanging. Pomp de banden op volgens de aanbevelingen.
 - De stoel is een essentieel middel om de trillingen die worden overgedragen aan de bediener te verminderen. Raadpleeg MANITOU voor het vervangen van de stoel.
 - Zorg ervoor dat bedieners hun uitvoeringssnelheid aanpassen aan de omstandigheden op de grond.
 - Pas waar mogelijk de grond aan om de egaliteit te verbeteren, verwijder obstakels en schadelijke kuilen.

C - WIJZIGING VAN DE MACHINE

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het is verboden de structuur en de instelling van de verschillende componenten van de machine zelf te wijzigen (hydraulische druk, instelling van de begrenzers, toerental van de verbrandingsmotor, sensoren, toevoeging van een extra uitrusting, toevoeging van tegengewicht, niet gehomologeerde en niet toegestane toebehoren, waarschuwingssystemen, enz.). In dat geval komt de verantwoordelijkheid van de fabrikant te vervallen.

D - RIJDEN OP DE OPENBARE WEG IN FRANKRIJK

(of raadpleeg de wetgeving die van kracht is voor andere landen)

- Er wordt slechts één enkel 'EG'-conformiteitsverklaring afgeleverd. Dit attest moet goed worden bewaard.
- Het rijden in het verkeer van machines is onderhevig aan de bepalingen van het verkeersreglement volgens de volgende categorieën:
 - Machines voor bouwwerkzaamheden: machine voor openbare werken met een niet overwegend wegkarakter (punt 6.9 van artikel R311-1 van de wegcode). De machine moet minimaal voorzien zijn van een sticker 25 aangebracht op de achterzijde van het voertuig en van een exploitatienummerplaat.
 - Afgekeurde machines voor landbouwwerkzaamheden "Tractor": speciale machine van categorie B (punt 6.2 van artikel R311-1 van de wegcode). De machine moet voorzien zijn van een exploitatienummerplaat.
 - Landbouwmachines goedgekeurd als "Tractor": Landbouwmachine type T1a (punt 5.1.1. van artikel R311-1 van de wegcode). De machine moet voorzien zijn van een nummerplaat.

BIJZONDERE AANWIJZINGEN VOOR GOEDGEKEURDE MACHINES "TRACTOR"

- Alle gehomologeerde machines worden geleverd met een conformiteitscertificaat "Tractor" volgens de richtlijn 167/2013, dat moet worden bewaard door de eigenaar, en een gegevensblad met een CNIT-nummer voor de registratie bij de Franse Préfecture.
- Het is aan de eigenaar van de machine de nodige stappen te ondernemen voor het verkrijgen van het inschrijvingsbewijs (de grijze kaart) binnen het tijdsinterval dat wordt gedefinieerd door het reglement.
- De bediener moet over een rijbewijs B beschikken, behoudens afwijkingen.
- Bij het rijden op de weg moeten de aanwijzingen worden opgevolgd die worden gegeven in de beschrijvende handleiding die met de machine wordt meegeleverd (maximaal toegestaan gewicht, totaal toegestaan gewicht met aanhanger, sleepbaar gewicht, asbelasting, maximale snelheid... in functie van het type/versie). De bediener moet beschikken over het inschrijvingsbewijs van de machine.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Met een aanhanger of een aangedreven landbouwuitrusting, is de maximale verplaatsingssnelheid van de machine beperkt tot 25 km/u.

In dat geval moet een schijf met "25" worden aangebracht op de achterzijde van het konvoi.

E - BESCHERMING VAN DE CABINE VAN DE MACHINE

- Alle machines voldoen aan ISO 3471 Roll Over Protection Structure (ROPS).
- Alle machines voldoen aan ISO 3449 Falling Objective Protective Structure (FOPS) (niveau I of II) (2 - BESCHRIJVING ZELFVORMENDE EN VEILIGHEIDSPLOTTEN).
- De ramen die op onze machines worden gebruikt, voldoen aan de ECE-R43-norm voor bescherming van de bediener tegen binnendringende voorwerpen (OPS).
- De machines die zijn goedgekeurd als "TRACTOR", voldoen ook aan de voorschriften:
 - (Bijlage 1322/2014-OESO-code 4).
 - (Bijlage 1322/2014-OESO-code 10).

⚠ BELANGRIJK ⚠

Structurele schade of kantelen, modificatie, wijzigingen of onjuiste distributie kunnen de beschermende capaciteit van de cabine verminderen, waardoor de conformiteit wordt geannuleerd.

Voer geen las- of boorwerkzaamheden uit in de structuur van de cabine.

Raadpleeg uw dealer om de beperkingen van deze structuur te bepalen zonder de conformiteit ervan te annuleren.

INSTRUCTIES

- De handleiding moet altijd in goede staat zijn, de taal ervan moet overeenkomen met de taal van de gebruiker en het moet in het daarvoor bestemde opbergvak worden bewaard.
- De handleiding moet vervangen worden, evenals de platen en stickers, indien zij niet meer goed leesbaar zijn of beschadigd zijn.

ONDERHOUD

⚠ BELANGRIJK ⚠

Raadpleeg het hoofdstuk: ONDERHOUDSINSTRUCTIES VAN DE MACHINE.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Uw machine moet periodiek gecontroleerd worden om de conformiteit ervan te waarborgen.

De frequentie van deze controlebeurt wordt bepaald door de vigerende wetgeving van het land waar de machine gebruikt wordt.

- Onderhoud of reparaties anders dan die beschreven in het deel: 3 - ONDERHOUD, moeten uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel (zie uw dealer) en met inachtneming van de noodzakelijke veiligheidsvoorwaarden ter bescherming van de gezondheid van de bediener en derden.
- Voorbeeld voor Frankrijk; "De coördinator van de gebruiker moet een onderhoudsboekje voor ieder apparaat hebben en bijhouden (besluit 2 maart 2004) en een algemene controlebeurt ondergaan om de zes maanden (besluit 1 maart 2004)".

INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER

VOORWOORD

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het gevaar voor een ongeluk tijdens het gebruik, het onderhoud of het repareren van de machine kan beperkt worden indien u de veiligheidsvoorschriften en de preventieve maatregelen die in deze handleiding staan beschreven, in acht neemt.

Het niet in acht nemen van de veiligheids- en gebruiksvoorschriften, van de reparatie of onderhoudsinstructies van de machine kan ernstige, en in sommige gevallen zelfs dodelijke ongevallen veroorzaken.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Om ieder risico met een gehomologeerd MANITOU-toebehoren te minimaliseren of te vermijden, volgt u de instructies van de paragraaf: 4 - OPTIONEEL TOEBEHOREN VOOR DEZE REEKS: INLEIDING.

- U mag uitsluitend en alleen de handelingen en manoeuvres beschreven in deze handleiding uitvoeren. De constructeur is niet in staat alle situaties die mogelijk gevaar kunnen opleveren, te voorzien. Dientengevolge moeten de voorschriften met betrekking tot de veiligheid vermeld in de handleiding en op de machine beschouwd worden als zijnde niet uitputtend.
- U moet te allen tijde, in uw hoedanigheid van bediener, de mogelijke risico's voor uzelf en voor de anderen of de machine op verstandige wijze inschatten tijdens het gebruik van de machine.
- De bediener is onder alle omstandigheden verantwoordelijk voor de machine, ongeacht de aanwezigheid van de bediener op de bestuurdersplaats.

ALGEMENE INSTRUCTIES

A - GEBRUIKSAANWIJZING

⚠ BELANGRIJK ⚠

Lees deze handleiding aandachtig en begrijp ze voordat u deze machine gebruikt.

- De handleiding moet altijd in goede staat zijn, de taal ervan moet overeenkomen met de taal van de gebruiker en het moet in het daarvoor bestemde opbergvak worden bewaard.
- Alle handelingen of verrichtingen niet beschreven in de handleiding zijn verboden.
- Neem de veiligheidsvoorschriften en de instructiestickers op de machine in acht.
- Maakt u zich vertrouwd met de machine op de grond waar hij moet worden gebruikt.
- De instructiehandleiding en alle plaatjes en stickers die niet leesbaar meer, verdwenen of beschadigd zijn, moeten altijd onmiddellijk vervangen worden.

B - RIJTOESTEMMING IN FRANKRIJK

(of de van kracht zijnde wetgeving raadplegen wat betreft de andere landen).

- De machine mag uitsluitend worden gebruikt door gekwalificeerd personeel, dat hiervoor toestemming heeft gekregen. Deze toestemming moet schriftelijk door de bevoegde verantwoordelijke van de firma waar de machine gebruikt wordt gegeven worden en moet altijd in het bezit van de bediener zijn.
- De bediener is niet bevoegd om iemand anders toestemming te geven met de machine te rijden.

C - ONDERHOUD

- Als de bediener ziet dat de machine niet in goede werkingsstaat verkeert of niet meer aan de veiligheidsvoorschriften voldoet, moet hij zijn verantwoordelijke hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen.
- De bediener mag niet zelf reparaties of af- of instellingen verrichten behalve indien hij hiervoor een opleiding heeft gevolgd. Hij moet de machine zelf schoonhouden indien deze werkzaamheden aan hem zijn toevertrouwd.
- De bestuurder moet dagelijks onderhoud (☞ 3 - ONDERHOUD) uitvoeren voordat hij de machine op de werkplek in gebruik neemt.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bediener om de frequentie en het soort reiniging te bepalen en aan te passen, dat nodig is om het risico op brand als gevolg van de opeenhoping van brandbare materialen te voorkomen. De bestuurder moet bijzondere aandacht besteden aan alle delen van de machine die onderhevig kunnen zijn aan ophoping van deze risicomaterialen (bijv. motorruimte, onder de arm, boven de assen, in het chassis, enz.)

D - BANDEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Gebruik de machine niet als de wielen beschadigd of bijna versleten zijn, dit kan uw veiligheid of die van anderen in gevaar brengen of schade aan de machine berokkenen.

- De operator moet controleren of de banden geschikt zijn voor de aard van de grond (zie contactvlak van de banden in het hoofdstuk: 2 - BESCHRIJVING: BANDEN). Er zijn optionele oplossingen, raadpleeg uw dealer.
 - Zandbanden.
 - Landbouwbanden.
 - Sneeuwbanden.
- De vier banden van de machine moeten van hetzelfde merk en dezelfde gebruikscategorie (normaal, sneeuw of speciaal) zijn, dezelfde afmetingen en structuur (radiaal of diagonaal) hebben en moeten dezelfde graad van slijtage van het contactoppervlak hebben.
- Gebruik bij vervanging van banden goedgekeurde banden van MANITOU van hetzelfde type en dezelfde afmetingen. Het gebruik van banden van een verschillend type maakt de goedkeuring van de machine ongeldig en maakt u aansprakelijk.
- Bij vervanging van slechts één band van de machine (bv. bij lekke band) wordt aangeraden om een band te kiezen met dezelfde graad van slijtage als de overige banden zodat de aandrijving van de transmissie niet wordt beschadigd.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Gebruik de machine niet als de wielen beschadigd of erg versleten zijn; dit kan uw veiligheid of die van anderen in gevaar brengen of schade aan de machine veroorzaken.

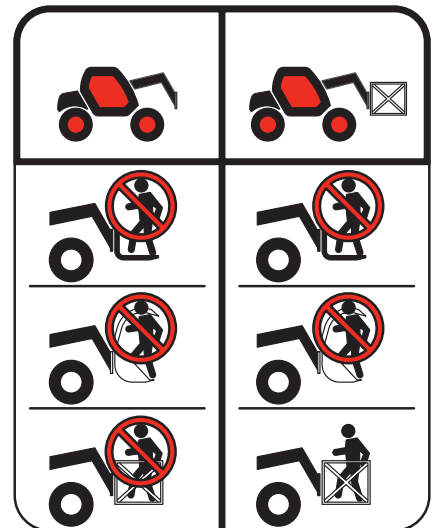
Schuim opgepompte banden zijn verboden en worden niet gegarandeerd door de fabrikant, tenzij met voorafgaande toestemming.

E - WIJZIGING VAN DE MACHINE

- < INSTRUCTIES VOOR DE VERANTWOORDELIJKE VAN DE FIRMA: < C - WIJZIGEN VAN DE MACHINE.

F - OPTILLEN VAN PERSONEN

- Het gebruik van werkuitrustingen en heftoestellen om personen op te tillen is:
 - ofwel verboden
 - ofwel bij uitzondering toegestaan en onder bepaalde voorwaarden (de van kracht zijnde < regels in het land waar de machine gebruikt wordt).
- Het pictogram in de bestuurderscabine geeft aan dat:
 - Linker kolom
 - Het is verboden personen op te tillen, ongeacht het toebehoren, met een machine die niet uitgerust is met een HOOGWERKER.
 - Rechter kolom
 - Bij een met HOOGWERKER uitgeruste machine, is het optillen van personen alleen toegestaan met de kooien die MANITOU hiertoe heeft ontworpen.
- MANITOU biedt uitrustingen, die specifiek zijn ontworpen voor het optillen van personen (OPTIE machine uitgerust met HOOGWERKER, raadpleeg uw dealer).



A - VÓÓR HET OPSTARTEN VAN DE MACHINE

- Voer het dagelijks onderhoud uit (↩ 3 - ONDERHOUD).
- Controleer de netheid van de bestuurdersplaats, en in het bijzonder de vloer en het vloertapijt. Zorg dat geen enkel beweegbaar object het besturen van de machine hindert.
- Controleer de goede werking en reinheid van de lichten, richtingaanwijzers en ruitenwissers.
- Controleer de staat, reinheid en afstelling van de spiegels.
- Controleren of de waarschuwingstoon werkt.

B - INRICHTING VAN DE BESTUURDERSPLAATS

- Ongeacht de ervaring van de bediener, moet hij zich eerst vertrouwd maken met de plaats en het gebruik van alle controle en bedieningsorganen voordat hij de machine in bedrijf stelt.
- Draag kleding die geschikt is voor het besturen van de machine, vermijd losse kleding.
- Gebruik de juiste beschermingsmiddelen voor het beoogde werk.
- Langdurige blootstelling aan hoge geluidsniveaus kan gehoorbeschadiging veroorzaken. Ter bescherming tegen hinderlijk geluid wordt het dragen van gehoorbescherming aanbevolen.
- Altijd met het gezicht naar de heftruck toe in of uit de bestuurdersplaats klimmen en afdalen met behulp van het/de hiervoor voorziene handvat(en). Spring niet van de vorkmachine om eraf te komen.
- Blijf altijd opletten tijdens het gebruik van de machine; luister niet naar de radio of muziek met een koptelefoon of oortjes.
- Rijd nooit met natte of vette handen of schoenen.
- Stel voor meer comfort de stoel naar wens in en neem een goede positie in de rijpositie in.

⚠ BELANGRIJK ⚠

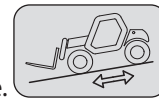
Verander in geen geval de stoel terwijl de machine in beweging is.

- De bediener moet zich altijd in zijn normale positie op de bestuurdersplaats bevinden: Het is verboden om de armen en benen en, in het algemeen, elk lichaamsdeel, buiten de bestuurdersplaats van de machine te laten uitsteken.
- Het is verplicht de veiligheidsriem om te doen, de riem moet worden afgesteld op het postuur van de bestuurder.
- De bedieningselementen mogen in geen geval worden gebruikt voor niet voorziene doeleinden (bijv.: Laten zaken of stijgen van de machine, etc.).
- In het geval de bedieningsorganen voorzien zijn van een inrichting voor geforceerde werking (blokkering van de hendel), is het verboden de bestuurderscabine te verlaten zonder deze bedieningsorganen in de normale stand terug te zetten.
- Het is verboden passagiers te vervoeren, zowel op de machine als in de bestuurderscabine.

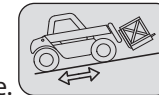
C - OMGEVING

- Leef de locatiespecifieke veiligheidsregels na.
- Als de machine op een donkere plaats of voor avond-/nachtwerk gebruikt wordt, moet u ervoor zorgen dat deze uitgerust is met werkverlichting.
- Zorg ervoor dat niets en niemand de ontwikkeling van de machine en de last belemmert tijdens het hanteren.
- Ervoor zorgen dat niemand in de buurt van het werkbereik van de machine kan komen of onder de lading door kan lopen of gaan.
- De maximale gebruikshelling van de machine met betrekking tot de capaciteit van de rem bedraagt 20%.
- Respecteer bij gebruik op een overdwarse helling, alvorens de hefstructuur op te tillen, de voorschriften vermeld in paragraaf: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: D - DWARSSTABILITEIT VAN DE MACHINE.
- Rijden op een longitudinale helling:
 - rijd en rem voorzichtig.

- Verplaatsing ongeladen: De vorken of de voorzetapparatuur naar voren toe.



- Verplaatsing geladen: De vorken of de voorzetapparatuur naar achteren toe.



- Houd rekening met de afmetingen van de machine en de last voordat u een smalle of lage doorgang ingaat.
- Betreed nooit een laadbrug zonder te controleren:
 - Dat deze correct is opgesteld en afgemeerd.
 - Dat de machine waarmee de brug in contact is (wagen, vrachtwagen, etc.) niet kan bewegen.
 - Dat deze brug is ontworpen voor het totale gewicht van de eventueel beladen machine.
 - Dat deze brug is ontworpen voor het formaat van de machine.

- Nooit op een loopbrug, een vloer of in een goederenlift gaan voordat men heeft gecontroleerd of deze wel groot genoeg zijn voor en het gewicht van de hoogwerker kunnen dragen, eventueel met zijn lading en of ze zich in goede staat bevinden.
- Pas op voor laadperrons, sleuven, steigers, zachte grond, mangaten.
- Controleren of de grond onder de wielen en/of de stabilisatoren stevig genoeg is alvorens de lading op te heffen of omhoog te schuiven. Indien nodig adequate stutten onder de stabilisatoren aanbrengen.
- Zorg ervoor dat de steiger, laadvloer, paal of grond de last kan dragen.
- Stapel nooit lasten op een oneffen ondergrond, deze kunnen namelijk kantelen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Wanneer de lading of het toebehoren gedurende lange tijd boven een structuur moet blijven, bestaat het risico dat deze hierop gaat drukken nadat de hefstructuur zakt door het afkoelen van de olie in de cilinders.

Om dit risico te voorkomen:

- *Controleer regelmatig de afstand tussen de lading of het toebehoren en de structuur, en pas deze zo nodig aan.*
- *Gebruik de machine indien mogelijk met een olietemperatuur die zo dicht mogelijk bij de omgevingstemperatuur ligt.*
- Bij werkzaamheden in nabijheid van elektrische bovengrondse leidingen, moet men controleren of de veiligheidsafstand toereikend is tussen de werkzone van de machine en de elektrische leiding.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Gebruik deze machine niet tijdens onweer, sneeuwstormen, vriesweer of gevaarlijke weersomstandigheden.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Raadpleeg hiervoor uw plaatselijke elektriciteitsbedrijf.

U kunt geëlektrocuteerd worden of ernstig gewond raken als u met de machine te dicht bij elektriciteitskabels werkt of staat.

Voer bij harde wind geen handelingen uit die de stabiliteit van de machine en de last in gevaar brengen, vooral niet als de last een sterke windweerstand heeft.

- Preventie van het brandrisico verbonden aan het gebruik in een stoffige en ontvlambare omgeving (bijv. stro, bloem, zaagsel, organisch afval enz.)

D - ZICHTBAARHEID

- De veiligheid van personen binnen het werkbereik van de machine, evenals die van de machine en de bediener, hangt mede af van het goede zicht dat de bediener, onder alle omstandigheden en te allen tijde, dient te hebben over de onmiddellijke omgeving van de machine.
- Het ontwerp van deze machine geeft de bediener een goede zichtbaarheid (rechtstreeks en onrechtstreeks via de achteruitkijkspiegels) over de onmiddellijke omgeving van de machine tijdens onbelast rijden, met arm in vervoerstand.
- Als de omvang van de lading het zicht vooraan belemmert moeten bijzondere maatregelen worden genomen:
 - rij achteruit,
 - aanpassingen van het terrein,
 - Laat u bijstaan door een persoon die (buiten het werkbereik van de machine) aanwijzingen geeft. Zorg ervoor dat u deze persoon gedurende de hele manoeuvre goed kan zien,
 - rijd in geen geval te lang achteruit.
- Bij bepaald toebehoren is het nodig om de machine te verplaatsen met opgeheven arm. In dergelijke gevallen is het zicht aan de rechterzijde beperkt en moet u bijzondere maatregelen nemen:
 - aanpassingen van het terrein,
 - laat u bijstaan door een persoon die u tijdens de manoeuvre (buiten het werkbereik van de machine) aanwijzingen geeft.
 - vervang een hangende lading door een lading op een pallet.
- In het geval dat de zichtbaarheid op het traject ontoereikend blijkt te zijn, moet men zich laten helpen door iemand die (buiten het werkbereik van de machine) aanwijzingen geeft. Zorg ervoor dat u deze persoon gedurende het hele manoeuvre goed kan zien.
- Alle elementen met betrekking tot het verbeteren van het zicht in goede staat, afstelling en netheid houden: voorruit en ramen, ruitenwissers en -sproeiers, weg- en werkverlichting, spiegels.

E - OPSTARTEN VAN DE MACHINE

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Men mag de machine alleen opstarten of ermee manoeuvreren als de bediener zit in de bestuurderscabine en als hij de veiligheidsriem heeft omgedaan en bijgesteld.

- De machine niet trekken of duwen om hem op te starten. Een dergelijk manoeuvre kan de transmissie ernstig beschadigen. In het voorkomende geval moet men, als de heftruck op sleptouw genomen moet worden, de versnelling in de vrije stand zetten (↩ 3 - ONDERHOUD).
- Indien men een extra accu gebruikt bij het opstarten, moet men een accu nemen die dezelfde kenmerken heeft en de polariteit van de accu's in acht nemen bij het aansluiten. Eerst de positieve klemmen aansluiten en dan de negatieve klemmen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het niet respecteren van de polariteit tussen de accu's kan ernstige schade aan het elektrische circuit veroorzaken.

De elektrolyt in de accu's kan een explosief gas produceren, waardoor vlammen en vonken in de buurt van de accu's worden voorkomen.

Koppel een accu nooit los terwijl deze wordt opgeladen.

INSTRUCTIES

- Zorg ervoor dat de klep(pen) gesloten en vergrendeld zijn.
- Controleer of de cabinedeur gesloten is.
- Druk op het pedaal van de rem en houd deze ingedrukt.
- Draai de contactsleutel in stand (I), om de machine aan te zetten en de motor op te warmen.
- Controleer of de rijrichtingschakelaar in de vrije stand staat en of de handrem is aangetrokken.
- Controleer het brandstofpeil op de meter op het dashboard.
- Controleer het DEF-niveau (Diesel Exhaust Fluid) op de meter op het dashboard. (volgens machinemodel)
- Draai de contactsleutel in stand (III), niet langer dan 15 seconden, de motor moet dan starten. Laat de contactsleutel los en laat de verbrandingsmotor stationair draaien.
- Verwarm de motor voor tussen elke startpoging.
- Controleer of alle controlelampjes op het instrumentenpaneel uit zijn.
- Controleer de waarschuwingsinrichting en de begrenzer van de overlangse stabiliteit (↩ 3 - ONDERHOUD).
- Gebruik de machine niet in geval van niet-naleving.
- Observeer alle controle-instrumenten wanneer de verbrandingsmotor heet is, en regelmatig tijdens het gebruik, om afwijkingen snel op te sporen en zo snel mogelijk te kunnen verhelpen.
- Als een instrument niet de juiste indicatie geeft, stop dan de verbrandingsmotor en neem onmiddellijk de nodige maatregelen.

F - RIJDEN MET DE MACHINE

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Wij vestigen de aandacht van de bedieners op de risico's die aan het gebruik van de machine verbonden zijn, zoals:

- Risico op het verlies van de controle.

- risico van verlies van zijwaartse stabiliteit van de machine.

De bediener moet de machine onder controle blijven houden.

In het geval dat de vorkmachine kantelt, mag u tijdens het incident de cabine niet verlaten.

IN DE GORDELS IN DE CABINE BLIJVEN, IS UW BESTE BESCHERMING.

- Neem de verkeersregels van het bedrijf in acht of, als dat niet lukt, de wegcode.
- Geen handelingen uitvoeren die de capaciteiten van de machine of het toebehoren te boven gaan.
- Altijd rijden met de machine met de vork of de voorzetapparatuur in de transportstand, dat wil zeggen op 300 mm van de grond, met ingetrokken arm en met het vorkenbord schuin naar achteren gezet.
- Transporteer alleen evenwichtige en goed gezeekerde lasten om elk risico op vallen van de lading te vermijden.
- Zorg ervoor dat pallets, kratten in goede staat verkeren en geschikt zijn voor de te hijsen last.
- Zich vertrouwd maken met de machine op de grond waar hij moet worden gebruikt.
- Controleren of de remmen naar behoren werken.
- De rijnsnelheid van de machine, in beladen toestand, mag niet hoger zijn dan 12 km / u.
- Rustig rijden in de versnelling die overeenkomt met de plaatselijke gebruiksomstandigheden (aard van de grond, belasting van de machine).
- De hydraulische bedieningselementen van de arm niet gebruiken als de machine in beweging is.
- Wijzig de stuurmodus nooit tijdens het rijden.
- Ervoor zorgen dat men een goed zicht heeft.
- Manoeuvres van de machine met de arm in de hoge stand blijven uitzonderlijk, en dan met de uiterste voorzichtigheid, heel langzaam rijden en zachtjes remmen.
- Begin met een lage snelheid te draaien.

- Blijf onder alle omstandigheden kalm, beheers de snelheid.
- Rijd langzaam op nat, glad of oneffen terrein.
- Rem geleidelijk en zonder brutaliteit.
- De rijrichtingschakelaar van de machine soepel bedienen en alleen gebruiken als de machine stilstaat.
- Rijd niet met uw voet op het rempedaal.
- Onthoud altijd dat de hydrostatische besturing erg gevoelig is voor stuurwielbewegingen, dus u moet geleidelijk en niet schokkerig draaien.
- De verbrandingsmotor nooit laten draaien als de bediener niet aanwezig is in de cabine.
- Verlaat de bestuurdersplaats van de machine niet met een geheven last.
- Kijk in de rijrichting en zorg altijd voor een goed zicht op de koers.
- Gebruik de spiegels regelmatig.
- Vermijd obstakels.
- Niet rijden langs de rand van een greppel of een steile helling.
- Het gelijktijdig gebruik van twee vorkmachines om zware of omvangrijke lasten te verplaatsen is een gevaarlijke manoeuvre, die speciale voorzorgsmaatregelen vereist. Dit is alleen in uitzonderlijke gevallen toegestaan en na alle risico's naar behoren ingeschat te hebben.
- Het contactslot is een noodstopvoorziening in geval van storing, voor machines die niet zijn uitgerust met een paddenstoelstop.

INSTRUCTIES

- Altijd rijden met de machine met de vork of de voorzetapparatuur in de transportstand, dat wil zeggen op 300 mm van de grond, met de uitschuifbare arm ingetrokken en met het vorkenbord schuin naar achteren gezet.
- Wat betreft machines met versnellingsbak, de aangeraden versnelling instellen (2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- De stuurmodus selecteren die overeenkomt met de te verrichten werkzaamheden en/of de gebruiksvoorwaarden (2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN) (volgens het machinemodel).
- De handrem loszetten.
- Zet de rijrichtingschakelaar in de gewenste rijrichting en geef voorzichtig gas om de machine te verplaatsen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het opstarten en het verplaatsen van de machine op een helling kan zeer gevaarlijk zijn.

Als de machine geparkeerd is of stil staat, de volgende aanwijzingen omtrent het verplaatsen nauwkeurig opvolgen:

- Druk op het rempedaal.

- De handrem loszetten.

- Schakel de aangepaste verstelling in. (volgens machinemodel)

- De versnelling vooruit of achteruit selecteren.

- Ervoor zorgen dat niets of niemand de gang van de machine in de weg staat.

- Laat het pedaal van de rem los en versnel de verbrandingsmotor.

Het gebruik van de machine met lading of met een aanhanger vergroot het risico. Blijf in dat geval extra oplettend.

Elk remsysteem werkt onafhankelijk.

Gebruik in geval van nood het rempedaal en/of de handmatige parkeerrem om de machine tot stilstand te brengen.

Schakel bij uitgeschakelde motor de handmatige parkeerrem pas uit nadat u de motor opnieuw hebt gestart en u zich ervan hebt verzekerd dat het rempedaal functioneert.

G - STOPPEN VAN DE MACHINE

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Nooit de contactsleutel op de machine laten zitten als de bediener niet aanwezig is.
- Als de machine stilstaat of als de bediener de bestuurdersplaats moet verlaten (zelfs maar voor even), moet men de vork of de voorzetapparatuur op de grond zetten, de parkeerrem aantrekken en tenslotte de rijrichtingschakelaar in de vrije stand zetten.
- Controleren of de machine niet staat op een plaats waar hij het verkeer zou kunnen hinderen en of hij niet staat op minder dan één meter van de rails van een treinspoor.
- Bescherm de machine bij langdurig parkeren op een terrein tegen slecht weer, vooral bij vorst (controleer het antivriesniveau), sluit en vergrendel alle toegangen tot de machine (deuren, ramen, kappen, enz.).

INSTRUCTIES

- Parkeer de machine op een vlakke ondergrond.
- Als u parkeert op een helling van minder dan 15%, plaats de machine dan loodrecht op de helling.
- Het hellingspercentage mag niet meer dan 15% bedragen.
- Houd het rempedaal ingedrukt.
- Zet de rijrichtingschakelaar in de vrije stand.
- De handrem aanzetten.
- Laat het rempedaal los.
- De machine moet stilstaan voordat de bestuurdersplaats kan worden verlaten.
- Trek de uitschuifbare arm volledig in.
- Plaats de vorken of het toebehoren plat op de grond.
- Indien men een toebehoren met grijper of tang gebruikt of een bak met hydraulische opening, dit toebehoren helemaal dicht zetten.
- Alvorens de machine te stoppen na intensieve werkzaamheden, de verbrandingsmotor enkele ogenblikken lang stationair laten draaien zodat de koelvloeistof en de olie de temperatuur van de verbrandingsmotor en de overbrenging iets kunnen laten dalen. Deze voorzorgsmaatregel niet vergeten uit te voeren bij regelmatige stilstanden of als de motor warm afslaat, zo niet zal de temperatuur van bepaalde onderdelen aanzienlijk kunnen oplopen doordat het koelsysteem niet meer werkt. Zij zouden hierdoor beschadigd kunnen raken.
- Stop de verbrandingsmotor met de sleutelschakelaar en haal de contactsleutel eruit.
- Vergrendel alle toegang tot de machine (deuren, ramen, kappen, enz.).
- Zet de accuschakelaar in de stand "OFF" volgens de aanbevelingen (⇐ 2 - BESCHRIJVING).

H - RIJDEN MET DE MACHINE OP DE OPENBARE WEG

(of raadpleeg de wetgeving die van kracht is voor andere landen)

WEGVERKEER IN FRANKRIJK

- Het rijden op de openbare weg met afgekeurde machines type "CE-tractor" is onderworpen aan de bepalingen van de wegcode voor speciale machines die worden gedefinieerd in artikel R311-1 van de wegcode, in de categorie B van de verordening betreffende uitrusting van 20 november 1969 die de toepasbare modaliteiten bepaalt voor speciale machines. De machine moet voorzien zijn van een exploitatienummerplaat.
- Het rijden op de openbare weg met gehomologeerde machines type "CE-tractor" is onderworpen aan de bepalingen van de wegcode voor landbouwtractoren die worden gedefinieerd in artikel R311-1 van de wegcode. De machine moet voorzien zijn van een nummerplaat.
- Bij het rijden op de weg moeten de aanwijzingen worden opgevolgd die worden gegeven in de beschrijvende handleiding die met de machine wordt meegeleverd (maximaal toegestaan gewicht, totaal toegestaan gewicht met aanhanger, sleepbaar gewicht, asbelasting, maximale snelheid... in functie van het type/versie). De bediener moet beschikken over de grijze kaart van de machine.
- De bediener moet over een rijbewijs voor zware voertuigen beschikken behoudens afwijkingen.
- Met een aanhanger of een aangedreven landbouwuitrusting, is de maximale verplaatsingssnelheid beperkt tot 25 km/u. In dat geval moet een schijf met "25" worden aangebracht op de achterzijde van het konvoi.

WEGVERKEER IN DUITSLAND

⚠ BELANGRIJK ⚠

Voor machines met een "Allgemeine Betriebserlaubnis" (algemene exploitatievergunning ABE, in overstemming met artikel 20 van de StVZO-wetgeving "Straßenverkehrs-Zulassungsordnung") dient u de volgende instructies in acht te nemen:

- Koppel de connector van de waarschuwingstoon van de achteruitrijstand los voordat u de machines met algemene exploitatievergunning ABE op de openbare weg gebruikt.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Verbind de waarschuwingstoon systematisch opnieuw iedere keer dat u de machine op privéwegen gebruikt.

- Voordat u de machine op privéwegen gebruikt:
 - Zorg ervoor dat de waarschuwingstoon van de achteruitrijstand van de machine verbonden is en werkt.
 - Activeer de achteruitrijstand van de machine om te testen of de toon werkt.
 - De waarschuwingstoon is te horen.
 - Gebruik de machine niet in geval de waarschuwingstoon niet klinkt. Controleer of de waarschuwingstoon is verbonden en doe een nieuwe test. Raadpleeg uw dealer als de storing aanhoudt.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- De bediener die op de openbare weg rijdt, moet de voorschriften van de van kracht zijnde wetgeving in acht nemen.
- De machine moet voldoen aan de bepalingen van de geldende wegenwetgeving. Er zijn, indien nodig, optionele oplossingen, raadpleeg uw dealer.

INSTRUCTIES

- Nagaan of het zwaailicht op zijn plaats is aangebracht en zijn werking controleren.
- Controleer de goede werking en reinheid van de lichten, richtingaanwijzers en ruitenwissers.
- Controleer of de spatborden van de machine schoon zijn.
- Controleer de algemene netheid van de machine voordat u de openbare weg oprijdt.
- Schakel de werkverlichting uit als de machine hiermee is uitgerust.
- De stuurmodus "RIJDEN OP DE WEG" selecteren (2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN) (volgens het machinemodel).
- Trek de uitschuifbare arm volledig in en zet het toebehoren op ongeveer 300 mm van de grond.
- De hellingcorrector in de centrale stand zetten, dat wil zeggen dat de overdwarse as van de wielassen parallel aan het chassis moet staan (naar gelang het machinemodel).
- De stabilisators helemaal ophalen en de schoenen naar binnen toe draaien (naar gelang het machinemodel).

⚠ BELANGRIJK ⚠

Nooit in de vrije stand rijden (rijrichtingschakelaar in vrije stand of versnellingshendel in vrije stand of toets transmissie onderbreking inhouden), om de remwerking van de motor op de machine te behouden.

Het niet naleven van deze instructie op een helling resulteert in een te hoge snelheid waardoor de machine oncontroleerbaar kan worden (sturen, remmen), wat op zijn beurt aanzienlijke mechanische schade kan veroorzaken.

RIJDEN MET DE MACHINE MET EEN TOEBEHOREN AAN DE VOORZIJDDE

- U moet de in uw land van kracht zijnde wetgeving op het vlak van het rijden over de openbare weg met een toebehoren aan de voorzijde van de machine in acht nemen.
- Indien de wetgeving in uw land het toestaat te rijden met een toebehoren aan de voorzijde moet u op zijn minst:
 - Alle scherpe en/of gevaarlijke randen van het toebehoren beschermen en signaleren (↩ 4 - OPTIONEEL AANPASBARE TOEBEHOREN VOOR DE REEKS).
 - Het toebehoren moet onbelast zijn.
 - Controleren of het toebehoren niet het verlichtingsbereik van de voorlichten aan het oog onttrekt.
 - Controleren of de in uw land van kracht zijnde wetgeving geen andere verplichtingen oplegt.

RIJDEN MET DE MACHINE MET EEN AANHANGER

- Wat betreft het gebruik van een aanhanger, moet u de in uw land van kracht zijnde wetgeving in acht nemen (maximale rijsnelheid, remmen, maximaal gewicht van de aanhanger enz.)
- Niet vergeten de elektrische uitrusting van de aanhanger aan te sluiten op die van de machine.
- De reminrichting van de aanhanger moet voldoen aan de van kracht zijnde wetgeving.
- In het geval u een aanhanger trekt met rembekrachtiging, moet de machine die de aanhanger trekt voorzien zijn van een reminrichting voor de aanhanger. In dit geval niet vergeten de remuitrusting van de aanhanger aan te sluiten op die van de machine.
- De verticale kracht op de trekhaak mag niet hoger zijn dan het maximum dat door de constructeur is aangegeven (zie de plaat van de constructeur op de machine).
- Het Toegestane Totale Rijdende Gewicht mag niet hoger zijn dan het maximale gewicht dat door de constructeur is toegestaan (↩ 2 - BESCHRIJVING: KENMERKEN).

INDIEN NODIG CONTACT OPNEMEN MET UW DEALER.

A - KEUZE VAN HET TOEBEHOREN

- Alleen de door MANITOU goedgekeurde en toegestane voorzetapparatuur kunnen gebruikt worden op de machines.
- Controleren of het toebehoren geschikt is voor de te verrichten werkzaamheden (↖ 4 - OPTIONEEL AANPASBARE TOEBEHOREN VOOR DE REEKS).
- Als de heftruck is voorzien van de OPTIE enkelvoudig vorkenbord met zijdelingse verplaatsing (TSDL), mag men uitsluitend de toegestane toebehoren gebruiken (↖ 4 - OPTIONEEL AANPASBAAR TOEBEHOREN VOOR DE REEKS).
- Controleren of het toebehoren naar behoren is geïnstalleerd en vergrendeld op het vorkenbord van de machine.
- Controleer of de toebehoren van de machine naar behoren werken.
- Houd u met het gebruikte toebehoren aan de limieten van de laaddiagrammen van de machine.
- De nominale capaciteit van het toebehoren niet overschrijden.
- Hijs nooit een lading met hijsband zonder het hiervoor voorzien toebehoren. U stelt zich bloot aan het losschieten van de hijsband (↖ INSTRUCTIES VOOR DE BEHANDELING VAN LADINGEN: H - OPTILLEN EN NEERZETTEN VAN EEN HIJSLAST).
- Geen opgehangen ladingen met hijsriemen direct op de vorken hanteren (bijv.: big-bag), er bestaat het risico op het afschuiven over de vorkranden, gebruik hiervoor een speciaal toebehoren.

B - GEWICHT VAN DE LADING EN ZWAARTEPUNT

- Voordat u een last oppakt, moet u de massa en het zwaartepunt kennen.
- De overlangse ligging van het zwaartepunt met betrekking tot de hiel van de vork (fig. B1) wordt bepaald in de grenswaarden betreffende uw machine (↖ 2 - BESCHRIJVING: AFMETINGEN EN GRENSWAARDEN). Raadpleeg uw dealer voor een hoger zwaartepunt.
- Bij onregelmatige ladingen het zwaartepunt bepalen in de dwarsrichting alvorens de lading te hanteren (fig. B2) en hem plaatsen in de overlangse as van de machine.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het is verboden een lading te hanteren die de effectieve capaciteit vermeld in de grenswaarden van de machine te boven gaat.

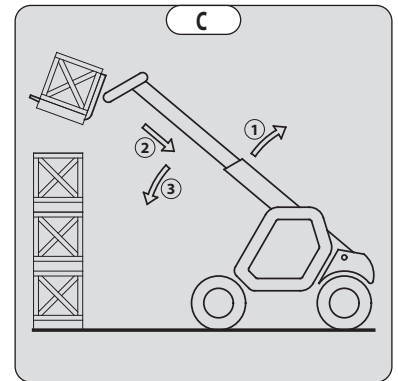
Wat betreft ladingen met een verplaatsbaar zwaartepunt (vloeistof bijvoorbeeld), moet men rekening houden met de variaties van het zwaartepunt om de te hanteren lading te bepalen en nog voorzigtiger te werk gaan om deze variaties zoveel mogelijk te beperken.



C - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT

Dit systeem geeft een aanwijzing van de longitudinale stabiliteit van de machine, en begrenst de hydraulische bewegingen om deze stabiliteit te garanderen, ten minste onder de volgende voorwaarden:

- wanneer de machine gestopt is,
- wanneer de machine zich op een vaste, stabiele en harde ondergrond bevindt,
- wanneer de machine lastbehandeling en plaatsing uitvoert.
- Uiterst voorzichtig te werk gaan met de arm als men in de buurt van de toegestane grenswaarde van de belasting komt (↖ 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- Deze inrichting altijd in het oog houden tijdens de werkzaamheden.
- Bij onderbreking van de 'VERZWARRENDE' hydraulische bewegingen, de verlichtende hydraulische bewegingen enkel uitvoeren in de volgende volgorde (fig. C): indien nodig de arm optillen (1), de arm helemaal intrekken (2) en de arm neerlaten (3) om de lading op de grond te zetten.



⚠ BELANGRIJK ⚠

De waarden die op de display van de inrichting verschijnen, kunnen niet helemaal juist zijn als het stuur volledig is gedraaid of als de achterste wielen volledig is geoscilleerd.

Alvorens een lading op te tillen, controleren of dit niet het geval is op de machine.

D - DWARSSTABILITEIT VAN DE MACHINE

Volgens machinemodel

De overdwarse stabiliteit is de overdwarse helling van het chassis ten opzichte van een horizontaal vlak.

Als men de arm optilt heeft dit invloed op de overdwarse stabiliteit van de machine. De overdwarse stabiliteit van de machine moet verzekerd zijn met de arm in de lage stand zoals volgt:

1 - MACHINE ZONDER HELLINGCORRECTOR OP BANDEN

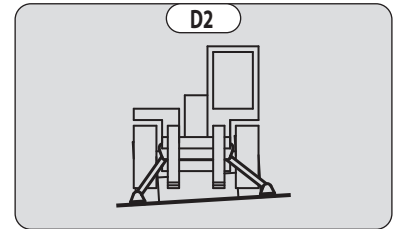
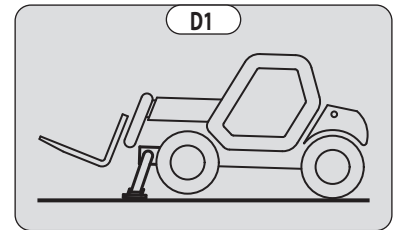
- De machine zodanig plaatsen dat het belletje in de waterpas zich tussen de twee streepjes bevindt (← 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).

2 - HEFTRUCK MET HELLINGCORRECTOR OP BANDEN

- De helling corrigeren met behulp van de hydraulische bediening en controleren of alles horizontaal is middels de waterpas. Het belletje van de waterpas moet tussen de twee streepjes staan (← 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).

3 - HEFTRUCK MET GEBRUIK VAN DE STABILISATORS

- De twee stabilisatoren op de grond zetten en de twee voorwielen van de machine oplichten (fig. D1).
- De helling corrigeren met behulp van de stabilisators (fig. D2) controleren of alles horizontaal is middels de waterpas. Het belletje van de waterpas moet tussen de twee streepjes staan (← 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN). In deze stand moeten de twee voorwielen van de grond af staan.



E - OPPAKKEN VAN EEN LADING OP DE GROND

- Met de machine loodrecht naar de lading toe rijden, de arm ingetrokken en de vork horizontaal (fig. E1).
- De vork in de juiste spreidstand zetten en centreren ten opzichte van de lading met het oog op de stabiliteit (fig. E2) (optionele uitrustingen zijn beschikbaar, raadpleeg uw dealer).
- Hijs nooit een lading met slechts één vork.

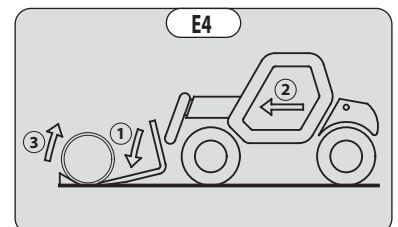
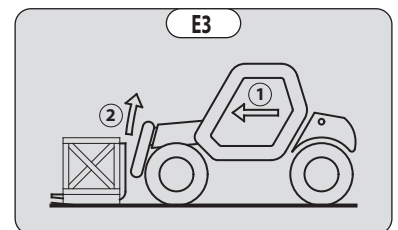
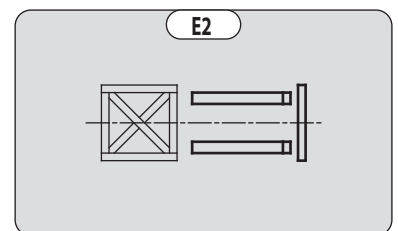
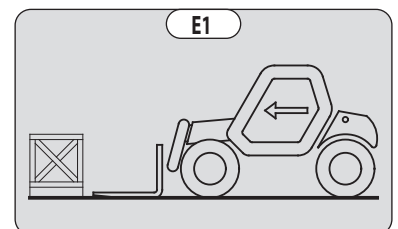
⚠ BELANGRIJK ⚠

Wees voorzichtig, de ledematen zouden klem kunnen komen te zitten of verpletterd kunnen worden tijdens het handmatig instellen van de vork.

- Voorzichtig vooruitrijden met de machine (1) en de vorken vlak voor de lading neerzetten (fig. E3), indien nodig de arm (2) licht heffen bij het nemen van de lading.
- De lading in de transportstand zetten.
- De lading naar achteren hellen met het oog op de stabiliteit (verliezen van de lading bij het remmen of op helling).

LADING ZONDER PALLETS

- Het vorkenbord (1) schuin naar voren toe zetten en voorzichtig naar voren gaan met de machine (2) totdat de vork onder de lading kan worden geschoven (fig. E4) (zo nodig de lading stutten),
- De machine (2) verder naar voren laten gaan terwijl men het vorkenbord nu schuin naar achteren toe zet (3) (fig. E4) om de lading op de vork te kunnen plaatsen. De langs- en dwarsstabiliteit van de lading controleren.



F - OPPAKKEN EN NEERZETTEN VAN EEN HOGE LADING OP BANDEN

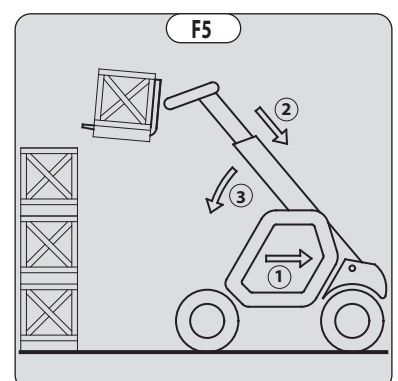
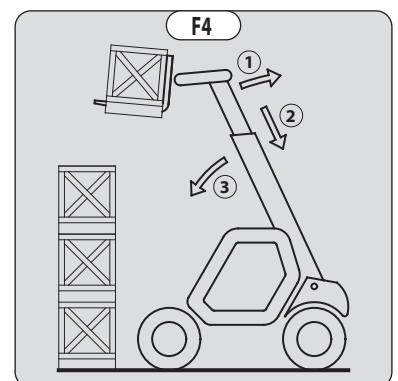
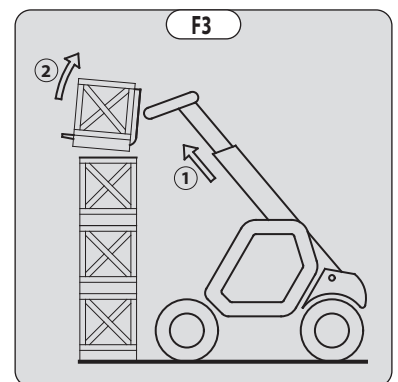
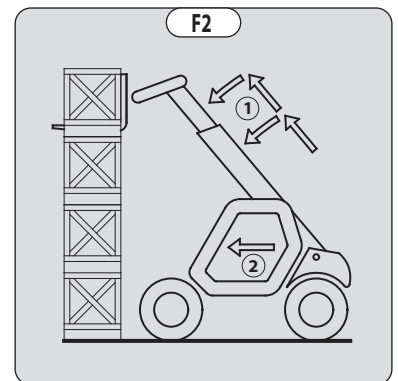
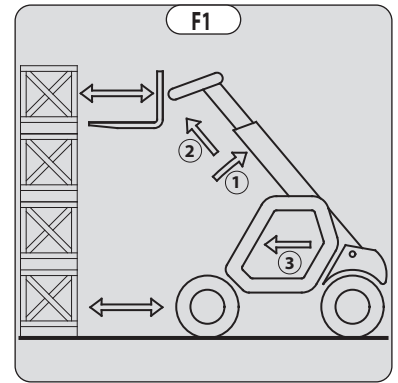
⚠ BELANGRIJK ⚠

U mag nooit en te nimmer de arm opheffen als de dwarsstabiliteit van de machine niet verzekerd is (zie INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: D - OVERDWARSE STABILITEIT VAN DE MACHINE).

HERINNERING: Controleren of de hierna volgende handelingen uitgevoerd kunnen worden met een goed zicht (zie INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET ONBELAST RIJDEN EN MET EEN LADING: D - ZICHTBAARHEID).

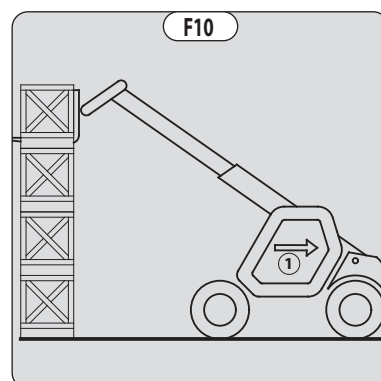
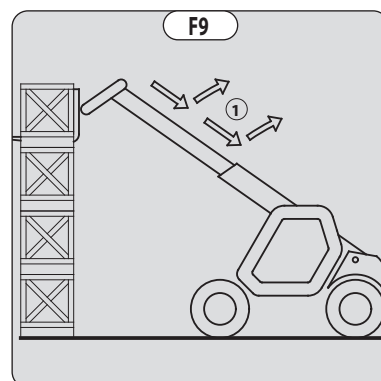
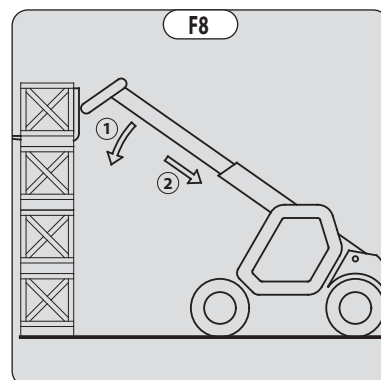
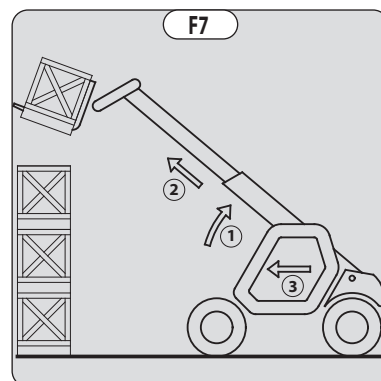
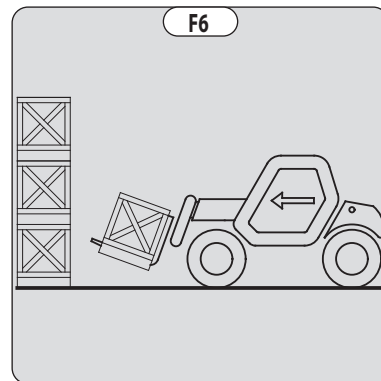
OPPAKKEN VAN EEN HOGE LADING OP BANDEN

- Zorg ervoor dat de vorken gemakkelijk onder de lading door kunnen.
- De arm optillen en uittrekken (1) (2) totdat de vork ten hoogte van de lading staat. Indien nodig de machine heel langzaam en uiterst voorzichtig iets naar voren zetten (3) (fig. F1).
- Niet vergeten dat er een bepaalde afstand nodig is tussen de stapel en de machine om de vork onder de lading te kunnen schuiven (fig. F1) en zodanig te werk gaan dat de arm zo kort mogelijk uitgeschoven hoeft te worden.
- De vork tegen de lading aan brengen door de arm beurtelings uit te schuiven en te laten zakken (1) of indien nodig door de machine iets naar voren te zetten (2) (fig. F2). Schakel parkeerrem in en zet de hendel van de rijrichtingschakelaar in de vrije stand.
- De lading iets optillen (1) en het vorkenbord schuin naar achteren zetten (2) om de lading te stabiliseren (fig. F3).
- De lading voldoende naar achteren laten hellen zodat hij goed stabiel is.
- De waarschuwingsinrichting van de overlangse stabiliteit in het oog houden (zie INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: C - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT). In geval van overbelasting, de lading weer terugzetten daar waar men hem heeft opgepakt.
- Indien dit mogelijk is, de lading naar beneden brengen zonder de machine te verplaatsen. De arm (1) optillen om de lading vrij te maken, de arm intrekken (2) en laten zakken (3) om de lading in de transportstand te zetten (fig. F4).
- Indien dit niet mogelijk is, de machine (1) heel langzaam en uiterst voorzichtig iets achteruit rijden om de lading van de stapel af te halen. De arm (3) intrekken (2) en laten zakken om de lading in de transportstand te zetten (fig. F5).



NEERZETTEN VAN EEN HOGE LADING OP BANDEN

- De lading in de transportstand tot voor de stapel brengen (fig. F6).
- Schakel parkeerrem in en zet de hendel van de rijrichtingschakelaar in de vrije stand.
- De arm opheffen en uittrekken (1) (2) totdat de lading zich boven de stapel bevindt en hierbij de waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit in het oog houden (→ INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: C - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT). Indien nodig de machine heel langzaam en uiterst voorzichtig iets naar voren zetten (3) (fig. F7).
- De lading horizontaal zetten en boven op de stapel plaatsen door de arm (1) (2) beurtelings te laten zakken en in te trekken totdat de lading naar behoren op de stapel staat (fig. F8).
- Indien dit mogelijk is, de vork onder de lading uit trekken door de arm (1) (fig. F9) beurtelings in te trekken en op te tillen. Zet de vork vervolgens in de transportstand.
- Indien dit niet mogelijk is, de machine (1) langzaam en voorzichtig achteruit rijden om de vork vrij te maken (fig. F10). De vork vervolgens in de transportstand zetten.



G - OPPAKKEN EN NEERZETTEN VAN EEN HOGE LADING OP STABILISATORS

Volgens machinemodel

⚠ BELANGRIJK ⚠

U mag nooit en te nimmer de arm opheffen als de dwarsstabiliteit van de machine niet verzekerd is (zie INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: D - OVERDWARSE STABILITEIT VAN DE MACHINE).

HERINNERING: Controleren of de hierna volgende handelingen uitgevoerd kunnen worden met een goed zicht (zie INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET ONBELAST RIJDEN EN MET EEN LADING: D - ZICHTBAARHEID).

De stabilisatoren maken het mogelijk de hefcapaciteiten van de machine te optimaliseren (zie 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).

PLAATSEN VAN DE STABILISATORS MET DE VORK IN DE VERVOERSSTAND (ONBELAST OF MET EEN LADING)

- De vork in de transportstand zetten voor de verhoging.
- Enige afstand bewaren zodat de arm opgetild kan worden.
- Schakel parkeerrem in en zet de hendel van de rijrichtingschakelaar in de vrije stand.
- De twee stabilisatoren op de grond plaatsen en de twee voorwielen van de machine van de grond optillen (fig. G1), ervoor zorgen dat de dwarsstabiliteit van de machine verzekerd is.

INTREKKEN VAN DE STABILISATORS MET DE VORK IN DE VERVOERSSTAND (ONBELAST OF MET LADING)

- Trek de twee stabilisatoren tegelijkertijd volledig in.

PLAATSEN VAN DE STABILISATORS MET DE VORKEN NAAR BOVEN (ONBELAST OF MET EEN LADING)

⚠ BELANGRIJK ⚠

Deze handeling mag alleen in uitzonderlijke gevallen uitgevoerd worden, de grootste voorzichtigheid betrachten.

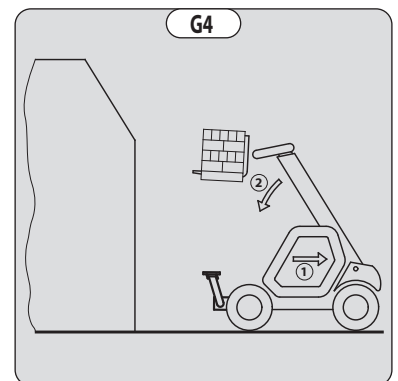
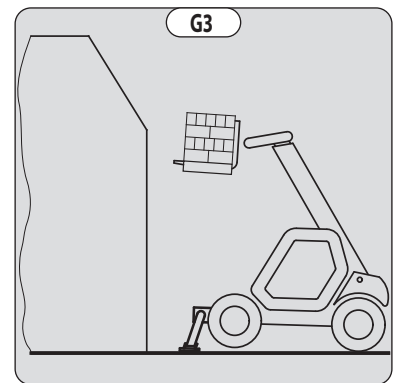
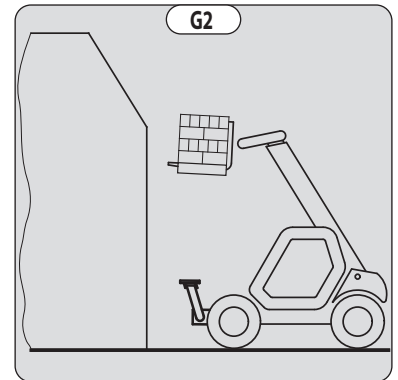
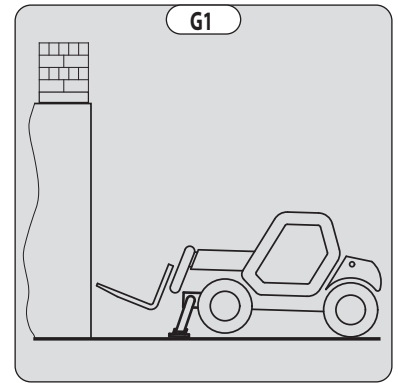
- De arm optillen en de uitschuifbare delen helemaal intrekken.
- De machine heel langzaam en uiterst voorzichtig voor de verhoging zetten (fig. G2).
- Schakel parkeerrem in en zet de hendel van de rijrichtingschakelaar in de vrije stand.
- De stabilisatoren heel langzaam en heel geleidelijk manoeuvreren zodra zij in de buurt van of in contact met de grond komen.
- De twee stabilisatoren laten zakken en de twee voorwielen van de machine optillen (fig. G3). Tijdens deze handeling moet de overdwarse stabiliteit van de machine constant verzekerd zijn: het belletje in de waterpas moet tussen de twee streepjes blijven hangen.

PLAATSEN VAN DE STABILISATORS MET DE ARM IN DE HOGE STAND (ONBELAST OF MET LADING)

⚠ BELANGRIJK ⚠

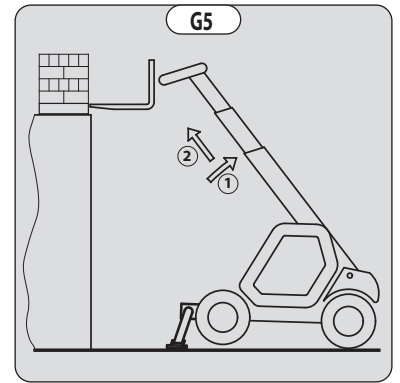
Deze handeling mag alleen in uitzonderlijke gevallen uitgevoerd worden, de grootste voorzichtigheid betrachten.

- De arm omhoog laten staan en de uitschuifbare delen helemaal intrekken (fig. G3).
- De stabilisatoren heel langzaam en uiterst voorzichtig manoeuvreren als ze in contact met de grond zijn en als ze van de grond af gaan. Tijdens deze handeling moet de overdwarse stabiliteit van de machine constant verzekerd zijn: het belletje in de waterpas moet tussen de twee streepjes blijven hangen.
- De twee stabilisatoren volledig intrekken.
- De parkeerrem loszetten en de machine heel langzaam en uiterst voorzichtig achteruit rijden (1) om de vork vrij te maken en neer te laten (2) tot in de transportstand (fig. G4).



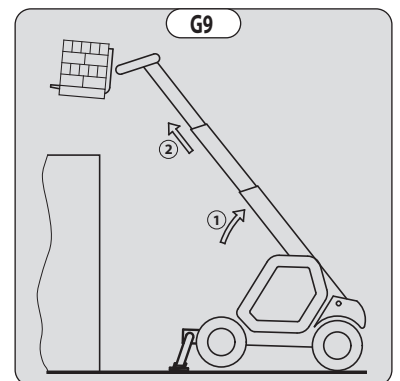
OPPAKKEN VAN EEN HOGE LADING OP BANDEN STABILISATORS

- Zorg ervoor dat de vorken gemakkelijk onder de lading door kunnen.
- De stand van de machine ten opzichte van de lading controleren, indien nodig eerst een proef uitvoeren zonder de lading op te pakken.
- De arm optillen en uitschuiven (1) (2) totdat de vorken zich ter hoogte van de lading bevinden (fig. G5).
- De vork tegen de lading aan zetten door de arm beurtelings uit te schuiven en te laten zakken (1) (fig. G6).
- De lading iets optillen (1) en het vorkenbord schuin naar achteren zetten (2) om de lading te stabiliseren (fig. G7).
- De waarschuwingsinrichting van de overlangse stabiliteit in het oog houden (↖ INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: C - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT). In geval van overbelasting, de lading weer terugzetten daar waar men hem heeft opgepakt.
- Indien dit mogelijk is, de lading naar beneden brengen zonder de machine te verplaatsen. De arm (1) optillen om de lading vrij te maken, de arm intrekken (2) en laten zakken (3) om de lading in de transportstand te zetten (fig. G8).



NEERZETTEN VAN EEN HOGE LADING OP STABILISATORS

- De arm opheffen en uittrekken (1) (2) totdat de lading zich boven de verhoging bevindt (fig. G9), terwijl u de waarschuwingsinrichting van de overlangse stabiliteit in het oog houdt (↖ INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: C - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT).
- De lading horizontaal plaatsen en neerzetten door de arm (1) (2) beurtelings te laten zakken en in te trekken zodat de lading goed komt te staan (fig. G10).
- De vork onder de lading uithalen door de arm (3) beurtelings in te trekken en op te heffen (fig. G11).
- Indien dit mogelijk is, de arm in de transportstand zetten zonder de machine te verplaatsen.



H - OPTILLEN EN NEERZETTEN VAN EEN HIJSLAST



Het niet opvolgen van onderstaande instructies kan leiden tot stabiliteitsverlies van de machine en tot kantelen.

VERPLICHT te gebruiken op een machine voorzien van de onderbreking van de aanwezige hydraulische bewegingen.

GEBRUIKSVORWAARDEN

- De lengte van de strop of ketting moet zo kort mogelijk zijn om de oscillatie van de lading te beperken.
- Hef de last verticaal in de as, nooit in laterale of longitudinale tractie.

IN WERKING ZONDER DE MACHINE TE VERPLAATSEN

- Zowel bij gebruik van de stabilisatoren of op de banden mag de dwarse stabiliteit nooit voorbij 1 % komen, de longitudinale stabiliteit mag de 5 % niet overschrijden, de luchtbel van de waterpas moet op het niveau "0" blijven.
- Controleer of de windsnelheid niet hoger dan 10 m/s is.
- Zorg ervoor dat er zich niemand tussen de last en de machine bevindt.

I - RIJDEN MET EEN HIJSLAST

- Vooraleer te beginnen rijden moet u het terrein verkennen om te sterke hellingen, putten en bulten, en onvast terrein te vermijden.
- Controleer of de windsnelheid niet hoger dan 36 km/h is.
- De machine mag niet sneller rijden dan 0,4 m/s (1,4 km/h, dit is vier keer trager dan een voetganger).
- Tijdens het rijden en het stoppen zacht te werk gaan zonder horten en stoten om het schommelen van de last zoveel mogelijk te beperken.
- Verplaats de lading zo dicht mogelijk bij de grond (maximaal 30 cm) met de arm zoveel mogelijk ingetrokken. Overschrijd de reikwijdte op het laaddiagram niet. Wanneer de lading zou beginnen schommelen, niet aarzelen en onmiddellijk stoppen, en de arm laten zakken om de lading neer te zetten.
- Controleer voordat u de machine verplaatst de waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit (≤ 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN). Enkel de groene leds, en eventueel de gele leds, mogen oplichten.
- Bij het rijden moet u zich laten begeleiden door een persoon op de grond (deze moet zich steeds op meer dan 3 m van de lading bevinden). Deze zal met behulp van een stok of een koord het schommelen van de lading beperkt houden. Zorg ervoor dat u altijd goed zicht heeft op deze persoon.
- De dwarse stabiliteit mag de 5 % niet overschrijden, de luchtbel van de waterpas mag de twee streepjes van "MAX" niet overschrijden.
- De longitudinale stabiliteit mag de 15% niet overschrijden, bij lading naar achter, en 10%, bij lading naar voren.
- De hoek van de arm mag de 45° niet overschrijden.
- Wanneer de eerste rode led van de waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit (≤ 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN) oplicht tijdens de verplaatsing, moet de machine zacht worden gestopt en moet de last worden gestabiliseerd. De telescoop intrekken om de hefboomarm van de lading te verminderen.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK OP DE LADER

Voor landbouwmachines (reeks MLT)

A - LADING

⚠ BELANGRIJK ⚠

U mag nooit en te nimmer de arm opheffen als de dwarsstabiliteit van de machine niet verzekerd is (zie INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: D - OVERDWARSE STABILITEIT VAN DE MACHINE).

HERINNERING: Controleren of de hierna volgende handelingen uitgevoerd kunnen worden met een goed zicht (zie INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET ONBELAST RIJDEN EN MET EEN LADING: D - ZICHTBAARHEID).

VULLEN VAN DE BAK

- Plaats de onderkant van de bak horizontaal zodat deze de grond (1) lichtjes raakt (fig. A1).
- Geleidelijk aan naar voren rijden (2) en in een gelijktijdige beweging de arm heffen en de bak naar achter kantelen (3), om het vullen en het lossen te verbeteren (fig. A1).
- Met de machine (1) zeer zacht en uiterst voorzichtig manoeuvrerend achteruitrijden om de bak te lossen. De arm (2) neerlaten in transportstand (fig. A2).

⚠ BELANGRIJK ⚠

De bak voldoende naar achter hellen om overlopen van het product te vermijden en om zijn stabiliteit te waarborgen (verlies van product bij het remmen).

LADEN VAN EEN AANHANGWAGEN

- Naderen in transportstand aan de zijkant van de aanhangwagen (fig. A3).
- De arm opheffen en uittrekken (1) (2) totdat de bak zich boven de aanhangwagen bevindt, terwijl gewaakt wordt over de waarschuwinginrichting van de overlangse stabiliteit (zie INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: C - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT) (fig. A4).
- Met de machine (3) zeer zacht en voorzichtig manoeuvrerend vooruitrijden om de lading in het midden van de aanhangwagen te lossen (fig. A4).
- Blokkeer de machine met het rempedaal en zet de hendel van de rijrichtingsschakelaar in neutraal.

NB: Om de machine met het rempedaal stil te zetten, moet de transmissie worden geneutraliseerd. Het niet opvolgen van deze aanbeveling zal leiden tot overmatige verhitting en verslechtering van de remmen.

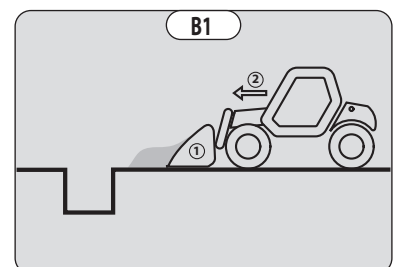
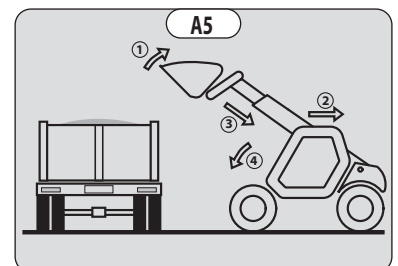
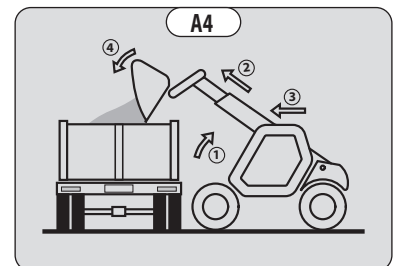
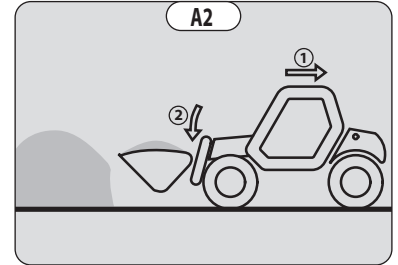
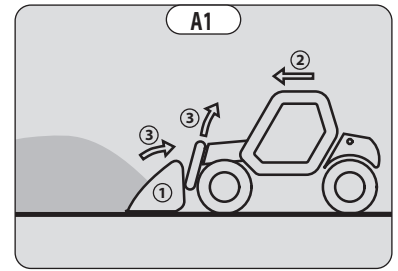
- Het product zachtjes lossen (4) (fig. A4).
- De bak naar achter hellen (1) en met de machine (2) achteruitrijden en deze zeer zacht en voorzichtig manoeuvreren (fig. A5).
- De arm intrekken (3) en neerlaten (4) in transportstand (fig. A5).

B - AANAARDING

- Plaats de onderkant van de bak horizontaal zodat deze de grond (1) lichtjes raakt (fig. B1).
- Geleidelijk aan vooruitrijden (2), zodra de bak gevuld is, zal deze reageren zoals een nivelleerblad (fig. B1).

⚠ BELANGRIJK ⚠

Let bij verplaatsingen op greppels recent afgegraven en/of aangeaarde terreinen.



A - TOESTEMMING VOOR GEBRUIK

- Voor het gebruik van de hoogwerker is een bijkomende toelating vereist, naast die van de machine.

B - GESCHIKTHEID VAN DE HOOGWERKER VOOR GEBRUIK

- Onze machines zijn uitgerust met **PEMP** (Mobiële Hoogwerker voor Personen) die conform de norm **EN 280** zijn voor Europa en de norm **AS/NZS 1418.10:2011** voor Australië, en overeenkomstig de classificering van groep C1 tot C3 conform die norm.
- MANITOU heeft zich ervan verzekerd dat de gondel geschikt voor gebruik is bij normale omstandigheden zoals deze zijn beschreven in de handleiding, met een STATISCHE proefcoëfficiënt van 1,25 en een DYNAMISCHE proefcoëfficiënt van 1,1 zoals voorgeschreven in de geharmoniseerde norm **EN 280** voor 'mobiële hefplatformen voor personeel'. **PEMP**.
- Alvorens de hoogwerker in gebruik te nemen, moet de verantwoordelijke van het bedrijf controleren of de hoogwerker geschikt is voor de te verrichten werkzaamheden en bepaalde tests uitvoeren (naargelang de van kracht zijnde wetgeving).

C - BESCHIKBAARHEID IN DE HOOGWERKER

- Aangepaste kleding dragen tijdens het gebruik van de hoogwerker, draag geen loszittende kleren.
- Nooit de hoogwerker gebruiken als men vochtige of vette handen of schoenen heeft.
- Blijf altijd opletten tijdens het gebruik van het platform; luister niet naar de radio of muziek met een koptelefoon of oortjes.
- MANITOU beveelt ten sterkste het gebruik aan van een veiligheidsharnas dat aan een bevestigingspunt in het platform is bevestigd. Het gebruik van een veiligheidsharnas of andere persoonlijke valbeveiligingsuitrusting kan vereist zijn, in overeenstemming met de toepasselijke plaatselijke, nationale en overheidsvoorschriften, de veiligheidsvoorschriften van de werkgever en de voorschriften van de werkplek.
- Het veiligheidsharnas of andere persoonlijke valbeveiligingsuitrusting moet voldoen aan alle toepasselijke plaatselijke, landelijke en staatsvoorschriften. Zij moeten worden geïnspecteerd overeenkomstig de geldende voorschriften.
- De bedieningselementen mogen in geen geval worden gebruikt voor niet voorziene doeleinden (bijv.: Laten zaken of stijgen van de machine, etc.).
- Het is verplicht een veiligheidshelm te dragen.
- De bediener moet altijd een normale, goede houding aannemen op de bestuurdersplaats. Het is verboden armen of benen, en in het algemeen ongeacht welk lichaamsdeel, buiten de hoogwerker te steken.
- Let erop dat de in de hoogwerker geladen materialen (buizen, kabels, recipiënten, enz..) niet kunnen ontsnappen en vallen. Deze materialen niet opstapelen zodat men eroverheen moet kruipen.

D - GEBRUIK VAN DE HOOGWERKER

- Ongeacht de ervaring van de bediener op dit gebied, hij moet zich altijd vertrouwd maken met de plaats en het gebruik van alle controle-instrumenten en bedieningsorganen, voordat hij de hoogwerker gaat gebruiken.
- Voor het gebruik controleren of de hoogwerker naar behoren is gemonteerd en vergrendeld op de machine.
- Het platform mag alleen worden betreden of verlaten als het volledig is neergelaten.
- Betreed en verlaat het platform altijd via de loopdeur of via de verschuifbare tussenrails (afhankelijk van het model).
- Altijd binnenkomen en verlaten met de voorkant naar de binnenkant van het platform.
- Gebruik altijd beide handen en één voet of beide voeten en één hand om in en uit te stappen van de hoogwerker.
- Zorg ervoor dat de tussenliggende schuifrails (afhankelijk van het model) in de benedenstand staan en dat het hek goed gesloten is (afhankelijk van het model) voordat u dit platform gebruikt.
- Bevestig de schuivende middelste tussenliggers niet in gehesen positie.
- De hoogwerker moet kunnen werken in een zone zonder hindernissen, obstakels of andere risico-elementen, zodat hij in alle veiligheid op de grond gezet kan worden.
- Degene die de hoogwerker bedient moet worden geholpen door een persoon op de grond, die naar behoren geïnstrueerd is m.b.t. de werking van de machine.
- De belasting van de hoogwerker stipt in acht nemen.
- De zijdelingse belastingen zijn beperkt (← 2 - BESCHRIJVING: KENMERKEN).
- Het is strikt verboden om een lading aan de hoogwerker of de arm van de machine op te hangen, zonder gebruikt te maken van het de hiervoor voorziene toebehoren (← INSTRUCTIES VOOR DE BEHANDELING VAN LADINGEN: H - OPTILLEN EN NEERZETTEN VAN EEN HIJSLAST).
- De hoogwerker mag niet als hijskraan of lift voor het permanent transport van materiaal of personen worden gebruikt. Ook het gebruik als krik of ondersteuning is verboden.
- Het is verboden de machine te verplaatsen met één (of meerdere) perso(o)n(en) op de hoofdwerker.
- Het is verboden de machine te verplaatsen met één of meerdere perso(o)n(en) erin met behulp van de hydraulische bedieningsorganen in de cabine van de machine (behalve in geval van reddingswerkzaamheden).
- De bediener mag niet in de hoogwerker klimmen of eruit gaan, als de hoogwerker niet op de grond staat (arm in lage stand en ingetrokken).
- Het is verboden om niet toegestane accessoires te bevestigen op de hoogwerker, waardoor de wind meer vat op de machine in haar geheel zou kunnen krijgen.
- In de hoogwerker geen ladders of andere geïmproviseerde hulpmiddelen gebruiken, om bij hooggelegen punten te kunnen komen.
- Het is verboden op het middenstuk van de hoogwerker te klimmen, om bij hooggelegen punten te kunnen komen.
- Het is verboden de hoogwerker op vorken te gebruiken. De kokers worden alleen gebruikt voor de opberging van de hoogwerker, maar in geen enkel geval voor het optillen van personen.

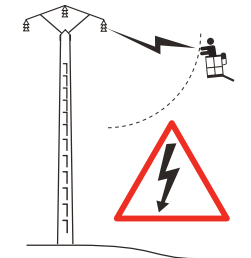
E - OMGEVING

- Houd een veilige afstand aan tussen elektrische leidingen of componenten onder spanning en een lichaamsdeel, een geleidend voorwerp of een deel van de machine, behalve wanneer de toepasselijke plaatselijke, nationale en overheidsvoorschriften, de veiligheidsvoorschriften van de werkgever of de voorschriften van de werkplek stringenter zijn wat de vereiste afstand betreft.
- Houd rekening met de beweging van het platform en het slingeren of buigen van de hoogspanningskabels.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het is verboden de hoogwerker te gebruiken in nabijheid van elektrische kabels. Neem de veiligheidsafstanden in acht.

NOMINALE SPANNING (VOLT)	VEILIGHEIDSAFSTAND (METER)
50 < U < 1000	2,30 M
1000 < U < 30000	2,50 M
30000 < U < 45000	2,60 M
45000 < U < 63000	2,80 M
63000 < U < 90000	3,00 M
90000 < U < 150000	3,40 M
150000 < U < 225000	4,00 M
225000 < U < 400000	5,30 M
400000 < U < 750000	7,90 M



⚠ BELANGRIJK ⚠

In geval van windsnelheden van meer dan 45 km/u, is het gebruik van de hoogwerker ten strengste verboden.

- Raadpleeg om visueel de windsnelheid te bepalen de onderstaande empirische schaal:

Schaal van BEAUFORT (windsnelheid op een hoogte van 10 m op een vlak terrein)						
Graad	Windtype	Snelheid (knopen)	Snelheid (km/u)	Snelheid (m/s)	Effect op het land	Toestand van de zee
0	Stil	0 - 1	0 - 1	< 0,3	Rook stijgt recht of bijna recht omhoog.	Zee is spiegelglad.
1	Flauwe en stil	1 - 3	1 - 5	0,3 - 1,5	Windrichting goed af te leiden uit rookpluimen.	Kleine golfjes, geschubd oppervlak zonder schuim.
2	Flauwe koelte	4 - 6	6 - 11	1,6 - 3,3	Wind voelbaar in gezicht, bladeren ritselen.	Kleine, korte golven goed zichtbaar.
3	Lichte koelte	7 - 10	12 - 19	3,4 - 5,4	Bladeren en twijgjes bewegen voortdurend.	Zeer kleine golven, beginnen te breken.
4	Matige koelte	11 - 16	20 - 28	5,5 - 7,9	Stof en papier waaien op, kleine takken bewegen.	Golven iets langer, veel schuimkoppen.
5	Frisse bries	17 - 21	29 - 38	8 - 10,7	Struiken en bladeren van bomen ruisen.	Gekufde golven op meren en kanalen, matige golven, uitgerekt.
6	Matige wind	22 - 27	39 - 49	10,8 - 13,8	Grote takken bewegen, metaaldraden fluiten, problemen met paraplu's.	Grotere golven, schuimvlekken, vrij veel opwaaiend schuim.
7	Harde wind	28 - 33	50 - 61	13,9 - 17,1	Bomen bewegen volledig, het is lastig tegen de wind in te lopen.	Golven worden hoger, beginnende schuimstrepen.
8	Stormachtig	34 - 40	62 - 74	17,2 - 20,7	Twijgen breken van bomen, voortbewegen zeer moeilijk.	Matig hoge golven van grote lengte, schuimstrepen.
9	Storm	41 - 47	75 - 88	20,8 - 24,4	De wind beschadigt de daken (schoorsteenkapen en dakpannen etc.).	Hoge golven, rollers, zicht wordt slechter door schuimvlagen.
10	Zware storm	48 - 55	89 - 102	24,5 - 28,4	Aanzienlijke schade aan gebouwen, zelden waargenomen op het land.	Zeer hoge golven, zee wordt wit van het schuim, overslaande rollers, verminderd zicht.
11	Zeer zware storm/orkaanachtig	56 - 63	103 - 117	28,5 - 32,6	Zelden, uitgebreide vernieling.	Extreem hoge golven die middelgrote schepen kunnen verbergen, zee geheel bedekt met schuim, sterk verminderd zicht.
12	Orkaan	64 +	118 +	32,7 +	Rampzalige vernielingen.	Lucht is vol met verwaaid water en schuim, zee volkomen wit, vrijwel geen zicht meer.

F - HET ONDERHOUD

⚠ BELANGRIJK ⚠

Periodieke inspectie van uw heftruck is hoogwerker om ervoor te zorgen dat deze aan de normen blijft voldoen is verplicht.

De frequentie van deze controlebeurt wordt bepaald door de van toepassing zijnde wetgeving van het land waar de machine gebruikt wordt.

Voer gebruik in Frankrijk moet de gondel om de 6 maanden gecontroleerd worden (besluit van 1 maart 2004).

GEbruik van de radiobesturing

VEILIGHEIDSVoORSCHRIFTEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het is verboden om mensen op het platform te tillen met behulp van de radiobesturing.

Het gebruik van de radiobesturing vanaf het platform is verboden:

- Deze radiobesturing is uitgerust met elektronische en mechanische veiligheidsvoorzieningen. Het is niet mogelijk opdrachten te geven via een andere zender dankzij de unieke interne codering van de radiobesturing.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Bij overmatig of verkeerd gebruik, dreigt er gevaar voor:

- De lichamelijke en geestelijke gezondheid van de gebruiker of van andere personen.

- De machine en andere omliggende goederen.

Alle personen die met deze radiobesturing werken:

- Moeten gekwalificeerd zijn volgens de vigerende regelgeving en derhalve bevoegd.

- Moeten de huidige gebruiksaanwijzing nauwgezet opvolgen.

- Het systeem maakt het mogelijk de machine op afstand te bedienen middels radiogolven. De overbrenging van de opdrachten komt eveneens tot stand als de machine buiten het gezichtsveld is (achter een hindernis of een gebouw bijvoorbeeld), om deze reden:
 - Men moet, na de sleutelknop te hebben uitgezet en verwijderd (dit is alleen mogelijk als de heftruck in de uit stand staat), de zender verwijderen en opbergen op een veilige en droge plaats.
 - Moet men, alvorens installatie, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit te voeren, altijd de voedingsbronnen uitschakelen (en met name in geval van elektrisch lassen moeten de excentrische koppen van de hydraulische verdelers op iedere sectie uitgeschakeld en losgekoppeld worden).
 - Mag men nooit en te nimmer de veiligheidsinrichtingen (zoals het frame handbeschermer, sleutel, noodstop enz.) verwijderen of wijzigen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De machine niet besturen, als hij niet constant visueel en volledig in contact staat met de bediener!

- Alvorens de zender achter te laten, moet de bediener controleren dat hij niet door een andere niet gekwalificeerde gebruiker gebruikt kan worden. Hij moet ofwel de sleutelknop van de zender eraf halen ofwel de zender opbergen in een niet toegankelijke met een slot afgesloten plaats.
- De gebruiker moet ervoor zorgen dat de instructiehandleiding op ieder willekeurig moment in handbereik is en controleren of de bedieners de inhoud hiervan hebben gelezen en begrepen.

INSTRUCTIES

- Zet de heftruck op een stabiele vlakke plaats waar er geen risico bestaat dat hij kan wegglijden.
- Controleren voor ieder gebruik van de zender of er zich niemand in het werkbereik bevindt.
- De zender alleen gebruiken met zijn draaginrichting of naar behoren geïnstalleerd in de hoogwerker.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Als u de zender verwijderd, moet u de accu en de sleutelknop ook verwijderen, op deze manier kan de zender niet per ongeluk in werking gesteld worden door derden.

BESCHERMINGSINRICHTINGEN

- De machine zal tot stilstand gebracht worden in maximaal 450 milliseconden (ongeveer 0,5 seconde):
 - Door een druk op de noodstop van de zender (in dit geval 50 milliseconden) of van de machine.
 - Als men buiten het bereik komt van de overbrengingsafstand van de radiogolven.
 - Door een storing in de zender.
 - Door een storend radiosignaal afkomstig van derden.
 - Als men de accu uit zijn vak in de zender haalt.
 - Als de accu leeg is.
 - Als men de zender uit zet door de sleutelknop in de uit stand te zetten.
- Deze beschermingsinrichtingen zijn ontworpen om de veiligheid van personen en goederen te verzekeren en mogen nooit en te nimmer gewijzigd, verwijderd of omgeleid worden op ongeacht welke manier!
- Het frame handbescherming verhindert een uitwendige actie op de controller (bijvoorbeeld bij vallen van de zender of doordat de bediener steunt op een reling).
- Een elektronische veiligheidsinrichting zorgt ervoor dat de radio overbrenging niet geïnitieerd kan worden als de controllers niet mechanisch en elektrisch in de ruststand staan en indien de toerentalschakelaar van de verbrandingsmotor niet in de stationaire stand staat.

⚠ BELANGRIJK ⚠

In geval van nood, moet men onmiddellijk drukken op de noodstop van de zender: daarna de in de handleiding gegeven instructies opvolgen (→ 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).

ONDERHOUDSINSTRUCTIES VAN DE MACHINE

ALGEMENE INSTRUCTIES

⚠ BELANGRIJK ⚠

Lees deze handleiding aandachtig en begrijp ze voordat u deze machine gebruikt.

Voer alle noodzakelijke reparaties, zelfs kleine, onmiddellijk uit.

Herstel elk lek, zelfs kleine, onmiddellijk.

Wees voorzichtig voor brandwonden en projectiewonden (uitlaat, radiator, verbrandingsmotor, hydrauliekolie, enz.).

- Controleren of de ruimte voldoende geventileerd wordt voordat men de machine gaat starten.
- Adequate kleding dragen tijdens het onderhoud van de machine, geen sieraden omdoen en geen ruim zittende kleren aandoen. Maak uw haar vast en bescherm het indien nodig.
- Zet de verbrandingsmotor uit voor elke ingreep aan de machine en verwijder de contactsleutel.

PLAATSEN VAN DE VEILIGHEIDSWIG ARM

- De heftruck is voorzien van een veiligheidswig van de arm (2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN) die moet worden gemonteerd op de stang van de hefcilinder tijdens interventie onder de arm.
- Arm ingetrokken zonder vorken of accessoires.

VOLGENS MONTAGE

PLAATSEN VAN DE WIG

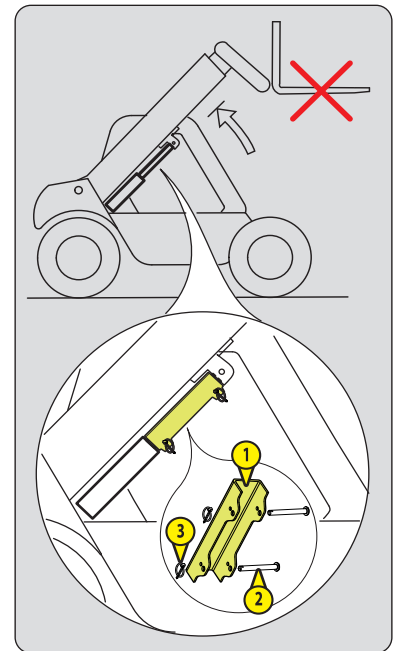
- Hef de arm maximaal op.
- Plaats de veiligheidswig 1 op de stang van de hefcilinder en vergrendel deze met as 2 en pen 3.
- Laat langzaam de arm zakken en schakel vervolgens de hydraulische bewegingen uit voordat de arm op de wig rust.

DEMONTAGE VAN DE WIG

- Hef de arm maximaal op.
- Verwijder de pen en de as.
- Plaats de veiligheidswig op de voorziene plaats op de machine.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Gebruik alleen de veiligheidswig die wordt meegeleverd met de machine.



VOLGENS MONTAGE

PLAATSEN VAN DE WIG

- Hef de arm maximaal op.
- Schroef de kartelwielletjes 1 los.
- Monteer de onderdelen van de veiligheidswig 2 rond de cilinderstang en vergrendel ze met de pennen 3.

OPMERKING: De aanslagvlakken 4 van de veiligheidswig moeten zich in de richting van de onderkant van de hefcilinder 5 bevinden.

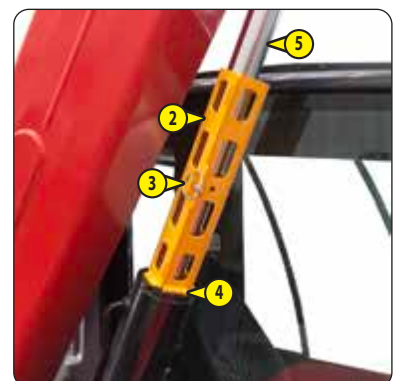
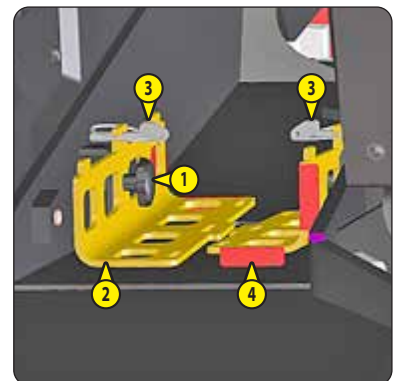
- Laat langzaam de arm zakken en schakel vervolgens de hydraulische bewegingen uit voordat de arm op de wig rust.

DEMONTAGE VAN DE WIG

- Hef de arm maximaal op.
- Verwijder de pennen 3.
- Plaats de onderdelen van de veiligheidswig 2 terug op de daarvoor bestemde plaats op de machine en vergrendel met de kartelwielletjes 1.
- Plaats de pennen 3 weer op de onderdelen van de veiligheidswig.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Gebruik alleen de veiligheidswig die wordt meegeleverd met de machine.



ONDERHOUD

- Het periodieke onderhoud uitvoeren (3 - ONDERHOUD) met het oog op een goede werking van de hoogwerker. Als het periodieke onderhoud niet naar behoren wordt uitgevoerd, kan er geen beroep worden gedaan op de contractuele garantie.

ONDERHOUDSLOGBOEK

- De onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd overeenkomstig de aanbevelingen in sectie 3 - ONDERHOUD en de andere inspectie-, onderhouds-, reparatie- of aanpassingswerkzaamheden uitgevoerd aan de machine moeten worden genoteerd in een onderhoudsboekje.
- Bij elke verrichting worden de datum van het werk, de namen van de personen of bedrijven die het hebben uitgevoerd, de aard van de verrichting en, indien van toepassing, de frequentie aangegeven.
- Als er elementen van de machine vervangen worden, moeten de referenties van deze elementen vermeld worden.

PEIL VAN DE SMEERMIDDELEN EN DE BRANDSTOF

- De aanbevolen smeermiddelen gebruiken (in geen geval gebruikte smeermiddelen gebruiken).
- De brandstoftank niet vullen als de verbrandingsmotor draait.
- De tank alleen helemaal voltanken met brandstof op de hiervoor voorziene speciale plaatsen.
- De brandstoftank niet tot aan het maximale peil vullen.
- Niet roken en niet in de buurt van de machine komen met een vlam als de brandstoftank open is of gevuld wordt.

HYDRAULIEK

- Het is verboden ingrepen op het hydraulische circuit van de hantering van de lading uit te voeren, met uitzondering van de handelingen beschreven in het deel: 3 - ONDERHOUD.
- Probeer geen fittingen, slangen of hydraulische componenten los te maken terwijl het circuit onder druk staat.



STABILISEERKLEP: *het wijzigen van de afstelling en het demonteren van de stabiliseerkleppen of de veiligheidskleppen die mogelijk op de cilinders van de machine zijn aangebracht is gevaarlijk.*

HYDRAULISCHE ACCUMULATOR: *het is gevaarlijk om de hydraulische accu's en hun leidingen te demonteren die op uw machine kunnen worden gemonteerd. Deze handelingen mogen alleen worden uitgevoerd door geautoriseerd personeel (raadpleeg uw dealer).*

ELEKTRICITEIT

- Veroorzaak geen kortsluiting in het startrelais om de verbrandingsmotor te starten. Als de rijrichtingschakelaar niet in de neutrale stand staat en de parkeerrem niet is aangetrokken, kan de machine vanzelf in beweging komen.
- Leg geen metalen onderdelen op de accu.
- Koppel de accu los voordat men gaat werken aan het elektrische circuit.

LASSEN OP DE MACHINE



De lasinterventies op de machine voor de onderhouds- en reparatiewerken zijn uitsluitend voorbehouden aan personen die door MANITOU zijn gemachtigd.

- Koppel de accu los voordat er op de machine gelast wordt.
- Als men een elektrische soldering op de machine uit wil voeren, moet men de tang van de negatieve kabel van het lasapparaat rechtstreeks op het te lassen werkstuk leggen om te voorkomen dat de uiterst sterke stroom door de dynamo gevoerd kan worden.
- Nooit las- of overige werkzaamheden die warmte ontwikkelen uitvoeren op een geassembleerde luchtband, warmte doet de druk oplopen en hierdoor zou de band kunnen ontploffen.
- Als de machine is voorzien van een elektronische bedieningsunit, moet men deze uitschakelen voordat men gaat lassen, anders loopt men het gevaar dat de elektronische componenten onherstelbaar beschadigd worden.

DE MACHINE REINIGEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Vermijd bij het wassen met een hogedrukreiniger de luchtinlaten in de motor, ruitenwisserafdichtingen op cilinderstangen, verbindingen, elektrische componenten en aansluitingen, enz.

- Reinig de machine of ten minste de betreffende zone voor elke ingreep.
- Niet vergeten alle portieren en overige toegangen (portieren, ruiten, kappen, enz.) van de machine te sluiten en te vergrendelen.
- Indien nodig de machine beschermen zodat er geen water, damp of reinigingsproducten kunnen doordringen tot componenten die hierdoor beschadigd zouden kunnen raken, met name de elektrische componenten en aansluitingen en de inspuitspomp.
- Verwijder elk spoor van brandstof, olie of vet van de machine.

TRANSPORT VAN DE MACHINE

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het transport van de machine brengt reële risico's met zich mee voor de bediener en zijn collega's.

- De machine slepen, hijsen of vervoeren (⇐ 3 - ONDERHOUD).

LANGDURIGE STILSTAND VAN DE MACHINE

INLEIDING

⚠ BELANGRIJK ⚠

Alle procedures voor langdurige stilstand en wederinbedrijfstelling van de machine moeten door uw dealer uitgevoerd worden.

Deze periode van langdurige stilstand mag niet langer dan 12 maanden duren.

Na 12 maanden moeten de procedures voor het in gebruik nemen van de machine en voor een lange stilstand opnieuw uitgevoerd worden.

De onderstaande aanbevelingen zijn bedoeld om schade aan het apparaat te voorkomen, wanneer het langer dan 3 maanden niet wordt gebruikt.

DE MACHINE VOORBEREIDEN

- Reinig de machine volledig.
- Alle eventuele lekkages van brandstof, olie, water of lucht controleren en repareren.
- Vervang of repareer alle versleten of beschadigde onderdelen.
- De gelakte delen van de machine schoonmaken met helder water en ze afvegen.
- Werk de verf zo nodig bij.
- Laat de hefstructuur maximaal zakken.
- Trek de uitschuifbare armen in.
- Laat alle druk uit de betreffende hydraulische circuits ontsnappen.
- Zet de machine uit.

NIVEAU "DEF" (Diesel-uitlaatvloeistof)

Volgens machinemodel

- Het DEF-reservoir leegmaken en spoelen (dieseluitlaatvloeistof).
- Het filter van de "DEF"-pomp vervangen (⇐ 3 - ONDERHOUD).
- Voltanken, het reservoir traag tot de onderkant van de vulgoot vullen met nieuwe "DEF".
- De machine starten om het circuit onder druk te zetten en om de temperatuur te doen stijgen, vervolgens de verbrandingsmotor uitschakelen.
- Indien nodig bijtanken.

BESCHERMING VAN DE VERBRANDINGSMOTOR

- Neem contact op met uw dealer om de procedure te verkrijgen voor de interne bescherming van de verbrandingsmotor (gebruik van beschermingsproduct).
- De brandstoftank helemaal vullen (↩ 3 - ONDERHOUD).
- De olie en de oliefilter van de verbrandingsmotor vervangen (↩ 3 - ONDERHOUD).
- De koelvloeistof vervangen (↩ 3 - ONDERHOUD).
- De verbrandingsmotor enkele minuten stationair laten draaien en uitzetten.
- De verbrandingsmotor even laten draaien zodat de olie en de koelvloeistof door de leidingen kunnen lopen.
- De accu uitschakelen en verwijderen en opslaan op een veilige plaats beschermt tegen koude na hem helemaal te hebben opgeladen.
- Sluit de uitgang van de uitlaatpijp af met waterdichte kleefband.
- De drijfriemen demonteren en ze opslaan op een veilige plaats.
- De spoel van de motorstilstand op de inspuitspomp loskoppelen en de aansluiting zorgvuldig isoleren.

DE MACHINE BESCHERMEN

Plaats de machine op een horizontaal terrein.

- De machine op stutten plaatsen zodat de banden niet in contact met de vloer zijn.
- Schakel de parkeerrem uit (volgens het model machine).
- De stangen van de cilinders die niet zijn ingetrokken tegen corrosie beschermen.
- Klap de wielen in.

NB: Als de machine buiten blijft staan, moet men hem met een hermetisch dekzeil afdekken.

OPNIEUW IN BEDRIJF STELLEN VAN DE MACHINE

⚠ BELANGRIJK ⚠

Controleren of de ruimte voldoende geventileerd wordt voordat men de machine gaat starten.

- Verwijder de waterdichte tape uit alle openingen.
- De beschermingen van de vijzelstangen verwijderen en de wielen.
- Zet de accu weer in elkaar en sluit deze weer aan.
- Schakel de parkeerrem in en verwijder de kriksteunen.
- Voer het dagelijks onderhoud uit (↩ 3 - ONDERHOUD).
- Voer het wekelijks onderhoud uit (↩ 3 - ONDERHOUD).
- De brandstoftank legen en vervangen (↩ 3 - ONDERHOUD).
- Vul schone en gefilterde dieselolie in het reservoir via de vulopening.
- De brandstoffilter vervangen (↩ 3 - ONDERHOUD).
- De brandstofvoorfilter vervangen (↩ 3 - ONDERHOUD) (naar gelang het heftruckmodel).
- Het DEF-reservoir leegmaken en spoelen (naar gelang het machinemodel).
- Voltanken, het reservoir langzaam tot de onderkant van de vulgoot vullen met nieuwe "DEF" (diesel-uitlaatvloeistof) (naar gelang het machinemodel).
- Monteer de aandrijfriemen terug en span aan. (↩ 3 - ONDERHOUD).
- De verbrandingsmotor laten draaien met behulp van de aanzetter zodat de druk van de motorolie kan worden opgebouwd.
- De spoel van de motorstilstand opnieuw monteren.
- De machine in zijn geheel smeren (↩ 3 - ONDERHOUD).
- De machine opstarten met inachtneming van de instructies en veiligheidsvoorschriften (↩ INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ONBELAST EN MET EEN LADING).
- Alle hydraulische bewegingen van de hefstructuur uitvoeren en de nadruk leggen op de eindschakelaar van iedere vijzel.

AFDANKEN VAN DE MACHINE



Raadpleeg uw dealer voor meer informatie voordat u de machine afdankt.

RECYCLING VAN DE MATERIALEN

METALEN

- Zijn 100% recyclebaar en recyclebaar.

KUNSTSTOF

- Kunststof onderdelen zijn gemarkeerd met een markering, in overeenstemming met de geldende voorschriften.
- Om het recyclingproces te vergemakkelijken, is het scala aan gebruikte materialen beperkt.
- De meeste kunststoffen zijn gemaakt van zogenaamde thermoplastische kunststoffen die gemakkelijk kunnen worden gerecycled door smelten, granuleren of malen.

RUBBERS

- Banden en pakkingen kunnen worden verpletterd voor gebruik bij het maken van cement of voor herbruikbare korrels.

GLAZEN

- Kan worden gedemonteerd en verzameld voor behandeling door glasblazers.

BESCHERMEN VAN HET MILIEU

Als u het onderhoud van uw machine toevertrouwt aan het MANITOU-netwerk blijft het vervuilingsrisico beperkt terwijl u bijdraagt tot de bescherming van het milieu.

VERSLETEN OF BESCHADIGDE ONDERDELEN

- Laat de onderdelen niet in de natuur achter.
- MANITOU en zijn netwerk onderschrijven een aanpak om het milieu te beschermen door middel van recycling.

GEBRUIKTE OLIE

- Het MANITOU-netwerk verzamelt en verwerkt deze oliën.
- Door ons de olieverversingen toe te vertrouwen, wordt het risico op vervuiling beperkt.

GEBRUIKTE ACCU'S EN BATTERIJEN

- Gooi accu's en batterijen van de afstandsbediening niet weg, deze bevatten metalen die schadelijk zijn voor het milieu.
- Breng deze naar een MANITOU-netwerk of een ander erkend inzamelpunt.

NB: MANITOU produceert machines met de beste prestaties en een minimale uitstoot van vervuilende stoffen.

2 - BESCHRIJVING

2 - BESCHRIJVING

EG-CONFORMITEITSVERKLARING	2-4
EG-CONFORMITEITSVERKLARING (HOMOLOGATIE TRACTOR)	2-6
UKCA-CONFORMITEITSVERKLARING	2-8
STICKERS EN VEILIGHEIDSPLATEN	2-10
IDENTIFICATIE VAN DE HEFTRUCK	2-14
KENMERKEN MLT 635 130 PS D ST5 S1	2-18
KENMERKEN MLT 737 130 PS D ST5 S1	2-22
KENMERKEN MLT 741 130 PS D ST5 S1	2-26
KENMERKEN MLT 733 115 D ST5 S1	2-30
KENMERKEN MLT 733 115 D ST5 S1 TRACT LSU	2-34
BANDEN MLT 635 130 PS D ST5 S1	2-38
BANDEN MLT 737 130 PS D ST5 S1	2-40
BANDEN MLT 741 130 PS D ST5 S1	2-42
BANDEN MLT 733 ...	2-44
AFMETINGEN MLT 635 130 PS D ST5 S1	2-46
AFMETINGEN MLT 737 130 PS D ST5 S1	2-48
AFMETINGEN MLT 741 130 PS D ST5 S1	2-50
AFMETINGEN MLT 733 115 D ST5 S1	2-52
AFMETINGEN MLT 733 115 D ST5 S1 TRACT LSU	2-54
LAADDIAGRAMMEN MLT 635 130 PS D ST5 S1	2-56
LAADDIAGRAMMEN MLT 737 130 PS D ST5 S1	2-57
LAADDIAGRAMMEN MLT 741 130 PS D ST5 S1	2-58
LAADDIAGRAMMEN MLT 733 ...	2-59
ZICHTBAARHEID MLT 635 130 PS D ST5 S1	2-60
ZICHTBAARHEID MLT 737/733 ...	2-62
ZICHTBAARHEID MLT 741 130 PS D ST5 S1	2-64
CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN	2-66
SLEEPVOORZIENING	2-100
BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES	2-106

EG-CONFORMITEITSVERKLARING

Dit document is een specimen van de EG-conformiteitsverklaring en neemt de inhoud over van de oorspronkelijke verklaring die bij de machine werd geleverd.

Dit exemplaar en het originele document kunnen velden bevatten die niet van toepassing zijn op uw machine. Deze velden worden leeg gelaten indien ze niet van toepassing zijn.

Raadpleeg de originele verklaring van overeenstemming voor alle gegevens die op uw machine van toepassing zijn.

1) **DÉCLARATION «CE» DE CONFORMITÉ (originale)** **«EC» DECLARATION OF CONFORMITY (original)**

2) Constructeur, *Manufacturer* : **MANITOU BF**

3) Adresse, *Address* : **430, RUE DE L'AUBINIÈRE - B.P 10249
44158 - ANCENIS - CEDEX - FRANCE**

4) Titulaire du dossier technique, *Holder of the technical file* : **MANITOU BF**

3) Adresse, *Address* : **430, RUE DE L'AUBINIÈRE - B.P 10249
44158 - ANCENIS - CEDEX - FRANCE**

5) Le constructeur déclare que la machine décrite ci-après, *The manufacturer declares that the machine described below* :

Rough-terrain variable-reach truck

MLT 635 130 PS D ST5 S1

MLT 737 130 PS D ST5 S1

MLT 741 130 PS D ST5 S1

MLT 733 115 D ST5 S1

MLT 733 115 D ST5 S1 TRACT LSU

6) Est conforme aux directives suivantes et à leurs transpositions en droit national (si applicables),
Complies with the following directives and their transpositions into national law (if applicable) :

2006/42/CE

7) Pour les machines annexe IV, *For annex IV machines* : Non applicable

8) Numéro d'attestation, *Certificate number* : Non applicable

9) Organisme notifié, *Notified body* : Non applicable

2000/14/CE + 2005/88/CE

10) Procédure appliquée, *Applied procedure* : ANNEXE VIII

9) Organisme notifié, *Notified body* : **SNCH
11 ROUTE DU LUXEMBOURG
5201 SANDWEILER - LUXEMBOURG**

11) Niveau de puissance acoustique, *Sound power level* :

12) Mesuré, *Measured* : dB (A)

13) Garanti, *Guaranteed* : dB (A)

2014/30/UE

14) Normes harmonisées utilisées, *Harmonised standards used* :

EN1459 ; EN 12895

15) Normes ou dispositions techniques utilisées, *Standards or technical provisions used* :

16) Fait à, *Done at* :

17) Date, *Date* :

18) Nom du signataire, *Name of signatory* :

19) Fonction, *Function* :

20) Société, *Company* :

21) Signature, *Signature* :

bg : 1) удостоверение за « CE » съответствие (оригинална), 2) Фирмата, 3) Адрес, 4) Техническо досие, 5) Фабрикант на описаната по-долу машина, 6) Обявява, че тази машина, 7) товара на следните директиви и на тяхното съответствие национално право, 8) За машините към допълнение IV, 9) Номер на удостоверението, 10) Наименована фирма, 15) хармонизирани стандарти използвани, 16) стандарти или технически правила, използвани, 17) Изработено в, 18) Дата, 19) Име на разписалия се, 20) Функция, 21) Функция.

cs : 1) ES prohlášení o shodě (původní), 2) Název společnosti, 3) Adresa, 4) Technická dokumentace, 5) Výrobce níže uvedeného stroje, 6) Prohlašuje, že tento stroj, 7) Je v souladu s následujícími směrnicemi a směrnicemi transponovanými do vnitrostátního práva, 8) Pro stroje v příloze IV, 9) Číslo certifikátu, 10) Notifikační orgán, 15) harmonizované normy použité, 16) Norem a technických pravidel používaných, 17) Místo vydání, 18) Datum vydání, 19) Jméno podepsaného, 20) Funkce, 21) Podpis.

da : 1) EF Overensstemmelseserklæring (original), 2) Firmaet, 3) Adresse, 4) tekniske dossier, 5) Konstruktor af nedenfor beskrevne maskine, 6) Erklærer, at denne maskine, 7) Overholder nedennævnte direktiver og disses gennemførelse til national ret, 8) For maskiner under bilag IV, 9) Certifikat nummer, 10) Bemyndigede organ, 15) harmoniserede standarder, der anvendes, 16) standarder eller tekniske regler, 17) Udfærdiget i, 18) Dato, 19) Underskrivers navn, 20) Funktion, 21) Underskrift.

de : 1) EG-Konformitätserklärung (original), 2) Die Firma, 3) Adresse, 4) Technischen Unterlagen, 5) Hersteller der nachfolgend beschriebenen Maschine, 6) Erklärt, dass diese Maschine, 7) den folgenden Richtlinien und deren Umsetzung in die nationale Gesetzgebung entspricht, 8) Für die Maschinen laut Anhang IV, 9) Bescheinigungsnummer, 10) Benannte Stelle, 15) angewandten harmonisierten Normen, 16) angewandten sonstigen technischen Normen und Spezifikationen, 17) Ausgestellt in, 18) Datum, 19) Name des Unterzeichners, 20) Funktion, 21) Unterschrift.

el : 1) Δήλωση συμμόρφωσης CE (πρωτότυπο), 2) Η εταιρεία, 3) Διεύθυνση, 4) τεχνικό φάκελο, 5) Κατασκευάστρια του εξής περιγραφόμενου μηχανήματος, 6) Δηλώνει ότι αυτό το μηχάνημα, 7) Είναι σύμφωνο με τις εξής οδηγίες και τις προσαρμογές τους στο εθνικό δίκαιο, 8) Για τα μηχανήματα παραρτήματος IV, 9) Αριθμός δήλωσης, 10) Κοινοποιημένος φορέας, 15) εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιούνται, 16) Πρότυπα ή τεχνικούς κανόνες που χρησιμοποιούνται, 16) Είναι σύμφωνο με τα εξής πρότυπα και τεχνικές διατάξεις, 17) Έν, 18) Ημερομηνία, 19) Ονομα του υπογράφοντος, 20) Θέση, 21) Υπογραφή.

es : Declaración DE de conformidad (original), 2) La sociedad, 3) Dirección, 4) expediente técnico, 5) Constructor de la máquina descrita a continuación, 6) Declara que esta máquina, 7) Está conforme a las siguientes directivas y a sus transposiciones en derecho nacional, 8) Para las máquinas anexo IV, 9) Número de certificación, 10) Organismo notificado, 15) normas armonizadas utilizadas, 16) Otras normas o especificaciones técnicas utilizadas, 17) Hecho en, 18) Fecha, 19) Nombre del signatario, 20) Función, 21) Firma.

et : 1) EÜ vastavusdeklaratsioon (algupärane), 2) Äriühing, 3) Aadress, 4) Tehniline dokumentatsioon, 5) Seadme tootja, 6) Kinnitab, et see loode, 7) On vastavuses järgmiste direktiivide ja nende riigisisesesse õigusesse ülevõtmiseks vastuvõetud õigusaktidega, 8) IV lisas loetletud seadmete puhul, 9) Tunnistuse number, 10) Tunnistuse aeg, 15) harmoniseeritud standardite, 16) Muud standardites või spetsifikatsioonides kasutatakse, 17) Väljaandmise koht, 18) Väljaandmise aeg, 19) Alkiriastaja nimi, 20) Amet, 21) Alkiri.

fi : 1) EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (alkuperäiset), 2) Yritys, 3) Osoite, 4) teknisen eritelmän, 5) Jäljessä kuvattun koneen valmistaja, 6) Vakuuttaa, että tämä kone, 7) Täyttää seuraavien direktiivien sekä niitä vastaavien kansallisten säännösten vaatimukset, 8) Liitteen IV koneiden osalta, 9) Todistuksen numero, 10) Ilmoitettu laitos, 15) yhdenmukaistettuja standardeja käytetään, 16) muita standardeja tai eritelmiä, 17) Paikka, 18) Aika, 19) Allekirjoittajan nimi, 20) Toimi, 21) Allekirjoitus.

ga : 1) « CE » dearbhú comhréireachta (bunaidh), 2) An comhlacht, 3) Seoladh, 4) comhad teicniúil, 5) Déantóir an innill a thuariscítear thíos, 6) Dearbhaionn sé go bhfuil an t-inneall, 7) Go gcoinnn sé le na teoracha seo a leanas agus a trasuimh isteach i ndlí náisiúnta, 8) Le haghaidh innill an agusín IV, 9) Uimhir teastais, 10) Comhlacht a chuireadh i bhfios, 15) caighdeán comhchuibhíne a úsáidtear, 16) caighdeán eile nó sonraíochtaí teicniúla a úsáidtear, 17) Déanta ag, 18) Dáta, 19) Ainm an tsinitheora, 20) Feidhm, 21) Síniú.

hu : 1) CE megfelelősségi nyilatkozat (eredeti), 2) A vállalat, 3) Cím, 4) műszaki dokumentáció, 5) Az alábbi gép gyártója, 6) Kijelenti, hogy a gép, 7) Megfelel az alábbi irányelveknek valamint azok hozosított előírásainak, 8) A IV. melléklet gépeihez, 9) Bizonylati szám, 10) Értécsített szervezet, 15) felhasznált harmonizált szabványok, 16) egyéb felhasznált műszaki szabványok és előírások hivatkozásai, 17) Kelt (hely), 18) Dátum, 19) Aláíró neve, 20) Funkció, 21) Aláírás.

is : 1) Samræmisvottorð ESB (upprunalega), 2) Fyrirtækið, 3) Aðsetur, 4) Tæknilegar skrá, 5) Smíður tækisins sem lýst er hér á eftir, 6) Staðfestir að tækið, 7) Samræmist eftirfarandi stöðlum og staðfarslu þeirra með hlöðsön af þjóðarrétti, 8) Fyrir tækin í aukakafla IV, 9) Staðfestingarnúmer, 10) Tilkynnt til, 15) samhæfða staða sem notaðir, 16) önnur staðlar eða forskrifir notað, 17) Staður, 18) Dagsetning, 19) Nafn undirritaðs, 20) Staða, 21) Undirskrift.

it : 1) Dichiarazione CE di conformità (originale), 2) La società, 3) Indirizzo, 4) fascicolo tecnico, 5) Costruttore della macchina descritta di seguito, 6) Dichiara che questa macchina, 7) È conforme alle direttive seguenti e alle relative trasposizioni nel diritto nazionale, 8) Per le macchine Allegato IV, 9) Numero di Attestazione, 10) Organismo notificato, 15) norme armonizzate applicate, 16) altre norme e specifiche tecniche applicate, 17) Stabilita a, 18) Data, 19) Nome del firmatario, 20) Funzione, 21) Firma.

lt : 1) CE atitikties deklaracija (originalas), 2) Bendrovė, 3) Adresas, 4) Techninė byla, 5) Žemiau nurodytas įrenginio gamintojas, 6) Pareiškia, kad šis įrenginys, 7) Atitinka toliau nurodytas direktyvas ir į nacionalinius teisės aktus perkeltas jų nuostatas, 8) Iekartam IV priedas dėl mašinų, 9) Certifikato Nr., 10) Paskelbtoji įstaiga, 15) suderintus standartus naudojamus, 16) Kiti standartai ir techninės specifikacijos, 17) Pasirašyta, 18) Data, 19) Pasirašiusio asmens vardas ir pavardė, 20) Pareigos, 21) Parašas.

lv : 1) EK atbilstības deklarācija (oriģināls), 2) Uzņēmums, 3) Adrese, 4) tehniskās lietas, 5) Tālāk aprakstītās iekārtas ražotājs, 6) Apliecinā, ka šī iekārtā, 7) Ir atbilstoša tālāk norādītajām direktīvām un to transpozīcijai nacionālajā likumdošanā, 8) Iekārtām IV pielikumā, 9) Iekārtas numurs, 10) Reģistrētā organizācija, 15) Lietotajiem saskaņotajiem standartiem, 16) lietotajiem tehniskajiem standartiem un specifikācijām, 17) Sastādīts, 18) Datums, 19) Parakstītāja vārds, 20) Amats, 21) Paraksts.

mt : 1) Dikjarazzjoni ta' Konformità KE (oriġinali), 2) Il-kumpanija, 3) Indirizz, 4) fajl tekniku, 5) Manifattriċi tal-magna deskritta hawn isfel, 6) Tiddikjara li din il-magna, 7) Hija konformi hija konformi mad-Direttivi segwenti u li-ġigijiet li jimplimentawhom fil-ġigji nazzjonali, 8) Għall-magni fl-Anness IV, 9) Numru taċ-certifikat, 10) Entità nnotifikata, 15) l-istandards armonizzati użati, 16) standards tekniċi u speċifikazzjonijiet oħra użati, 17) Magħmul f, 18) Data, 19) Isem il-firmatarju, 20) Kariga, 21) Firma.

nl : 1) EG-verklaring van overeenstemming (oorspronkelijke), 2) Het bedrijf, 3) Adres, 4) technische dossier, 5) Constructeur van de hierna genoemde machine, 6) Verklaart dat deze machine, 7) In overeenstemming is met de volgende richtlijnen en hun omzettingen in het nationale recht, 8) Voor machines van bijlage IV, 9) Goedgekeuringsnummer, 10) Aangezegde instelling, 15) gehanteerde geharmoniseerde normen, 16) andere gehanteerde technische normen en specificaties, 17) Opgemaakt te, 18) Datum, 19) Naam van ondergetekende, 20) Functie, 21) Handtekening.

no : 1) CE-samsvarserklæring (original), 2) Selskapet, 3) Adresse, 4) tekniske arkiv, 5) Fabrikant av følgende maskin, 6) Erklærer at denne maskinen, 7) Oppfyller kravene i følgende direktiver, med nasjonale gjennomføringsbestemmelser, 8) For maskinene i tillegg IV, 9) Attestnummer, 10) Notifisert organ, 15) harmoniserte standarder som brukes, 16) Andre standarder og spesifikasjoner brukt, 17) Utstedt i, 18) Dato, 19) Underskriverens navn, 20) Stilling, 21) Underskrift.

pl : 1) Deklaracja zgodności CE (oryginalne), 2) Spółka, 3) Adres, 4) dokumentacja technicznej, 5) Wykonawca maszyny opisanej poniżej, 6) Oświadczka, że ta maszyna, 7) Jest zgodna z następującymi dyrektywami i odpowiadającymi przepisami prawa krajowego, 8) Dla maszyn załącznik IV, 9) Numer certyfikatu, 10) Jednostka certyfikująca, 15) zastosowanych norm zharmonizowanych, 16) innych zastosowanych norm technicznych i specyfikacji, 17) Sporządzono w, 18) Data, 19) Nazwisko podpisującego, 20) Stanowisko, 21) Podpis.

pt : 1) Declaração de conformidade CE (original), 2) A empresa, 3) Morada, 4) processo técnico, 5) Fabricante da máquina descrita abaixo, 6) Declara que esta máquina, 7) Está em conformidade às diretrizes seguintes e às suas transposições para o direito nacional, 8) Para as máquinas no anexo IV, 9) Número de certificado, 10) Entidade notificada, 15) normas harmonizadas utilizadas, 16) outras normas e especificações técnicas utilizadas, 17) Elaborado em, 18) Data, 19) Nome do signatário, 20) Cargo, 21) Assinatura.

ro : 1) Declarație de conformitate CE (originală), 2) Societatea, 3) Adresa, 4) cartii tehnice, 5) Constructor al mașinii descrise mai jos, 6) Declară că prezenta mașină, 7) Este conformă cu directivele următoare și cu transpunerea lor în dreptul național, 8) Pentru mașinile din anexa IV, 9) Număr de atestare, 10) Organism notificat, 15) standardele armonizate utilizate, 16) alte standarde și specificații tehnice utilizate, 17) Intocmit la, 18) Data, 19) Numele persoanei care semnează, 20) Funcția, 21) Semnătura.

sk : 1) ES vyhlásenie o zhode (pôvodný), 2) Názov spoločnosti, 3) Adresa, 4) technickej dokumentácie, 5) Výrobca nižšie opísaného stroja, 6) Vyhlasuje, že tento stroj, 7) Je v súlade s nasledujúcimi smernicami a smernicami transponovanými do vnitrostátného práva, 8) Pre stroje v prílohe IV, 9) Číslo certifikátu, 10) Notifikačný orgán, 15) použité harmonizované normy, 16) použité iné technické normy a predpisy, 17) Miesto vydania, 18) Dátum vydania, 19) Meno podpisujúceho, 20) Funkcia, 21) Podpis.

sl : 1) ES Izjava o ustreznosti (izvirna), 2) Družba, 3) Naslov, 4) tehnične dokumentacije, 5) Proizvajalac tukaj opisanega stroja, 6) Izjavlja, da je ta stroj, 7) Ustreza naslednjim direktivam in njihovih transpoziciji v državno pravo, 8) Za stroje priloga IV, 9) Številka potrdila, 10) Obvestilo organu, 15) uporabljene harmonizirane standarde, 16) druge uporabljene tehnične standarde in zahteve, 17) V, 18) Datum, 19) Ime podpisnika, 20) Funkcija, 21) Podpis.

sv : 1) CE-försäkran om överensstämmelse (original), 2) Företaget, 3) Adress, 4) tekniska dokumentationen, 5) Konstruktor av nedan beskrivna maskin, 6) Försäkrar att denna maskin, 7) Överensstämmer med nedanstående direktiv och införlivandet av dem i nationell rätt, 8) För maskinerna i bilaga IV, 9) Nummer för godkännande, 10) Organism som underrättats, 15) Harmoniserade standarder som använts, 16) andra tekniska standarder och specifikationer som använts, 17) Upprättat i, 18) Datum, 19) Namn på den som undertecknat, 20) Befattning, 21) Namnteckning.

EG-CONFORMITEITSVERKLARING (HOMOLOGATIE TRACTOR)

Dit document is een specimen van de EG-conformiteitsverklaring en neemt de inhoud over van de oorspronkelijke verklaring die bij de machine werd geleverd.

Dit exemplaar en het originele document kunnen velden bevatten die niet van toepassing zijn op uw machine. Deze velden worden leeg gelaten indien ze niet van toepassing zijn.

Raadpleeg de originele verklaring van overeenstemming voor alle gegevens die op uw machine van toepassing zijn.

1) **DÉCLARATION «CE» DE CONFORMITÉ (originale)** **«EC» DECLARATION OF CONFORMITY (original)**

2) Constructeur, *Manufacturer* : **MANITOU BF**

3) Adresse, *Address* : **430, RUE DE L'AUBINIÈRE - B.P 10249
44158 - ANCENIS - CEDEX - FRANCE**

4) Titulaire du dossier technique, *Holder of the technical file* : **MANITOU BF**

3) Adresse, *Address* : **430, RUE DE L'AUBINIÈRE - B.P 10249
44158 - ANCENIS - CEDEX - FRANCE**

5) Le constructeur déclare que la machine décrite ci-après, *The manufacturer declares that the machine described below* :

Permanently mounted equipment for telescopic loader tractor type T1a

MLT 635 130 PS D ST5 S1

MLT 737 130 PS D ST5 S1

MLT 741 130 PS D ST5 S1

MLT 733 115 D ST5 S1

MLT 733 115 D ST5 S1 TRACT LSU

6) Est conforme aux directives suivantes et à leurs transpositions en droit national (si applicables),
Complies with the following directives and their transpositions into national law (if applicable) :

2006/42/CE

7) Pour les machines annexe IV, *For annex IV machines* : **Non applicable**

8) Numéro d'attestation, *Certificate number* : **Non applicable**

9) Organisme notifié, *Notified body* : **Non applicable**

10) Procédure appliquée, *Applied procedure* :

9) Organisme notifié, *Notified body* :

11) Niveau de puissance acoustique, *Sound power level* :

12) Mesuré, *Measured* : dB (A)

13) Garanti, *Guaranteed* : dB (A)

2014/30/UE

14) Normes harmonisées utilisées, *Harmonised standards used* :

EN1459 ; EN 12895

15) Normes ou dispositions techniques utilisées, *Standards or technical provisions used* :

16) Fait à, *Done at* :

17) Date, *Date* :

18) Nom du signataire, *Name of signatory* :

19) Fonction, *Function* :

20) Société, *Company* :

21) Signature, *Signature* :

bg : 1) удостоверение за « CE » съответствие (оригинална), 2) Фирмата, 3) Адрес, 4) Техническо досие, 5) Фабрикант на описаната по-долу машина, 6) Обявява, че тази машина, 7) товара на следните директиви и на тяхното съответствие национално право, 8) За машините към допълнение IV, 9) Номер на удостоверението, 10) Наименувана фирма, 15) хармонизирани стандарти използвани, 16) стандарти или технически правила, използвани, 17) Изработено в, 18) Дата, 19) Име на разписалия се, 20) Функция, 21) Функция.

cs : 1) ES prohlášení o shodě (původní), 2) Název společnosti, 3) Adresa, 4) Technická dokumentace, 5) Výrobce níže uvedeného stroje, 6) Prohlašuje, že tento stroj, 7) Je v souladu s následujícími směrnicemi a směrnicemi transponovanými do vnitrostátního práva, 8) Pro stroje v příloze IV, 9) Číslo certifikátu, 10) Notifikační orgán, 15) harmonizované normy použité, 16) Normy a technických pravidel používaných, 17) Místo vydání, 18) Datum vydání, 19) Jméno podepsaného, 20) Funkce, 21) Podpis.

da : 1) EF Overensstemmelseserklæring (original), 2) Firmaet, 3) Adresse, 4) tekniske dossier, 5) Konstruktor af nedenfor beskrevne maskine, 6) Erklærer, at denne maskine, 7) Overholder nedennævnte direktiver og disses gennemførelse til national ret, 8) For maskiner under bilag IV, 9) Certifikat nummer, 10) Bemyndigede organ, 15) harmoniserede standarder, der anvendes, 16) standarder eller tekniske regler, 17) Udfærdiget i, 18) Dato, 19) Underskrivers navn, 20) Funktion, 21) Underskrift.

de : 1) EG-Konformitätserklärung (original), 2) Die Firma, 3) Adresse, 4) Technischen Unterlagen, 5) Hersteller der nachfolgend beschriebenen Maschine, 6) Erklärt, dass diese Maschine, 7) den folgenden Richtlinien und deren Umsetzung in die nationale Gesetzgebung entspricht, 8) Für die Maschinen laut Anhang IV, 9) Bescheinigungsnummer, 10) Benannte Stelle, 15) angewandten harmonisierten Normen, 16) angewandten sonstigen technischen Normen und Spezifikationen, 17) Ausgestellt in, 18) Datum, 19) Name des Unterzeichners, 20) Funktion, 21) Unterschrift.

el : 1) Δήλωση συμμόρφωσης CE (πρωτότυπο), 2) Η εταιρεία, 3) Διεύθυνση, 4) τεχνικό φάκελο, 5) Κατασκευάστρια του εξής περιγραφόμενου μηχανήματος, 6) Δηλώνει ότι αυτό το μηχάνημα, 7) Είναι σύμφωνο με τις εξής οδηγίες και τις προσαρμογές τους στο εθνικό δίκαιο, 8) Για τα μηχανήματα παραρτήματος IV, 9) Αριθμός δήλωσης, 10) Κοινοποιημένος φορέας, 15) εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιούνται, 16) Πρότυπα ή τεχνικούς κανόνες που χρησιμοποιούνται, 16) Είναι σύμφωνο με τα εξής πρότυπα και τεχνικές διατάξεις, 17) Έν, 18) Ημερομηνία, 19) Ονομα του υπογράφοντος, 20) Θέση, 21) Υπογραφή.

es : Declaración DE de conformidad (original), 2) La sociedad, 3) Dirección, 4) expediente técnico, 5) Constructor de la máquina descrita a continuación, 6) Declara que esta máquina, 7) Esté conforme a las siguientes directivas y a sus transposiciones en derecho nacional, 8) Para las máquinas anexo IV, 9) Número de certificación, 10) Organismo notificado, 15) normas armonizadas utilizadas, 16) Otras normas o especificaciones técnicas utilizadas, 17) Hecho en, 18) Fecha, 19) Nombre del signatario, 20) Función, 21) Firma.

et : 1) EÜ vastavusdeklaratsioon (algupärane), 2) Äriühing, 3) Aadress, 4) Tehniline dokumentatsioon, 5) Seadme tootja, 6) Kinnitab, et see loode, 7) On vastavuses järgmiste direktiivide ja nende riigisisesesse õigusesse ülevõtmiseks vastuvõetud õigusaktidega, 8) IV lisas loetletud seadmete puhul, 9) Tunnistuse number, 10) Tunnistuse aeg, 15) harmoniseeritud standardite, 16) Muud standardites või spetsifikatsioonides kasutatakse, 17) Väljaandmise koht, 18) Väljaandmise aeg, 19) Alkiri, 20) Amet, 21) Alkiri.

fi : 1) EY-vaatamustenmukaisuusvakuutus (alkuperäiset), 2) Yritys, 3) Osoite, 4) teknisen eritelmän, 5) Jäljessä kuvattu koneen valmistaja, 6) Vakuuttaa, että tämä kone, 7) Täyttää seuraavien direktiivien sekä niitä vastaavien kansallisten säännösten vaatimukset, 8) Liitteen IV koneiden osalta, 9) Todistuksen numero, 10) Ilmoitettu laitos, 15) yhdenmukaistettuja standardeja käytetään, 16) muita standardeja tai eritelmiä, 17) Paikka, 18) Aika, 19) Allekirjoittajan nimi, 20) Toimi, 21) Allekirjoitus.

ga : 1) « CE » dearbhú comhréireachta (bunaidh), 2) An comhlacht, 3) Seoladh, 4) comhad teicniúil, 5) Déantóir an innill a thuariscítear thíos, 6) Dearbhaíonn sé go bhfuil an t-inneall, 7) Go gcoíonn sé le na teoracha seo a leanas agus a trasuimh isteach i ndlí náisiúnta, 8) Le haghaidh innill an agusín IV, 9) Uimhir teastais, 10) Comhlacht a chuireadh i bhfios, 15) caighdeán comhchuíbhíne a úsáidtear, 16) caighdeán eile nó sonraíochtaí teicniúla a úsáidtear, 17) Déanta ag, 18) Dáta, 19) Ainm an tsinitheora, 20) Feidhm, 21) Síniú.

hu : 1) CE megfelelősségi nyilatkozat (eredeti), 2) A vállalat, 3) Cím, 4) műszaki dokumentáció, 5) Az alábbi gép gyártója, 6) Kijelenti, hogy a gép, 7) Megfelel az alábbi irányelveknek valamint azok hozosított előírásainak, 8) A IV. melléklet gépeihez, 9) Bizonylati szám, 10) Értécsített szervezet, 15) felhasznált harmonizált szabványok, 16) egyéb felhasznált műszaki szabványok és előírások hivatkozásai, 17) Kelt (hely), 18) Dátum, 19) Aláíró neve, 20) Funkció, 21) Aláírás.

is : 1) (Samræmisvottorð ESB (upprunalega), 2) Fyrirtækið, 3) Aðsetur, 4) Tæknilegar skrá, 5) Smíður tækisins sem lýst er hér á eftir, 6) Staðfestir að tækið, 7) Samræmist eftirfarandi stöðlum og staðfarslu þeirra með hlöðsón af þjóðarrétti, 8) Fyrir tækin í aukakafla IV, 9) Staðfestingarnúmer, 10) Tilkynnt til, 15) samhæfða staða sem notaðir, 16) önnur staðlar eða forskrifir notað, 17) Staður, 18) Dagsetning, 19) Nafn undirritaðs, 20) Staða, 21) Undirskrift.

it : 1) Dichiarazione CE di conformità (originale), 2) La società, 3) Indirizzo, 4) fascicolo tecnico, 5) Costruttore della macchina descritta di seguito, 6) Dichiara che questa macchina, 7) È conforme alle direttive seguenti e alle relative trasposizioni nel diritto nazionale, 8) Per le macchine Allegato IV, 9) Numero di Attestazione, 10) Organismo notificato, 15) norme armonizzate applicate, 16) altre norme e specifiche tecniche applicate, 17) Stabilita a, 18) Data, 19) Nome del firmatario, 20) Funzione, 21) Firma.

lt : 1) CE atitikties deklaracija (originalas), 2) Bendrovė, 3) Adresas, 4) Techninė byla, 5) Žemiau nurodytas įrenginio gamintojas, 6) Pareiškia, kad šis įrenginys, 7) Atitinka toliau nurodytas direktyvas ir į nacionalinius teisės aktus perkeltas jų nuostatas, 8) Iškartam IV priedas dël mašinų, 9) Certifikato Nr, 10) Paskelbtoji įstaiga, 15) suderintus standartus naudojamus, 16) Kiti standartai ir technines specifikacijos, 17) Pasirašyta, 18) Data, 19) Pasirašiusio asmens vardas ir pavardė, 20) Pareigos, 21) Parašas.

lv : 1) EK atbilstības deklarācija (oriģināls), 2) Uzņēmums, 3) Adrese, 4) tehniskās lietas, 5) Tālāk aprakstītās iekārtas ražotājs, 6) Apliecinā, ka šī iekārtā, 7) Ir atbilstoša tālāk norādītajām direktīvām un to transpozīcijai nacionālajā likumdošanā, 8) Iekārtām IV pielikumā, 9) Apliecinā numurs, 10) Reģistrētā organizācija, 15) Lietotajiem saskaņotajiem standartiem, 16) lietotajiem tehniskajiem standartiem un specifikācijām, 17) Sastādīts, 18) Datums, 19) Parakstītāja vārds, 20) Amats, 21) Paraksts.

mt : 1) Dikjarazzjoni ta' Konformità KE (oriġinali), 2) Il-kumpanija, 3) Indirizz, 4) fajl tekniku, 5) Manifattriċi tal-magna deskritta hawn isfel, 6) Tiddikjara li din il-magna, 7) Hija konformi hija konformi mad-Direttivi segwenti u l-Iġġijiet li jimplimentawhom fil-Iġġijiet nazzjonali, 8) Għall-magni fl-Anness IV, 9) Numru taċ-certifikat, 10) Entità nnotifikata, 15) l-Istandards armonizzati użati, 16) standards tekniċi u specifikazzjonijiet oħra użati, 17) Magħmul f, 18) Data, 19) Isem il-firmatarju, 20) Kariga, 21) Firma.

nl : 1) EG-verklaring van overeenstemming (oorspronkelijke), 2) Het bedrijf, 3) Adres, 4) technische dossier, 5) Constructeur van de hierna genoemde machine, 6) Verklaart dat deze machine, 7) In overeenstemming is met de volgende richtlijnen en hun omzettingen in het nationale recht, 8) Voor machines van bijlage IV, 9) Goedkeuringsnummer, 10) Aangezegde instelling, 15) gehanteerde geharmoniseerde normen, 16) andere gehanteerde technische normen en specificaties, 17) Opgemaakt te, 18) Datum, 19) Naam van ondergetekende, 20) Functie, 21) Handtekening.

no : 1) CE-samsvarserklæring (original), 2) Selskapet, 3) Adresse, 4) tekniske arkiv, 5) Fabrikant av følgende maskin, 6) Erklærer at denne maskinen, 7) Oppfyller kravene i følgende direktiver, med nasjonale gjennomføringsbestemmelser, 8) For maskinene i tillegg IV, 9) Attestnummer, 10) Notifisert organ, 15) harmoniserte standarder som brukes, 16) Andre standarder og spesifikasjoner brukt, 17) Utstedt i, 18) Dato, 19) Underskriverens navn, 20) Stilling, 21) Underskrift.

pl : 1) Deklaracja zgodności CE (oryginalne), 2) Spółka, 3) Adres, 4) dokumentacja technicznej, 5) Wykonawca maszyny opisanej poniżej, 6) Oświadczka, że ta maszyna, 7) Jest zgodna z następującymi dyrektywami i odpowiadającymi przepisami prawa krajowego, 8) Dla maszyn załącznik IV, 9) Numer certyfikatu, 10) Jednostka certyfikująca, 15) zastosowanych norm zharmonizowanych, 16) innych zastosowanych norm technicznych i specyfikacji, 17) Sporządzono w, 18) Data, 19) Nazwisko podpisującego, 20) Stanowisko, 21) Podpis.

pt : 1) Declaração de conformidade CE (original), 2) A empresa, 3) Morada, 4) processo técnico, 5) Fabricante da máquina descrita abaixo, 6) Declara que esta máquina, 7) Está em conformidade às diretrizes seguintes e às suas transposições para o direito nacional, 8) Para as máquinas no anexo IV, 9) Número de certificado, 10) Entidade notificada, 15) normas harmonizadas utilizadas, 16) outras normas e especificações técnicas utilizadas, 17) Elaborado em, 18) Data, 19) Nome do signatário, 20) Cargo, 21) Assinatura.

ro : 1) Declarație de conformitate CE (originală), 2) Societatea, 3) Adresa, 4) cârtili tehnice, 5) Constructor al mașinii descrise mai jos, 6) Declară că prezenta mașină, 7) Este conformă cu directivele următoare și cu transpunerea lor în dreptul național, 8) Pentru mașinile din anexa IV, 9) Număr de atestare, 10) Organism notificat, 15) standardele armonizate utilizate, 16) alte standarde și specificații tehnice utilizate, 17) Intocmit la, 18) Data, 19) Numele persoanei care semnează, 20) Funcția, 21) Semnătură.

sk : 1) ES vyhlásenie o zhode (pôvodný), 2) Názov spoločnosti, 3) Adresa, 4) technickej dokumentácie, 5) Výrobca nižšie opísaného stroja, 6) Vyhlasuje, že tento stroj, 7) Je v súlade s nasledujúcimi smernicami a smernicami transponovanými do vnitrostátného práva, 8) Pre stroje v prílohe IV, 9) Číslo certifikátu, 10) Notifikačný orgán, 15) použité harmonizované normy, 16) použité iné technické normy a predpisy, 17) Miesto vydania, 18) Dátum vydania, 19) Meno podpisujúceho, 20) Funkcia, 21) Podpis.

sl : 1) ES Izjava o ustreznosti (izvirna), 2) Družba, 3) Naslov, 4) tehnične dokumentacije, 5) Proizvajalac tukaj opisanega stroja, 6) Izjavlja, da je ta stroj, 7) Ustreza naslednjim direktivam in njihovih transpoziciji v državno pravo, 8) Za stroje priloga IV, 9) Številka potrdila, 10) Obvestilo organu, 15) uporabljene harmonizirane standarde, 16) druge uporabljene tehnične standarde in zahteve, 17) V, 18) Datum, 19) Ime podpisnika, 20) Funkcija, 21) Podpis.

sv : 1) CE-försäkran om överensstämmelse (original), 2) Företaget, 3) Adress, 4) tekniska dokumentationen, 5) Konstruktor av nedan beskrivna maskin, 6) Försäkrar att denna maskin, 7) Överensstämmer med nedanstående direktiv och införlivandet av dem i nationell rätt, 8) För maskinerna i bilaga IV, 9) Nummer för godkännande, 10) Organism som underrättats, 15) Harmoniserade standarder som använts, 16) andra tekniska standarder och specifikationer som använts, 17) Upprättat i, 18) Datum, 19) Namn på den som undertecknat, 20) Befattning, 21) Namnteckning.

UKCA-CONFORMITEITSVERKLARING

Dit document is een specimen van de UKCA-conformiteitsverklaring en neemt de inhoud over van de oorspronkelijke verklaring die bij de machine werd geleverd.

Dit exemplaar en het originele document kunnen velden bevatten die niet van toepassing zijn op uw machine. Deze velden worden leeg gelaten indien ze niet van toepassing zijn.

Raadpleeg de originele verklaring van overeenstemming voor alle gegevens die op uw machine van toepassing zijn.

UKCA DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer: **MANITOU BF**
Address: **430, RUE DE L'AUBINIÈRE - BP 10249
44158 ANCENIS CEDEX - FRANCE**
Authorized representative: **MANITOU UK
Ebbleke Industrial Estate - Dorset BH 31 6BB
Verwood - United Kingdom**

The manufacturer declares that the below described machinery:

Rough-terrain variable-reach truck

**MLT 635 130 PS D ST5 S1
MLT 737 130 PS D ST5 S1
MLT 741 130 PS D ST5 S1
MLT 733 115 D ST5 S1
MLT 733 115 D ST5 S1 TRACT LSU**

Complies with the following legislation:

The supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, as amended

The machine is designed for the lifting of persons:

Applied procedure: Non applicable
Certificate number: Non applicable
Dated:
Approved body: Non applicable

Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, as amended

Applied procedure: Schedule 11
Approved body: SNCH
11 ROUTE DU LUXEMBOURG
5201 SANDWEILER - LUXEMBOURG

Sound power level:

Measured: dB (A)
Guaranteed: dB (A)

Electromagnetic Compatibility Regulations 2016, as amended

The following designated standards have been addressed:

EN1459 ; EN 12895

The following standards or technical guidance have been addressed:

At: _____ Date: _____
Name of signatory: _____
Position: _____
Company: _____
Signature: _____

UKCA DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer: **MANITOU BF**
Address: **430, RUE DE L'AUBINIÈRE - BP 10249
44158 ANCENIS CEDEX - FRANCE**
Authorized representative: **MANITOU UK
Ebble Industrial Estate - Dorset BH 31 6BB
Verwood - United Kingdom**

The manufacturer declares that the below described machinery:
Permanently mounted equipment for telescopic loader tractor type T1a

**MLT 635 130 PS D ST5 S1
MLT 737 130 PS D ST5 S1
MLT 741 130 PS D ST5 S1
MLT 733 115 D ST5 S1
MLT 733 115 D ST5 S1 TRACT LSU**

Complies with the following legislation:

The supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, as amended

The machine is designed for the lifting of persons:

Applied procedure: Non applicable
Certificate number: Non applicable
Dated:
Approved body: Non applicable

Applied procedure:
Approved body:

Sound power level:

Measured: dB (A)
Guaranteed: dB (A)

Electromagnetic Compatibility Regulations 2016, as amended

The following designated standards have been addressed:

EN1459 ; EN 12895

The following standards or technical guidance have been addressed:

At: _____ Date: _____
Name of signatory: _____
Position: _____
Company: _____
Signature: _____

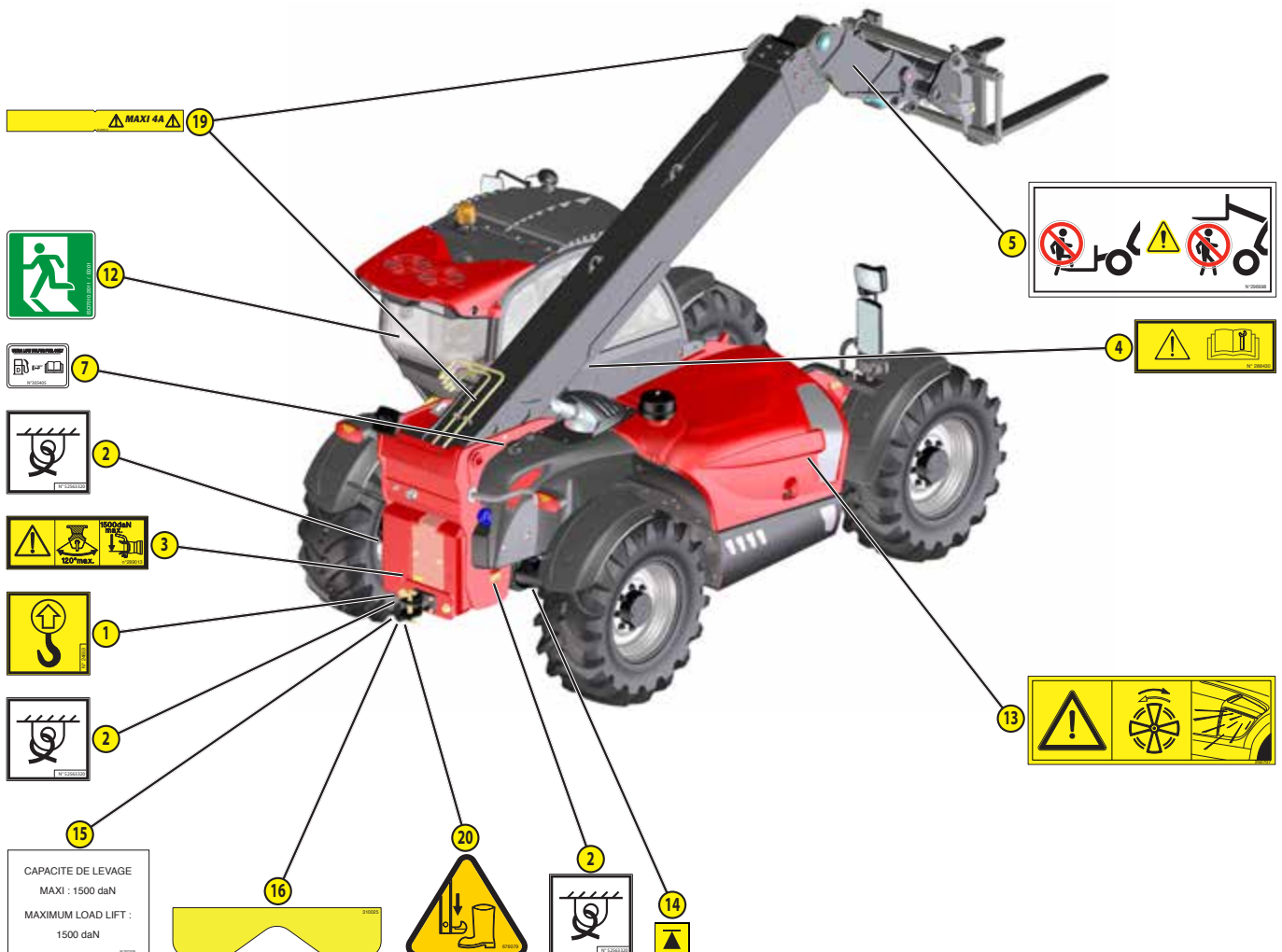
STICKERS EN VEILIGHEIDSPLATEN

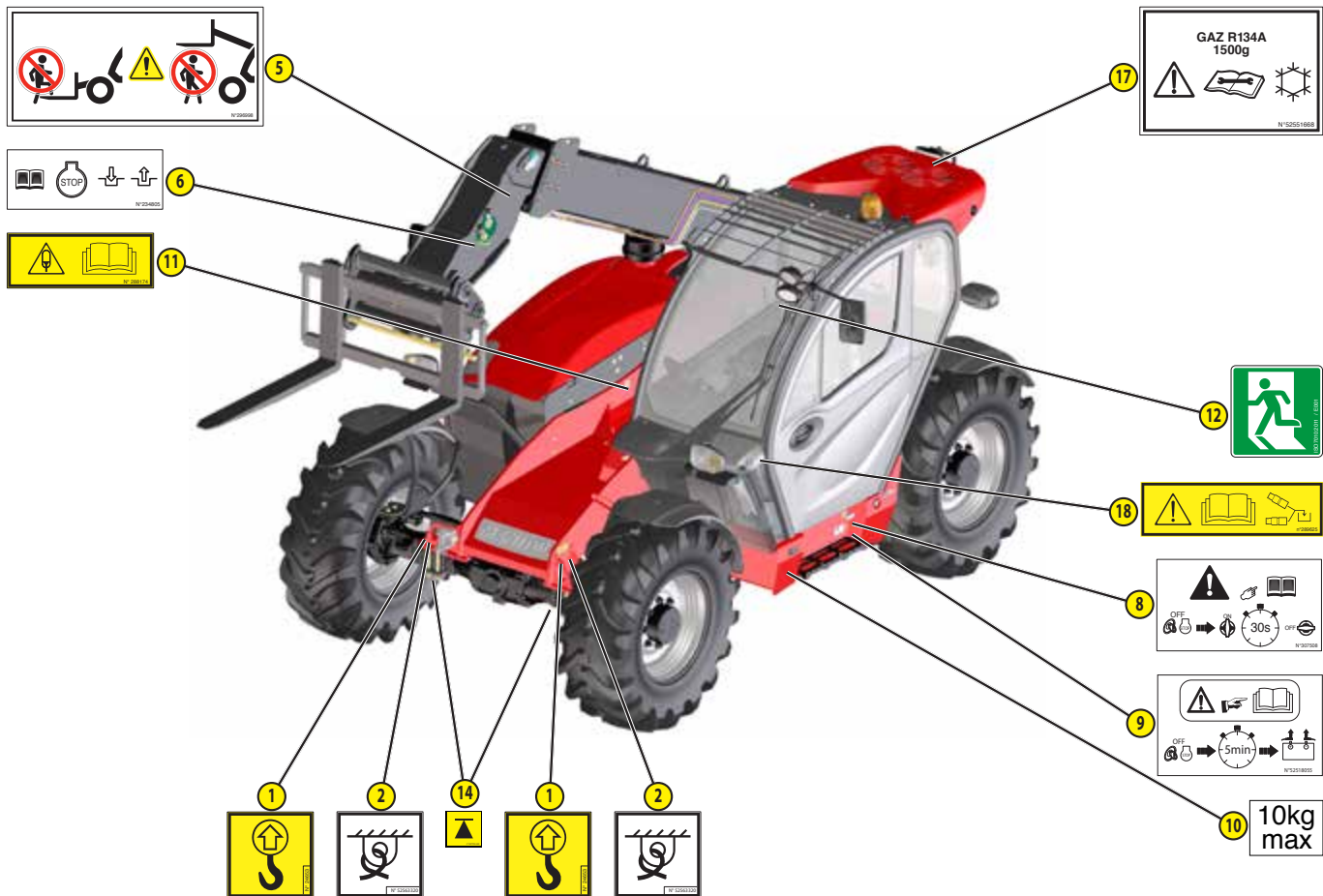
⚠ BELANGRIJK ⚠

Alle veiligheidsstickers en -platen schoonmaken zodat ze leesbaar zijn.
 Vervang verplicht de stickers en platen met veiligheidsvoorschriften indien zij niet goed leesbaar of beschadigd zijn.
 Controleer na elke vervanging van een onderdeel of de veiligheidsplaten en -stickers nog aanwezig zijn.

STICKERS EN BUITENSTE PLATEN

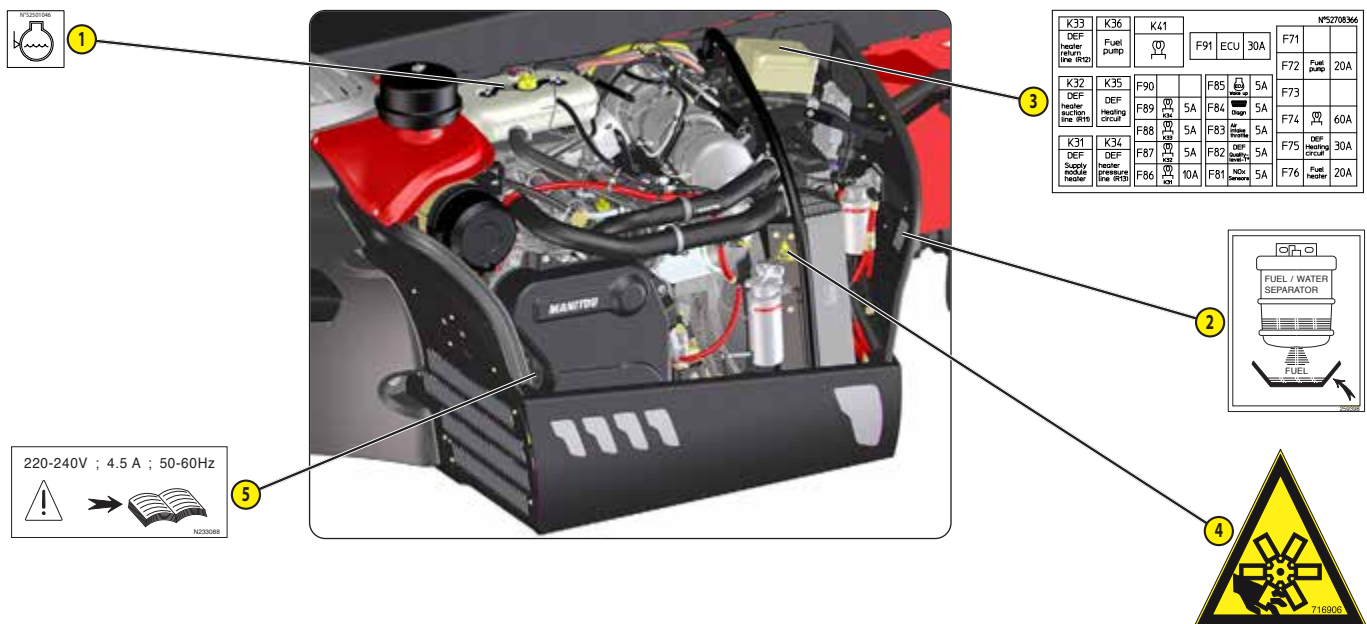
MERKTEKEN	REFERENTIE	BESCHRIJVING
1	24653	-Hijspunt
2	52563320	-Bevestigingspunt
3	289013	-Sleepvoorschriften
4	288430	-Reparatievoorschriften
5	296998	-Veiligheidsvoorschriften Maniscopic
6	234805	-Voorschriften hydraulische koppeling
7	305405	-Gasolie
8	307508	-Voorschriften accu-onderbreker
9	52518055	-Reparatie accu
10	52553607	-Maximum 10 kg
11	288174	-Handleiding accumulator
12	52567646	-Nooduitgang
13	250707	-Omkering ventilatie (OPTIE voor MLT 733 ...)
14	52705448	-Plaatsing hydraulische krik
15	207525	-Hydraulische trekhaak (OPTIE)
16	310025	-Zichtbaarheid hydraulische trekhaak (OPTIE)
17	52551668	-Airconditioning (OPTIE)
18	289625	-Aansluiting van het toebehoren (OPTIE)
19	256513	-Elektrische voorinrichting op arm (OPTIE)
20	676079	-Gevaar voor verplettering trekhaak (OPTIE)





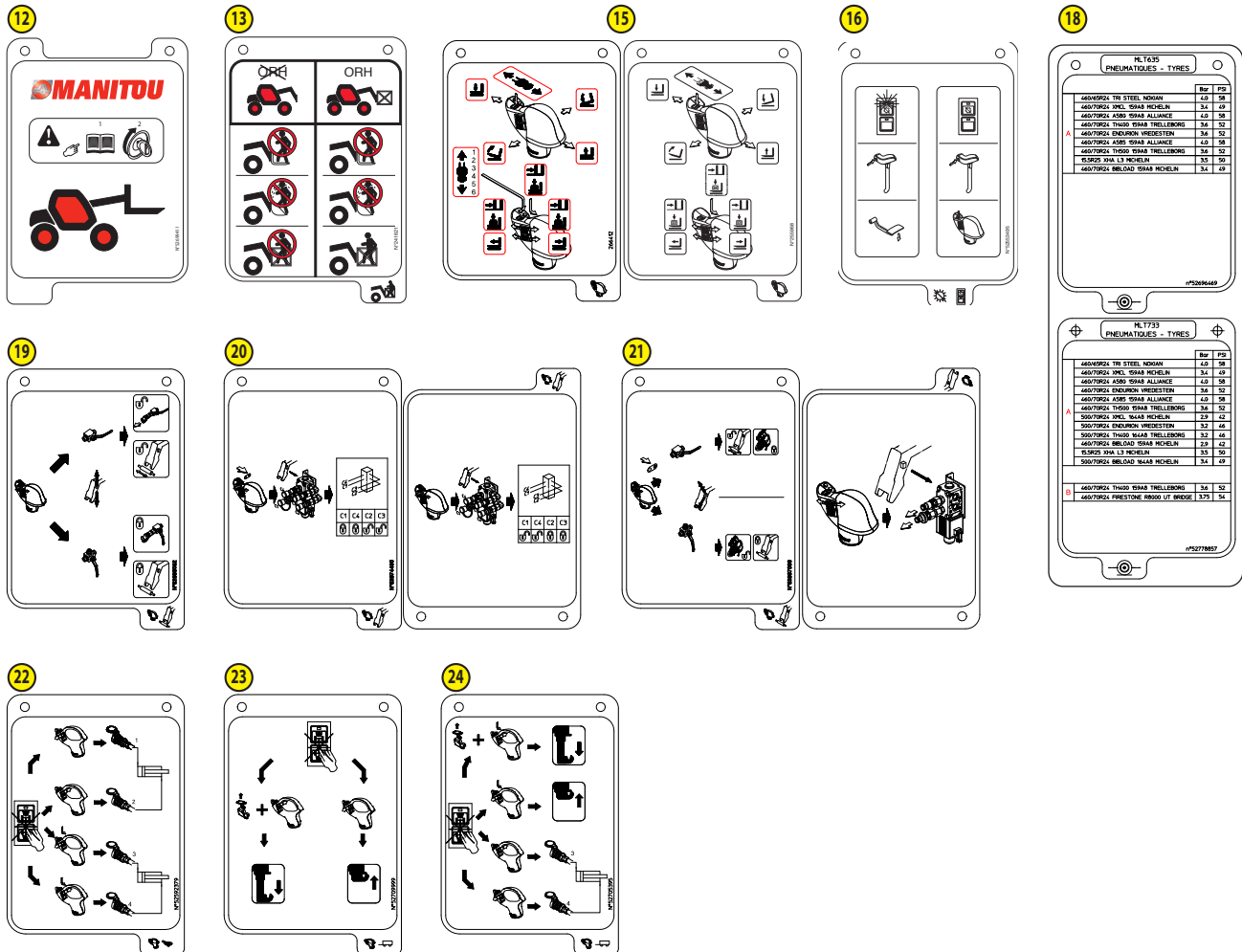
STICKERS EN PLATEN ONDER DE MOTORKAP

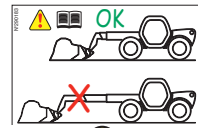
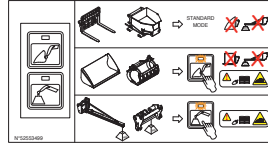
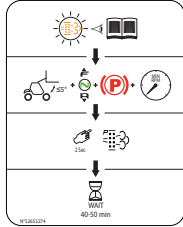
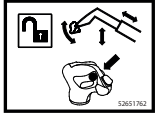
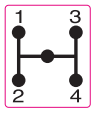
MERKTEKEN	REFERENTIE	BESCHRIJVING
1	52501046	- Antivries
2	259398	- Water/gasoliescheider
3	52708366	- Zekering motor
4	716906	- Gevaar ventilator
5	233088	- Voorverwarmingshendel (OPTIE)



STICKERS EN PLATEN IN DE CABINE

MERKTEKEN	REFERENTIE	BESCHRIJVING
1	52553498	- Conformiteit cabine
2	223324	- Patenten
3	52651762	- Activatie hydraulische bediening
4	52579106	- Cabine categorie 1
5	52553496	- Homologatie cabine (behalve voor MLT 733 115 D ST5 S1)
6	240078	- Akoestisch vermogen 107dB (MLT 635/737/741 ...)
	239596	- Akoestisch vermogen 106dB (MLT 733 ...)
7	52643439	- Bediening rijrichtingschakelaar
8	290183	- Voorschriften stortbak op telescoop
9	52553499	- Voorschriften beheer gebruiksmodus
10	52704585	- Zekeringen
11	52544967	- Pictogrammen schakelaars
12	52699411	- Fiche dekbelastingen
13	241621	- Veiligheidsvoorschriften
14	52655274	- Regeneratie van uitlaat "geparkeerde heftruck"
15	266412	- Functioneren manipulator (MLT 635/737/741 ...)
	255968	- Functioneren manipulator (MLT 733 ...)
16	52553495	- Functie schakelaar onderbreking transmissie
17	52545464	- Versnellingspook (MLT 733 ...)
18	52696469	- Banden (MLT 635 ...)
	52696463	- Banden (MLT 737 ...)
	52696462	- Banden (MLT 741 ...)
	52696468	- Banden (MLT 733 ...) (afhankelijk van uitvoering)
	52778857	- Banden (MLT 733 ...) (afhankelijk van uitvoering)
19	52696052	- Hydraulische vergrendeling voor toebehoren (OPTIE)
20	52674430	- Functie elektroklep kop van arm (OPTIE)
21	52697003	- Functie hydraulische vergrendeling toebehoren + elektroklep kop van arm (OPTIE)
22	52592379	- Functie voorinrichtingen hydraulische bediening achterzijde met dubbele werking (OPTIE)
23	52709999	- Functie bediening hydraulische trekhaak (OPTIE)
24	52705395	- Hydraulische bediening van de trekhaak + dubbelwerkende hydraulische voorinrichting achteraan (OPTIE)
25	204079	- Hydraulische trekhaak (OPTIE)





5 Cab Approval
OECD : 41723
18/01/24

4 Category I
EN15695-1

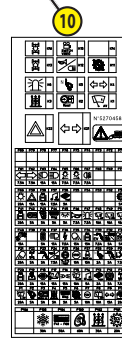
2 INVENTS - PATENTS
FR 93 14967
EP 0428 110
US PENDING



1 CABINE CONFORME A :
CAB CONFORMS TO :
○ FOPS-ISO 3449
○ ROPS-ISO 3471
ANSI S 56.9
N°32553469

6 LWA
107 dB
240079

LWA
106 dB
236596



IDENTIFICATIE VAN DE HEFTRUCK

Ons beleid is gebaseerd op een constante verbetering van onze producten, dientengevolge kan het voorkomen dat wij bepaalde wijzigingen doorvoeren in onze serie heftrucks zonder dat wij verplicht zijn onze klanten hiervan op de hoogte te stellen. Wij verzoeken u vriendelijk altijd op uw bestellingen voor reserveonderdelen of aanvragen voor technische inlichtingen de volgende gegevens te vermelden.

NB: Teneinde iedere vergissing met betrekking tot de nummers uit te sluiten, raden wij u aan ze in te vullen op de hiervoor voorziene plaatsen als u de heftruck in ontvangst neemt.

Alle overige technische inlichtingen met betrekking tot de heftruck staan beschreven in het hoofdstuk: KENMERKEN.

TYPEPLAATJE VAN DE CONSTRUCTEUR VAN DE HEFTRUCK

"Designation" Benaming	
"Series" Serie	
"Year of manufacture" Bouwjaar	
"Model year" Modeljaar	
"Serial Number / Product Identification Number" Serienummer/ productidentificatienummer	
"Unladen mass" Leeggewicht	
"Power" Vermogen	
"Authorized gross vehicle weight" Toegestaan totaal rijdend gewicht	
"Rated capacity" Nominale capaciteit	
"Max vertical force (on trailer hook)" Maximale verticale kracht (op trekhaak)	
"Drag strain" Trekkracht	



PLAAT HOMOLOGATIE TRACTOR

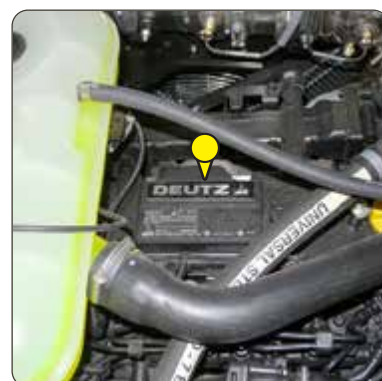
(behalve voor MLT 733 115 D ST5 S1)

"Category" Categorie	
"Homologation N" Homologatienummer	
"Product Identification Number" Productidentificatienummer	
"Total permissible mass" Technisch toelaatbare massa bij maximale belasting	
"Maximum mass on front axle" Maximale massa op vooras	
"Maximum mass on rear axle" Maximale massa op achteras	
"PERMISSIBLE TOWABLE MASS" TOTAAL TOELAATBARE MASSA	
• "B-1 unbraked" niet geremd	
• "B-2 inertia braked" met remming door inertie	
• "B-3 hydraulic brake" met hydraulische remming	
• "B-4 pneumatic braked" met pneumatische remming	
• "T-1 drawbar" met dissel	
• "T-2 rigid drawbar" met stijve dissel	
• "T-3 centreaxle" met centrale as	



VERBRANDINGSMOTOR

"MODEL" Model	
"CODE" Code	
"E1" Identificatie	
"SERNO" Serienummer	
"SPEC" Specificatie	



VERSNELINGSBAK

MANITOU-referentie	
Type	
Serienummer	



HOEKOVERBRENGINGSKAST

MANITOU-referentie	
Type	
Serienummer	



VOORAS

Type	
Serienummer	
MANITOU-referentie	



ACHTERAS

Type	
Serienummer	
MANITOU-referentie	



647832M1 (F-11/2024)
 MLT 635/737/741 130 PS.D.ST5 S1
 MLT 733 115 D.ST5 S1 + TRACT LSU

CABINE

"Constructeur" Fabrikant	
"Type Cabine" Type cabine	
"Numéro de série" Serienummer	



ARM

MANITOU-referentie	
Datum van vervaardiging en fabrikant	



CHASSIS

Serienummer/productidentificatienummer	
--	--



TYPEPLAATJE TOEBEHOREN

"MODELE" Model	
"N° série" Serienummer	
"Année Fabrication" Bouwjaar	
"Masse à vide" Leeggewicht	
"Centre de gravité" Zwaartepunt	
"Capacité Nominale" Nominale capaciteit	
"Pression service" Bedrijfsdruk	



VERBRANDINGSMOTOR		
Type		DEUTZ TCD3,6L4/2501-3394
Brandstof		Diesel
Aantal cilinders		4 in lijn
Opzuiging		Opgeladen
Inspuitsysteem		Rechtstreeks
Ontstekingsvolgorde		1.3.4.2
Cilinderinhoud	cm ³	3621
Boring en slag	mm	98 x 120
Compressieverhouding		17,2
Nominaal toerental belast	tr/min	2200
Stationair toerental onbelast	tr/min	930
Maximaal toerental onbelast	tr/min	2360
Vermogen ISO/TR 14396	cv - kW	129 - 95
Vermogen SAE J 1995	cv - kW	129 - 95
Maximaal koppel ISO/TR 14396	Nm	500 tot 1600 tr/min
Doeltreffendheid luchtfiltering	%	99,9
Type koeling		Water/lucht
Ventilator		Opzuiging

TRANSMISSIE		
Versnellingsbak		TURNER
- Type		Mechanisch
- Omzetten rijrichting		Elektrohydraulisch
- Koppelomvormer		SACHS
- Aantal versnellingen vooruit		6
- Aantal versnellingen achteruit		3
Hoekoverbrengingskast		TURNER
Vooras		DANA
- Differentieel		Slipbeperking
Achteras		DANA
- Differentieel		Zonder blokkering
Aandrijfwielen		4 permanente aandrijfwielen
- Besturing 2/4 aandrijfwielen		Nee
Banden voor		ALLIANCE
- Grootte		460/70 R24 159A8 A580
- Druk	bar	4
Banden achter		ALLIANCE
- Grootte		460/70 R24 159A8 A580
- Druk	bar	4

ELEKTRISCH CIRCUIT		
Batterij		12V - 180 Ah - 1235 A EN
Alternator		14V - 120 A
- Type		MAHLE AAK4660
Startmotor		12V - 4 kW
- Type		MAHLE AZF4814

REMSYSTEEM		
Bedrijfsrem		Hydraulische bekrachtigde rem
- Type rem		Multischijf in oliebad
- Type bediening		Voetrem op de voor- en achterassen
Handrem		Negatieve hydraulische rem
- Type rem		Multischijf in oliebad
- Type bediening		Automatisch en handmatig op achteras

HYDRAULISCH CIRCUIT			
Hydraulische pomp		Zuigers variabele cilinderinhoud	
- Type		1e lichaam	2e lichaam
- Cilinderinhoud	cm ³	63	22
- Debiet bij maximaal toerental onbelast	l/min	149	53
- Debiet bij 1600 tr/min	l/min	101	36
Filtratie			
- Retour	µm	10	
- Opzuiging	µm	135	135
Maximale bedrijfsdruk		270	
- Telescopisch circuit	bar	200 / 270	
- Hefcircuit	bar	270 / 270	
- Inclinatie circuit	bar	270 / 190	
- Toebehorencircuit	bar	270	
- Besturingssysteem	bar	180	

HYDRAULISCHE BEWEGINGEN			
Waarschuwinginrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit		Elektronisch	
Hefbewegingen (arm ingetrokken)			
- Opheffen onbelast	s - m/min	5,8 - 43,7	
- Opheffen belast	s - m/min	7,1 - 35,7	
- Dalen onbelast	s - m/min	4,5 - 56,3	
- Dalen belast	s - m/min	4,2 - 60,3	
Telescopische bewegingen (arm opgeheven)			
- Uitschuiven onbelast	s - m/min	3,7 - 32,3	
- Uitschuiven belast	s - m/min	3,9 - 34,1	
- Inschuiven onbelast	s - m/min	3,8 - 33,2	
- Inschuiven belast	s - m/min	3,8 - 33,2	
Kantelbewegingen			
- Graven onbelast	s - °/s	2,5 - 58,4	
- Overhellen onbelast	s - °/s	2,2 - 66,4	

GELUID EN TRILLING			
Geluidsdruk niveau bestuurderscabine LpA (volgens norm EN 12053)	dB(A)	72 (cabine gesloten); xx (cabine open)	
Geluidsdruk (volgens richtlijn 2009/76)	dB(A)	xx (cabine gesloten); xx (cabine open)	
Geluidsvermogensniveau gegarandeerd in LwA-omgeving (overeenkomstig richtlijn 2000/14/EG gewijzigd door richtlijn 2005/88/EG)	dB(A)	105 (gemeten); 107 (gegarandeerd)	
Geluidsniveau in beweging (volgens richtlijn 2009/63)	dB(A)	xx	
Gemiddelde gewogen versnelling op het lichaam van de bestuurder (volgens norm EN 13059)	m/s ²	1,1	
De gemiddelde gewogen versnelling die op de handen/armen van de bestuurder wordt overgebracht (volgens norm ISO 5349-2)	m/s ²	< 2,5	
Vibratie standaardstoel	m/s ²	xx (lichte bediener); xx (zware bediener)	

SPECIFICATIES EN GEWICHT			
Verplaatsingssnelheid van de heftruck in standaard uitvoering op horizontale grond			
- Voor onbelast	1	km/u	5,6
	2	km/u	9,4
	3	km/u	12,2
	4	km/u	19,7
	5	km/u	26,7
	6	km/u	40,4
- Achter onbelast	1	km/u	5,6
	2	km/u	12,2
	3	km/u	26,7
Standaard toebehoren			PFB 35 MT 1260
- Massa van het toebehoren (zonder vorken)		kg	95
- Gewicht van de vork (per tand)		kg	72,5
Nominale capaciteit met standaard toebehoren		kg	3500
Kantellading bij maximaal bereik op banden		kg	1650
Afstand van het zwaartepunt van de lading tot de hiel van de vork		mm	500
Standaard hefhoogte		mm	6050
Gewicht heftruck zonder toebehoren		kg	7366
Gewicht heftruck met standaard toebehoren			
- Onbelast		kg	7606
- Met nominale belasting		kg	11106
Gewicht per as met standaard toebehoren (vervoerstand)			
- Onbelast voor		kg	3218
- Onbelast achter		kg	4388
- Met nominale belasting voor		kg	9068
- Met nominale belasting achter		kg	2038
Gewicht per as met standaard toebehoren (arm uitgeschoven)			
- Met nominale belasting voor		kg	8258
- Met nominale belasting achter		kg	998
Trekkracht op trekhaak			
- Onbelast (slip)		daN	5900
- Bij nominale belasting (steunen transmissie)		daN	8500
Uittrekkracht met grijperbak (overeenkomstig norm ISO 8313)		daN	5402

VERBRANDINGSMOTOR		
Type		DEUTZ TCD3,6L4/2501-3394
Brandstof		Diesel
Aantal cilinders		4 in lijn
Opzuiging		Opgeladen
Inspuitsysteem		Rechtstreeks
Ontstekingsvolgorde		1.3.4.2
Cilinderinhoud	cm ³	3621
Boring en slag	mm	98 x 120
Compressieverhouding		17,2
Nominaal toerental belast	tr/min	2200
Stationair toerental onbelast	tr/min	930
Maximaal toerental onbelast	tr/min	2360
Vermogen ISO/TR 14396	cv - kW	129 - 95
Vermogen SAE J 1995	cv - kW	129 - 95
Maximaal koppel ISO/TR 14396	Nm	500 tot 1600 tr/min
Doeltreffendheid luchtfiltering	%	99,9
Type koeling		Water/lucht
Ventilator		Opzuiging

TRANSMISSIE		
Versnellingsbak		TURNER
- Type		Mechanisch
- Omzetten rijrichting		Elektrohydraulisch
- Koppelomvormer		SACHS
- Aantal versnellingen vooruit		6
- Aantal versnellingen achteruit		3
Hoekoverbrengingskast		TURNER
Vooras		DANA
- Differentieel		Slipbeperking
Achteras		DANA
- Differentieel		Zonder blokkering
Aandrijfwielen		4 permanente aandrijfwielen
- Besturing 2/4 aandrijfwielen		Nee
Banden voor		ALLIANCE
- Grootte		460/70 R24 159A8 A580
- Druk	bar	4
Banden achter		ALLIANCE
- Grootte		460/70 R24 159A8 A580
- Druk	bar	4

ELEKTRISCH CIRCUIT		
Batterij		12V - 180 Ah - 1235 A EN
Alternator		14V - 120 A
- Type		MAHLE AAK4660
Startmotor		12V - 4 kW
- Type		MAHLE AZF4814

REMSYSTEEM		
Bedrijfsrem		Hydraulische bekrachtigde rem
- Type rem		Multischijf in oliebad
- Type bediening		Voetrem op de voor- en achterassen
Handrem		Negatieve hydraulische rem
- Type rem		Multischijf in oliebad
- Type bediening		Automatisch en handmatig op achteras

HYDRAULISCH CIRCUIT			
Hydraulische pomp		Zuigers variabele cilinderinhoud	
- Type		1e lichaam	2e lichaam
- Cilinderinhoud	cm ³	63	22
- Debiet bij maximaal toerental onbelast	l/min	149	53
- Debiet bij 1600 tr/min	l/min	101	36
Filtratie			
- Retour	µm	10	
- Opzuiging	µm	135	135
Maximale bedrijfsdruk		270	
- Telescopisch circuit	bar	200 / 270	
- Hefcircuit	bar	270 / 270	
- Inclinatie circuit	bar	270 / 190	
- Toebehorencircuit	bar	270	
- Besturingssysteem	bar	180	

HYDRAULISCHE BEWEGINGEN			
Waarschuwinginrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit		Elektronisch	
Hefbewegingen (arm ingetrokken)			
- Opheffen onbelast	s - m/min	6,8 - 39,7	
- Opheffen belast	s - m/min	10,5 - 25,7	
- Dalen onbelast	s - m/min	7,1 - 38	
- Dalen belast	s - m/min	6,1 - 44,3	
Telescopische bewegingen (arm opgeheven)			
- Uitschuiven onbelast	s - m/min	5,8 - 27,9	
- Uitschuiven belast	s - m/min	5,8 - 27,9	
- Inschuiven onbelast	s - m/min	5,2 - 31,2	
- Inschuiven belast	s - m/min	5,1 - 31,8	
Kantelbewegingen			
- Graven onbelast	s - °/s	3,2 - 45,6	
- Overhellen onbelast	s - °/s	2,8 - 52,1	

GELUID EN TRILLING			
Geluidsdruk niveau bestuurderscabine LpA (volgens norm EN 12053)	dB(A)	72 (cabine gesloten); xx (cabine open)	
Geluidsdruk (volgens richtlijn 2009/76)	dB(A)	xx (cabine gesloten); xx (cabine open)	
Geluidsvermogensniveau gegarandeerd in LwA-omgeving (overeenkomstig richtlijn 2000/14/EG gewijzigd door richtlijn 2005/88/EG)	dB(A)	105 (gemeten); 107 (gegarandeerd)	
Geluidsniveau in beweging (volgens richtlijn 2009/63)	dB(A)	xx	
Gemiddelde gewogen versnelling op het lichaam van de bestuurder (volgens norm EN 13059)	m/s ²	1,1	
De gemiddelde gewogen versnelling die op de handen/armen van de bestuurder wordt overgebracht (volgens norm ISO 5349-2)	m/s ²	< 2,5	
Vibratie standaardstoel	m/s ²	xx (lichte bediener); xx (zware bediener)	

SPECIFICATIES EN GEWICHT

Verplaatsingssnelheid van de heftruck in standaard uitvoering op horizontale grond			
- Voor onbelast	1	km/u	5,6
	2	km/u	9,4
	3	km/u	12,2
	4	km/u	19,7
	5	km/u	26,7
	6	km/u	40,4
- Achter onbelast	1	km/u	5,6
	2	km/u	12,2
	3	km/u	26,7
Standaard toebehoren			PFB 35 MT 1260
- Massa van het toebehoren (zonder vorken)		kg	200
- Gewicht van de vork (per tand)		kg	77,5
Nominale capaciteit met standaard toebehoren		kg	3700
Kantellading bij maximaal bereik op banden		kg	1300
Afstand van het zwaartepunt van de lading tot de hiel van de vork		mm	500
Standaard hefhoogte		mm	6850
Gewicht heftruck zonder toebehoren		kg	7295
Gewicht heftruck met standaard toebehoren			
- Onbelast		kg	7650
- Met nominale belasting		kg	11350
Gewicht per as met standaard toebehoren (vervoerstand)			
- Onbelast voor		kg	3565
- Onbelast achter		kg	4085
- Met nominale belasting voor		kg	9725
- Met nominale belasting achter		kg	1625
Gewicht per as met standaard toebehoren (arm uitgeschoven)			
- Met nominale belasting voor		kg	8125
- Met nominale belasting achter		kg	825
Trekkracht op trekhaak			
- Onbelast (slip)		daN	5250
- Bij nominale belasting (steunen transmissie)		daN	7800
Uittrekkracht met grijperbak (overeenkomstig norm ISO 8313)		daN	6236

VERBRANDINGSMOTOR		
Type		DEUTZ TCD3,6L4/2501-3394
Brandstof		Diesel
Aantal cilinders		4 in lijn
Opzuiging		Opgeladen
Inspuitsysteem		Rechtstreeks
Ontstekingsvolgorde		1.3.4.2
Cilinderinhoud	cm ³	3621
Boring en slag	mm	98 x 120
Compressieverhouding		17,2
Nominaal toerental belast	tr/min	2200
Stationair toerental onbelast	tr/min	930
Maximaal toerental onbelast	tr/min	2360
Vermogen ISO/TR 14396	cv - kW	129 - 95
Vermogen SAE J 1995	cv - kW	129 - 95
Maximaal koppel ISO/TR 14396	Nm	500 tot 1600 tr/min
Doeltreffendheid luchtfiltering	%	99,9
Type koeling		Water/lucht
Ventilator		Opzuiging

TRANSMISSIE		
Versnellingsbak		TURNER
- Type		Mechanisch
- Omzetten rijrichting		Elektrohydraulisch
- Koppelomvormer		SACHS
- Aantal versnellingen vooruit		6
- Aantal versnellingen achteruit		3
Hoekoverbrengingskast		TURNER
Vooras		DANA
- Differentieel		Slipbeperking
Achteras		DANA
- Differentieel		Zonder blokkering
Aandrijfwielen		4 permanente aandrijfwielen
- Besturing 2/4 aandrijfwielen		Nee
Banden voor		ALLIANCE
- Grootte		460/70 R24 159A8 A580
- Druk	bar	4
Banden achter		ALLIANCE
- Grootte		460/70 R24 159A8 A580
- Druk	bar	4

ELEKTRISCH CIRCUIT		
Batterij		12 V - 180 Ah - 1235 A EN
Alternator		14 V - 120 A
- Type		MAHLE AAK4660
Startmotor		12 V - 4 kW
- Type		MAHLE AZF4814

REMSYSTEEM		
Bedrijfsrem		Hydraulische bekrachtigde rem
- Type rem		Multischijf in oliebad
- Type bediening		Voetrem op de voor- en achterassen
Handrem		Negatieve hydraulische rem
- Type rem		Multischijf in oliebad
- Type bediening		Automatisch en handmatig op achteras

HYDRAULISCH CIRCUIT			
Hydraulische pomp		Zuigers variabele cilinderinhoud	
- Type		1e lichaam	2e lichaam
- Cilinderinhoud	cm ³	63	22
- Debiet bij maximaal toerental onbelast	l/min	149	53
- Debiet bij 1600 tr/min	l/min	101	36
Filtratie			
- Retour	µm	10	
- Opzuiging	µm	135	135
Maximale bedrijfsdruk		270	
- Telescopisch circuit	bar	200 / 270	
- Hefcircuit	bar	270 / 270	
- Inclinatie circuit	bar	270 / 190	
- Toebehorencircuit	bar	270	
- Besturingssysteem	bar	180	

HYDRAULISCHE BEWEGINGEN			
Waarschuwinginrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit		Elektronisch	
Hefbewegingen (arm ingetrokken)			
- Opheffen onbelast	s - m/min	6,3 - 42,9	
- Opheffen belast	s - m/min	7,8 - 34,6	
- Dalen onbelast	s - m/min	5,9 - 45,8	
- Dalen belast	s - m/min	5,8 - 46,6	
Telescopische bewegingen (arm opgeheven)			
- Uitschuiven onbelast	s - m/min	6 - 27	
- Uitschuiven belast	s - m/min	6,9 - 23,5	
- Inschuiven onbelast	s - m/min	6,6 - 24,5	
- Inschuiven belast	s - m/min	5,9 - 27,5	
Kantelbewegingen			
- Graven onbelast	s - °/s	3,6 - 40,6	
- Overhellen onbelast	s - °/s	2,7 - 54,1	

GELUID EN TRILLING			
Geluidsdrumniveau bestuurderscabine LpA (volgens norm EN 12053)	dB(A)	72 (cabine gesloten); xx (cabine open)	
Geluidsdruk (volgens richtlijn 2009/76)	dB(A)	xx (cabine gesloten); xx (cabine open)	
Geluidsvermogensniveau gegarandeerd in LwA-omgeving (overeenkomstig richtlijn 2000/14/EG gewijzigd door richtlijn 2005/88/EG)	dB(A)	105 (gemeten); 107 (gegarandeerd)	
Geluidsniveau in beweging (volgens richtlijn 2009/63)	dB(A)	xx	
Gemiddelde gewogen versnelling op het lichaam van de bestuurder (volgens norm EN 13059)	m/s ²	1,1	
De gemiddelde gewogen versnelling die op de handen/armen van de bestuurder wordt overgebracht (volgens norm ISO 5349-2)	m/s ²	< 2,5	
Vibratie standaardstoel	m/s ²	xx (lichte bediener); xx (zware bediener)	

SPECIFICATIES EN GEWICHT			
Verplaatsingssnelheid van de heftruck in standaard uitvoering op horizontale grond			
- Voor onbelast	1	km/u	5,6
	2	km/u	9,4
	3	km/u	12,2
	4	km/u	19,7
	5	km/u	26,7
	6	km/u	40,4
- Achter onbelast	1	km/u	5,6
	2	km/u	12,2
	3	km/u	26,7
Standaard toebehoren			PFB 45 MT 1260
- Massa van het toebehoren (zonder vorken)		kg	200
- Gewicht van de vork (per tand)		kg	77,5
Nominale capaciteit met standaard toebehoren		kg	4100
Kantellading bij maximaal bereik op banden		kg	1400
Afstand van het zwaartepunt van de lading tot de hiel van de vork		mm	500
Standaard hefhoogte		mm	6850
Gewicht heftruck zonder toebehoren		kg	7610
Gewicht heftruck met standaard toebehoren			
- Onbelast		kg	7965
- Met nominale belasting		kg	12065
Gewicht per as met standaard toebehoren (vervoerstand)			
- Onbelast voor		kg	3490
- Onbelast achter		kg	4475
- Met nominale belasting voor		kg	10345
- Met nominale belasting achter		kg	1720
Gewicht per as met standaard toebehoren (arm uitgeschoven)			
- Met nominale belasting voor		kg	8370
- Met nominale belasting achter		kg	995
Trekkracht op trekhaak			
- Onbelast (slip)		daN	5250
- Bij nominale belasting (steunen transmissie)		daN	7800
Uittrekkracht met grijperbak (overeenkomstig norm ISO 8313)			
		daN	6041

VERBRANDINGSMOTOR		
Type		DEUTZ TCD3,6L4/2501-3393
Brandstof		Diesel
Aantal cilinders		4 in lijn
Opzuiging		Opgeladen
Inspuitsysteem		Rechtstreeks
Ontstekingsvolgorde		1.3.4.2
Cilinderinhoud	cm ³	3621
Boring en slag	mm	98 x 120
Compressieverhouding		17,2
Nominaal toerental belast	tr/min	2200
Stationair toerental onbelast	tr/min	930
Maximaal toerental onbelast	tr/min	2360
Vermogen ISO/TR 14396	cv - kW	116 - 85
Vermogen SAE J 1995	cv - kW	116 - 85
Maximaal koppel ISO/TR 14396	Nm	460 tot 1600 tr/min
Doeltreffendheid luchtfiltering	%	99,9
Type koeling		Water/lucht
Ventilator		Opzuiging

TRANSMISSIE		
Versnellingsbak		TURNER
- Type		Mechanisch
- Omzetten rijrichting		Elektrohydraulisch
- Koppelomvormer		SACHS
- Aantal versnellingen vooruit		4
- Aantal versnellingen achteruit		4
Hoekoverbrengingskast		TURNER
Vooras		DANA
- Differentieel		Slipbeperking
Achteras		DANA
- Differentieel		Zonder blokkering
Aandrijfwielen		4 permanente aandrijfwielen
- Besturing 2/4 aandrijfwielen		Nee
Banden voor		ALLIANCE
- Grootte		460/70 R24 159A8 A580
- Druk	bar	4
Banden achter		ALLIANCE
- Grootte		460/70 R24 159A8 A580
- Druk	bar	4

ELEKTRISCH CIRCUIT		
Batterij		12V - 180 Ah - 1235 A EN
Alternator		14V - 120 A
- Type		MAHLE AAK4660
Startmotor		12V - 4 kW
- Type		MAHLE AZF4814

REMSYSTEEM		
Bedrijfsrem		Hydraulische bekrachtigde rem
- Type rem		Multischijf in oliebad
- Type bediening		Voetrem op de voor- en achterassen
Handrem		Negatieve hydraulische rem
- Type rem		Multischijf in oliebad
- Type bediening		Automatisch en handmatig op achteras

HYDRAULISCH CIRCUIT			
Hydraulische pomp		Zuigers variabele cilinderinhoud	
- Type		1e lichaam	2e lichaam
- Cilinderinhoud	cm ³	44	23
- Debiet bij maximaal toerental onbelast	l/min	104	53
- Debiet bij 1600 tr/min	l/min	70	36
Filtratie			
- Retour	µm	10	
- Opzuiging	µm	135	135
Maximale bedrijfsdruk		250	
- Telescopisch circuit	bar	200 / 250	
- Hefcircuit	bar	250 / 250	
- Inclinatie circuit	bar	250 / 190	
- Toebehorencircuit	bar	250	
- Besturingssysteem	bar	140	

HYDRAULISCHE BEWEGINGEN			
Waarschuwinginrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit		Elektronisch	
Hefbewegingen (arm ingetrokken)			
- Opheffen onbelast	s - m/min	6,75 - 40	
- Opheffen belast	s - m/min	7 - 38,6	
- Dalen onbelast	s - m/min	5,65 - 47,8	
- Dalen belast	s - m/min	5,5 - 49,1	
Telescopische bewegingen (arm opgeheven)			
- Uitschuiven onbelast	s - m/min	6,5 - 24,2	
- Uitschuiven belast	s - m/min	6,7 - 24,9	
- Inschuiven onbelast	s - m/min	3,9 - 41,5	
- Inschuiven belast	s - m/min	3,8 - 42,6	
Kantelbewegingen			
- Graven onbelast	s - °/s	3,15 - 43,6	
- Overhellen onbelast	s - °/s	2,55 - 57,3	

GELUID EN TRILLING			
Geluidsdruk niveau bestuurderscabine LpA (volgens norm EN 12053)	dB(A)	75 (cabine gesloten); xx (cabine open)	
Geluidsdruk (volgens richtlijn 2009/76)	dB(A)	xx (cabine gesloten); xx (cabine open)	
Geluidsvermogensniveau gegarandeerd in LwA-omgeving (overeenkomstig richtlijn 2000/14/EG gewijzigd door richtlijn 2005/88/EG)	dB(A)	106 (gemeten); 106 (gegarandeerd)	
Geluidsniveau in beweging (volgens richtlijn 2009/63)	dB(A)	xx	
Gemiddelde gewogen versnelling op het lichaam van de bestuurder (volgens norm EN 13059)	m/s ²	1,1	
De gemiddelde gewogen versnelling die op de handen/armen van de bestuurder wordt overgebracht (volgens norm ISO 5349-2)	m/s ²	< 2,5	
Vibratie standaardstoel	m/s ²	xx (lichte bediener); xx (zware bediener)	

SPECIFICATIES EN GEWICHT

Verplaatsingsnelheid van de heftruck in standaarduitvoering op horizontale grond (behalve bijzondere voorwaarden)			
- Voor onbelast	1	km/u	5,7
	2	km/u	9,2
	3	km/u	19
	4	km/u	25
- Achter onbelast	1	km/u	5,7
	2	km/u	9,2
	3	km/u	19,3
	4	km/u	25
Standaard toebehoren			PFB 35 MT 1260
- Massa van het toebehoren (zonder vorken)		kg	95
- Gewicht van de vork (per tand)		kg	72,5
Nominale capaciteit met standaard toebehoren		kg	3300
Kantellading bij maximaal bereik op banden		kg	1200
Afstand van het zwaartepunt van de lading tot de hiel van de vork		mm	500
Standaard hefhoogte		mm	6850
Gewicht heftruck zonder toebehoren		kg	6880
Gewicht heftruck met standaard toebehoren			
- Onbelast		kg	7120
- Met nominale belasting		kg	10420
Gewicht per as met standaard toebehoren (vervoerstand)			
- Onbelast voor		kg	3380
- Onbelast achter		kg	3740
- Met nominale belasting voor		kg	8810
- Met nominale belasting achter		kg	1610
Gewicht per as met standaard toebehoren (arm uitgeschoven)			
- Met nominale belasting voor		kg	7550
- Met nominale belasting achter		kg	770
Trekkracht op trekhaak			
- Onbelast (slip)		daN	5500
- Bij nominale belasting (steunen transmissie)		daN	7800
Uittrekkraft met grijperbak (overeenkomstig norm ISO 8313)		daN	5184

VERBRANDINGSMOTOR		
Type		DEUTZ TCD3,6L4/2501-3393
Brandstof		Diesel
Aantal cilinders		4 in lijn
Opzuiging		Opgeladen
Inspuitsysteem		Rechtstreeks
Ontstekingsvolgorde		1.3.4.2
Cilinderinhoud	cm ³	3621
Boring en slag	mm	98 x 120
Compressieverhouding		17,2
Nominaal toerental belast	tr/min	2200
Stationair toerental onbelast	tr/min	930
Maximaal toerental onbelast	tr/min	2360
Vermogen ISO/TR 14396	cv - kW	116 - 85
Vermogen SAE J 1995	cv - kW	116 - 85
Maximaal koppel ISO/TR 14396	Nm	460 tot 1600 tr/min
Doeltreffendheid luchtfiltering	%	99,9
Type koeling		Water/lucht
Ventilator		Opzuiging

TRANSMISSIE		
Versnellingsbak		TURNER
- Type		Mechanisch
- Omzetten rijrichting		Elektrohydraulisch
- Koppelomvormer		SACHS
- Aantal versnellingen vooruit		4
- Aantal versnellingen achteruit		4
Hoekoverbrengingskast		TURNER
Vooras		DANA
- Differentieel		Slipbeperking
Achteras		DANA
- Differentieel		Zonder blokkering
Aandrijfwielen		4 permanente aandrijfwielen
- Besturing 2/4 aandrijfwielen		Nee
Banden voor		ALLIANCE
- Grootte		460/70 R24 159A8 A580
- Druk	bar	4
Banden achter		ALLIANCE
- Grootte		460/70 R24 159A8 A580
- Druk	bar	4

ELEKTRISCH CIRCUIT		
Batterij		12V - 180 Ah - 1235 A EN
Alternator		14V - 120 A
- Type		MAHLE AAK4660
Startmotor		12V - 4 kW
- Type		MAHLE AZF4814

REMSYSTEEM		
Bedrijfsrem		Hydraulische bekrachtigde rem
- Type rem		Multischijf in oliebad
- Type bediening		Voetrem op de voor- en achterassen
Handrem		Negatieve hydraulische rem
- Type rem		Multischijf in oliebad
- Type bediening		Automatisch en handmatig op achteras

HYDRAULISCH CIRCUIT			
Hydraulische pomp		Zuigers variabele cilinderinhoud	
- Type		1e lichaam	2e lichaam
- Cilinderinhoud	cm ³	63	22
- Debiet bij maximaal toerental onbelast	l/min	149	53
- Debiet bij 1600 tr/min	l/min	101	36
Filtratie			
- Retour	µm	10	
- Opzuiging	µm	135	135
Maximale bedrijfsdruk		270	
- Telescopisch circuit	bar	200 / 270	
- Hefcircuit	bar	270 / 270	
- Inclinatie circuit	bar	270 / 190	
- Toebehorencircuit	bar	270	
- Besturingssysteem	bar	140	

HYDRAULISCHE BEWEGINGEN			
Waarschuwinginrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit		Elektronisch	
Hefbewegingen (arm ingetrokken)			
- Opheffen onbelast	s - m/min	6,2 - 43,5	
- Opheffen belast	s - m/min	7,1 - 38	
- Dalen onbelast	s - m/min	5,8 - 46,6	
- Dalen belast	s - m/min	5,6 - 48,2	
Telescopische bewegingen (arm opgeheven)			
- Uitschuiven onbelast	s - m/min	5,5 - 28,9	
- Uitschuiven belast	s - m/min	5,6 - 29,5	
- Inschuiven onbelast	s - m/min	5,3 - 30,6	
- Inschuiven belast	s - m/min	5,1 - 31,8	
Kantelbewegingen			
- Graven onbelast	s - °/s	2,8 - 52,1	
- Overhellen onbelast	s - °/s	2,3 - 63,5	

GELUID EN TRILLING			
Geluidsdruk niveau bestuurderscabine LpA (volgens norm EN 12053)	dB(A)	75 (cabine gesloten); xx (cabine open)	
Geluidsdruk (volgens richtlijn 2009/76)	dB(A)	xx (cabine gesloten); xx (cabine open)	
Geluidsvermogensniveau gegarandeerd in LwA-omgeving (overeenkomstig richtlijn 2000/14/EG gewijzigd door richtlijn 2005/88/EG)	dB(A)	106 (gemeten); 106 (gegarandeerd)	
Geluidsniveau in beweging (volgens richtlijn 2009/63)	dB(A)	xx	
Gemiddelde gewogen versnelling op het lichaam van de bestuurder (volgens norm EN 13059)	m/s ²	1,1	
De gemiddelde gewogen versnelling die op de handen/armen van de bestuurder wordt overgebracht (volgens norm ISO 5349-2)	m/s ²	< 2,5	
Vibratie standaardstoel	m/s ²	xx (lichte bediener); xx (zware bediener)	

SPECIFICATIES EN GEWICHT

Verplaatsingssnelheid van de heftruck in standaard uitvoering op horizontale grond			
- Voor onbelast	1	km/u	5,7
	2	km/u	9,2
	3	km/u	19
	4	km/u	33,1
- Achter onbelast	1	km/u	5,7
	2	km/u	9,2
	3	km/u	19,3
	4	km/u	33,1
Standaard toebehoren			PFB 35 MT 1260
- Massa van het toebehoren (zonder vorken)		kg	95
- Gewicht van de vork (per tand)		kg	72,5
Nominale capaciteit met standaard toebehoren		kg	3300
Kantellading bij maximaal bereik op banden		kg	1200
Afstand van het zwaartepunt van de lading tot de hiel van de vork		mm	500
Standaard hefhoogte		mm	6850
Gewicht heftruck zonder toebehoren		kg	6880
Gewicht heftruck met standaard toebehoren			
- Onbelast		kg	7120
- Met nominale belasting		kg	10420
Gewicht per as met standaard toebehoren (vervoerstand)			
- Onbelast voor		kg	3380
- Onbelast achter		kg	3740
- Met nominale belasting voor		kg	8810
- Met nominale belasting achter		kg	1610
Gewicht per as met standaard toebehoren (arm uitgeschoven)			
- Met nominale belasting voor		kg	7550
- Met nominale belasting achter		kg	770
Trekkracht op trekhaak			
- Onbelast (slip)		daN	5500
- Bij nominale belasting (steunen transmissie)		daN	7800
Uittrekkracht met grijperbak (overeenkomstig norm ISO 8313)		daN	5184

		DRUK(bar)	BELASTING PER BAND (kg)			
			VOOR ONBELAST	VOOR MET BELASTING	ACHTER ONBELAST	ACHTER MET BELASTING
ALLIANCE	460/70R24 159A8 A580	4	1600	4550	2200	1000
	460/70R24 159A8 A585	4				
MICHELIN	460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL	3,4				
	460/70 R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	3,4				
	15.5R25 XHA TL	3,5				
NOKIAN	460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4				
TRELLEBORG	460/70R24 TL 159A8 TH400	3,6				
	460/70R24 TL 159A8 TH500	3,6				
VREDESTEIN	460/70R24 ENDURION	3,6				

MLT635
PNEUMATIQUES - TYRES

	Bar	PSI
460/65R24 TRI STEEL NOKIAN	4.0	58
460/70R24 XMCL 159A8 MICHELIN	3.4	49
460/70R24 A580 159A8 ALLIANCE	4.0	58
460/70R24 TH400 159A8 TRELLEBORG	3.6	52
A 460/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.6	52
460/70R24 A585 159A8 ALLIANCE	4.0	58
460/70R24 TH500 159A8 TRELLEBORG	3.6	52
15.5R25 XHA L3 MICHELIN	3.5	50
460/70R24 BIBLOAD 159A8 MICHELIN	3.4	49

n°52696469

		DRUK(bar)	BELASTING (kg)	CONTACTDRUK MET DE GROND (kg/cm ²)		CONTACTOPPERVLAK MET DE GROND (cm ²)	
				HARDE GROND	RULLE GROND	HARDE GROND	RULLE GROND
ALLIANCE	460/70R24 159A8 A580	4	1000				
			1600				
			2200				
			4550				
	460/70R24 159A8 A585	4	1000				
			1600				
			2200				
			4550				
MICHELIN	460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL	3,4	1000	1,64	0,60	599	1643
			1600	1,96	0,85	809	1866
			2200	2,22	1,05	992	2088
			4550	2,90	1,53	1568	2962
	460/70 R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	3,4	1000	3,48	1,16	287	859
			1600	4,38	1,51	365	1058
			2200	5,13	1,81	429	1217
			4550	7,35	2,71	619	1677
	15.5R25 XHA TL	3,5	1000	4,30	2,36	230	420
			1600	4,77	2,52	334	632
			2200	5,04	2,62	436	841
			4550	5,65	2,92	805	1558
NOKIAN	460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4	1000				
			1600				
			2200				
			4550				
TRELLEBORG	460/70R24 TL 159A8 TH400	3,6	1000	5,85	1,71	171	585
			1600	6,78	1,94	236	824
			2200	7,12	2,00	309	1099
			4550	8,72	2,80	522	1628
	460/70R24 TL 159A8 TH500	3,6	1000				
			1600				
			2200				
			4550				
VREDESTEIN	460/70R24 ENDURION	3,6	1000	3,09	1,36	324	736
			1600	3,92	1,72	408	928
			2200	4,61	2,03	477	1084
			4550	6,72	2,96	677	1538

		DRUK(bar)	BELASTING PER BAND (kg)			
			VOOR ONBELAST	VOOR MET BELASTING	ACHTER ONBELAST	ACHTER MET BELASTING
ALLIANCE	460/70R24 159A8 A580	4	1800	4850	2050	800
	460/70R24 159A8 A585	4				
MICHELIN	460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL	3,4				
	460/70 R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	3,4				
	500/70 R24 164A8/164B IND TL XMCL	2,9				
	500/70 R24 164A8/164B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	2,9				
	15.5R25 XHA TL	3,5				
NOKIAN	460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4				
TRELLEBORG	460/70R24 TL 159A8 TH400	3,6				
	460/70R24 TL 159A8 TH500	3,6				
	500/70R24 TL 164A8 TH400	3,2				
VREDESTEIN	460/70R24 ENDURION	3,6				
	500/70R24 ENDURION	3,2				

MLT737
PNEUMATIQUES - TYRES

		Bar	PSI	
A	460/65R24 TRI STEEL NOKIAN	4.0	58	
	460/70R24 XMCL 159A8 MICHELIN	3.4	49	
	460/70R24 A580 159A8 ALLIANCE	4.0	58	
	460/70R24 TH400 159A8 TRELLEBORG	3.6	52	
	460/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.6	52	
	460/70R24 A585 159A8 ALLIANCE	4.0	58	
	460/70R24 TH500 159A8 TRELLEBORG	3.6	52	
	500/70R24 XMCL 164A8 MICHELIN	2.9	42	
	500/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.2	46	
	500/70R24 TH400 164A8 TRELLEBORG	3.2	46	
	460/70R24 BIBLOAD 159A8 MICHELIN	2.9	42	
	15.5R25 XHA L3 MICHELIN	3.5	50	
	B	500/70R24 BIBLOAD 164A8 MICHELIN	3.4	49

n°52696463

		DRUK(bar)	BELASTING (kg)	CONTACTDRUK MET DE GROND (kg/cm ²)		CONTACTOPPERVLAK MET DE GROND (cm ²)	
				HARDE GROND	RULLE GROND	HARDE GROND	RULLE GROND
ALLIANCE	460/70R24 159A8 A580	4	800				
			1800				
			2050				
			4850				
	460/70R24 159A8 A585	4	800				
			1800				
			2050				
			4850				
MICHELIN	460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL	3,4	800	1,54	0,52	529	1568
			1800	2,06	0,92	873	1940
			2050	2,16	1,00	947	2033
			4850	2,98	1,59	1641	3074
	460/70 R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	3,4	800	3,12	1,03	257	779
			1800	4,65	1,62	387	1114
			2050	4,95	1,74	414	1179
			4850	7,58	2,81	640	1725
	500/70 R24 164A8/164B IND TL XMCL	2,9	800	3,42	1,12	234	717
			1800	4,94	1,60	364	1122
			2050	5,24	1,70	391	1206
			4850	7,70	2,48	623	1933
	500/70 R24 164A8/164B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	2,9	800	2,74	1,00	292	798
			1800	4,27	1,58	421	1140
			2050	4,58	1,70	447	1207
			4850	7,30	2,74	657	1753
	15.5R25 XHA TL	3,5	800	4,15	2,31	195	350
			1800	4,88	2,56	368	702
			2050	4,98	2,60	411	789
			4850	5,72	2,96	852	1649
NOKIAN	460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4	800				
			1800				
			2050				
			4850				
TRELLEBORG	460/70R24 TL 159A8 TH400	3,6	800	5,57	1,64	144	488
			1800	6,95	1,91	259	944
			2050	7,06	1,97	290	1042
			4850	8,90	2,85	545	1699
	460/70R24 TL 159A8 TH500	3,6	800				
			1800				
			2050				
			4850				
	500/70R24 TL 164A8 TH400	3,2	800	5,99	2,10	134	385
			1800	7,15	1,96	252	920
			2050	7,26	1,99	282	1028
			4850	8,45	2,64	570	1821
VREDESTEIN	460/70R24 ENDURION	3,6	800	2,76	1,21	290	659
			1800	4,16	1,83	433	983
			2050	4,45	1,96	461	1047
			4850	6,95	3,06	697	1584
	500/70R24 ENDURION	3,2	800	2,42	1,06	330	751
			1800	3,65	1,61	493	1120
			2050	3,90	1,72	525	1193
			4850	6,08	2,67	790	1794

		DRUK(bar)	BELASTING PER BAND (kg)			
			VOOR ONBELAST	VOOR MET BELASTING	ACHTER ONBELAST	ACHTER MET BELASTING
ALLIANCE	460/70R24 159A8 A580	4	1750	5150	2250	850
	460/70R24 159A8 A585	4				
MICHELIN	460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL	3,4				
	460/70 R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	3,4				
	500/70 R24 164A8/164B IND TL XMCL	2,9				
	500/70 R24 164A8/164B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	2,9				
	15.5R25 XHA TL	3,5				
NOKIAN	460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4				
TRELLEBORG	460/70R24 TL 159A8 TH400	3,6				
	460/70R24 TL 159A8 TH500	3,6				
	500/70R24 TL 164A8 TH400	3,2				
VREDESTEIN	460/70R24 ENDURION	3,6				
	500/70R24 ENDURION	3,2				

MLT741
PNEUMATIQUES - TYRES

	Bar	PSI
460/65R24 TRI STEEL NOKIAN	4.0	58
460/70R24 XMCL 159A8 MICHELIN	3.4	49
460/70R24 A580 159A8 ALLIANCE	4.0	58
460/70R24 TH400 159A8 TRELLEBORG	3.6	52
460/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.6	52
460/70R24 A585 159A8 ALLIANCE	4.0	58
A 460/70R24 TH500 159A8 TRELLEBORG	3.6	52
500/70R24 XMCL 164A8 MICHELIN	2.9	42
500/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.2	46
460/70R24 BIBLOAD 159A8 MICHELIN	3.4	49
15.5R25 XHA L3 MICHELIN	3.5	50
500/70R24 BIBLOAD 164A8 MICHELIN	2.9	42
B 500/70R24 TH400 164A8 TRELLEBORG	3.2	46

n°52696462

		DRUK(bar)	BELASTING (kg)	CONTACTDRUK MET DE GROND (kg/cm ²)		CONTACTOPPERVLAK MET DE GROND (cm ²)	
				HARDE GROND	RULLE GROND	HARDE GROND	RULLE GROND
ALLIANCE	460/70R24 159A8 A580	4	850				
			1750				
			2250				
			5150				
	460/70R24 159A8 A585	4	850				
			1750				
			2250				
			5150				
MICHELIN	460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL	3,4	850	1,56	0,54	546	1587
			1750	2,03	0,91	858	1922
			2250	2,23	1,06	1005	2107
			5150	3,07	1,66	1715	3186
	460/70 R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	3,4	850	3,21	1,06	265	801
			1750	4,58	1,59	382	1101
			2250	5,18	1,83	434	1229
			5150	7,80	2,91	660	1772
	500/70 R24 164A8/164B IND TL XMCL	2,9	850	3,51	1,15	242	741
			1750	4,87	1,58	359	1105
			2250	5,46	1,77	412	1271
			5150	7,96	2,56	647	2009
	500/70 R24 164A8/164B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	2,9	850	2,83	1,04	300	820
			1750	4,21	1,55	416	1126
			2250	4,82	1,79	466	1258
			5150	7,58	2,85	679	1810
	15.5R25 XHA TL	3,5	850	4,19	2,32	204	367
			1750	4,86	2,55	360	685
			2250	5,06	2,62	444	856
			5150	5,80	2,99	899	1741
NOKIAN	460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4	850				
			1750				
			2250				
			5150				
TRELLEBORG	460/70R24 TL 159A8 TH400	3,6	850	5,70	1,71	149	498
			1750	6,94	1,88	252	928
			2250	7,12	2,02	316	1112
			5150	9,08	2,91	567	1771
	460/70R24 TL 159A8 TH500	3,6	850				
			1750				
			2250				
			5150				
	500/70R24 TL 164A8 TH400	3,2	850	6,07	1,93	140	440
			1750	7,14	1,97	245	888
			2250	7,29	1,97	309	1145
			5150	8,58	2,72	600	1895
VREDESTEIN	460/70R24 ENDURION	3,6	850	2,85	1,25	299	679
			1750	4,10	1,80	427	970
			2250	4,67	2,05	482	1096
			5150	7,18	3,16	717	1630
	500/70R24 ENDURION	3,2	850	2,50	1,10	341	774
			1750	3,60	1,58	486	1105
			2250	4,10	1,80	549	1248
			5150	6,30	2,77	817	1857

		DRUK(bar)	BELASTING PER BAND (kg)			
			VOOR ONBELAST	VOOR MET BELASTING	ACHTER ONBELAST	ACHTER MET BELASTING
ALLIANCE	460/70R24 159A8 A580	4	1700	4400	1850	800
	460/70R24 159A8 A585	4				
MICHELIN	460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL	3,4				
	460/70 R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	3,4				
	500/70 R24 164A8/164B IND TL XMCL	2,9				
	500/70 R24 164A8/164B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	2,9				
	15.5R25 XHA TL	3,5				
NOKIAN	460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4				
TRELLEBORG	460/70R24 TL 159A8 TH400	3,6				
	460/70R24 TL 159A8 TH500	3,6				
	500/70R24 TL 164A8 TH400	3,2				
VREDESTEIN	460/70R24 ENDURION	3,6				
	500/70R24 ENDURION	3,2				
FIRESTONE	460/70R24 FIRESTONE R8000 UT BRIDGE	3,75				

MLT733
PNEUMATIQUES - TYRES

	Bar	PSI
460/65R24 TRI STEEL NOKIAN	4.0	58
460/70R24 XMCL 159A8 MICHELIN	3.4	49
460/70R24 A580 159A8 ALLIANCE	4.0	58
460/70R24 TH400 159A8 TRELLEBORG	3.6	52
460/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.6	52
460/70R24 A585 159A8 ALLIANCE	4.0	58
A 460/70R24 TH500 159A8 TRELLEBORG	3.6	52
500/70R24 XMCL 164A8 MICHELIN	2.9	42
500/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.2	46
500/70R24 TH400 164A8 TRELLEBORG	3.2	46
460/70R24 BIBLOAD 159A8 MICHELIN	2.9	42
15.5R25 XHA L3 MICHELIN	3.5	50
500/70R24 BIBLOAD 164A8 MICHELIN	3.4	49

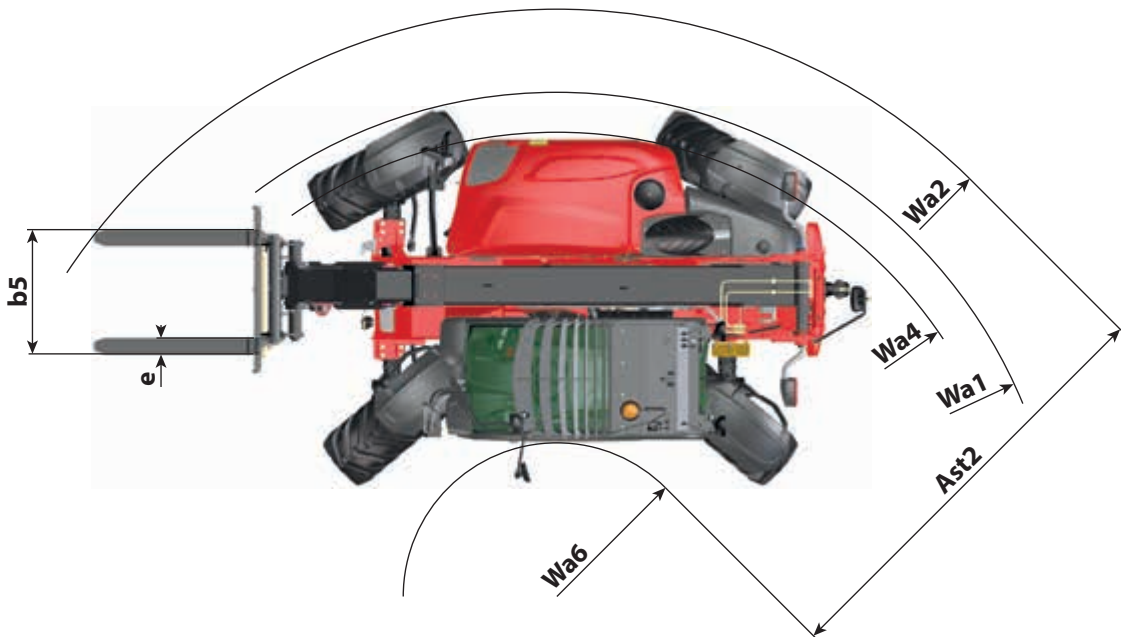
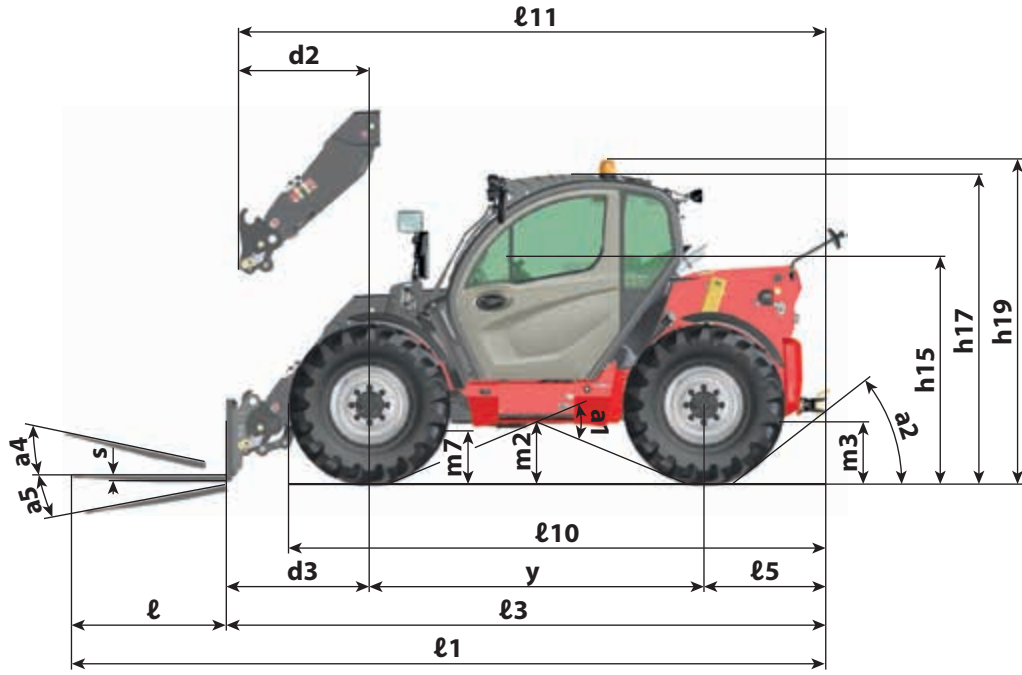
n°52696468

MLT733
PNEUMATIQUES - TYRES

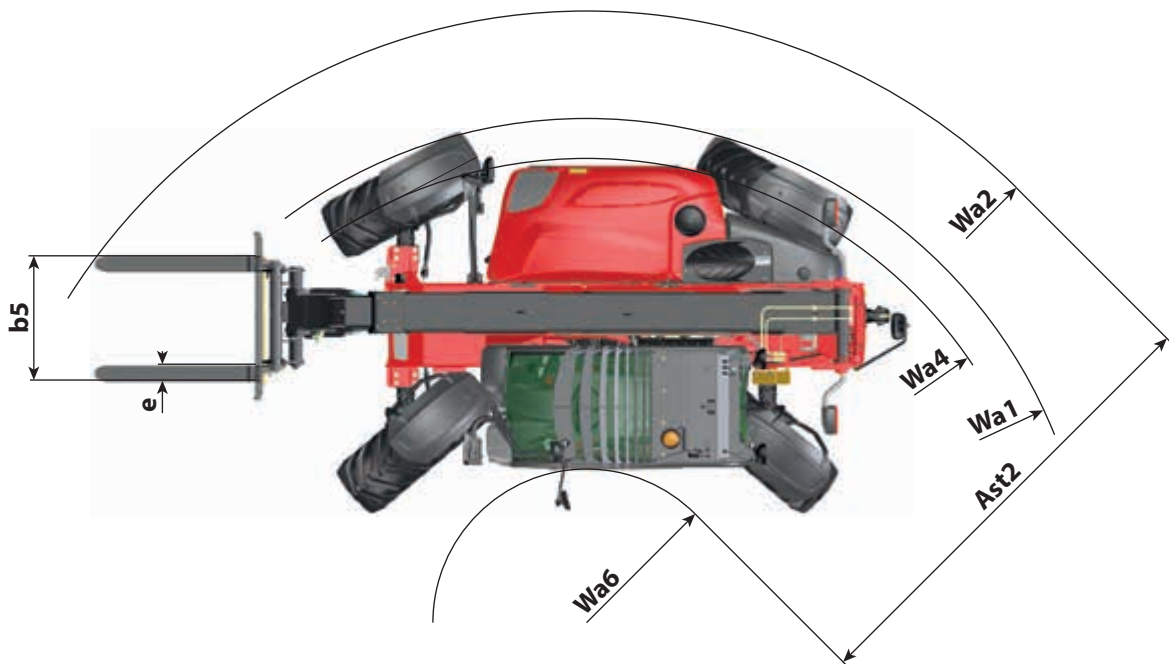
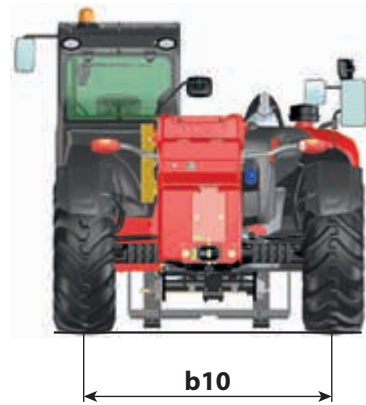
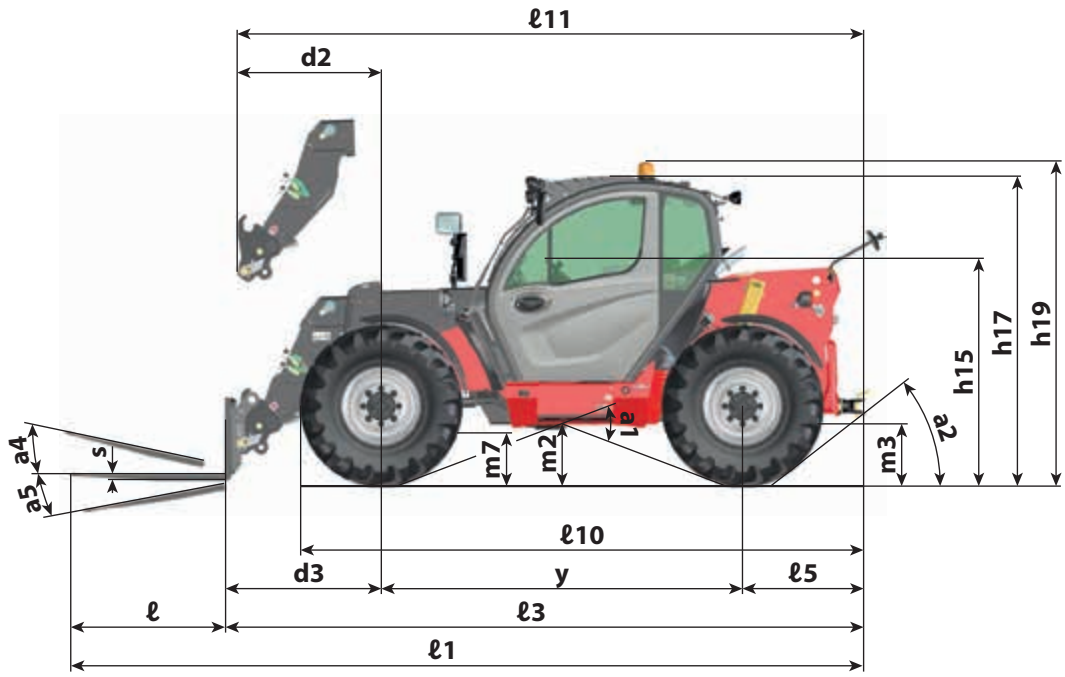
	Bar	PSI
460/65R24 TRI STEEL NOKIAN	4.0	58
460/70R24 XMCL 159A8 MICHELIN	3.4	49
460/70R24 A580 159A8 ALLIANCE	4.0	58
460/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.6	52
460/70R24 A585 159A8 ALLIANCE	4.0	58
A 460/70R24 TH500 159A8 TRELLEBORG	3.6	52
500/70R24 XMCL 164A8 MICHELIN	2.9	42
500/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.2	46
500/70R24 TH400 164A8 TRELLEBORG	3.2	46
460/70R24 BIBLOAD 159A8 MICHELIN	2.9	42
15.5R25 XHA L3 MICHELIN	3.5	50
500/70R24 BIBLOAD 164A8 MICHELIN	3.4	49
B 460/70R24 TH400 159A8 TRELLEBORG	3.6	52
460/70R24 FIRESTONE R8000 UT BRIDGE	3.75	54

n°52778857

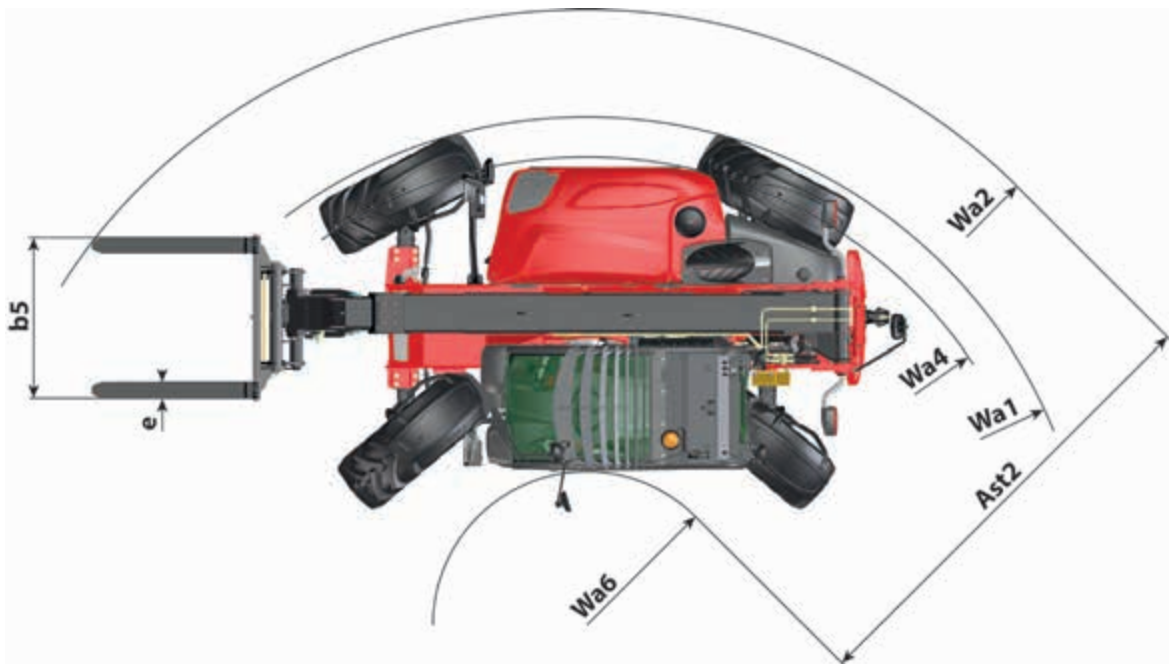
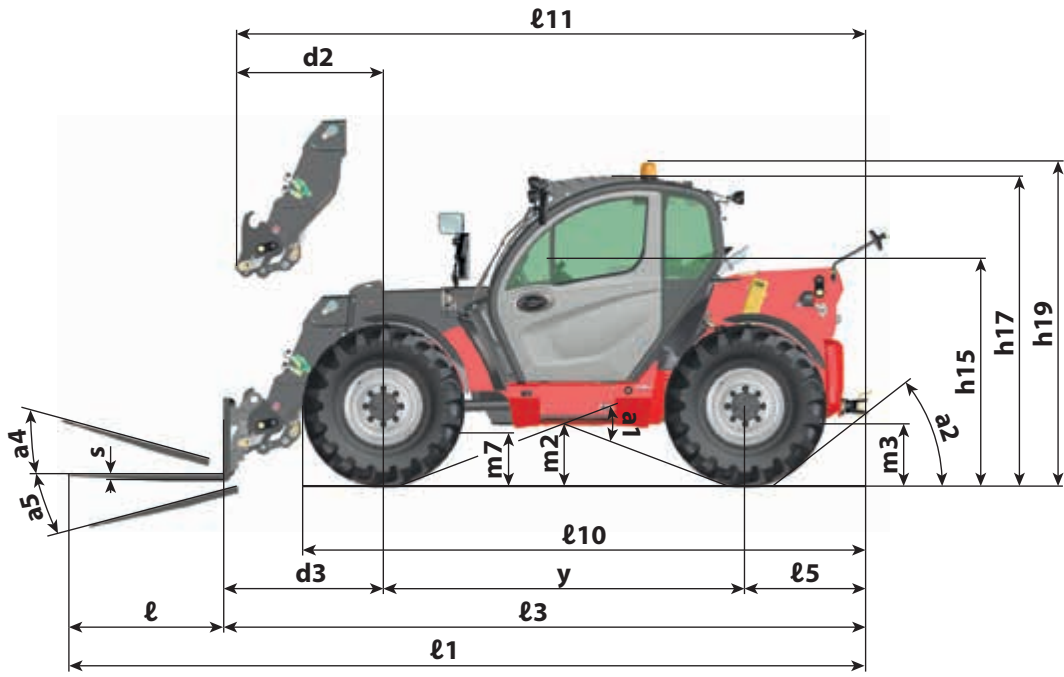
		DRUK(bar)	BELASTING (kg)	CONTACTDRUK MET DE GROND (kg/cm2)		CONTACTOPPERVLAK MET DE GROND (cm2)	
				HARDE GROND	RULLE GROND	HARDE GROND	RULLE GROND
ALLIANCE	460/70R24 159A8 A580	4	800				
			1700				
			1850				
			4400				
	460/70R24 159A8 A585	4	800				
			1700				
			1850				
			4400				
MICHELIN	460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL	3,4	800	1,54	0,52	529	1568
			1700	2,01	0,89	843	1903
			1850	2,08	0,94	888	1959
			4400	2,85	1,50	1531	2907
	460/70 R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	3,4	800	3,12	1,03	257	779
			1700	4,52	1,56	376	1087
			1850	4,71	1,64	393	1127
			4400	7,21	2,66	607	1648
	500/70 R24 164A8/164B IND TL XMCL	2,9	800	3,42	1,12	234	717
			1700	4,80	1,56	353	1085
			1850	5,00	1,62	370	1140
			4400	7,32	2,36	586	1819
	500/70 R24 164A8/164B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	2,9	800	2,74	1,00	292	798
			1700	4,13	1,53	410	1109
			1850	4,33	1,60	427	1153
			4400	6,87	2,57	624	1668
	15.5R25 XHA TL	3,5	800	4,15	2,31	195	350
			1700	4,84	2,55	351	667
			1850	4,90	2,57	377	719
			4400	5,61	2,90	782	1512
NOKIAN	460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4	800				
			1700				
			1850				
			4400				
TRELLEBORG	460/70R24 TL 159A8 TH400	3,6	800	5,57	1,64	144	488
			1700	6,89	1,90	247	894
			1850	6,95	1,93	266	960
			4400	8,61	2,75	509	1594
	460/70R24 TL 159A8 TH500	3,6	800				
			1700				
			1850				
			4400				
	500/70R24 TL 164A8 TH400	3,2	800	5,99	2,10	134	385
			1700	7,08	1,97	239	863
			1850	7,16	1,95	258	951
			4400	8,24	2,51	525	1709
VREDESTEIN	460/70R24 ENDURION	3,6	800	2,76	1,21	290	659
			1700	4,04	1,78	421	956
			1850	4,22	1,86	438	996
			4400	6,59	2,90	664	1509
	500/70R24 ENDURION	3,2	800	2,42	1,06	330	751
			1700	3,54	1,56	478	1087
			1850	3,70	1,63	499	1135
			4400	5,73	2,52	748	1700
FIRESTONE	460/70R24 FIRESTONE R8000 UT BRIDGE	3,75	800				
			1700				
			1850				
			4400				



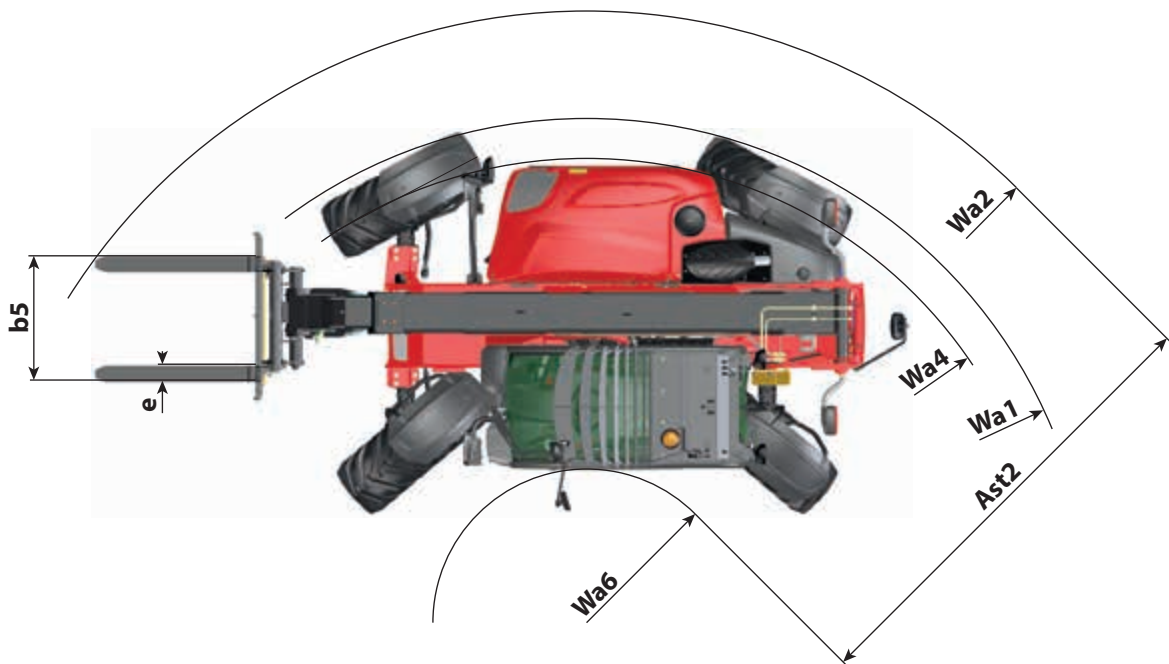
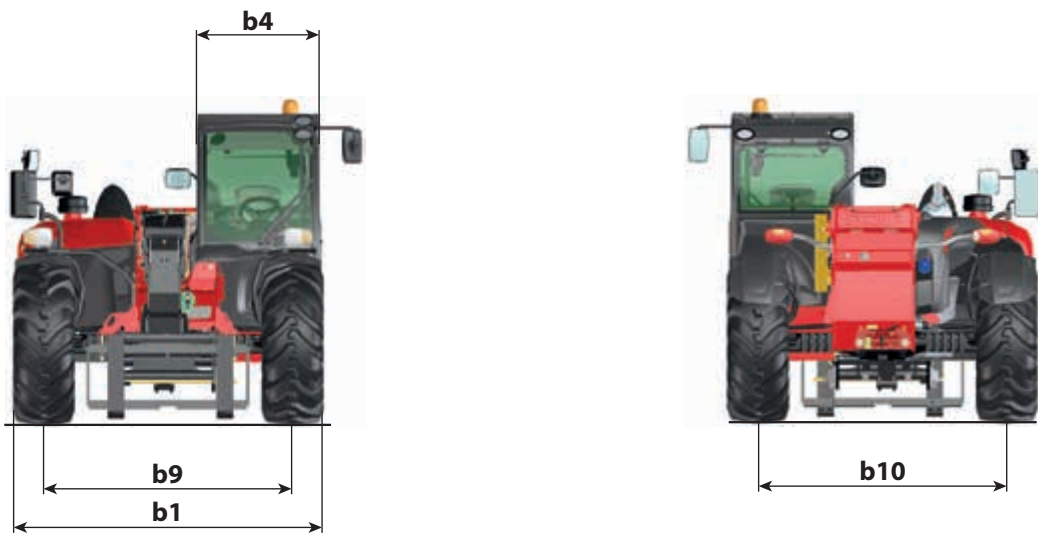
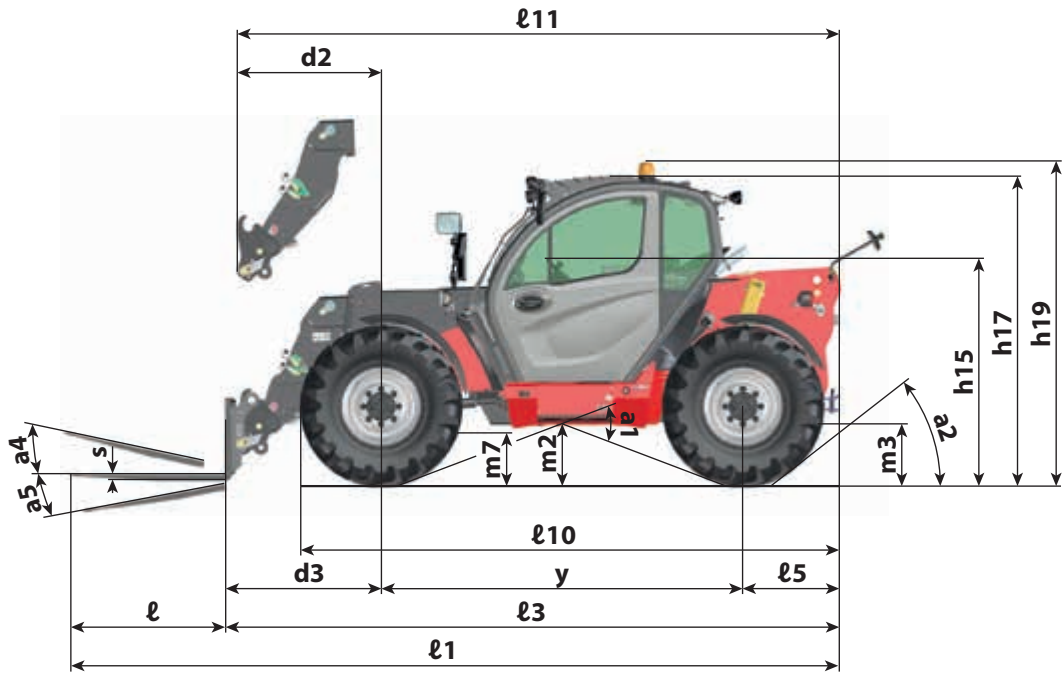
LENGTE MACHINE	ℓ1	mm	5864
	ℓ3	mm	4664
	ℓ5	mm	950
	ℓ10	mm	4175
	ℓ11	mm	4567
BREEDTE MACHINE	b1	mm	2392
	b4	mm	950
	b5	mm	1260
	b9	mm	1930
	b10	mm	1930
HOOGTE MACHINE	h15	mm	1736
	h17	mm	2378
	h19	mm	2493
AFSTAND	d2	mm	1017
	d3	mm	1114
BREEDTE GANGPAD	Ast2	mm	3390
TOEBEHOREN	ℓ	mm	1200
	e	mm	125
	s	mm	45
DRAAISTRAAL	Wa1	mm	3771
	Wa2	mm	4590
	Wa4	mm	3540
	Wa6	mm	1200
BODEMVRUJHEID	m2	mm	408
	m3	mm	452
	m7	mm	452
HOEK	a1	°	41
	a2	°	38
	a4	°	12
	a5	°	134
WIELBASIS	y	mm	2600



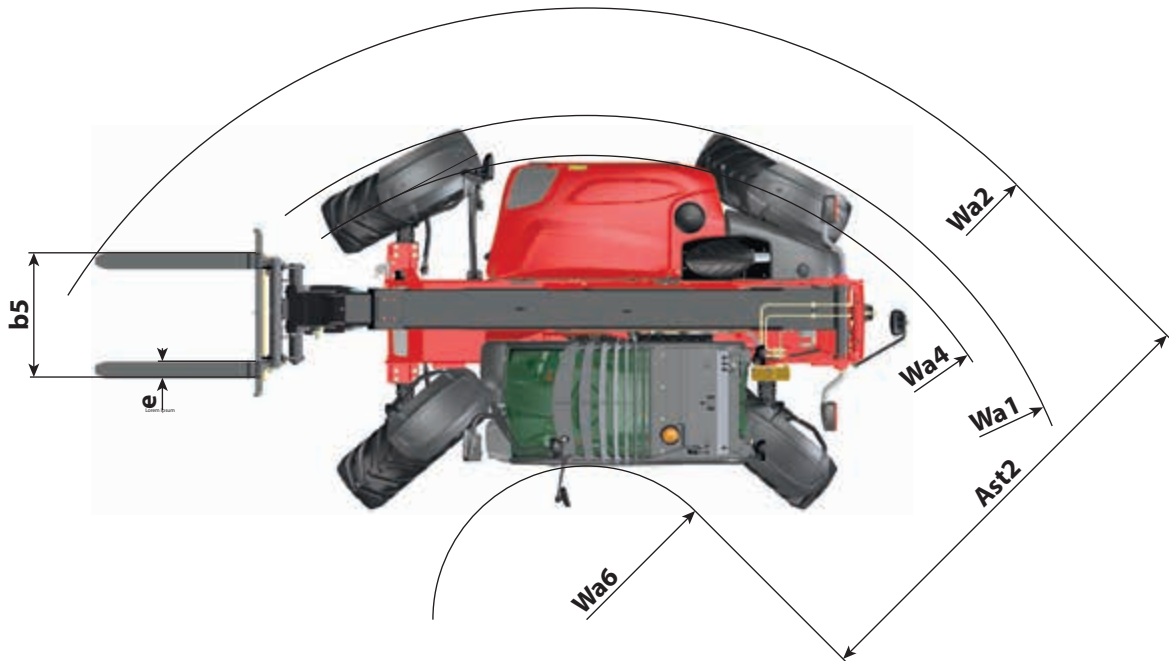
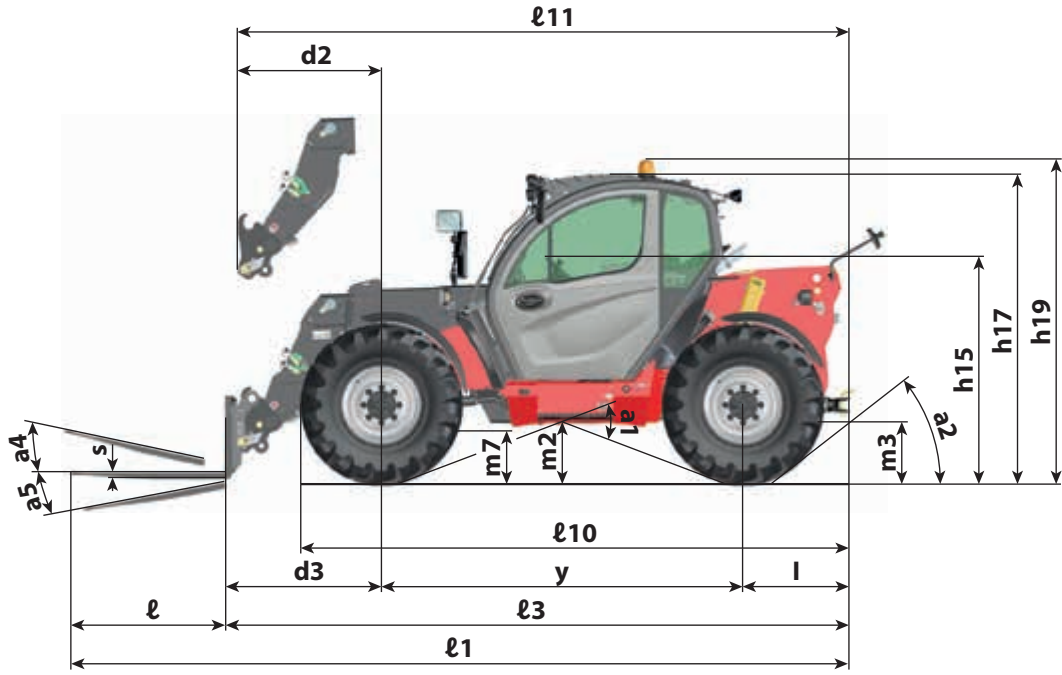
LENGTE MACHINE	ℓ1	mm	6173
	ℓ3	mm	4973
	ℓ5	mm	950
	ℓ10	mm	4385
	ℓ11	mm	4876
BREEDTE MACHINE	b1	mm	2392
	b4	mm	950
	b5	mm	1260
	b9	mm	1930
	b10	mm	1930
HOOGTE MACHINE	h15	mm	1736
	h17	mm	2378
	h19	mm	2493
AFSTAND	d2	mm	1116
	d3	mm	1213
BREEDTE GANGPAD	Ast2	mm	3575
TOEBEHOREN	ℓ	mm	1200
	e	mm	125
	s	mm	45
DRAAISTRAAL	Wa1	mm	3931
	Wa2	mm	4885
	Wa4	mm	3700
	Wa6	mm	1310
BODEMVRUJHEID	m2	mm	408
	m3	mm	452
	m7	mm	452
HOEK	a1	°	38
	a2	°	38
	a4	°	12
	a5	°	134
WIELBASIS	y	mm	2810



LENGTE MACHINE	ℓ1	mm	6173
	ℓ3	mm	4973
	ℓ5	mm	950
	ℓ10	mm	4385
	ℓ11	mm	4876
BREEDTE MACHINE	b1	mm	2392
	b4	mm	950
	b5	mm	1260
	b9	mm	1930
	b10	mm	1930
HOOGTE MACHINE	h15	mm	1736
	h17	mm	2378
	h19	mm	2493
AFSTAND	d2	mm	1116
	d3	mm	1213
BREEDTE GANGPAD	Ast2	mm	3575
TOEBEHOREN	ℓ	mm	1200
	e	mm	125
	s	mm	45
DRAAISTRAAL	Wa1	mm	3931
	Wa2	mm	4885
	Wa4	mm	3700
	Wa6	mm	1310
BODEMVRUJHEID	m2	mm	408
	m3	mm	452
	m7	mm	452
HOEK	a1	°	38
	a2	°	38
	a4	°	12
	a5	°	134
WIELBASIS	y	mm	2810

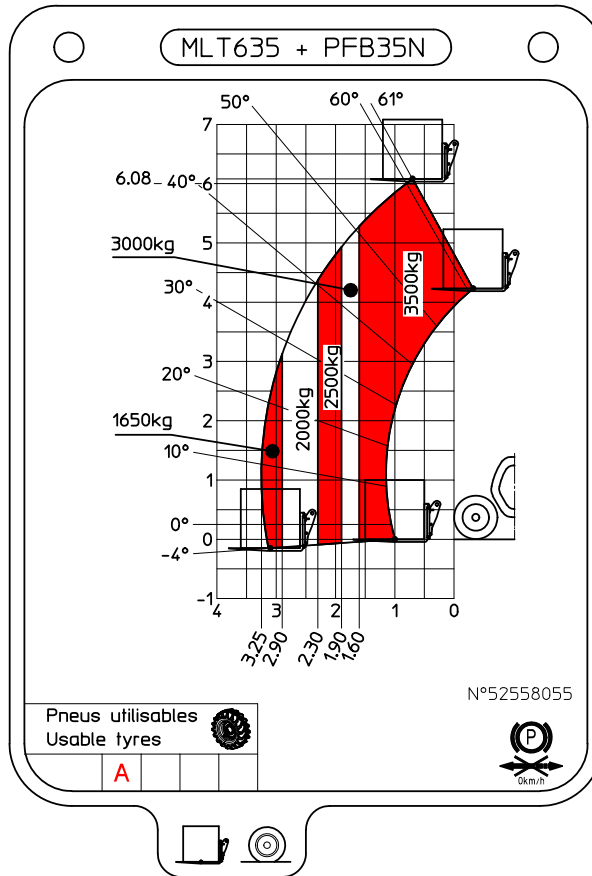


LENGTE MACHINE	ℓ1	mm	5984
	ℓ3	mm	4784
	ℓ5	mm	761
	ℓ10	mm	4196
	ℓ11	mm	4687
BREEDTE MACHINE	b1	mm	2392
	b4	mm	950
	b5	mm	1260
	b9	mm	1930
	b10	mm	1930
HOOGTE MACHINE	h15	mm	1736
	h17	mm	2378
	h19	mm	2493
AFSTAND	d2	mm	1116
	d3	mm	1213
BREEDTE GANGPAD	Ast2	mm	3575
TOEBEHOREN	ℓ	mm	1200
	e	mm	125
	s	mm	45
DRAAISTRAAL	Wa1	mm	3931
	Wa2	mm	4885
	Wa4	mm	3700
	Wa6	mm	1310
BODEMVRUJHEID	m2	mm	438
	m3	mm	452
	m7	mm	452
HOEK	a1	°	40
	a2	°	55
	a4	°	12
	a5	°	134
WIELBASIS	y	mm	2810

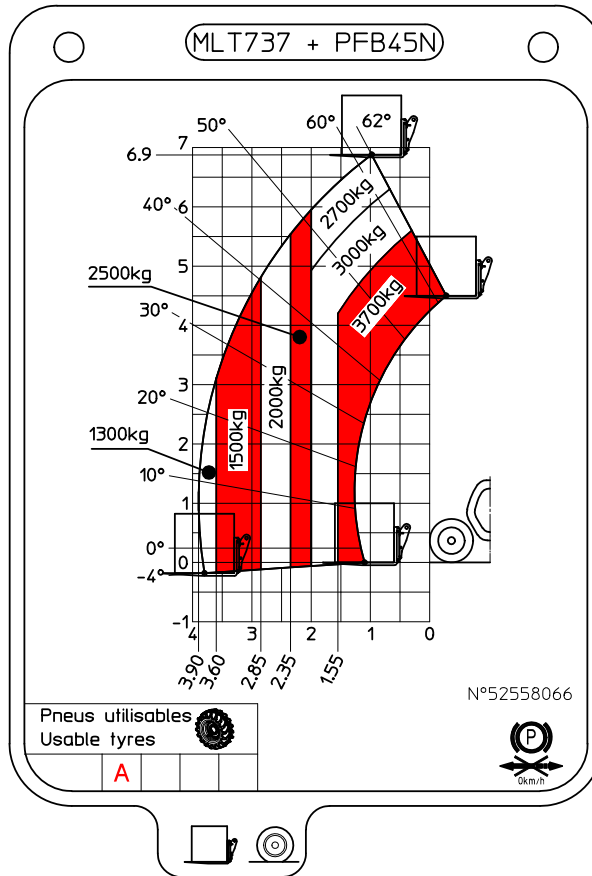


LENGTE MACHINE	ℓ1	mm	6051
	ℓ3	mm	4851
	ℓ5	mm	828
	ℓ10	mm	4263
	ℓ11	mm	4754
BREEDTE MACHINE	b1	mm	2392
	b4	mm	950
	b5	mm	1260
	b9	mm	1930
	b10	mm	1930
HOOGTE MACHINE	h15	mm	1736
	h17	mm	2378
	h19	mm	2493
AFSTAND	d2	mm	1116
	d3	mm	1213
BREEDTE GANGPAD	Ast2	mm	3575
TOEBEHOREN	ℓ	mm	1200
	e	mm	125
	s	mm	45
DRAAISTRAAL	Wa1	mm	3931
	Wa2	mm	4885
	Wa4	mm	3700
	Wa6	mm	1310
BODEMVRUJHEID	m2	mm	438
	m3	mm	452
	m7	mm	452
HOEK	a1	°	40
	a2	°	45
	a4	°	12
	a5	°	134
WIELBASIS	y	mm	2810

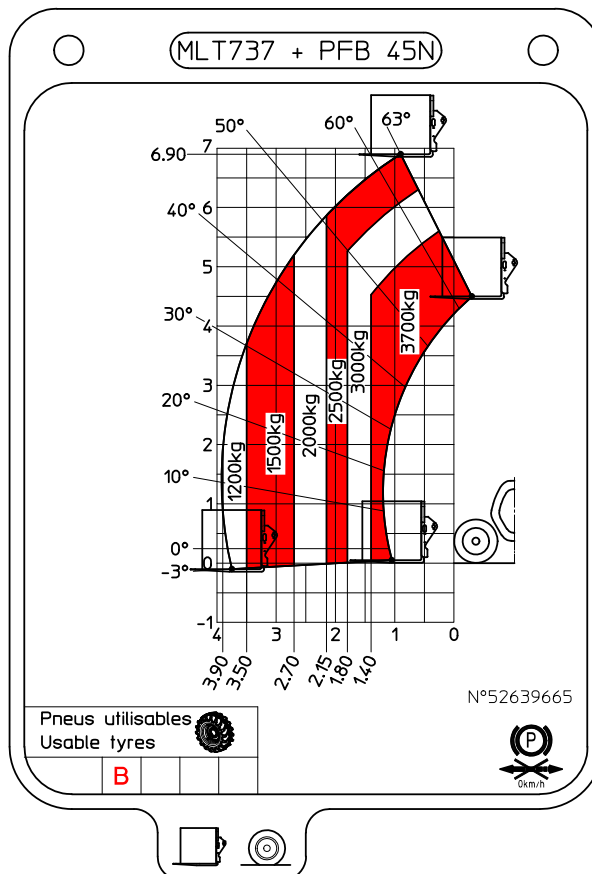
STANDAARD MET BANDEN "A"



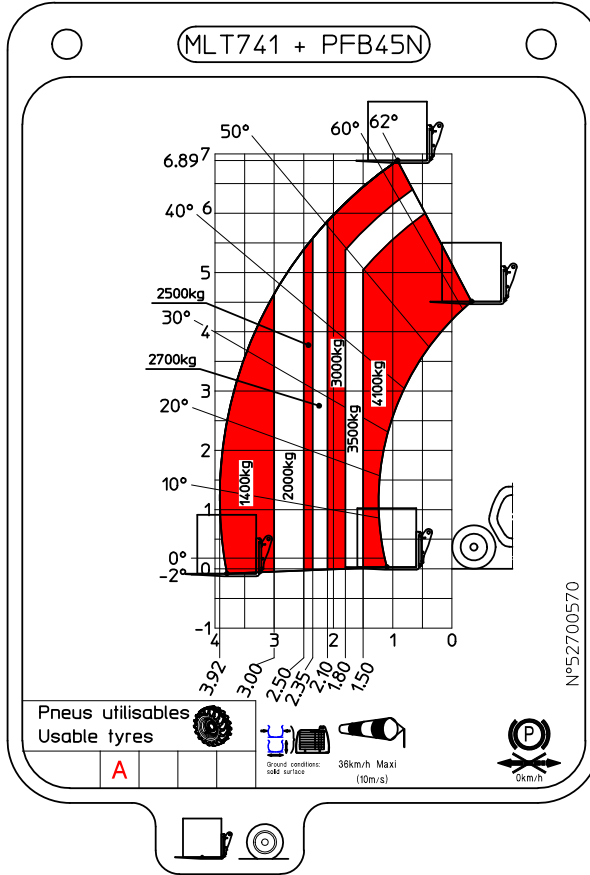
STANDAARD MET BANDEN "A"



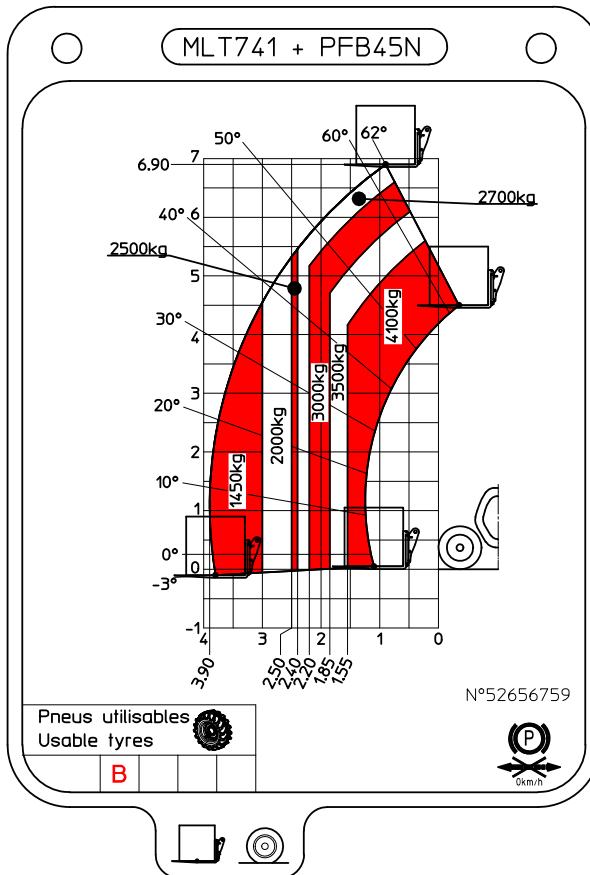
STANDAARD MET BANDEN "B"



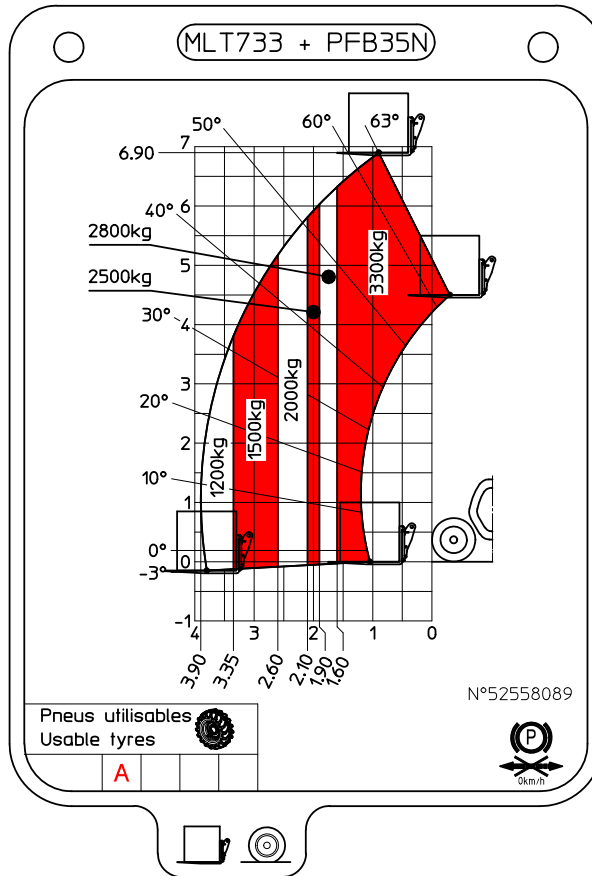
STANDAARD MET BANDEN "A"



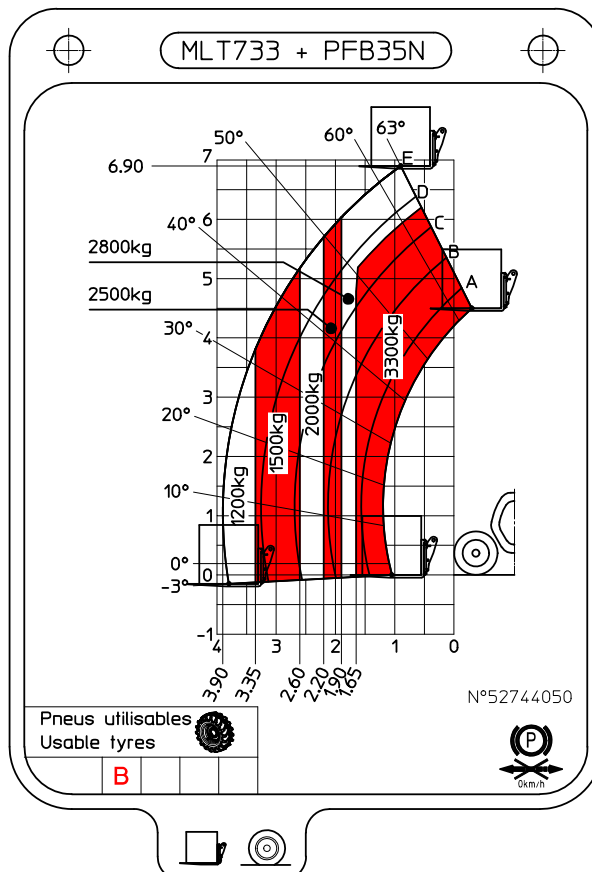
STANDAARD MET BANDEN "B"



STANDAARD MET BANDEN "A"



STANDAARD MET BANDEN "B"



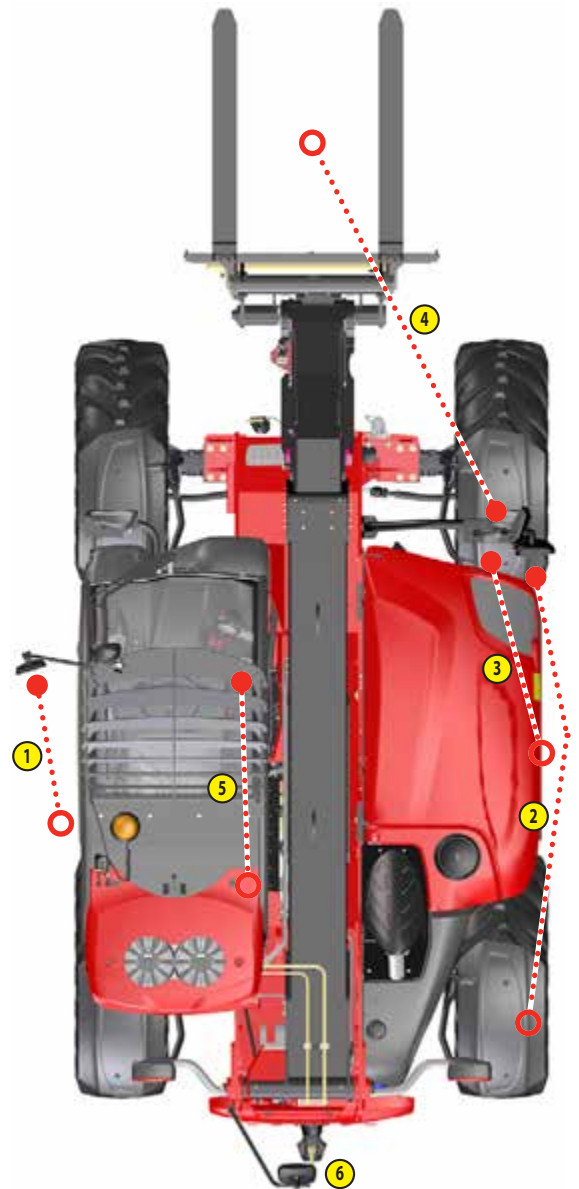
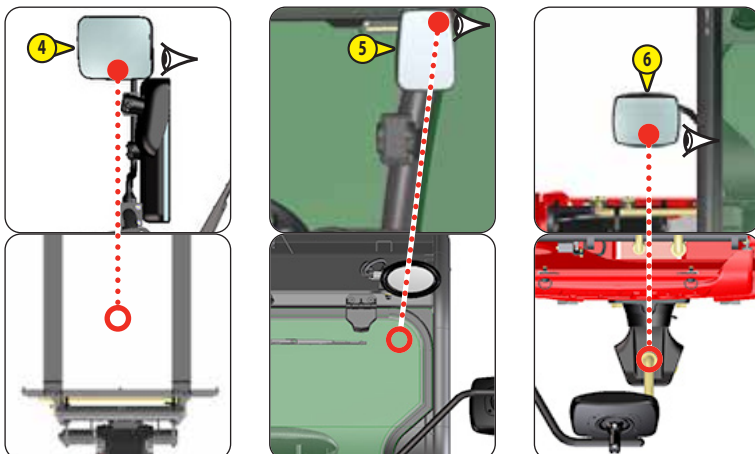
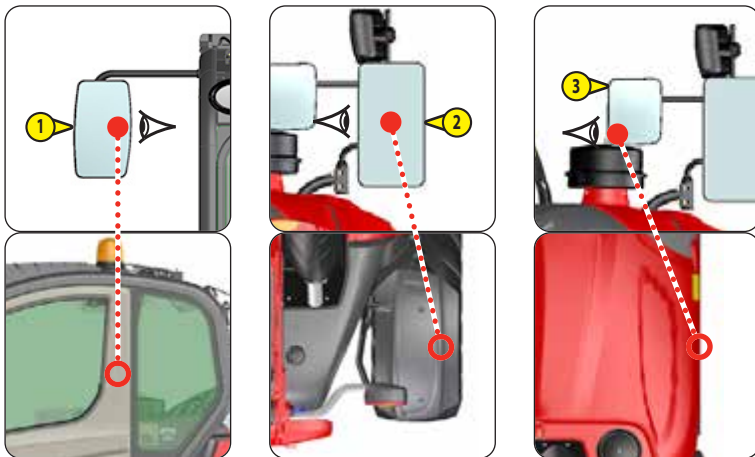
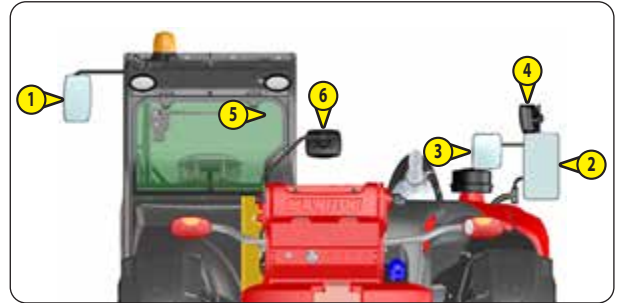
Wij hanteren de Europese norm EN15830 met betrekking tot de zichtbaarheid voor de bediener.

- Volg de instructies om de zichtbaarheid in de onmiddellijke omgeving van de bediener te optimaliseren (⇐ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ONBELAST EN MET EEN LADING; D - ZICHTBAARHEID).

BESCHRIJVING EN REGELING VAN DE ACHTERUITKIJKSPIEGELS

- 1 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL LINKS
- 2 - HOOFDACHTERUITKIJKSPIEGEL RECHTS
- 3 - TWEEDE ACHTERUITKIJKSPIEGEL RECHTS
- 4 - LATERALE ACHTERUITKIJKSPIEGEL RECHTS
- 5 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL BINNEN
- 6 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL

- De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten en de arm volledig intrekken en naar beneden zetten.
- Let op de positie van de referentiepunten ●●●○ in de illustraties voor het gebruik en instellen van de achteruitkijkspiegels.

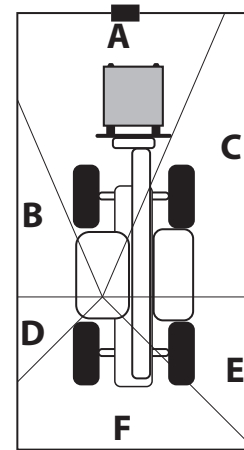
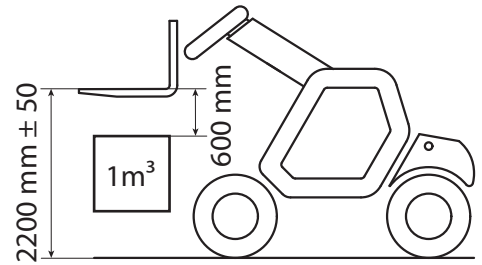
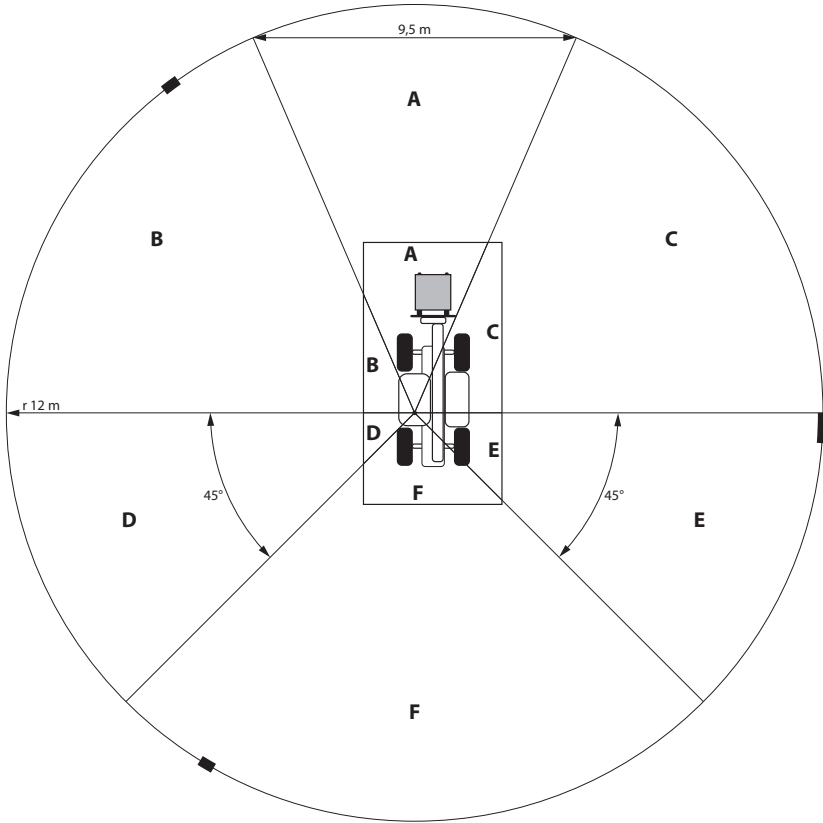


MASKERINGSZONE VAN DIRECTE EN/OF INDIRECTE ZICHTBAARHEID

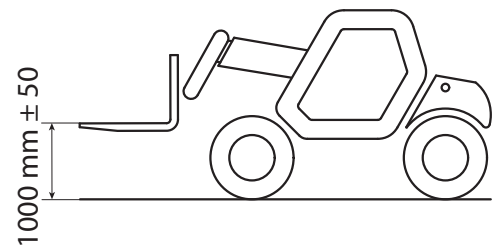
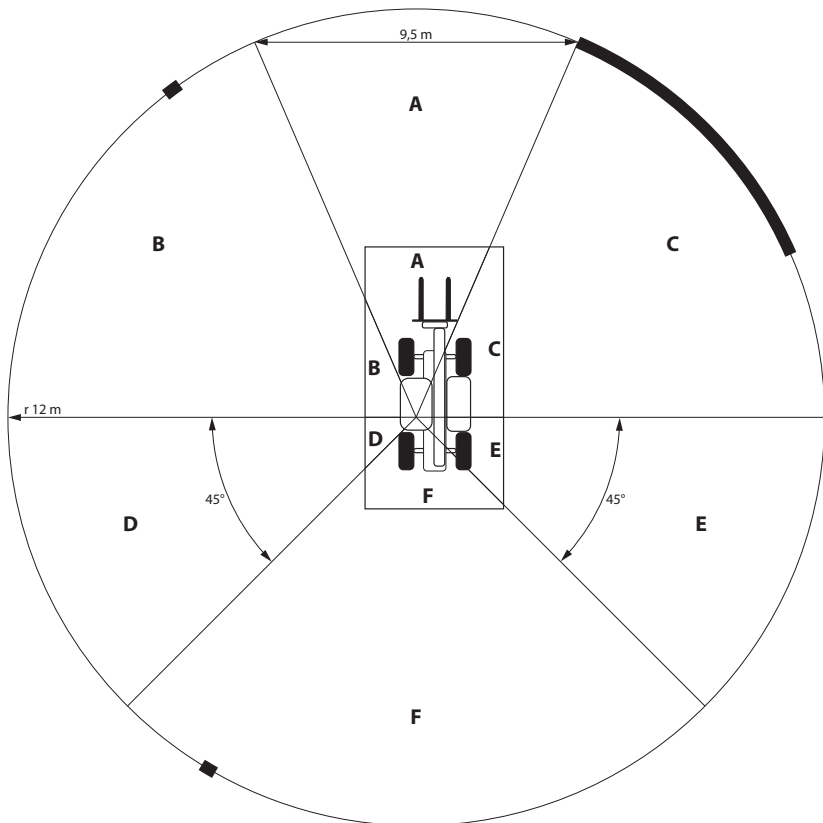
Als gevolg van tests uitgevoerd volgens EN 15830 geven de twee onderstaande schema's de maskeringszone van de testcirkel voor de zichtbaarheid (straal 12m) weer evenals de rechthoekige contour op 1m van de perimeter van de heftruck.

Wij vestigen de aandacht van de bediener op de maskering in de zone B van de testcirkel voor de zichtbaarheid, die een hindernis of een voetganger aan het zicht zou kunnen onttrekken. De bediener moet de heftruck met de grootste zorg manoeuvreren als hij naar links draait.

BEHANDELING VAN DE OPGEHANGEN LAST (Test uitgevoerd volgens 6.3.3 van EN 15830)



LADEN VAN DE AANHANGWAGEN (Test uitgevoerd volgens 6.3.4 van EN 15830)



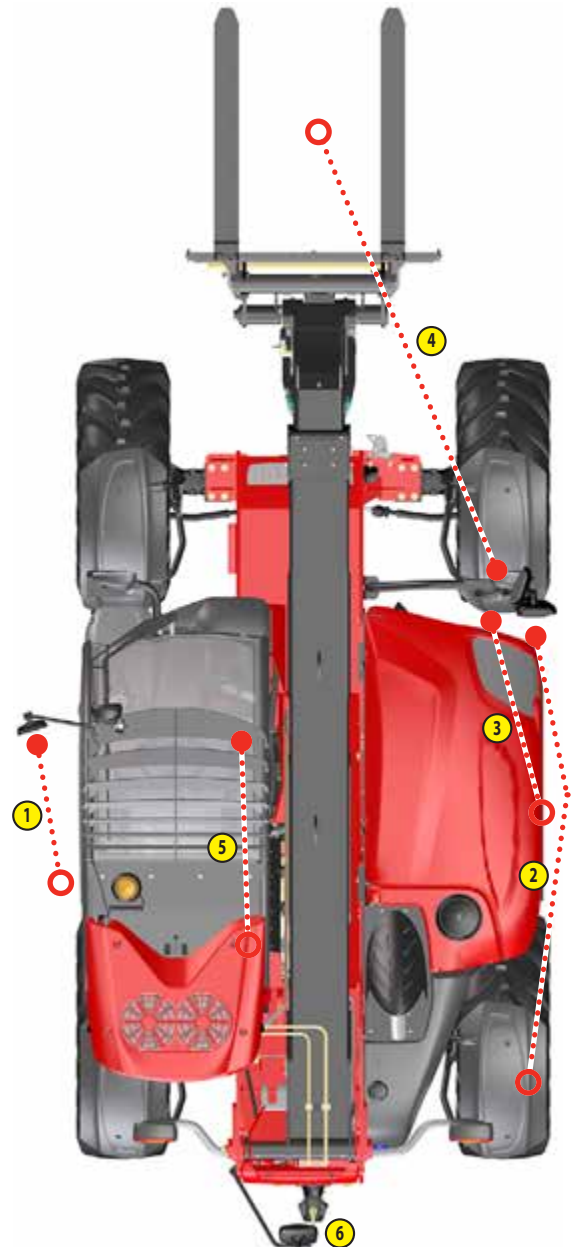
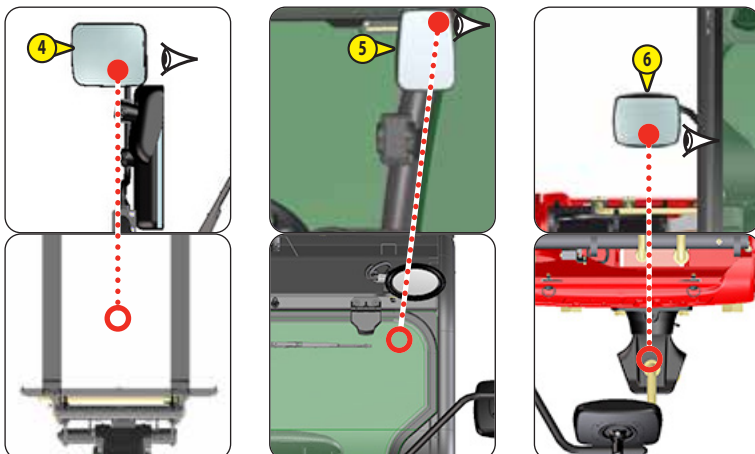
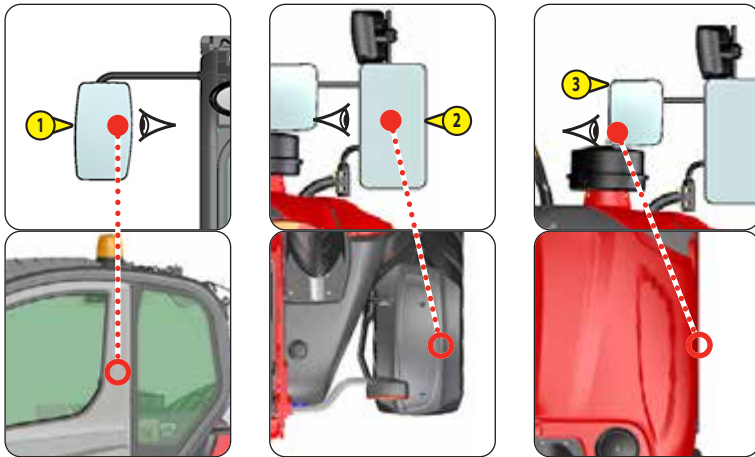
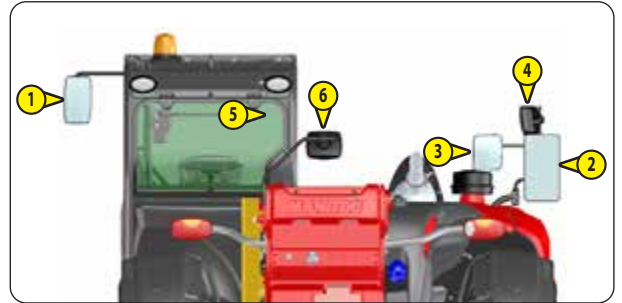
Wij hanteren de Europese norm EN15830 met betrekking tot de zichtbaarheid voor de bediener.

- Volg de instructies om de zichtbaarheid in de onmiddellijke omgeving van de bediener te optimaliseren (⇐ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ONBELAST EN MET EEN LADING; D - ZICHTBAARHEID).

BESCHRIJVING EN REGELING VAN DE ACHTERUITKIJKSPIEGELS

- 1 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL LINKS
- 2 - HOOFDACHTERUITKIJKSPIEGEL RECHTS
- 3 - TWEEDE ACHTERUITKIJKSPIEGEL RECHTS
- 4 - LATERALE ACHTERUITKIJKSPIEGEL RECHTS
- 5 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL BINNEN (OPTIE VOOR MLT 733 115 D ST5 S1)
- 6 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL

- De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten en de arm volledig intrekken en naar beneden zetten.
- Let op de positie van de referentiepunten ●...○ in de illustraties voor het gebruik en instellen van de achteruitkijkspiegels.

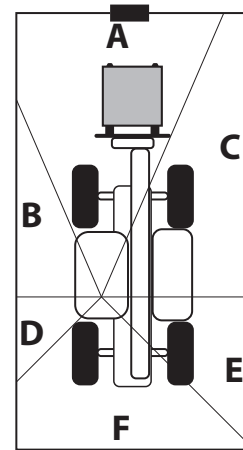
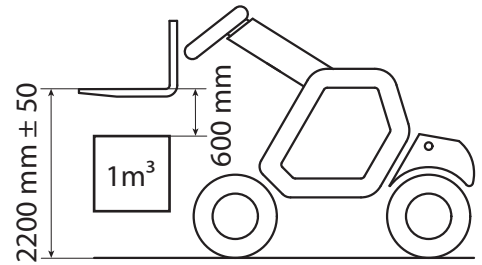
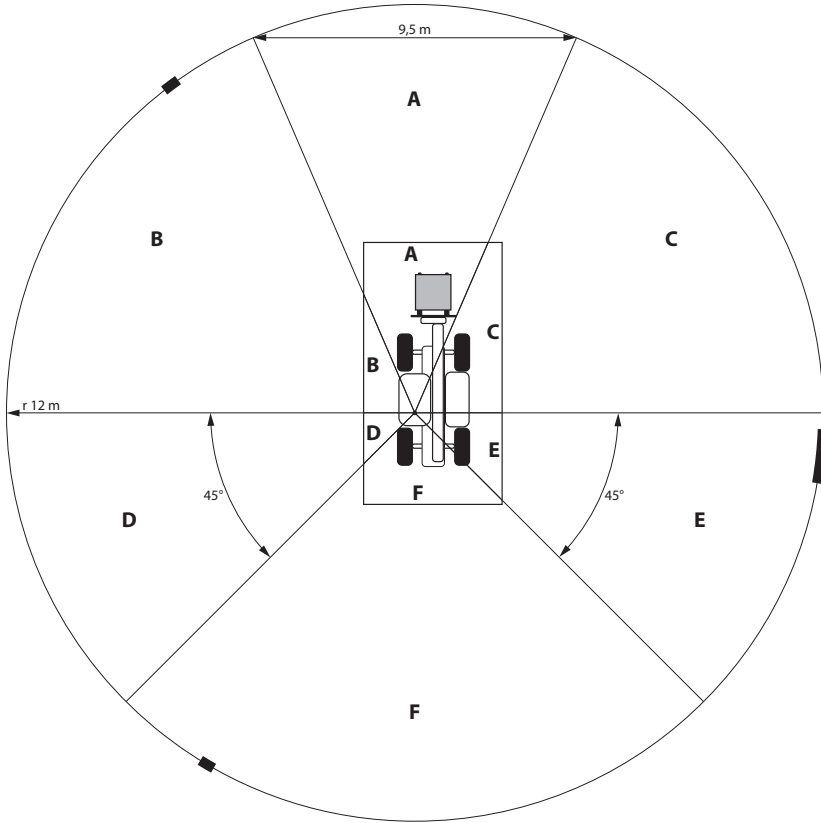


MASKERINGSZONE DIRECTE EN/OF INDIRECTE ZICHTBAARHEID

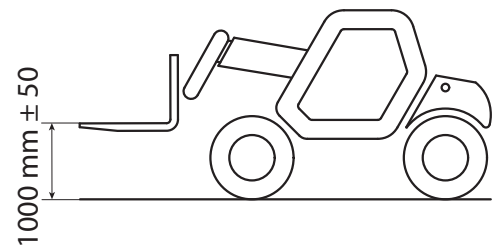
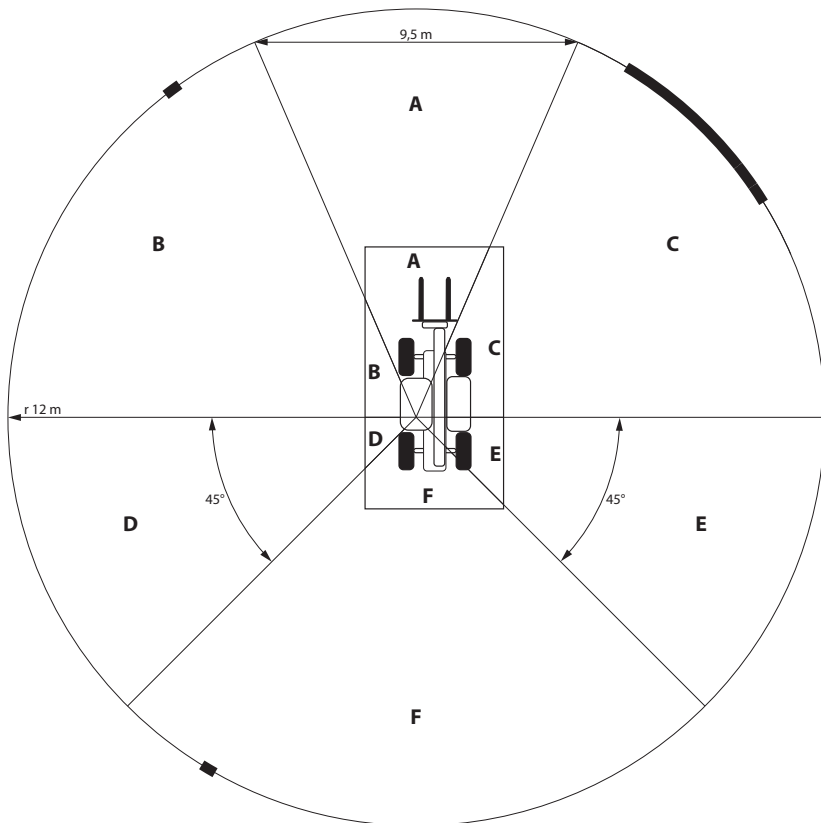
Als gevolg van tests uitgevoerd volgens EN 15830 geven de twee onderstaande schema's de maskeringszone van de testcirkel voor de zichtbaarheid (straal 12m) weer evenals de rechthoekige contour op 1m van de perimeter van de heftruck.

Wij vestigen de aandacht van de bediener op de maskering in de zone B van de testcirkel voor de zichtbaarheid, die een hindernis of een voetganger aan het zicht zou kunnen onttrekken. De bediener moet de heftruck met de grootste zorg manoeuvreren als hij naar links draait.

BEHANDELING VAN DE OPGEHANGEN LAST (Test uitgevoerd volgens 6.3.3 van EN 15830)



LADEN VAN DE AANHANGWAGEN (Test uitgevoerd volgens 6.3.4 van EN 15830)



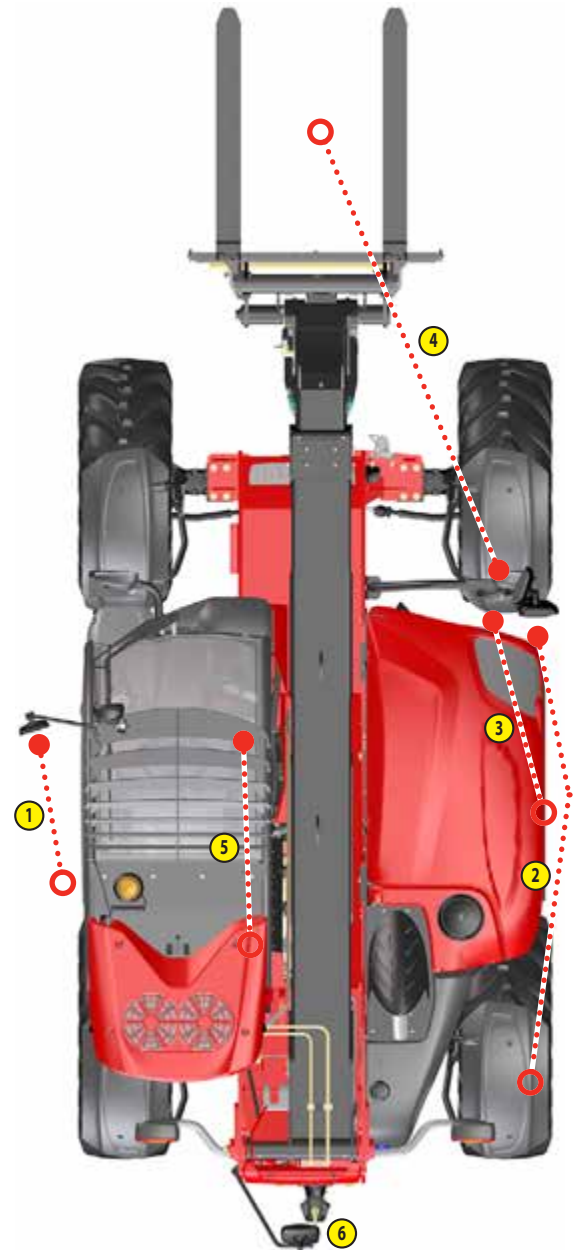
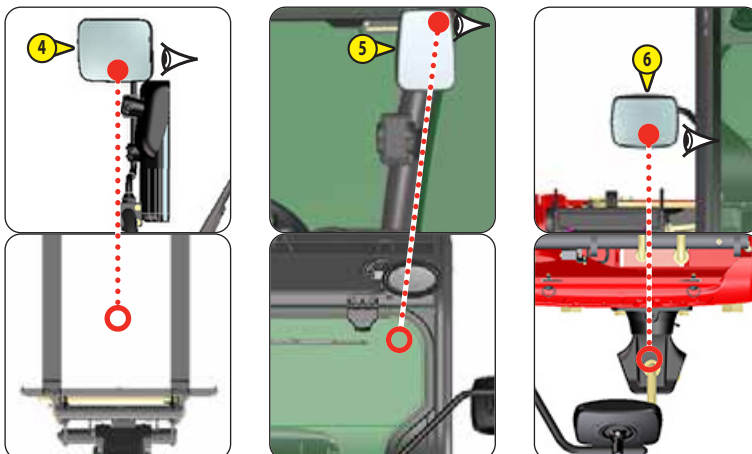
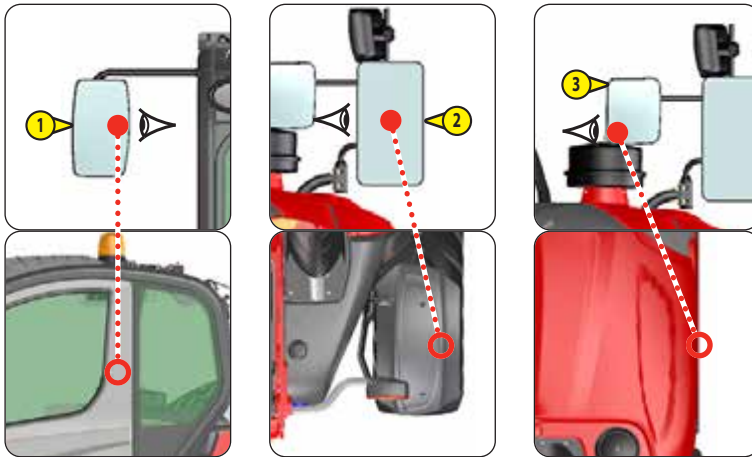
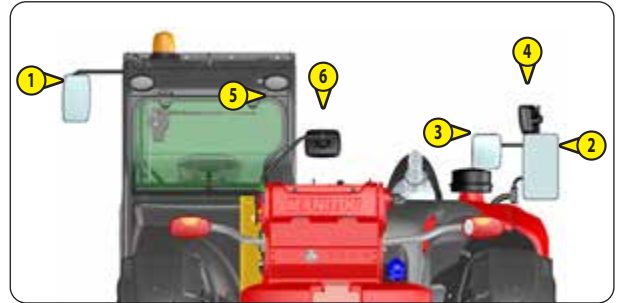
Wij hanteren de Europese norm EN15830 met betrekking tot de zichtbaarheid voor de bediener.

- Volg de instructies om de zichtbaarheid in de onmiddellijke omgeving van de bediener te optimaliseren (⇐ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ONBELAST EN MET EEN LADING; D - ZICHTBAARHEID).

BESCHRIJVING EN REGELING VAN DE ACHTERUITKIJKSPIEGELS

- 1 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL LINKS
- 2 - HOOFDACHTERUITKIJKSPIEGEL RECHTS
- 3 - TWEEDE ACHTERUITKIJKSPIEGEL RECHTS
- 4 - LATERALE ACHTERUITKIJKSPIEGEL RECHTS
- 5 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL BINNEN
- 6 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL

- De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten en de arm volledig intrekken en naar beneden zetten.
- Let op de positie van de referentiepunten ●...○ in de illustraties voor het gebruik en instellen van de achteruitkijkspiegels.

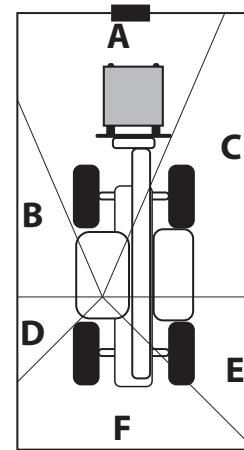
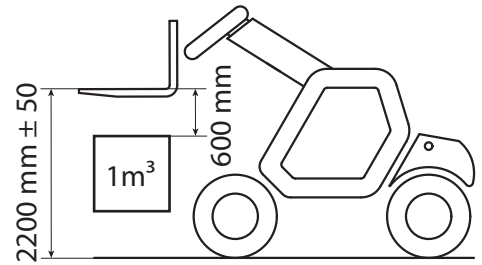
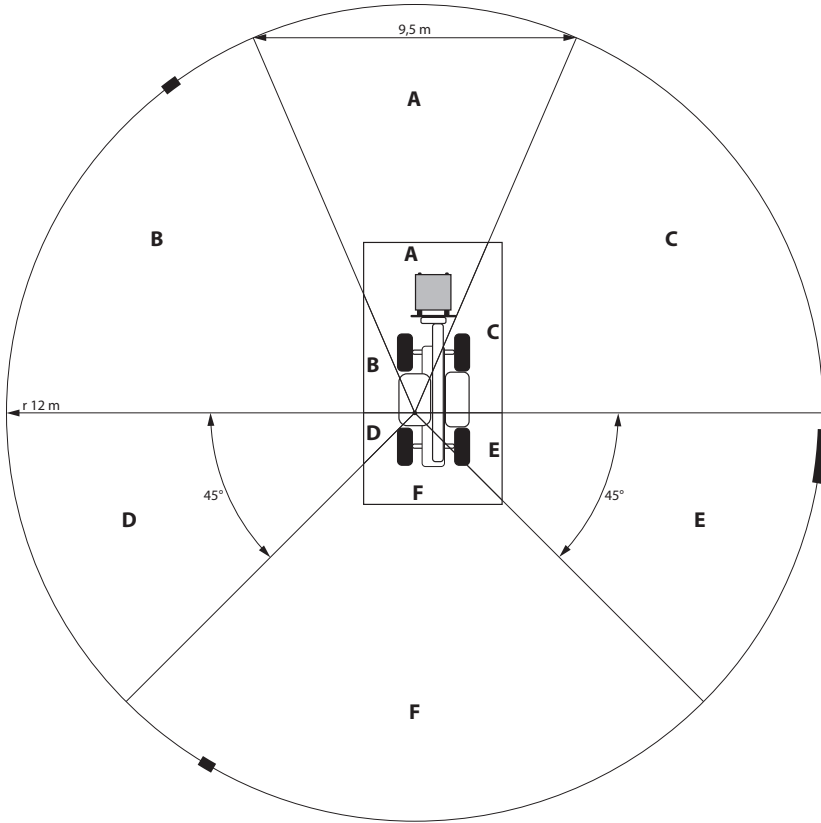


MASKERINGSZONE DIRECTE EN/OF INDIRECTE ZICHTBAARHEID

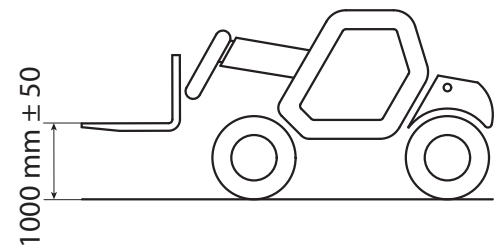
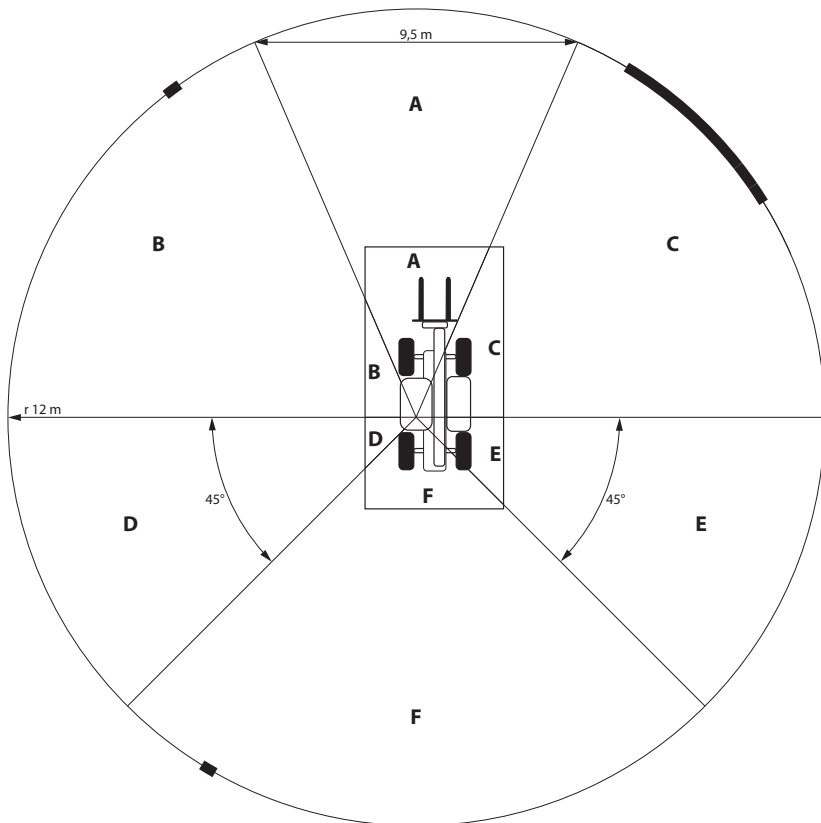
Als gevolg van tests uitgevoerd volgens EN 15830 geven de twee onderstaande schema's de maskeringszone van de testcirkel voor de zichtbaarheid (straal 12m) weer evenals de rechthoekige contour op 1m van de perimeter van de heftruck.

Wij vestigen de aandacht van de bediener op de maskering in de zone B van de testcirkel voor de zichtbaarheid, die een hindernis of een voetganger aan het zicht zou kunnen onttrekken. De bediener moet de heftruck met de grootste zorg manoeuvreren als hij naar links draait.

BEHANDELING VAN DE OPGEHANGEN LAST (Test uitgevoerd volgens 6.3.3 van EN 15830)



LADEN VAN DE AANHANGWAGEN (Test uitgevoerd volgens 6.3.4 van EN 15830)

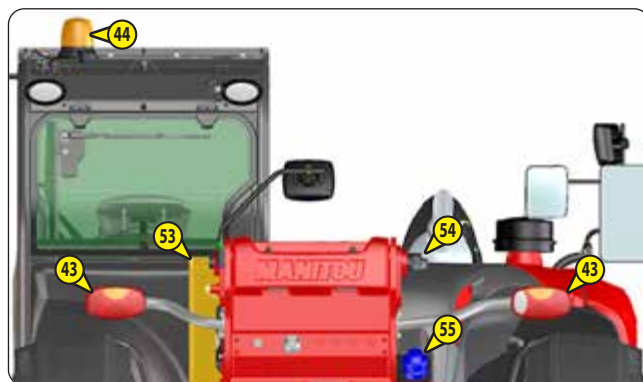
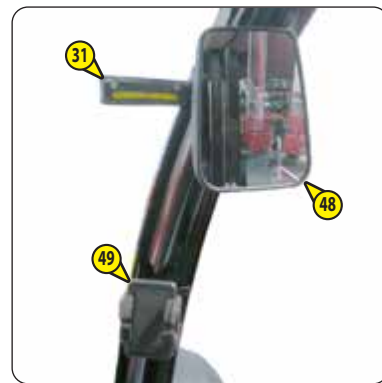
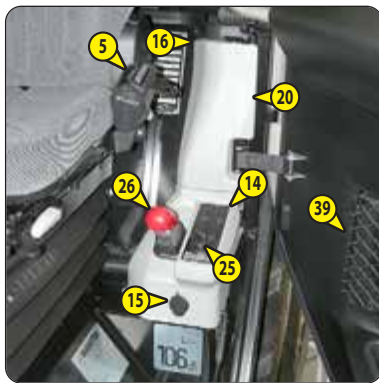


CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN

BESCHRIJVING

NB: Alle gebruikte termen zoals: RECHTS, LINKS, VOOR, ACHTER moeten worden uitgelegd als voor iemand die op de bestuurdersstoel zit en voor zich uit kijkt.

1 - TOEGANG BESTUURDERSPLAATS	2-68
2 - VERLICHTING OPSTAP	2-68
3 - BESTUURDERSSTOEL	2-68
4 - ARMLEUNING EN OPBERGVAK	2-71
5 - VEILIGHEIDSRIEM	2-71
6 - ACCU-ONDERBREKER	2-71
7 - NOODSTOP	2-71
8 - SLEUTELSCHAKELAAR	2-71
9 - INSTRUMENTENBORD "HARMONY"	2-72
10 - INSTRUMENTENBORD "VISION" (MLT 635/737/741 ...)	2-76
11 - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT	2-80
12 - BEDIENINGSCONSOLE INFORMATIESCHERM	2-82
13 - KNOPPENPANEEL	2-83
14 - SCHAKELAARS	2-85
15 - STEKKER 12V	2-86
16 - DIAGNOSE-AANSLUITING	2-86
17 - USB-STEKKER HERLADEN	2-86
18 - SCHAKELAAR VERLICHTING, CLAXON EN KNIPPERLICHTEN	2-86
19 - SCHAKELAAR RUITENWISSERS VOOR EN ACHTER	2-86
20 - ZEKERINGEN EN RELAIS IN DE CABINE	2-87
21 - ZEKERINGEN EN RELAIS ONDER DE MOTORKAP	2-89
22 - RIJRICHTINGSCHAKELAAR VOORUIT/VRIJ/ACHTERUIT	2-90
23 - VERSNELLINGSHENDEL EN ONDERBREKING TRANSMISSIE (MLT 733 ...)	2-90
24 - SNELHEIDSKIEZER (MLT 635/737/741 ...)	2-91
25 - SELECTIE BESTURING	2-91
26 - HENDEL NOODREM	2-92
27 - GASPEDAAL	2-92
28 - BEDRIJFSREMPEDAAL EN ONDERBREKING TRANSMISSIE	2-92
29 - FUNCTIEFICHES	2-92
30 - HYDRAULISCHE BEDIENING ARM	2-93
31 - NIVEUAANWIJZER	2-93
32 - BEDIENING VERWARMING	2-94
33 - BEDIENING VAN DE AIRCONDITIONING (OPTIE AIRCONDITIONING)	2-94
34 - VERWARMINGSVENTILATOREN	2-94
35 - VENTILATOREN WASEMUITSLAG OP VOORUIT	2-94
36 - RUITBEDIENING	2-95
37 - HENDEL OM HET PORTIER TE OPENEN EN TE SLUITEN	2-95
38 - SLUITHAAK VAN DE ACHTERRUIT	2-95
39 - OPBERGNET	2-95
40 - OPBERGING	2-95
41 - BEKERHOUDER	2-95
42 - VOORLICHTEN	2-95
43 - ACHTERLICHTEN	2-96
44 - ZWAAILICHT	2-96
45 - ZONNEKLEP	2-96
46 - PLAFONNIER	2-96
47 - KAPSTOK	2-96
48 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL BINNEN	2-96
49 - TELEFOONHOUDER	2-96
50 - HENDEL OM HET STUUR TE VERSTELLEN	2-96
51 - NOODHAMER	2-97
52 - GEREEDSCHAPSKIST	2-97
53 - VEILIGHEIDSWIG ARM	2-97
54 - BRANDSTOFRESERVOIR	2-97
55 - RESERVOIR "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)	2-98



647832M1 (F-11/2024)
 MLT 635/737/741 130 PS D.ST5 S1
 MLT 733 115 D.ST5 S1 + TRACT LSU

1 - TOEGANG BESTUURERSPLAATS

- Blijf recht tegenover de bestuurdersplaats om in en uit te stappen, en maak altijd gebruik van de drie steunpunten die hiervoor zijn voorzien.
 - 1 - Linkerhandvat.
 - 2 - Rechter handvat.
 - 3 - Opstap.



2 - VERLICHTING OPSTAP



3 - BESTUURERSSTOEL

Stel voor meer comfort de stoel naar wens in en neem een goede positie in de rijpositie in.



BELANGRIJK

Verander in geen geval de stoel terwijl de heftruck in beweging is.

ONDERHOUD



BELANGRIJK

Het naar voren kantelen van de rugleuning kan ongevallen veroorzaken!

Verontreinigingen kunnen een nadelige invloed hebben op de goede werking van de stoel. Om die reden moet u er dus voor zorgen dat de stoel altijd schoon is en blijft.

- U kunt de kussens schoonmaken of vervangen, ze kunnen eenvoudig uit het stoelgeraamte gehaald worden.
- De overtrekking van de kussens niet nat maken bij het schoonmaken. Alvorens de gangbare reinigingsmiddelen voor stof en plastic toe te passen, op een klein, verborgen, stukje stof controleren of de stof of het plastic bestand is tegen het betreffende middel.

BESTUURERSSTOEL "CLASSIC"

VOOR UW COMFORT KAN DEZE STOEL VOLLEDIG VERSTELD WORDEN.

AFSTELLING GEWICHT

We bevelen aan het gewicht af te stellen als de bestuurder niet op de stoel zit.

- Zie schaalverdeling 1 van de stoel.
- Draai hendel 2 al naar gelang het gewicht van de bestuurder.

NB: Om gezondheidsredenen wordt aangeraden de afstelling van het gewicht te controleren en bij te stellen alvorens de heftruck in werking te stellen.

VERHOOGING RUGLEUNING

- De hoofdsteun van de rugleuning 3 kan in de hoogte afgesteld worden door hem naar boven te trekken (u hoort de pallen klikken) tot aan de aanslag.
- De hoofdsteun kan eveneens verwijderd worden door er hard aan te trekken als hij tegen de aanslag staat.



INSTELLING VAN DE HELLINGSHOEK VAN DE LEUNING



BELANGRIJK

Indien u de rugleuning niet vasthoudt tijdens deze handeling, zal hij helemaal naar voren kantelen.

- De rugleuning vasthouden, aan het hendeltje 4 trekken en hem in de gewenste stand zetten.

INSTELLING IN DE LENGTERICHTING

- Het blokkeringshendeltje 5 in de gewenste stand zetten. Als het hendeltje geblokkeerd is; kunt u de stoel niet meer verstellen.

PNEUMATISCHE BESTUURDERSSTOEL "PREMIUM"

VOOR UW COMFORT KAN DEZE STOEL VOLLEDIG VERSTELD WORDEN.

AFSTELLING GEWICHT EN HOOGTE VAN DE ZITTING

AFSTELLING GEWICHT

Het is aangeraden uw stoel op uw gewicht in te stellen als u zit.

- Het elektrische contact aanzetten op de heftruck.
- Drukken op of trekken aan het hendeltje 1 totdat het controlelampje 2 groen wordt, dit wil zeggen dat de stoel op uw gewicht is ingesteld.

NB: Om gezondheidsredenen wordt aangeraden de afstelling van het gewicht te controleren en bij te stellen alvorens de heftruck in werking te stellen.

HOOGTE-INSTELLING ZITTING

⚠ BELANGRIJK ⚠

Om beschadigingen te vermijden, de compressor niet langer dan 1 minuut activeren.

Na het gewicht te hebben ingesteld, kunt u de hoogte van de zitting wijzigen.

- Houd het elektrische contact van de heftruck aan.
- Drukken op of trekken aan het hendeltje 1 en de hoogte op de gewenste stand instellen, hierbij controleren of de groene kleur in het controlelampje 2 zichtbaar blijft.

VERHOOGING RUGLEUNING

- De hoofdsteen van de rugleuning 3 kan in de hoogte afgesteld worden door hem naar boven te trekken (u hoort de pallen klikken) tot aan de aanslag.
- De hoofdsteen kan eveneens verwijderd worden door er hard aan te trekken als hij tegen de aanslag staat.

INSTELLING VAN DE HELLINGSHOEK VAN DE LEUNING

⚠ BELANGRIJK ⚠

Indien u de rugleuning niet vasthoudt tijdens deze handeling, zal hij helemaal naar voren kantelen.

- De rugleuning vasthouden, aan het hendeltje 4 trekken en hem in de gewenste stand zetten.

INSTELLING IN DE LENGTERICHTING

- Het blokkeringshendeltje 5 in de gewenste stand zetten. Als het hendeltje geblokkeerd is; kunt u de stoel niet meer verstellen.



PNEUMATISCHE BESTUURDERSSTOEL "ÉLITE"

VOOR UW COMFORT KAN DEZE STOEL VOLLEDIG VERSTELD WORDEN.

AFSTELLING GEWICHT EN HOOGTE VAN DE ZITTING

⚠ BELANGRIJK ⚠

Om beschadigingen te vermijden, de compressor niet langer dan 1 minuut activeren.

AFSTELLING GEWICHT

Het is aangeraden uw stoel op uw gewicht in te stellen als u zit.

- Het elektrische contact aanzetten op de heftruck.
- Trek het hendeltje 1 kort naar boven voor de automatische regeling van de stoel volgens uw gewicht.

NB: Om gezondheidsredenen wordt aangeraden de afstelling van het gewicht te controleren en bij te stellen alvorens de heftruck in werking te stellen.

HOOGTE-INSTELLING ZITTING

- Het hendeltje 1 volledig uittrekken of indrukken om de hoogte van de stoel te regelen. Als de eindgang-aanslag naar boven of naar beneden is bereikt, wordt de hoogte automatisch geregeld en garandeert zo een minimale dempinggang.

HORizontALE SCHOKDEMPER

In bepaalde omstandigheden (bv: rijden met een aanhanger) is het aangeraden de horizontale schokdemper 2 te gebruiken. De stoel van de bestuurder zal dan beter de schokken kunnen opvangen in de rijrichting.

- Stand A: Horizontale schokdemper uitgeschakeld.
- Stand B: Horizontale schokdemper ingeschakeld.

VERHOOGING RUGLEUNING

- De hoofdsteen van de rugleuning 3 kan in de hoogte afgesteld worden door hem naar boven te trekken (u hoort de pallen klikken) tot aan de aanslag.
- De hoofdsteen kan eveneens verwijderd worden door er hard aan te trekken als hij tegen de aanslag staat.



INSTELLING VAN DE HELLINGSHOEK VAN DE LEUNING

⚠ BELANGRIJK ⚠

Indien u de rugleuning niet vasthoudt tijdens deze handeling, zal hij helemaal naar voren kantelen.

- De rugleuning vasthouden, aan het hendeltje 4 trekken en hem in de gewenste stand zetten.

INSTELLING IN DE LENGTERICHTING

- Het blokkeringshendeltje 5 in de gewenste stand zetten. Als het hendeltje geblokkeerd is; kunt u de stoel niet meer verstellen.

AFSTELLING LENDESTEUN

Voor een hoger zitcomfort en meer bewegingsvrijheid voor de bestuurder.

- Het handvat 6 naar links of rechts draaien om de lendesteun in de hoogte en de diepte tot aan de gewenste stand af te stellen.

VERWARMDE EN PNEUMATISCHE BESTUURERSSTOEL "LUXE"

VOOR UW COMFORT KAN DEZE STOEL VOLLEDIG VERSTELD WORDEN.

AFSTELLING GEWICHT EN HOOGTE VAN DE ZITTING

⚠ BELANGRIJK ⚠

Om beschadigingen te vermijden, de compressor niet langer dan 1 minuut activeren.

AFSTELLING GEWICHT

Het is aangeraden uw stoel op uw gewicht in te stellen als u zit.

- Het elektrische contact aanzetten op de heftruck.
- Trek het hendeltje 1 kort naar boven voor de automatische regeling van de stoel volgens uw gewicht.

NB: Om gezondheidsredenen wordt aangeraden de afstelling van het gewicht te controleren en bij te stellen alvorens de heftruck in werking te stellen.

HOOGTE-INSTELLING ZITTING

- Het hendeltje 1 volledig uittrekken of indrukken om de hoogte van de stoel te regelen. Als de eindegang-aanslag naar boven of naar beneden is bereikt, wordt de hoogte automatisch geregeld en garandeert zo een minimale dempingsgang.

HORIZONTALE SCHOKDEMPER

In bepaalde omstandigheden (bv: rijden met een aanhanger) is het aangeraden de horizontale schokdemper 2 te gebruiken. De stoel van de bestuurder zal dan beter de schokken kunnen opvangen in de rijrichting.

- Stand A: Horizontale schokdemper uitgeschakeld.
- Stand B: Horizontale schokdemper ingeschakeld.

VERHOOGING RUGLEUNING

- De hoofdsteun van de rugleuning 3 kan in de hoogte afgesteld worden door hem naar boven te trekken (u hoort de pallen klikken) tot aan de aanslag.
- De hoofdsteun kan eveneens verwijderd worden door er hard aan te trekken als hij tegen de aanslag staat.

INSTELLING VAN DE HELLINGSHOEK VAN DE LEUNING

⚠ BELANGRIJK ⚠

Indien u de rugleuning niet vasthoudt tijdens deze handeling, zal hij helemaal naar voren kantelen.

- De rugleuning vasthouden, aan het hendeltje 4 trekken en hem in de gewenste stand zetten.

INSTELLING IN DE LENGTERICHTING

- Het blokkeringshendeltje 5 in de gewenste stand zetten. Als het hendeltje geblokkeerd is; kunt u de stoel niet meer verstellen.

AFSTELLING LENDESTEUN

Voor een hoger zitcomfort en meer bewegingsvrijheid voor de bestuurder.

- Door de bovenste of onderste knop in te schakelen, kan het bovenste of onderste deel van de rugsteun aangepast worden.
- De lendesteun wordt ingesteld door op "+" of "-" van knop 6 te drukken.
- Laat de knop los als de gewenste positie van de lendesteun verkregen is.

VERWARMING

- Druk op knop 7 om de verwarming van de stoel aan of uit te zetten.



4 - ARMLEUNING EN OPBERGVAK

Klap de armluning omhoog om bij het opbergvak te komen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Zorg ervoor dat de positie van de armluning de meest ergonomische is voor een beter rijcomfort en hydraulische beweging.



5 - VEILIGHEIDSRIEM

⚠ BELANGRIJK ⚠

U mag in geen geval de heftruck gebruiken als de veiligheidsgordel defect is (bevestiging, blokkering, gescheurd enz.). De veiligheidsgordel onmiddellijk vervangen of repareren.

- Ga in de juiste houding zitting op de stoel.
- Controleer of de veiligheidsgordel niet is ineengestremgeld is.
- De riem ten hoogte van het bekken omdoen.
- De riem vastgespen en controleren of hij naar behoren is geblokkeerd.
- De riem op uw postuur afstellen zonder het bekken samen te drukken en zonder te veel speling.



6 - ACCU-ONDERBREKER

Maakt het mogelijk de accu snel te isoleren wanneer de heftruck stilstaat, als preventie na het parkeren, bij een ingreep op het elektrisch circuit of in geval van nood om een kortsluiting te isoleren.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Behalve in een onbedoeld noodgeval (brand, ongeval, kantelen van de heftruck), mag u de accu-onderbreker nooit bedienen als de motor draait, dit kan de alternator en de elektronische componenten van de heftruck beschadigen.

- Zet het elektrische contact uit met de contactsleutel, wacht 30 seconden en activeer de accu-onderbreker.

NB: Wacht 5 minuten en koppel vervolgens de accu af. Deze wachttijd is vereist om het systeem voor de diesel-uitlaatvloeistof (DEF) af te tappen.



7 - NOODSTOP

In een gevaarlijke situatie kan men m.b.v. deze knop de verbrandingsmotor uitzetten en dus alle hydraulische bewegingen stoppen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Indien u deze knop gebruikt zullen de hydraulische bewegingen plotseling tot stilstand komen, wees erop bedacht. Stop zo mogelijk de heftruck vóór het gebruik van de noodstop.

- Verdraai de knop om deze te ontgrendelen.



8 - SLEUTELSCHAKELAAR

De aanzetter heeft 5 standen:

- P - Niet gebruikt.
- O - Elektrisch contact onderbroken en stilstand van de verbrandingsmotor.
- I - Elektrisch contact + voorverwarming.
- II - Niet gebruikt.
- III - Starten en terug naar stand I zodra men de sleutel loslaat.




9 - INSTRUMENTENBORD "HARMONY"


CONTROLE-INSTRUMENTEN EN CONTROLELAMPEN

A - TOERENTELLER


B - WATERTEMPERATUUR VERBRANDINGSMOTOR

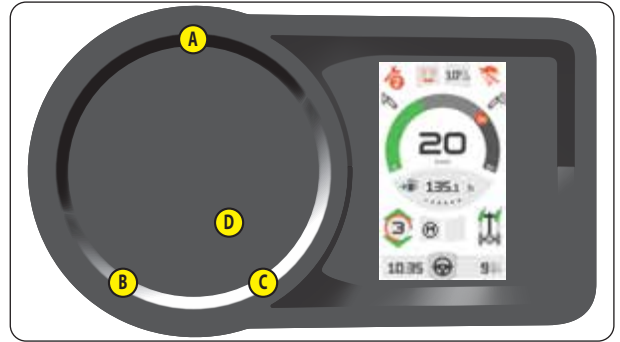
Een controlelampje  dat gaat branden terwijl de heftruck in werking is, geeft een te hoge temperatuur van de koelvloeistof aan. Laat de verwarmingsmotor stationair draaien om de watertemperatuur te verlagen. Als de storing aanhoudt, stop dan de verwarmingsmotor en zoek de oorzaak van de storing in het koelcircuit.

C - BRANDSTOFNIVEAU

Als het controlelampje  brandt, geeft dit aan dat de brandstof bijna op is en uw gebruiksduur beperkt is.

D - PEIL "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)

Het controlelampje  brandt als het peil lager is dan 15%.



CONTROLELAMPJE STORING ACCULADING

Als het controlelampje en de buzzer aangaan tijdens de werking van de heftruck, moet u de motor onmiddellijk uitzetten en de oorzaak opsporen (elektrisch circuit, riem van de dynamo, dynamo, enz.).



CONTROLELAMPJE STORING OLIEDRUKBESTURING

Als het controlelampje gaat branden tijdens de werking van de heftruck, moet u de motor onmiddellijk uitzetten en de oorzaak opsporen (mogelijk lek enz.).



CONTROLELAMPJE STORING AANWEZIGHEID WATER IN BRANDSTOF VOORFILTER

Het controlelampje gaat aan bij de aanwezigheid van water in de brandstof voorfilter. Stop de heftruck en voer de nodige reparaties uit.



CONTROLELAMPJE STORING DRUK REMOLIE

Als het lampje en de buzzer aangaan tijdens de werking van de heftruck, moet u de motor onmiddellijk uit zetten en uw dealer raadplegen.



RODE CONTROLELAMPJE OLIEDRUK VERBRANDINGSMOTOR

Als het controlelampje gaat branden tijdens de werking van de heftruck, moet u de verbrandingsmotor onmiddellijk uitzetten en de oorzaak opsporen (↖ oliepeil in het motorcarter).

NB: Na het starten van de verbrandingsmotor blijft het controlelampje branden gedurende enkele seconden en gaat vervolgens uit als de oliedruk van de motor correct is. Vervolgens is het volledige vermogen van de verbrandingsmotor beschikbaar.



CONTROLELAMPJE VOORVERWARMING VERBRANDINGSMOTOR

Voorverwarming is noodzakelijk. Als het elektrische contact op de heftruck wordt aangezet zal het controlelampje gedurende 2 seconden aangaan, en zal vervolgens doven wanneer de voorverwarming is beëindigd. Start de heftruckmotor.



CONTROLELAMPJE STORING OLIEDRUK VERSNELLINGSBAKOLIE

Het controlelampje en de buzzer gaan aan wanneer er een abnormale drukdaling optreedt in de versnellingsbak tijdens het vooruitrijden. Stop de motor onmiddellijk en spoor de oorzaak op (oliepeil versnellingsbak, mogelijk lek, radiator, enz.).

NB: Dit controlelampje werkt alleen bij het vooruit gaan en het rijden, geen rekening houden met de informatie als de heftruck stil staat of stationair draait.



CONTROLELAMPJE STORING TEMPERATUUR VERSNELLINGSBAKOLIE

Het controlelampje en de buzzer gaan aan wanneer de temperatuur van de olie in de versnellingsbak abnormaal hoog is. Stop de motor onmiddellijk en spoor de oorzaak op (oliepeil versnellingsbak, mogelijk lek, radiator, enz.).



CONTROLELAMPJE VERSTOPPING HYDRAULISCHE RETOURFILTER

Het controlelampje en de buzzer worden geactiveerd als de filterpatroon van de hydraulische retourolie verstopt is. De verbrandingsmotor uitzetten en de nodige reparaties uitvoeren (⇐ 3 - ONDERHOUD: FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).



CONTROLELAMPJE STORING WATERPEIL VERBRANDINGSMOTOR

Als het lampje en de buzzer aangaan tijdens de werking van de heftruck, moet u de verbrandingsmotor onmiddellijk uitzetten en de oorzaak van de storing opsporen (peil koelvloeistof, mogelijk lek, radiator, enz.).



CONTROLELAMPJE STOPPEN VERBRANDINGSMOTOR

Als het controlelampje aangaat of knippert tijdens de werking van de heftruck, moet u de motor onmiddellijk uitzetten en uw dealer raadplegen.



CONTROLELAMPJE VERSTOPPING LUCHTFILTER

Het controlelampje en de buzzer worden geactiveerd als de luchtfilterpatroon verstopt is. De verbrandingsmotor uitzetten en de nodige reparaties uitvoeren (⇐ 3 - ONDERHOUD: FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).







CONTROLELAMPJE STORING VERBRANDINGSMOTOR

Als het lampje gaat branden of knippert tijdens het gebruik van de heftruck, betekent dit dat een diagnosefout is gedetecteerd. De vorkheftruck werkt niet optimaal. Raadpleeg uw dealer zo snel mogelijk.



STANDAARD CONTROLELAMPJE "SCR" (selectieve katalytische reductie)

Het controlelampje gaat branden als de doeltreffendheid van het systeem of de kwaliteit van de dieseluitlaatvloeistof ontoereikend is.

Het knipperende  controlelampje +  + een geluidssignaal	- Peil "DEF" (diesel-uitlaatvloeistof) lager dan 10%.
 +  + een geluidssignaal	- Raadpleeg uw dealer zo snel mogelijk.



CONTROLELAMPJE PEIL KRISTALLISATIE OF ZWAVELZUURBEHANDELING

Als de controlelamp knippert tijdens de werking van de heftruck, een SUBLIMATIE VAN DE UITLAAT "GEPARKEERDE HEFTRUCK" uitvoeren (⇐ 3 - ONDERHOUD: OCCASIONEEL ONDERHOUD).

Het controlelampje licht ook op wanneer het aftellen (700h = > 0h) naar de volgende regeneratie is afgelopen.

INFOSCHERM



CONTROLELAMPJE GROTE LICHTEN



CONTROLELAMPJE DIMLICHTEN



CONTROLELAMPJE KNIPPERLICHTEN



CONTROLELAMPJE HANDREM



CONTROLELAMPJE ZWAAILICHT



ONDERHOUD NODIG



ONDERHOUD Overschreden



ONDERHOUD Overschreden + AANTAL FOUTCODES



VORKHOEK



NEUTRALISERING VAN DE HYDRAULISCHE BEWEGINGEN



UITSCHAKELING VAN DE ONDERBREKING VAN DE "BELASTENDE" HYDRAULISCHE BEWEGINGEN



NIET IN GEBRUIK



VERSNELLINGSVERHOUDING



HANDMATIGE TRANSMISSIE



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (MLT 635/737/741 ...)



INDICATOR WIELRICHTING



HORLOGE



RIJMODUS



WERKMODUS



BUITENTEMPERATUUR





URENTELLER

- Dit scherm verschijnt enkele seconden bij de inschakeling van het elektrische contact.



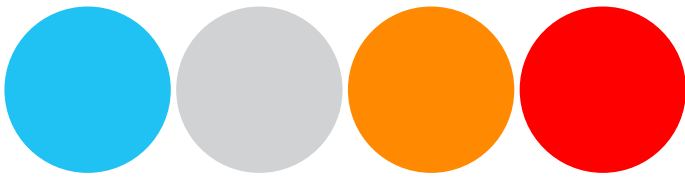
SNELHEIDSMETER

- Dit scherm verschijnt in de rijmodus.



REGELING HYDRAULISCH DEBIET

- Dit scherm verschijnt in de werkmodus.



POP-UP

- POP UP blauw: infobericht.
- POP UP grijs: werkingsbericht.
- POP UP oranje: alarmbericht.
- POP UP rood: bericht storing, raadpleeg uw dealer.



INFOSCHERM

- De navigatieknop A ingedrukt houden en draaien om de modus te wijzigen.

- Totale urenmeter.
- Gedeeltelijke urenmeter.
- Onmiddellijk brandstofverbruik.
- Gemiddeld brandstofverbruik.
- Brandstofautonomie.
- Toerenteller.




CONTROLE-INSTRUMENTEN EN CONTROLELAMPEN

A - TOERENTELLER

B - WATERTEMPERATUUR VERBRANDINGSMOTOR



Een controlelampje  dat gaat branden terwijl de heftruck in werking is, geeft een te hoge temperatuur van de koelvloeistof aan. Laat de verwarmingsmotor stationair draaien om de watertemperatuur te verlagen. Als de storing aanhoudt, stop dan de verwarmingsmotor en zoek de oorzaak van de storing in het koelcircuit.



C - BRANDSTOFNIVEAU





Als het controlelampje  brandt, geeft dit aan dat de brandstof bijna op is en uw gebruiksduur beperkt is.

D - PEIL "DEF" (diesluitlaatvloeistof)



Het controlelampje  brandt als het peil lager is dan 15%.

E - ZONE CONTROLELAMPJE DEFECT

Er zijn maximaal vijf controlelampjes op de displayzone. Een rode pijl  wijst op een zesde fout. Bij meer dan zes fouten, begint de pijl  te knipperen.



CONTROLELAMPJE STORING ACCULADING

Als het controlelampje en de buzzer aangaan tijdens de werking van de heftruck, moet u de motor onmiddellijk uitzetten en de oorzaak opsporen (elektrisch circuit, riem van de dynamo, dynamo, enz.).



CONTROLELAMPJE STORING OLIEDRUKBESTURING

Als het controlelampje gaat branden tijdens de werking van de heftruck, moet u de motor onmiddellijk uitzetten en de oorzaak opsporen (mogelijk lek enz.).



CONTROLELAMPJE STORING AANWEZIGHEID WATER IN BRANDSTOF VOORFILTER

Het controlelampje gaat aan bij de aanwezigheid van water in de brandstof voorfilter. Stop de heftruck en voer de nodige reparaties uit.



CONTROLELAMPJE STORING DRUK REMOLIE

Als het lampje en de buzzer aangaan tijdens de werking van de heftruck, moet u de motor onmiddellijk uit zetten en uw dealer raadplegen.



RODE CONTROLELAMPJE OLIEDRUK VERBRANDINGSMOTOR

Als het controlelampje gaat branden tijdens de werking van de heftruck, moet u de verbrandingsmotor onmiddellijk uitzetten en de oorzaak opsporen (← oliepeil in het motorcarter).

NB: Na het starten van de verbrandingsmotor blijft het controlelampje branden gedurende enkele seconden en gaat vervolgens uit als de oliedruk van de motor correct is. Vervolgens is het volledige vermogen van de verbrandingsmotor beschikbaar.



CONTROLELAMPJE VOORVERWARMING VERBRANDINGSMOTOR

Voorverwarming is noodzakelijk. Als het elektrische contact op de heftruck wordt aangezet zal het controlelampje gedurende 2 seconden aangaan, en zal vervolgens doven wanneer de voorverwarming is beëindigd. Start de heftruckmotor.



CONTROLELAMPJE STORING OLIEDRUK VERSNELLINGSBAKOLIE

Het controlelampje en de buzzer gaan aan wanneer er een abnormale drukdaling optreedt in de versnellingsbak tijdens het vooruitrijden. Stop de motor onmiddellijk en spoor de oorzaak op (oliepeil versnellingsbak, mogelijk lek, radiator, enz.).

NB: Dit controlelampje werkt alleen bij het vooruit gaan en het rijden, geen rekening houden met de informatie als de heftruck stil staat of stationair draait.



CONTROLELAMPJE STORING TEMPERATUUR VERSNELLINGSBAKOLIE

Het controlelampje en de buzzer gaan aan wanneer de temperatuur van de olie in de versnellingsbak abnormaal hoog is. Stop de motor onmiddellijk en spoor de oorzaak op (oliepeil versnellingsbak, mogelijk lek, radiator, enz.).



CONTROLELAMPJE VERSTOPPING HYDRAULISCHE RETOURFILTER

Het controlelampje en de buzzer worden geactiveerd als de filterpatroon van de hydraulische retourolie verstopt is. De verbrandingsmotor uitzetten en de nodige reparaties uitvoeren (⇐ 3 - ONDERHOUD: FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).



CONTROLELAMPJE STORING WATERPEIL VERBRANDINGSMOTOR

Als het lampje en de buzzer aangaan tijdens de werking van de heftruck, moet u de verbrandingsmotor onmiddellijk uitzetten en de oorzaak van de storing opsporen (peil koelvloeistof, mogelijk lek, radiator, enz.).



CONTROLELAMPJE STOPPEN VERBRANDINGSMOTOR

Als het controlelampje aangaat of knippert tijdens de werking van de heftruck, moet u de motor onmiddellijk uitzetten en uw dealer raadplegen.



CONTROLELAMPJE VERSTOPPING LUCHTFILTER

Het controlelampje en de buzzer worden geactiveerd als de luchtfilterpatroon verstopt is. De verbrandingsmotor uitzetten en de nodige reparaties uitvoeren (⇐ 3 - ONDERHOUD: FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).







CONTROLELAMPJE STORING VERBRANDINGSMOTOR

Als het lampje gaat branden of knippert tijdens het gebruik van de heftruck, betekent dit dat een diagnosefout is gedetecteerd. De vorkheftruck werkt niet optimaal. Raadpleeg uw dealer zo snel mogelijk.



STANDAARD CONTROLELAMPJE "SCR" (selectieve katalytische reductie)

Het controlelampje gaat branden als de doeltreffendheid van het systeem of de kwaliteit van de dieseluitlaatvloeistof ontoereikend is.

Het knipperende  controlelampje +  + een geluidssignaal	- Peil "DEF" (diesel-uitlaatvloeistof) lager dan 10%.
 +  + een geluidssignaal	- Raadpleeg uw dealer zo snel mogelijk.



CONTROLELAMPJE PEIL KRISTALLISATIE OF ZWAVELZUURBEHANDELING

Als de controlelamp knippert tijdens de werking van de heftruck, een SUBLIMATIE VAN DE UITLAAT "GEPARKEERDE HEFTRUCK" uitvoeren (⇐ 3 - ONDERHOUD: OCCASIONEEL ONDERHOUD).

Het controlelampje licht ook op wanneer het aftellen (700h = > 0h) naar de volgende regeneratie is afgelopen.

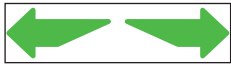
INFOSCHERM



CONTROLELAMPJE GROTE LICHTEN



CONTROLELAMPJE DIMLICHTEN



CONTROLELAMPJE KNIPPERLICHTEN



CONTROLELAMPJE HANDREM



CONTROLELAMPJE ZWAAILICHT



VORKHOEK



ONDERHOUD NODIG



ONDERHOUD OVERSCHREDEN



ONDERHOUD OVERSCHREDEN + AANTAL FOUTCODES



NEUTRALISERING VAN DE HYDRAULISCHE BEWEGINGEN



UITSCHAKELING VAN DE ONDERBREKING VAN DE "BELASTENDE" HYDRAULISCHE BEWEGINGEN



VERSNELLINGSVERHOUDING



HANDMATIGE TRANSMISSIE



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (MLT 635/737/741 ...)



INDICATOR WIELRICHTING



HORLOGE



RIJMODUS



WERKMODUS



CAMERA (OPTIE) (MLT 635/737/741 ...)



BUITENTEMPERatuur





URENTELLER

- Dit scherm verschijnt enkele seconden bij de inschakeling van het elektrische contact.



SNELHEIDSMETER

- Dit scherm verschijnt in de rijmodus.



REGELING HYDRAULISCH DEBIET

- Dit scherm verschijnt in de werkmodus.



POP-UP

- POP UP blauw: infobericht.
- POP UP grijs: werkingsbericht.
- POP UP oranje: alarmbericht.
- POP UP rood: bericht storing, raadpleeg uw dealer.



INFOSCHERM

- De navigatieknop A ingedrukt houden en draaien om de modus te wijzigen.

- Totale urenmeter.
- Gedeeltelijke urenmeter.
- Onmiddellijk brandstofverbruik.
- Gemiddeld brandstofverbruik.
- Brandstofautonomie.
- Toerenteller.



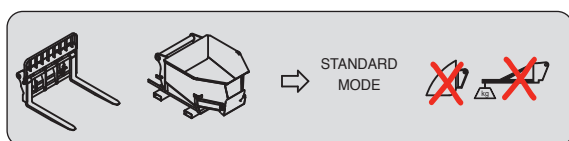
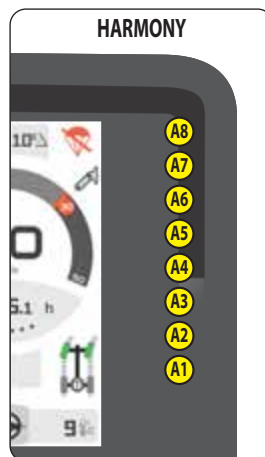
11 - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT

⚠ BELANGRIJK ⚠

De bediener moet altijd de grenswaarden van de belasting van de heftruck in acht nemen evenals de gebruiksaanwijzingen in functie van het toebehoren.

Dit apparaat waarschuwt de gebruiker voor de grenzen van de overlangse stabiliteit van de heftruck. De overdwarse stabiliteit kan echter de grenswaarden van de belasting in het hoge gedeelte nadelig beïnvloeden, d.w.z. dat voornoemde waarden daar lager zullen zijn en deze verlaging wordt niet opgespoord door deze inrichting.

Volgens de gevraagde werkzaamheden laten de verschillende gebruiksmodi van de waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit de gebruiker toe zijn heftruck op volkomen veilige wijze te gebruiken.

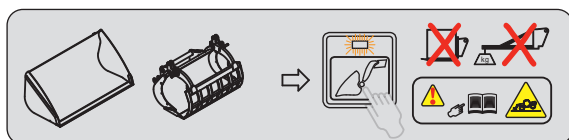


MODUS "LASTBEHANDELING"

GEBRUIK VAN DE VORK

- Standaard staat de heftruck bij de start in de MODUS "LASTBEHANDELING".
- De beveiliging tegen het voorwaarts kantelen tijdens verzwarende bewegingen is gegarandeerd, behalve wanneer de telescoop is ingetrokken.

STAAT VAN DE INRICHTING			
BIJ STILSTAND	TRAGE SNELHEID 1 tot 5 km/uur	SNELHEID > tot 5 km/uur	INGETROKKEN UITSCHUIFBARE ARM(EN)
A4-A5 : Zeer traag intermitterend geluidsalarm. A6 : Traag intermitterend geluidsalarm. A7 : Snel intermitterend geluidsalarm. A8 : Zeer snel intermitterend geluidsalarm.	A7 : Snel intermitterend geluidsalarm. A8 : Zeer snel intermitterend geluidsalarm.	-Geen geluidsalarm.	-Geen geluidsalarm. -Controlelampje is aan.

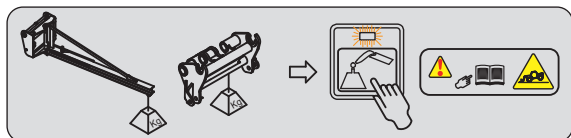


MODUS "BAK"

GEBRUIK MET BAK


- Plaats de heftruck in transportpositie.
- Druk op de knop , de MODUS "BAK" wordt bevestigd door een geluidssignaal en het oplichten van het controlelampje.
- Druk opnieuw op deze knop of verbreek het elektrische contact met behulp van de sleutelschakelaar om naar de MODUS "LASTBEHANDELING" terug te keren.
- De beveiliging tegen het voorwaarts kantelen tijdens verzwarende bewegingen is gegarandeerd, behalve wanneer de telescoop is ingetrokken.


STAAT VAN DE INRICHTING			
BIJ STILSTAND	TRAGE SNELHEID 1 tot 5 km/uur	SNELHEID > tot 5 km/uur	INGETROKKEN UITSCHUIFBARE ARM(EN)
-De modus 'BAK' wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de heftruck niet beweegt.	A6 : Een geluidssignaal bij het passeren van de rode zone. -De hydraulische bewegingen worden aangepast.	Geen geluidsalarm. -De hydraulische bewegingen worden aangepast.	-Geen geluidsalarm. -Controlelampje is aan.



MODUS "HANGENDE LAST"

GEBRUIK MET EEN HIJSARM (die een hoge veiligheidsmarge biedt)

- Plaats de heftruck in transportpositie.
- Druk op de knop ; de MODUS "HANGENDE LAST" wordt bevestigd door een geluidssignaal en het oplichten van het controlelampje. De hydraulische bewegingen voor het kantelen van de mast zijn geneutraliseerd, net als de hijsbeweging als de overlangse stabiliteit is bereikt (controlelamp A8 brandt).
- Druk opnieuw op deze knop of verbreek het elektrische contact met behulp van de sleutelschakelaar om naar de MODUS "LASTBEHANDELING" terug te keren.
- De beveiliging tegen het voorwaarts kantelen tijdens verzwarende bewegingen is gegarandeerd, behalve wanneer de telescoop is ingetrokken.

STAAT VAN DE INRICHTING			
BIJ STILSTAND	TRAGE SNELHEID 1 tot 5 km/uur	SNELHEID > tot 5 km/uur	INGETROKKEN UITSCHUIFBARE ARM(EN)
	A4-A5 : Zeer traag intermitterend geluidsalarm. A6 : Traag intermitterend geluidsalarm. A7 : Snel intermitterend geluidsalarm. A8 : Zeer snel intermitterend geluidsalarm.		- Geen geluidsalarm. - Controlelampje  is aan.

A - VISUELE ALARMEN

- A1 - A2 - A3: De overlangse stabiliteit heeft nog ruim voldoende speling.
- A4 - A5: De heftruck nadert de grens van de overlangse stabiliteit. Zeer voorzichtig te werk gaan.
- A6: De heftruck is dicht bij de grens van de overlangse stabiliteit. Zeer voorzichtig te werk gaan.
- A7: De heftruck is zeer dicht bij de grens van de overlangse stabiliteit. Uiterst voorzichtig te werk gaan.
- A8: De heftruck bevindt zich op de grens van de toegelaten overlangse stabiliteit.

B - ONDERBREKING VAN DE HYDRAULISCHE BEWEGINGEN

MODUS "LASTBEHANDELING"

- A8: Alle "BELASTENDE" hydraulische bewegingen zijn onderbroken. De ontlastende hydraulische bewegingen alleen in de volgende volgorde uitvoeren: intrekken en opheffen van de arm.

MODUS "BAK"

- A8: De bewegingen voor het neerlaten en uitschuiven van de arm zijn onderbroken, de andere bewegingen blijven beschikbaar.

MODUS "HIJSLAST"

- A8: Alle "BELASTENDE" hydraulische bewegingen en het hijsen van de arm zijn onderbroken, alleen de hydraulische intrekking van de arm is beschikbaar.

C - UITSCHAKELING VAN DE ONDERBREKING VAN DE "BELASTENDE" HYDRAULISCHE BEWEGINGEN



⚠ BELANGRIJK ⚠

Blijf zeer waakzaam tijdens dit manoeuvre, enkel de dynamische stabiliteit wordt aan de bestuurder meegedeeld.

In bepaalde gevallen kan de bestuurder deze beveiliging omzeilen om zich te bevrijden uit een delicate situatie. De knop



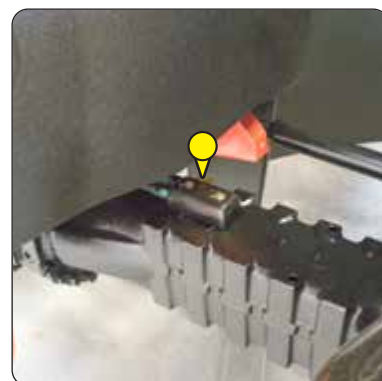
laat de tijdelijke deactivering toe van de onderbreking van de "BELASTENDE" hydraulische bewegingen.

- Houd knop  ingedrukt, het controlelampje gaat aan (timer 60 seconden) en het pictogram  verschijnt op het infoscherm. Voer tegelijkertijd met extreme voorzichtigheid de noodzakelijke BELASTENDE hydraulische beweging uit.

D - SPANNINGSMETER

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het is verboden de belastingmeter zelf te demonteren of te kalibreren. Deze handelingen moeten door vakpersoneel worden uitgevoerd.



12 - BEDIENINGSCONSOLE INFORMATIESCHERM

NB: De inhoud van de menu's "VOORKEUREN" en "INFORMATIE" varieert afhankelijk van de uitrusting van de heftruck.

A - NAVIGATIEKNOP EN BEVESTIGING

B - MENU VOORKEUREN

- Druk op de knop B om het menu 'VOORKEUREN' weer te geven.
- Draai aan knop A om te navigeren in de menu's of submenu's.
- Druk op knop A om te bevestigen.



SYSTEEM	>	DATUM EN TIJD	
	>	TAAL	
	>	EENHEDEN	
	>	DISPLAY	
	>	POP-UPS	
	>	DIGICODE	
	>	CAMERAS	
	>	KLANTCODE	
	>	CONFIGURATIE (klantcode of expert)	> GEDEELTELIJKE RESET VAN DE URETELLER > RESET VAN DE URETELLER VOOR ONDERHOUD
TRANSMISSIE	>	ECO-MODUS	
	>	HANDMATIG GASPEDAAL	
	>	REMTEST AANHANGWAGEN	
HYDRAULIEK	>	STABILITEITSTEST	
	>	HERKALIBRATIE STABILITEIT	
	>	SMEERCENTRALE	> ZWAK > NORMAAL > HOOG
	>	HYDRAULISCHE MODI	> STANDARD > TRANSPPLUS (Verhoging van het debiet op de transmissie) > HYDROPLUS (Verhoging van het debiet op de hydrauliek)
	>	EASY CONNECT SYSTEM	
	>	JSM AutoPower	
	>	TEST ASVERGRENDLING	
	>	CONFIGURATIE (klantcode of expert)	> OVERRIDE > GEFORCEERDE AANDRIJVING ZONDER BESTUURDER
MOTORISATIE	>	ECO STOP	
	>	FAN DRIVE	
	>	REGENERATIE	
EXPERT (expertcode)	>	KALIBRATIE STABILITEIT	
	>	KALIBRATIE ARMHOEK	
	>	KALIBRATIE PEDAL INCHING	
	>	KALIBRATIE HOEK SCHUTBORD	
	>	KALIBRATIE DISTRIBUTEUR	
	>	KALIBRATIE HELLINGSMETER	
	>	EXPERTCODE	

C - INFORMATIEMENU

- Druk op de knop om het menu 'INFORMATIE' weer te geven
- Draai aan knop A om te navigeren in de menu's of submenu's.
- Druk op knop A om te bevestigen.

REPARATIE	>	STORINGEN
ONDERHOUD	>	ONDERHOUDSRESET
ALGEMEEN	>	IDENTIFICATIE
	>	SOFTWAREVERSIE

D - TERUG NAAR ACHTERUIT

- Druk op de knop om terug te keren naar het vorige scherm.



NEUTRALISERING VAN DE HYDRAULISCHE BEWEGINGEN

Bij rijden op de openbare weg wordt sterk aanbevolen (verplicht in Duitsland) om alle hydraulische bewegingen uit te schakelen. Het controlelampje en de weergave van het pictogram  op het scherm geven aan of ze in werking zijn.



ZWAAILICHT

Het controlelampje geeft het gebruik aan.



WAARSCHUWINGSLICHTEN

13 - KNOPPENPANEEL

FUNCTIE VAN DE KNOPPEN

- Rode knop: veiligheid.
- Oranje knop: transmissie/motor.
- Blauwe kop: hydraulisch.
- Zwarte knop: andere.

DIAGNOSTIEK VAN DE KNOPPEN

- Als alle controlelampen van de knoppen uit zijn, voedingsprobleem, neem contact op met uw dealer.
- Als alle controlelampen van de knoppen gelijktijdig knipperen, neem contact op met uw dealer.



UITSCHAKELING VAN DE ONDERBREKING VAN DE "BELASTENDE" HYDRAULISCHE BEWEGINGEN

WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT



NIET IN GEBRUIK



ONDERBREKING TRANSMISSIE

GEBRUIK VAN DE UITSCHAKELINGSINRICHTING OVERBRENGING

MLT 635/737/741 ...

- In lader (controlelampje brandt):
 - bij het bedrijfsrempedaal tijdens de slag van de pedaalbescherming,
 - of, wanneer de rijrichtingschakelaar in vooruit/vrij/achteruit staat.
- Tijdens het vooruit gaan of bij langzaam aanrijden en geleidelijke herstart voor nauwkeurige goederenbehandeling (controlelampje uit):
 - wanneer rijrichtingschakelaar vooruit/vrij/achteruit in neutraal staat.

(MLT 733 ...)


- In lader (controlelampje brandt):
 - door op de versnellingspookknop te drukken,
 - of, bij het bedrijfsrempedaal tijdens de slag van de pedaalbescherming,
 - of, wanneer de rijrichtingschakelaar in vooruit/vrij/achteruit staat.
- Tijdens het vooruit gaan of bij langzaam aanrijden en geleidelijke herstart voor nauwkeurige goederenbehandeling (controlelampje uit):
 - door op de versnellingspookknop te drukken,
 - wanneer rijrichtingschakelaar vooruit/vrij/achteruit in neutraal staat.



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (MLT 635/737/741 ...)

⚠ BELANGRIJK ⚠

Stop de heftruck en zet de rijrichtingschakelaar in de vrije stand voordat u de transmissiemodus wijzigt.

- Controlelampje brandt, de versnellingen schakelen automatisch en het pictogram  op het informatiescherm duidt het gebruik aan.
- Als het controlelampje uit is, schakelt u handmatig door op de knoppen (+) of (-) op de snelheidskiezer te drukken.



MEMORISATIE VAN HET TOERENTAL VAN DE VERBRANDINGSMOTOR (OPTIE)

(MLT 635/737/741 ...)

BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES




SNELHEIDSVERHOUDING OPSLAAN (OPTIE) (MLT 635/737/741 ...)

BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES



AUTOMATISCHE HANDREM "HANDMATIGE MODUS"

- Druk op de knop  voor de activering. Het verlichte controlelampje duidt het gebruik aan.
- De knop nogmaals indrukken om de functie weer uit te schakelen.



AUTOMATISCHE HANDREM

Met de functie kan de handrem worden gebruikt wanneer de heftruck wordt gestopt en kan de handrem worden vrijgegeven wanneer de vorkheftruck in beweging mag komen.

- Druk op de knop  voor de activering. Het verlichte controlelampje duidt het gebruik aan.
- De knop nogmaals indrukken om de functie weer uit te schakelen.



GEBRUIK TOEBEHORENCIRCUIT VOOR OF ACHTER (OPTIE)

◀ **BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES**



MODUS "BAK"

◀ **WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT**



MODUS "HANGENDE LAST"

◀ **WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT**



ARMOPHANGING (OPTIE)

◀ **BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES**



GEFORCEERDE ARMOPHANGING (OPTIE)

◀ **BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES**



DEBIETBEPERKER TOEBEHORENCIRCUIT (OPTIE)

◀ **BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES**



GEDWONGEN WERKING TOEBEHORENCIRCUIT (OPTIE)

◀ **BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES**



VERGREDELING HELLINGSCIRCUIT (OPTIE)

- Druk de knop in om de hydraulische bewegingen van het inclinatiecircuit te onderbreken. Het controlelampje geeft het gebruik aan.



VERGREDELING TOEBEHORENCIRCUIT (OPTIE)

- Druk de knop in om de hydraulische bewegingen van het toebehorencircuit te onderbreken. Het controlelampje geeft het gebruik aan.



INTELLIGENTE HYDRAULISCHE FUNCTIES "INTELLIGENT HYDRAULICS" (OPTIE) (MLT 635/737/741 ...)

◀ **BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES**



AUTOMATISCHE OMKERING VENTILATIE (OPTIE voor MLT 733 ...)

Maakt het mogelijk de radiatorbundel en het rooster van de motorkap te reinigen door het omkeren van de luchtstroom.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De omkering van de ventilatie is functioneel vanaf een koelvloeistoftemperatuur van de verbrandingsmotor van 40 °C.

Wees bij het gebruik ervan bedacht op het risico van opspatting in de ogen.

- Het controlelampje brandt, de ventilator voert om de 3 minuten gedurende enkele seconden een zelfreiniging uit.
- Standaard is de cyclustijd 3 minuten.
- Druk op de knop B om het menu 'VOORKEUREN' weer te geven
- Draai aan knop A om te navigeren in de menu's of submenu's.



MOTORISATIE	"FAN DRIVE" OMKERING VENTILATIE
-------------	---------------------------------

- Selecteer de cyclustijd en druk op de knop A om te bevestigen.



GEFORCEERDE OMKERING VENTILATIE (OPTIE voor MLT 733 ...)

- Druk op de knop om een zelfreinigingscyclus af te dwingen. Het verlichte controlelampje duidt het gebruik aan.
- Wacht op de cyclustijd tussen elk verzoek.



HALFAUTOMATISCHE UITLIJNING VAN DE WIELEN (OPTIE) (MLT 635/737/741 ...)

◀ BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES



REGENERATIE VAN DE UITLAAT

◀ 3 - ONDERHOUD: OCCASIONEEL ONDERHOUD



ECO STOP (OPTIE) (MLT 635/737/741 ...)

◀ BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES



NIET IN GEBRUIK

14 - SCHAKELAARS



WERKLICHTEN OP KOP VAN DE ARM (OPTIE)



WERKLICHTEN VOOR (OPTIE voor MLT 733 ...)



WERKLICHTEN ACHTER (OPTIE voor MLT 733 ...)



RUITENWISSER ZIJKANT (OPTIE)



WERKLICHTEN ZIJKANT (OPTIE) (MLT 635/737/741 ...)



MISTLICHTEN ACHTERKANT



ELEKTROKLEP OP KOP VAN DE ARM (OPTIE)



ELEKTRISCHE VOORINRICHTING OP ARM (OPTIE)

◀ BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES



ONTDOOIING HOOFDSPIEGEL RECHTS (OPTIE) (MLT 635/737/741 ...)



15 - STEKKER 12V

Voor een apparaat van 12V en stroomsterkte van 10A maximum.



16 - DIAGNOSE-AANSLUITING



17 - USB-STEKKER HERLADEN



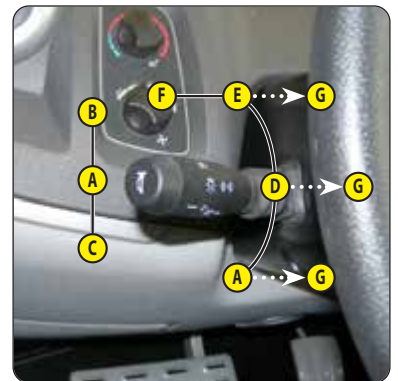
18 - SCHAKELAAR VERLICHTING, CLAXON EN KNIPPERLICHTEN

Deze schakelaar bedient het visuele en geluidssignaalstelsel.

- A - Lichten zijn uit, knipperlichten werken niet.
- B - Knipperlichten rechts werken.
- C - Knipperlichten links werken.
- D - De stadslichten en de achterlichten staan aan.
- E - De dimlichten en de achterlichten staan aan.
- F - De grote lichten en de achterlichten staan aan.
- G - Knipperen met groot licht.

De claxon treedt in werking als men op het uiteinde van de schakelaar drukt.

NB: De standen D - E - F - G kunnen worden ingesteld zonder dat het contact is aangezet.



19 - SCHAKELAAR RUITENWISSERS VOOR EN ACHTER

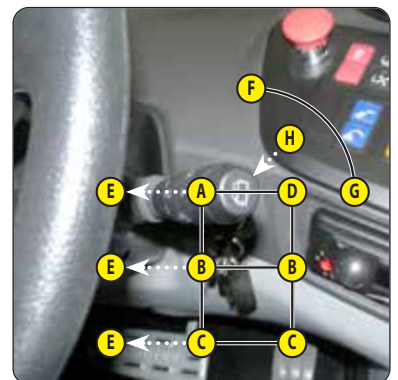
RUITENWISSER VOOR

- A - De ruitenwisser voor staat stil.
- B - De ruitenwisser voor werkt op lage snelheid.
- C - De ruitenwisser voor werkt op lage snelheid.
- D - De ruitenwisser werkt intermitterend.
- E - De ruitensproeiervloeistof werkt door te drukken.

RUITENWISSER ACHTER

- F - De ruitenwisser achter staat stil.
- G - De ruitenwisser achter is in werking.
- H - De ruitensproeiervloeistof achter door te drukken (niet gebruikt).

NB: Deze functies kunnen alleen worden uitgevoerd met het contact aan.



20 - ZEKERINGEN EN RELAIS IN DE CABINE

Via een sticker die is aangebracht op de binnenkant van het toegangsluikje kunnen de diverse componenten van het paneel snel worden herkend. De componenten zijn hieronder beschreven.

- Verwijder het toegangsluikje 1 om bij de zekeringen en relais te kunnen komen. Een doorgeslagen zekering vervangen door een nieuwe zekering van dezelfde kwaliteit en met hetzelfde vermogen. Nooit een gerepareerde zekering opnieuw gebruiken.



MINIFUUS

F1	20A	Ruitenwisser voor. Ruitensproeiervloeistof voor. Relais (K1).
F2	5A	Joystick JSM.
F3	5A	Wekkerscherf/navigator. Relais (K3).
F4	5A	Relais (K25) (OPTIE).
F5	5A	Diagnoseaansluiting.
F6	5A	Onderbreking transmissie.
F7	10A	Stekker 12V.
F8	10A	Ruitenwisser achter. Ruitensproeiervloeistof achter.
F9	15A	Relais (K4 K21).
F10	20A	Raambediening.
F11	7,5A	Selectie besturing.
F12	5A	Zender automatische remdruk.
F13	2A	Startbeveiliging klant (OPTIE).
F14	5A	Autoradio. (OPTIE voor MLT 733 ...)
F15	10A	Ruitenwisser zijkant. (OPTIE voor MLT 733 ...) Ruitensproeiervloeistof zijkant. (OPTIE voor MLT 733 ...)
F16	15A	Werklichten zijkant (OPTIE). (MLT 635/737/741 ...)
F17	15A	Pneumatische zitting (OPTIE).
F18	15A	Stekker 12V 3 polen (OPTIE). (MLT 635/737/741 ...)
F19	2A	Startbeveiliging (OPTIE).
F20	20A	Hoofdcomputer SPU 40-26.
F21	20A	Werklichten voor. (OPTIE voor MLT 733 ...)
F22	5A	Sensoren wieluitlijning.
F23	5A	Sensor armhoek.
F24	7,5A	Relais (K12).
F25	5A 7,5A 10A	Transmissiecomputer.
F26	10A	Aanzetter stop.
F27	15A	Wekker elektronische regelmodus motor. Sensor motor.
F28	2A	Neutrale transmissie.
F29		Vrij.
F30	7,5A	Omkering ventilatie. (OPTIE voor MLT 733 ...)
F31	5A	Relais (K15) (OPTIE). Centrale smering (OPTIE).
F32	5A	Hoeksensor voor vorkenbord (OPTIE). Camera op kop van de arm (OPTIE). (MLT 635/737/741 ...)
F33	7,5A	Elektroklep op kop van de arm (OPTIE).
F34	15A	Hulpcomputer SPU 25-15 (OPTIE). (MLT 635/737/741 ...)
F35	15A	Werklichten achter. (OPTIE voor MLT 733 ...)
F36	7,5A	Elektrische aansluiting op kop van arm (OPTIE).
F37	15A	Werklichten op arm (OPTIE).
F38	5A	Elektrische buitenspiegel en ontdooing (OPTIE). (MLT 635/737/741 ...)
F39		Vrij.
F40	15A	Voeding centrale smering (OPTIE).
F41	20A	Hoofdcomputer SPU 40-26.
F42	5A	Relais (K2).
F43	5A	Bedieningsconsole informatiescherf.
F44	5A	Diagnoseaansluiting.

N°52704585

F80	F79	F78	F77	F76	F75	F74	F73	F72	F71
F61	F62	F63	F64	F65	F66	F67	F68	F69	F70
7,5A	7,5A	15A	15A	7,5A	7,5A	7,5A			
F60	F59	F58	F57	F56	F55	F54	F53	F52	F51
20A	15A	15A	7,5A	5A					5A
F41	F42	F43	F44	F45	F46	F47	F48	F49	F50
20A	5A	5A	5A	5A	7,5A	7,5A	10A	10A	10A
F40	F39	F38	F37	F36	F35	F34	F33	F32	F31
15A		5A	15A	7,5A	15A	15A	7,5A	5A	5A
F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F28	F29	F30
20A	5A	5A	7,5A	5-7,5-10A	10A	15A	2A	5A	7,5A
F20	F19	F18	F17	F16	F15	F14	F13	F12	F11
20A	2A	15A	15A	15A	10A	5A	2A	5A	7,5A
F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10
20A	5A	5A	5A	5A	5A	10A	10A	15A	20A
F106	F105	F104	F103	F102	F101				
	30A	50A	60A	30A	20A				

F45	5A	Plafondlampje.
F46	7,5A	Geluidsignaal.
F47	7,5A	Relais (K6).
F48	10A	Automatische terugkeer ruitenwisser voor.
F49	10A	Automatische terugkeer ruitenwisser achter. (OPTIE voor MLT 733 ...)
F50	10A	Automatische terugkeer ruitenwisser zijkant.
F51		Vrij.
F52		Vrij.
F53		Vrij.
F54		Vrij.
F55		Vrij.
F56	5A	Startbeveiliging klant (OPTIE).
F57	7,5A	Autoradio (OPTIE voor MLT 733 ...).
F58	15A	Hulpcomputer SPU 25-15 (OPTIE).(MLT 635/737/741 ...)
F59	15A	Relais (K4).
F60	20A	Schakelaar verlichting, claxon en knipperlichten.

F61	7,5A	Knipperlichten links.
F62	7,5A	Knipperlichten rechts.
F63	15A	Dimlichten.
F64	15A	Weglichten.
F65	7,5A	Stadslicht links.
F66	7,5A	Stadslicht rechts.
F67	7,5A	Mistlichten achterkant.
F68		Vrij.
F69		Vrij.
F70		Vrij.
F71		Vrij.
F72		Vrij.
F73		Vrij.
F74		Vrij.
F75		Vrij.
F76		Vrij.
F77		Vrij.
F78		Vrij.
F79		Vrij.
F80		Vrij.

F95	2A	Startbeveiliging (OPTIE).
-----	----	---------------------------

MAXIFUUS

F101		Vrij.
F102	30A	Relais (K3).
F103	60A	Contactslot.
F104	50A	Zekeringen module 3 (F41 - F60).
F105	30A	Airconditioning (OPTIE).
F106		Vrij.

RELAIS

K1	1 ^{ste}	snelheid ruitenwissers voor.
K2		Voeding instrumentenbord.
K3		Ventilatie/verwarming.
K4		Voeding centrale richtingaanwijzer.
K5		Neutrale transmissie.
K6		Zwaailicht.

K11		Onderbreking transmissie. (MLT 733 ...)
K12		Achteruitrijlichten en waarschuwing achteruitrijden.
K13		Vooruit. (MLT 733 ...)
K14		Vrij.
K15		Cameregeregeling (OPTIE). (MLT 635/737/741 ...)
K16		Achteruit. (MLT 733 ...)

K21		Centrale richtingaanwijzer.
K22		Waarschuwingslichten.

	K16		K15		K14
	K13		K12		K11
	K6		K5		K4
	K3		K2		K1
	K22		K21	N°52704585	

F80	F79	F78	F77	F76	F75	F74	F73	F72	F71
F61	F62	F63	F64	F65	F66	F67	F68	F69	F70
7,5A	7,5A	15A	15A	7,5A	7,5A	7,5A			
F60	F59	F58	F57	F56	F55	F54	F53	F52	F51
20A	15A	15A	7,5A	5A					5A
F41	F42	F43	F44	F45	F46	F47	F48	F49	F50
20A	5A	5A	5A	5A	7,5A	7,5A	10A	10A	10A
F40	F39	F38	F37	F36	F35	F34	F33	F32	F31
15A		5A	15A	7,5A	15A	15A	7,5A	5A	5A
F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F28	F29	F30
20A	5A	5A	7,5A	5-7,5-10A	10A	15A	2A	5A	7,5A
F20	F19	F18	F17	F16	F15	F14	F13	F12	F11
20A	2A	15A	15A	15A	10A	5A	2A	5A	7,5A
F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10
20A	5A	5A	5A	5A	10A	10A	10A	15A	20A
F106	F105	F104	F103	F102	F101				
	30A	50A	60A	30A	20A				



21 - ZEKERINGEN EN RELAIS ONDER DE MOTORKAP

- Open de motorkap en verwijder deksel 1 voor toegang tot de zekeringen en relais. Een doorgeslagen zekering vervangen door een nieuwe zekering van dezelfde kwaliteit en met hetzelfde vermogen. Nooit een gerepareerde zekering opnieuw gebruiken.



MAXIFUUS

F71		Vrij.
F72	20A	Relais (K36).
F73		Vrij.
F74	60A	Relais (K41).
F75	30A	Relais (K35).
F76	20A	Brandstofverwarmer (OPTIE).

MINIFUUS

F81	5A	Voeding sensoren NOx.
F82	5A	Vrij.
F83	5A	Klep luchttoevoer.
F84	5A	Stekker motor diagnose.
F85	5A	Wekker elektronische regelmodus motor. Brandstofverwarmer (OPTIE).
F86	10A	Voedingspomp "DEF".
F87	5A	Drukleiding verwarming "DEF".
F88	5A	Retourleiding verwarming "DEF".
F89	5A	Zuigleiding verwarming "DEF".
F90		Vrij.

MAXIFUUS

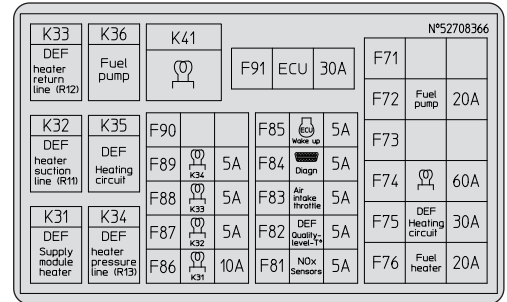
F91	30A	Voeding regeleenheid verbrandingsmotor.
-----	-----	---

RELAIS

K24	Brandstofverwarmer (OPTIE).
K25	Brandstofverwarmer (OPTIE).

K31	Verwarming toevoerpomp "DEF".
K32	Verwarming slang 1 "DEF".
K33	Verwarming slang 2 "DEF".
K34	Verwarming slang 3 "DEF".
K35	Verwarmingscircuit "DEF".
K36	Brandstofpomp.

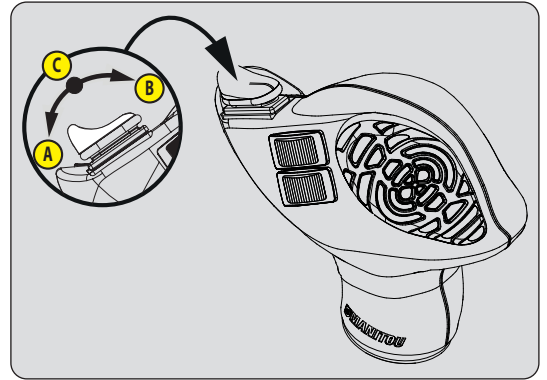
K41	Voorverwarming.
-----	-----------------



22 - RIJRICHTINGSCHAKELAAR VOORUIT/VRIJ/ACHTERUIT

De rijrichting van de heftruck alleen omzetten als men langzaam rijdt, zonder gas te geven.

- VOORUIT: De knop naar voren drukken (stand A).
- ACHTERUIT: Zet de schakelaar naar achteren (stand B). De achteruitrijlichten en het geluidssignaal bij het achteruitrijden geven aan dat de heftruck achteruit rijdt.
- NEUTRAAL: Om de heftruck te starten, moet de schakelaar in de vrije stand staan (stand C).



VEILIGHEID TIJDENS HET VERPLAATSEN VAN DE HEFTRUCK

Als de bediener de heftruck naar voren of naar achteren wenst te verplaatsen, moet hij de volgende sequentie in acht nemen:

- 1 - naar behoren gaan zitten op de chauffeursstoel,
- 2 - de parkeerrem loszetten,
- 3 - de versnelling vooruit of achteruit instellen.



NB: Als de selectiepijl voorwaarts of achterwaarts alterneert op het infoscherm, moet de hendel in neutraal worden gezet.

Om de heftruck te stoppen zonder het elektrische contact te verbreken, moet hij de volgende sequentie in acht nemen:

- 1 - zet de rijrichtingschakelaar in de vrije stand;
- 2 - de parkeerrem aantrekken,
- 3 - uit de heftruck stappen.

NB: Een discontinu geluidssignaal geeft aan dat de bestuurder de bestuurdersplaats heeft verlaten zonder het aantrekken van de handrem.

23 - VERSNELLINGSHENDEL EN ONDERBREKING TRANSMISSIE (MLT 733 ...)

Alvorens naar een andere versnelling in te kunnen schakelen moet men de overbrenging uitzetten door te drukken op knop 1 op de hendel.

GEbruiksvoorwaarden van de versnellingen

Op de heftrucks met koppelomzetters is het niet nodig systematisch te starten in de 1e versnelling en dan geleidelijk over te schakelen.



Instructies voor de bediener over het gebruik van de transmissie.

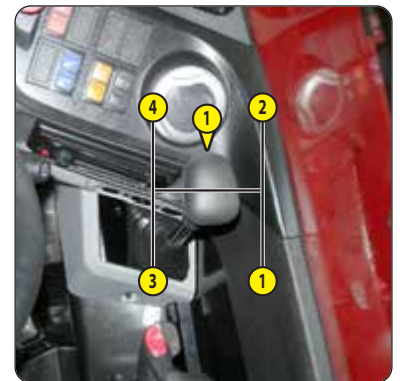
Afhankelijk van de toepassing kunt u met de juiste versnellingsverhouding het maximale uit uw heftruck halen.

De twee belangrijkste gevallen van gebruik van de heftruck waarbij de versnellingsverhouding handmatig moet worden aangepast, zijn:



- 1 - De activiteiten die een hoog trekkoppel vereisen (bijv. grond- en graafwerk, geladen wegtransport). In dat geval is het noodzakelijk één of twee versnellingen terug te schakelen om een grote trekkracht te hebben en het risico van abnormale verhitting van de transmissie te beperken.
- 2 - De activiteiten die een laag trekkoppel vereisen (bijv. delicate werkzaamheden). In dat geval moet één of twee versnellingen hoger worden geschakeld om de nadering beter onder controle te houden, minder te remmen en minder brandstof te verbruiken.

In het algemeen raden wij aan de volgende versnellingen te gebruiken naar gelang de te verrichten werkzaamheden.

- OP DE WEG: Wegrijden in de 3e versnelling en overschakelen naar de 4e als de omstandigheden en de staat van de weg dit toelaten. In bergachtige gebieden, wegrijden in 2e versnelling en overschakelen naar de 3e als de omstandigheden en de staat van de weg dit toelaten.
- MET EEN AANHANGER OP DE WEG: Vertrekken in de 2e versnelling en overschakelen naar de 3e als de omstandigheden en de staat van de weg dit toestaan.
- VOOR GOEDERENBEHANDELING: Gebruik de 3e versnelling. Gebruik de 2e versnelling in heel kleine ruimtes.
- OPLADEN: (met laadbak, mestvork...): Gebruik de 2e versnelling.
- GROND- EN GRAAFWERK: Gebruik de 1e versnelling.



24 - SNELHEIDSKIEZER (MLT 635/737/741 ...)

Als het controlelampje  uit is, schakelt u handmatig door op de knoppen (+) of (-) op de snelheidskiezer te drukken. De geselecteerde versnelling wordt op het display weergegeven .

NB: Bij het wisselen van rijrichting blijft de geselecteerde versnelling dezelfde, met uitzondering van de 4e, 5e en 6e versnelling bij vooruitrijden, die 3e versnelling worden bij achteruitrijden.

GEbruIKSVoorWAARDEN VAN DE Versnellingen

Op de heftrucks met koppelomzetters is het niet nodig systematisch te starten in de 1e versnelling en dan geleidelijk over te schakelen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Instructies voor de bediener over het gebruik van de transmissie.

Als algemene regel geldt dat de bediener de voorkeur moet geven aan de automatische modus, met het controlelampje  aan.

In sommige gevallen zal de bediener de snelheden handmatig moeten selecteren om het maximale uit de heftruck te halen.

De twee belangrijkste gevallen van gebruik van de heftruck waarbij de versnellingsverhouding handmatig moet worden aangepast, zijn:

- 1 - De activiteiten die een hoog trekkoppel vereisen (bijv. grond- en graafwerk, geladen wegtransport). In dat geval is het noodzakelijk één of twee versnellingen terug te schakelen om een grote trekkracht te hebben en het risico van abnormale verhitting van de transmissie te beperken.*
- 2 - De activiteiten die een laag trekkoppel vereisen (bijv. delicate werkzaamheden). In dat geval moet één of twee versnellingen hoger worden geschakeld om de nadering beter onder controle te houden, minder te remmen en minder brandstof te verbruiken.*

In het algemeen raden wij aan de volgende versnellingen te gebruiken naar gelang de te verrichten werkzaamheden.


- OP DE WEG: Vertrekken in de 4e versnelling en overschakelen op de 5e en 6e versnelling als de omstandigheden en de staat van de weg zich hiertoe lenen. In de bergen, starten in de 3e versnelling en overschakelen op de 4e en 5e versnelling als de omstandigheden en de staat van de weg zich hiertoe lenen, de 6e versnelling niet gebruiken.
- MET EEN AANHANGER OP DE WEG: Vertrekken in 2e versnelling en doorschakelen tot de 5e als de omstandigheden en de staat van de weg dit toestaan.
- VOOR GOEDERENBEHANDELING: Gebruik de 3e, 4e en 5e versnelling, de 6e niet gebruiken. Gebruik de 2e versnelling in heel kleine ruimtes.
- OPLADEN: (met laadbak, mestvork...): Gebruik de 2e versnelling.
- GROND- EN GRAAFWERK: Gebruik de 1e versnelling.

25 - SELECTIE BESTURING




⚠ BELANGRIJK ⚠

Alvorens één van de drie besturingsmodi te selecteren, de 4 wielen richten ten opzichte van de as van de heftruck. Wijzig de stuurmodus nooit tijdens het rijden.



De groene controlelampjes  gaan branden om de wieluitlijning van de achterwielen t.o.v. de heftruck aan te geven.

A - SELECTIEKNOP BESTURING

- Op de knop drukken om de richting te selecteren.
 -  Bekrachtigde voorwielen (straatverkeer).
 -  Bekrachtigde voor- en achterwielen in tegengestelde richting (korte draaicirkel).
 -  Bekrachtigde voor- en achterwielen in dezelfde richting (zijdelingse verplaatsing).

BEDIENING VAN WIELUITLIJNING

⚠ BELANGRIJK ⚠



Controleer de uitlijning van de voor- en achterwielen telkens wanneer de heftruck wordt gestart.

Controleer de wieluitlijning regelmatig tijdens het gebruik van de heftruck.

De wielen moeten op één lijn staan en de heftruck moet op de openbare weg in de stand 'Wielen voor bekrachtigd' staan.

Een groen controlelampje op het dashboard gaat branden wanneer de wielen in lijn staan.

Raadpleeg uw dealer voor verdere vragen.

- De 'korte draaicirkel' selecteren.
- Draai het stuur en lijn de achterwielen uit totdat de controlelampjes  op de achterwielen gaan branden.
- Selecteer het 'wegverkeer'.
- Draai het stuur en lijn de voorwielen uit totdat de controlelampjes  op de voorwielen gaan branden.



26 - HENDEL NOODREM

Om te voorkomen dat men de handrem onverwacht en ongewild losmaakt, is de hendel voorzien van een veiligheidsblokkeringsysteem.

De noodremhendel wordt gebruikt in geval van slechte werking van de parkeerrem of bij langdurige stilstand van de heftruck.

- Trek aan de hendel (stand A) om de handrem aan te trekken.
- Ontgrendel de beveiliging en druk op de hendel (positie B) om de noodrem vrij te geven.



27 - GASPEDAAL

TOERENTALVERSNELLING VAN DE VERBRANDINGSMOTOR

- Trap het gaspedaal in om het motortoerental te verhogen en start de heftruck als vooruit of achteruit is geselecteerd.

TOERENTALVERTRAGING VAN DE VERBRANDINGSMOTOR

- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in om de heftruck volledig te stoppen.



28 - BEDRIJFSREMPEDAAL EN ONDERBREKING TRANSMISSIE

Het pedaal bedient de voor- en achterwielen middels een hydraulisch remsysteem om de snelheid te verminderen en de heftruck tot stilstand te brengen. Naar gelang de stand van de schakelaar voor de onderbreking van de transmissie, kan men met dit pedaal de transmissie uitschakelen (☞ KNOPPENPANEEL).



29 - FUNCTIEFICHES

Deze kaarten bevatten een beschrijving van de hydraulische bedieningsorganen en de lastplaten van de toebehoren waarmee de heftruck is uitgerust.



30 - HYDRAULISCHE BEDIENING ARM

⚠ BELANGRIJK ⚠

Niet proberen de hydraulische druk van het systeem te wijzigen. Neem in geval van storing contact op met uw dealer. ELKE WIJZIGING MAAKT DE GARANTIE ONGELDIG EN IMPLICEEFT UW STRAFRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID IN GEVAL VAN EEN ONGEVAL.

Gebruik de hydraulische bedieningsorganen voorzichtig en zonder stoten om storingen te voorkomen die het gevolg zijn van schokken aan de heftruck.

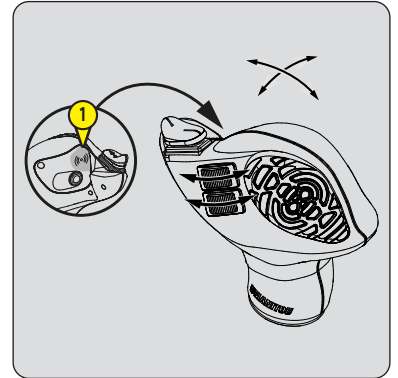
NB: Zo nodig het stuur draaien om de sturingsaccumulator van de hydraulische bediening opnieuw in te schakelen.

NB: Bij het rijden op de openbare weg wordt sterk aanbevolen (verplicht in Duitsland) om alle hydraulische bewegingen uit te schakelen (☞ KNOPPENPANEEL).

ACTIVATIE HYDRAULISCHE BEDIENING

Dit veiligheidsmechanisme voorkomt onbedoelde actie op de hydraulische bedieningselementen voor heffen, kantelen, telescoop en toebehoren.

- Plaats uw hand op de hendel, activeer de hydraulische bediening door op de knop 1 te drukken en voer de hydraulische beweging uit.
- Een timer houdt de hydraulische bediening geactiveerd zolang de heftruck in gebruik is.
- Activeer indien nodig de hydraulische bedieningselementen opnieuw.



A1 - HEFFEN

A2 - ZAKKEN

B1 - GRAAFWERK

B2 - STORTEN

C1 - UITSCHUIVEN TELESCOOPMAST

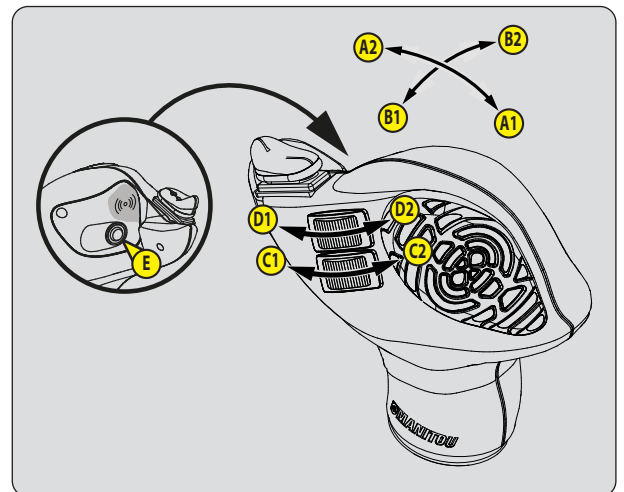
C2 - INSCHUIVEN TELESCOOPMAST

D1 - TOEBEHOREN

D2 - TOEBEHOREN

E - HYDRAULISCHE REGELING (OPTIE)

☞ BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES



31 - NIVEAUANWIJZER

Hiermee kan worden nagegaan of de heftruck goed horizontaal staat.



32 - BEDIENING VERWARMING

A - BEDIENING VENTILATOR

Deze bediening met 4 snelheden laat de lucht circuleren door de ventilatoren.

B - BEDIENING TEMPERATUUR

Met dit bedieningsorgaan kan men de temperatuur in de cabine regelen.

- B1 - De ventilator blaast lucht met omgevingstemperatuur.
- B2 - De ventilator blaast warme lucht.

Men kan de gewenste temperatuur instellen met de tussenstanden.



33 - BEDIENING VAN DE AIRCONDITIONING (OPTIE AIRCONDITIONING)

⚠ BELANGRIJK ⚠

De airconditioning functioneert niet als de heftruck aanstaat.

Als de airconditioning aanstaat moet de cabine gesloten zijn.

In de winter: Om een correcte werking en een optimale efficiëntie van de airconditioning te garanderen, moet u de compressor één keer per week starten, zelfs voor een korte tijd, om de smering van de interne afdichtingen te waarborgen.

Bij koud weer: laat de motor opwarmen voordat u de compressor start, zodat het koelmiddel in vloeibare staat dat zich onderaan het circuit van de compressor heeft geaccumuleerd in gasvormige toestand kan overgaan door de warmte die de motor afgeeft, want het koelmiddel in vloeibare staat zou de compressor kunnen schaden.

Als u de indruk heeft dat de airconditioning niet goed functioneert, dan dient deze door uw dealer gecontroleerd te worden.

Probeer nooit met eigen middelen eventuele storingen te verhelpen.

A - BEDIENING VENTILATOR

Deze bediening met 4 snelheden laat de lucht circuleren door de ventilatoren.

B - BEDIENING TEMPERATUUR

Met dit bedieningsorgaan kan men de temperatuur in de cabine regelen.

- B1 - De ventilator blaast koude lucht.
- B2 - De ventilator blaast warme lucht.

Men kan de gewenste temperatuur instellen met de tussenstanden.

C - BEDIENING VAN DE AIRCONDITIONING

Deze bediening met controlelampje laat de inbedrijfstelling toe van de airconditioning.

FUNCTIE VERWARMING

- De bedieningsorganen moeten als volgt afgesteld worden:
 - C - Bediening met controlelampje uit.
 - B - Op de gewenste temperatuur.
 - A - Op de gewenste snelheid 1, 2 of 3.

FUNCTIE AIRCO

- De bedieningsorganen moeten als volgt afgesteld worden:
 - C - Bediening met controlelampje aan.
 - B - Op de gewenste temperatuur.
 - A - Op de gewenste snelheid 1, 2 of 3.

FUNCTIE ONTWASEMING

- De bedieningsorganen moeten als volgt afgesteld worden:
 - C - Bediening met controlelampje aan.
 - B - Op de gewenste temperatuur.
 - A - Op snelheid 2 of 3.
- Voor een optimaal rendement, de verwarmingsventilatoren sluiten.



34 - VERWARMINGSVENTILATOREN

Deze luchtblazers van de verwarming zijn verstelbaar en afsluitbaar, en laten toe het luchtdebiet in de cabine te richten en te regelen.

35 - VENTILATOREN WASEMUITSLAG OP VOORRUIT

Voor een optimaal rendement, de verwarmingsventilatoren sluiten.

36 - RUITBEDIENING

37 - HENDEL OM HET PORTIER TE OPENEN EN TE SLUITEN

De heftruck wordt geleverd met twee sleutels om de cabine te vergrendelen.

- Druk op de sluitveer van de handgreep om het portier te openen.
- Trek aan de handgreep om het portier te sluiten.



38 - SLUITHAAK VAN DE ACHTERRUIT

NOODUITGANG

Gebruik de achterrauit als nooduitgang, in geval het onmogelijk is de cabine door de deur of de opening van de voorruit te verlaten.

- Verwijder de pin om de achterrauit volledig te openen.



39 - OPBERGNET

Controleren of de handleiding naar behoren opgeborgen is in het opbergnet.

40 - OPBERGING

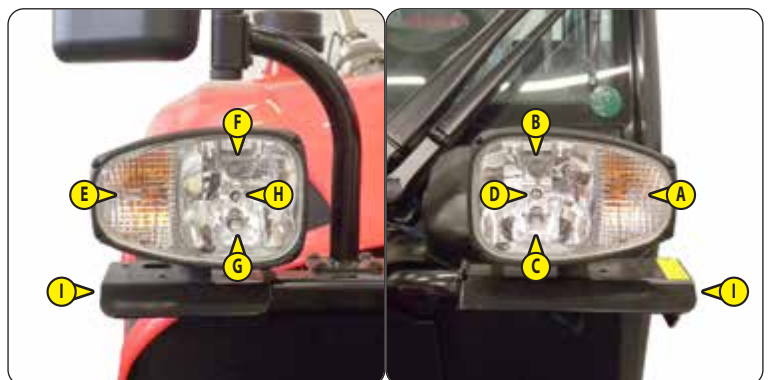


41 - BEKERHOUDER



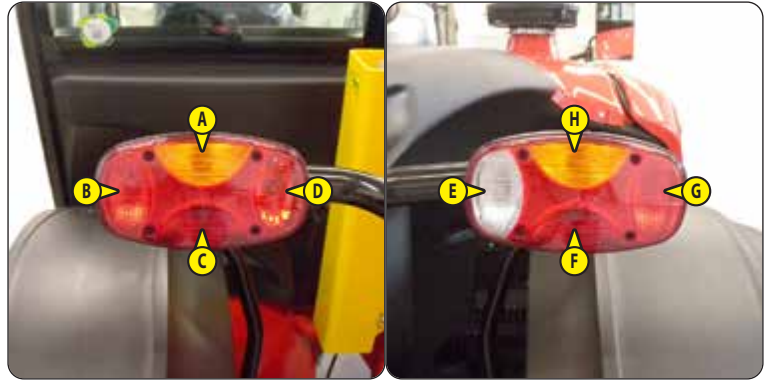
42 - VOORLICHTEN

- A - Knipperlicht links vooraan.
- B - Dimlicht links vooraan.
- C - Grootlicht links vooraan.
- D - Stadslicht links vooraan.
- E - Knipperlicht rechts vooraan.
- F - Dimlicht rechts vooraan.
- G - Grootlicht rechts vooraan.
- H - Stadslicht rechts vooraan.
- I - Parkeerlichten zijkant.



43 - ACHTERLICHTEN

- A - Knipperlicht linksachter.
- B - Remlicht linksachter.
- C - Achterlicht links.
- D - Mistlicht achter.
- E - Achteruitrijlicht achter.
- F - Achterlicht rechts.
- G - Remlicht rechtsachter.
- H - Knipperlicht rechtsachter.



44 - ZWAAILICHT

Het magneetzwaailicht moet goed te zien zijn op het dak van de cabine en aangesloten op stopcontact 1.



45 - ZONNEKLEP

46 - PLAFONNIER

47 - KAPSTOK



48 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL BINNEN

(OPTIE voor MLT 733 115 D ST5S1)

49 - TELEFOONHOUDER



50 - HENDEL OM HET STUUR TE VERSTELLEN

Met deze hendel kan men de hoogte van het stuur verstellen en het min of meer schuin zetten.

- De handgreep naar achteren trekken.
- Kantel het stuur in de gewenste stand.
- De handgreep weer terugduwen om de stand te vergrendelen.



51 - NOODHAMER

NOODUITGANG

Gebruik de noodhamer voor het breken van een van de ramen wanneer het niet mogelijk is de cabine te verlaten via de deur of de opening van de achterruit.



52 - GEREEDSCHAPSKIST

- Gebruik de contactsleutel om de gereedschapskist te openen.
- Maximumlast van 10 kg in de kist.



53 - VEILIGHEIDSWIG ARM

⚠ BELANGRIJK ⚠

Gebruik alleen de veiligheidswig die wordt meegeleverd met de heftruck.

De heftruck is voorzien van een veiligheidswig van de arm die moet worden gemonteerd op de stang van de hefcilinder tijdens een interventie onder de arm (➤ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVoORSCHRIFTEN).



54 - BRANDSTOFRESERVOIR

Ervoor zorgen dat, voor zover mogelijk, het brandstofreservoir altijd vol is om de door de weersomstandigheden veroorzaakte condensatie zoveel mogelijk te beperken.

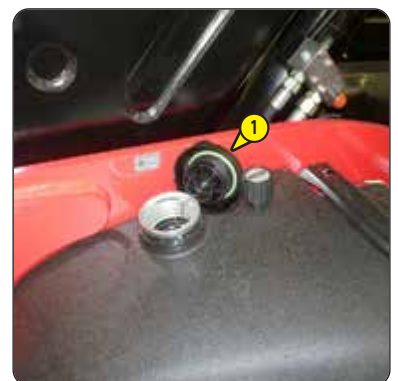
⚠ BELANGRIJK ⚠

Nooit roken of een vlam in de buurt brengen tijdens het vullen of als het reservoir open is.

Nooit tanken of bijtanken als de motor draait.

- Vul indien nodig dieselolie bij (➤ 13 - ONDERHOUD: SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).
- Verwijder dop 1.
- Vul schone en gefilterde dieselolie in het reservoir via de vulopening.
- De dop weer op zijn plaats brengen.
- Visueel controleren of er geen lekkages zijn op de tank en de leidingen.

NB: OPTIONEEL is er een reservoirdop met sleutel beschikbaar.



55 - RESERVOIR "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)

⚠ BELANGRIJK ⚠

De diesel-uitlaatvloeistof is een corrosief product, bescherm de carrosserie en draag een individuele veiligheidsuitrusting (handschoenen en bril).

Het peil van de diesel-uitlaatvloeistof is belangrijk, een werking met een reservoir op een laag of leeg peil kan gevolgen hebben voor de prestaties van de verbrandingsmotor.

- Indien nodig dieselkoelvloeistof bijvullen (↖ 3 - ONDERHOUD: SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).
- Verwijder dop 1.
- Vul het reservoir traag tot de onderkant van de vulgoot.
- Houd altijd een goed peil aan om de aantasting van het product te beperken.
- De dop weer op zijn plaats brengen.

NB: OPTIONEEL is er een reservoirdop met sleutel beschikbaar.



KWALITEIT "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)

De kwaliteit van de dieseluitlaatvloeistof kan gemeten worden met behulp van een refractometer, de dieseluitlaatvloeistof moet conform de norm ISO 22241-1 zijn met de ureumoplossing van 32,5%.

Refractometer (MANITOU-referentie: 959709)

BEWARING "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)

Tot 4 maanden zonder gebruik van de heftruck, de kwaliteit van de dieseluitlaatvloeistof controleren met behulp van de refractometer.

Langer dan 4 maanden overgaan tot vervanging van de dieseluitlaatvloeistof. Het reservoir leegmaken en spoelen.

NB: Voor een langdurige stilstand van de heftruck, ↖ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: LANGDURIGE STILSTAND VAN DE HEFTRUCK.

SLEEPVOORZIENING

1 - TREKHAAK VÓÓR OP CHASSIS	2-101
2 - TREKPLAAT	2-101
3 - AUTOMATISCHE TREKPLAAT (OPTIE)	2-101
4 - AANHAAKBAND OP TREKLADDER (OPTIE)	2-102
5 - AUTOMATISCHE AANHAAKBAND OP TREKLADDER (OPTIE)	2-102
6 - TREKHAAK OP TREKLADDER (OPTIE)	2-103
7 - VASTE OOGBOUW OP TREKLADDER (OPTIE)	2-103
8 - HYDRAULISCHE TREKHAAK (OPTIE)	2-104
9 - ELEKTRISCHE CONTACTDOOS ACHTERZIJDE	2-104
10 - REMSYSTEEM HYDRAULISCHE TREKHAAK (OPTIE)	2-105
11 - REMSYSTEEM PNEUMATISCHE TREKHAAK (OPTIE) (MLT 635/737/741 ...)	2-105

⚠ BELANGRIJK ⚠

Trek geen aanhanger of toebehoren dat niet in perfecte staat van werking verkeert.

Het gebruik van een aanhanger in slechte staat zou de stuurinrichting en de remming van de heftruck en dus de veiligheid van het geheel kunnen aantasten.

Indien een persoon buiten de truck helpt bij het aanhangen of loshalen van de aanhanger, moet deze persoon voortdurend zichtbaar blijven voor de bestuurder en wachten tot de heftruck is gestopt, de parkeerrem is aangetrokken en de verbrandingsmotor is afgezet alvorens met de aanhanger aan de slag te gaan.

Aan deze inrichting die aan de achterkant van de heftruck zit, kan een aanhanger wordt gehangen. De capaciteit wordt voor elke heftruck beperkt door het toegestane totale rijdende gewicht, de trekkracht en de maximale verticale spanning op het aanhaakpunt. Deze inlichtingen staan aangegeven op het plaatje van de fabrikant dat op elke heftruck zit (≠ IDENTIFICATIE VAN DE HEFTRUCK).

- Raadpleeg voor het gebruik van een aanhanger de in uw land geldende regelgeving (maximale rijsnelheid, remming, maximaal gewicht van de aanhanger e.d.).
- Controleer de staat van de aanhanger vóór gebruik (staat en druk van de banden, elektrisch contact, hydraulische slang, remsysteem e.d.).

NB: Onze gehomologeerde vorkheftrucks zijn niet compatibel met het gebruik van aanhangers uitgerust met een ISO7638-stopcontact.

1 - TREKHAAK VÓÓR OP CHASSIS

⚠ BELANGRIJK ⚠

Deze aansluiting is alleen bestemd voor het slepen of ophijsen van de heftruck bij een panne.
⚠ 3 - ONDERHOUD: OCCASIONELE WERKZAAMHEID voor het slepen of trekken van de heftruck.



2 - TREKPLAAT

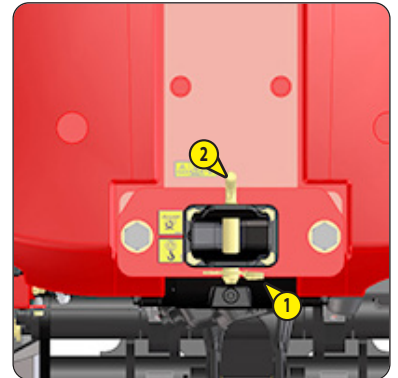
⚠ BELANGRIJK ⚠

Opgelet bij deze beweging voor inklemming en verplettering.
Vergeet niet de pin terug te zetten.

Controleer bij het loshalen van de aanhanger dat deze zelfstandig kan blijven staan.

AANHANGEN EN LOSHALEN VAN DE AANHANGER

- Zet voor het aanhangen de heftruck zo dicht mogelijk bij de ring van de aanhanger.
- Trek de parkeerrem aan en stop de verbrandingsmotor.
- Haal pin 1 weg, til trekstang 2 op en zet de ring van de aanhanger erop of haal hem eraf.



3 - AUTOMATISCHE TREKPLAAT (OPTIE)

(behalve voor MLT 733 115 D ST5 S1)

⚠ BELANGRIJK ⚠

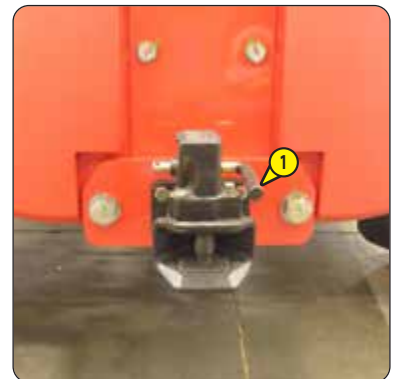
Controleer bij het loshalen van de aanhanger dat deze zelfstandig kan blijven staan.

AANHANGEN VAN DE AANHANGER

- Til de automatische trekstang op met behulp van hendel 1.
 - Rijd de heftruck achteruit voor het inhaken van de trekkring in de automatische haak.
- NB: De trekstang sluit automatisch wanneer de ring de basis van het plaatje raakt.
Men kan de trekstang handmatig laten zakken met hendel 1.

LOSHALEN VAN DE AANHANGER

- Til de automatische trekstang op met behulp van hendel 1 voor het loshalen van de aanhanger.



4 - AANHAAKBAND OP TREKLADDER (OPTIE)

⚠ BELANGRIJK ⚠

Opgelet bij deze beweging voor inklemming en verplettering.

Controleer bij het loshalen van de aanhanger dat deze zelfstandig kan blijven staan.

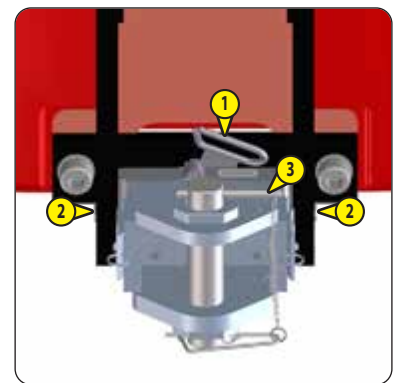
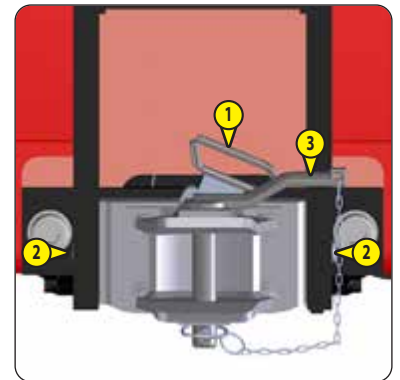
- Zet de heftruck voor het aanhaken zo dicht mogelijk bij de ring van de aanhanger.
- Trek de parkeerrem aan en stop de verbrandingsmotor.

INSTELLING VAN DE SLEEPPLAAT

- De handgreep 1 opheffen en naar boven pivoteren om pennen 2 aan weerskanten van de ladder vrij te maken.
- Ondersteun de aanhaakband en plaatse deze volgens de hoogte van de ring van de aanhanger.
- De handgreep 1 naar beneden trekken om de 2 pennen in de ladder vast te maken en de handgreep loslaten.

AANHANGEN EN LOSHALEN VAN DE AANHANGER

- Til de trekstang 3 op en de ring van de aanhanger erop zetten of eraf halen.
- De koppelpen 3 weer aanbrengen en de vergrendeling controleren.



5 - AUTOMATISCHE AANHAAKBAND OP TREKLADDER (OPTIE)

⚠ BELANGRIJK ⚠

Opgelet bij deze beweging voor inklemming en verplettering.

Controleer bij het loshalen van de aanhanger dat deze zelfstandig kan blijven staan.

- Zet de heftruck voor het aanhaken zo dicht mogelijk bij de ring van de aanhanger.

INSTELLING VAN DE SLEEPPLAAT

- De handgreep 1 opheffen en naar boven pivoteren om pennen 2 aan weerskanten van de ladder vrij te maken.
- Ondersteun de aanhaakband en plaatse deze volgens de hoogte van de ring van de aanhanger.
- De handgreep 1 naar beneden trekken om de 2 pennen in de ladder vast te maken en de handgreep loslaten.

AANHANGEN VAN DE AANHANGER

- Til de automatische trekstang op met behulp van hendel 3.
- Rijd de heftruck achteruit voor het inhaken van de trekkring in de automatische haak.

NB: De trekstang sluit automatisch wanneer de ring de basis van het plaatje raakt. Men kan de trekstang handmatig laten zakken met hendel 3.

LOSHALEN VAN DE AANHANGER

- Til de automatische trekstang op met behulp van hendel 3 voor het loshalen van de aanhanger.



6 - TREKHAAK OP TREKLADDER (OPTIE)

⚠ BELANGRIJK ⚠

Opgelet bij deze beweging voor inklemming en verplettering.

Controleer bij het loshalen van de aanhanger dat deze zelfstandig kan blijven staan.

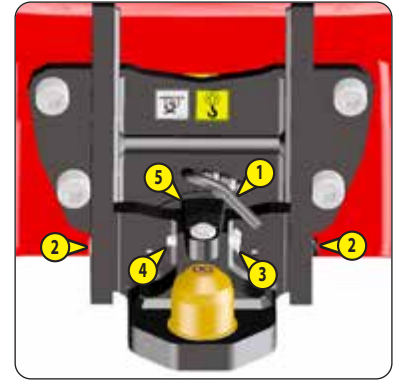
- Zet de heftruck voor het aanhaken zo dicht mogelijk bij de ring van de aanhanger.

INSTELLING VAN DE SLEEPPLAAT

- De handgreep 1 opheffen en naar boven pivoteren om pennen 2 aan weerskanten van de ladder vrij te maken.
- Ondersteun de aanhaakband en plaatse deze volgens de hoogte van de ring van de aanhanger.
- De handgreep 1 naar beneden trekken om de 2 pennen in de ladder vast te maken en de handgreep loslaten.

AANHANGEN EN LOSHALEN VAN DE AANHANGER

- Pin 3 verwijderen en de as 4 verwijderen.
- Vergrendeling 5 optillen.
- De koppeling van de aanhanger op de trekhaak plaatsen of eraf halen.
- Vergrendeling 5, as 4 en pin 3 terugplaatsen.



7 - VASTE OOGBOUT OP TREKLADDER (OPTIE)

⚠ BELANGRIJK ⚠

Opgelet bij deze beweging voor inklemming en verplettering.

Controleer bij het loshalen van de aanhanger dat deze zelfstandig kan blijven staan.

- Zet de heftruck voor het aanhaken zo dicht mogelijk bij de ring van de aanhanger.

INSTELLING VAN DE SLEEPPLAAT

- De handgreep 1 opheffen en naar boven pivoteren om pennen 2 aan weerskanten van de ladder vrij te maken.
- Ondersteun de aanhaakband en plaatse deze volgens de hoogte van de ring van de aanhanger.
- De handgreep 1 naar beneden trekken om de 2 pennen in de ladder vast te maken en de handgreep loslaten.

AANHANGEN EN LOSHALEN VAN DE AANHANGER


- Pin 3 verwijderen en de as 4 verwijderen.
- Vergrendeling 5 optillen.
- De koppeling van de aanhanger op de oogbout plaatsen of eraf halen.
- Vergrendeling 5, as 4 en pin 3 terugplaatsen.

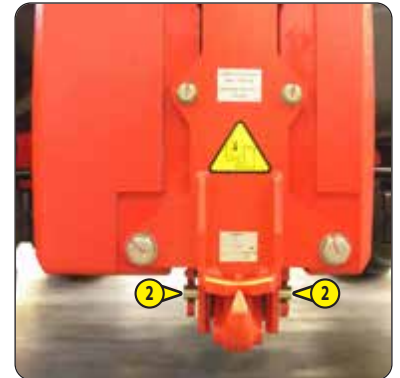
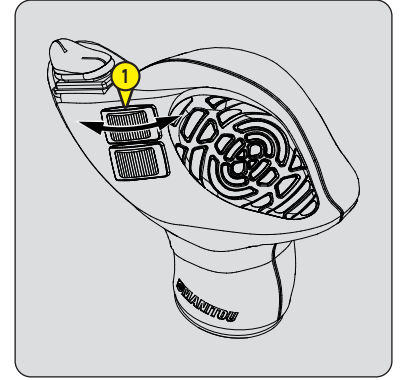
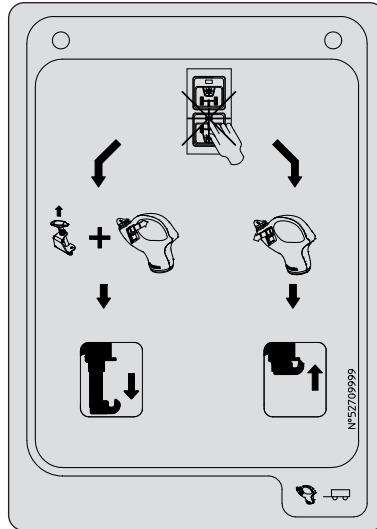


8 - HYDRAULISCHE TREKHAAK (OPTIE)

⚠ BELANGRIJK ⚠

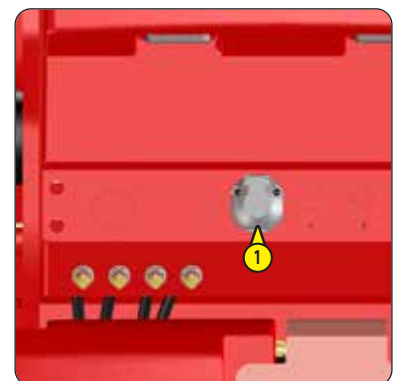
*Gebruik de trekhaak nooit om de achterkant van de heftruck op te tillen (bijvoorbeeld vervanging van het achterwiel).
Controleer bij het loshalen van de aanhanger dat deze zelfstandig kan blijven staan.*

- De hydraulische lijn van het achterste toebehoren selecteren .
- De knop 1 naar voren bewegen om de vergrendelas van haak 2 vrij te geven.
- Aan het hendeltje 3 trekken en deze positie behouden.
- De knop 1 naar achter drukken om de sleephaak neer te laten.
- Laat hendeltje 3 los.
- Haal de aanhanger los of maak hem vast.
- De knop 1 naar voor drukken om de sleephaak volledig omhoog te zetten.
- De knop 1 vervolgens naar achter drukken zodat de vergrendelas de haak 2 ondersteunt.



9 - ELEKTRISCHE CONTACTDOOS ACHTERZIJD

- Sluit de stekker aan op het stopcontact 1 van de heftruck en controleer de werking van de lichten op de aanhanger of de seinbalk.



10 - REMSYSTEEM HYDRAULISCHE TREKHAAK (OPTIE)

(behalve voor MLT 733 115 D ST5 S1)

AANHANGERREM MET DUBBELE LIJN "CL" EN "SL"

- Sluit de remkabel aan op de lijn "CL" 1 van de heftruck.
- Sluit de remkabel aan op de lijn "SL" 2 van de heftruck.
- Controleer dat de remmen van de aanhanger goed werken en maak u bekend met de effecten van het remmen vóór gebruik op de openbare weg.

REMTEST VAN AANHANGER DUBBELE LIJN

- Druk op de knop B om het menu 'VOORKEUREN' weer te geven
- Draai aan knop A om te navigeren in de menu's of submenu's.

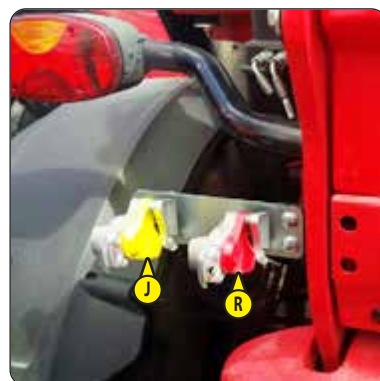
TRANSMISSIE	>	REMTEST AANHANGWAGEN
-------------	---	----------------------



11 - REMSYSTEEM PNEUMATISCHE TREKHAAK (OPTIE) (MLT 635/737/741 ...)

Manometer 1 geeft de bedrijfsdruk van het pneumatisch circuit (8 bar) aan.

- Sluit de remkabel aan op de lijn "J" van de heftruck.
- Sluit de ontremkabel aan op de lijn "R" van de heftruck.
- Controleer dat de remmen van de aanhanger goed werken en maak u bekend met de effecten van het remmen vóór gebruik op de openbare weg.



BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES

1 - VOORUITROOSTER.....	2-107
2 - BERGRUIMTE	2-107
3 - BRANDBLUSSEUR VOOR CABINE.....	2-107
4 - WIELSTUT	2-107
5 - HOEKSECTOR OP ARM.....	2-107
6 - MARKERING OP ARM	2-107
7 - AUTOMATISCHE CENTRALE SMERING.....	2-108
8 - STEKKER 12V 3 POLEN (MLT 635/737/741 ...)	2-108
9 - IDENTIFICATIETOETSENBORD "EasyMANAGER"	2-108
10 - ELEKTRISCHE REGELING HOOFDBUITENSPIEGEL RECHTS (MLT 635/737/741 ...)	2-109
11 - CAMERA'S ACHTER- EN ZIJKANT (MLT 635/737/741 ...).....	2-109
12 - CAMERA OP DE KOP VAN DE ARM (MLT 635/737/741 ...).....	2-109
13 - ELEKTRISCHE VOORINRICHTING OP ARM	2-110
14 - BRANDSTOFVERWARMER	2-110
15 - VOORVERWARMINGSHENDEL	2-110
16 - TOERENTALREGELAAR VAN DE VERBRANDINGSMOTOR	2-111
17 - BEGRENZER VAN DE SNELHEIDSVERHOUDING (MLT 635/737/741 ...).....	2-111
18 - "ECO STOP" MOTOR (MLT 635/737/741 ...).....	2-112
19 - UITWENDIGE LEKTERUGLOOP	2-112
20 - HYDRAULISCHE SNELKOPPELING TOEBEHOREN.	2-113
21 - HYDRAULISCHE VERGRENDELING TOEBEHOREN	2-113
22 - ELEKTROKLEP KOP VAN DE ARM	2-114
23 - ELEKTROKLEP KOP VAN ARM + HYDRAULISCHE VERGRENDELING TOEBEHOREN	2-115
24 - DEBIETBEPERKER TOEBEHORENCIRCUIT	2-116
25 - GEDWONGEN WERKING TOEBEHORENCIRCUIT	2-116
26 - MASTVERING	2-117
27 - INTELLIGENTE HYDRAULISCHE FUNCTIES "INTELLIGENT HYDRAULICS" (MLT 635/737/741 ...).....	2-117
28 - HALFAUTOMATISCHE UITLIJNING VAN DE WIELEN (MLT 635/737/741 ...)	2-118
29 - VOORINRICHTING HYDRAULISCHE BEDIENING ACHTERZIJDE MET DUBBELE WERKING	2-118
30 - TWEE VOORINRICHTINGEN HYDRAULISCHE BEDIENING ACHTERZIJDE MET DUBBELE WERKING	2-119
31 - TREKSTANG + VOORINRICHTING HYDRAULISCHE BEDIENING ACHTERZIJDE MET DUBBELE WERKING	2-119

1 - VOORRUITROOSTER

BESCHRIJVING

Het rooster van de voorruit zorgt voor extra bescherming voor de bediener bij rondvliegende elementen die in de voorruit kunnen terechtkomen.

Het rooster moet vanaf de binnenkant uitwerpbaar zijn om de nooduitgang vrij te maken.

NOODUITGANG

- Na het breken van de voorruit met de noodhamer, moet u (hard) duwen in het gebied van het merkteken A om het rooster van de voorruit te verwijderen



2 - BERGRUIMTE

3 - BRANDBLUSSER VOOR CABINE

⚠ BELANGRIJK ⚠

*Laat uw brandblusser regelmatig nakijken.
Na gebruik de blusser vervangen door een nieuwe van hetzelfde type.*



4 - WIELSTUT



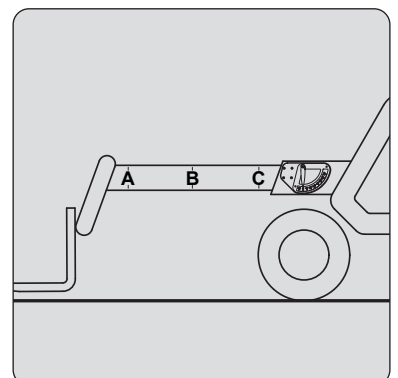
5 - HOEKSECTOR OP ARM

De hoeksector laat toe om de hoek van de arm weer te geven, en zo beter de lastplaten af te kunnen lezen.



6 - MARKERING OP ARM

De markering maakt het mogelijk de hoek van de arm te zien, en zo beter de lastplaten af te kunnen lezen.



7 - AUTOMATISCHE CENTRALE SMERING

⚠ BELANGRIJK ⚠

Voordat u de vorkheftruck in gebruik neemt, moet u de toestand van het smeersysteem controleren en het vetpeil controleren en indien nodig bijvullen (← 3 - ONDERHOUD: 10H - DAGELIJKS OF OM DE 10 WERKUREN).

Gebruik de heftruck nooit met een leeg smeermiddelreservoir.

Bij het wassen van de vorkheftruck met een hogedrukreiniger is het essentieel om het smeersysteem te beschermen tegen spatten.

Met deze optie kan vanaf het begin automatisch worden gegarandeerd dat alle smerpunten van de heftruck worden gesmeerd.

Controleer na het inschakelen van het contact het controlelampje 1 voor de automatische smercontrole:

- Controlelampje is aan gedurende 3s = systeem OK.
- Het controlelampje knippert met een frequentie van 0,5s = smeercyclus aan de gang.
- Het controlelampje knippert met een frequentie van 1s = laag smerpeil (foutcode 8C-7F07E.11)
- Het controlelampje brandt continu = leeg smeereservoir of systeemfout

In het geval van een systeemfout, voert u een testcyclus uit door op testknop 2 te drukken:

- Druk 1 keer, het controlelampje knippert 1 keer per 2 seconden en start de test op uitgang 1.
- Druk 2 keer, het controlelampje knippert 2 keer per 2 seconden en start de test op uitgang 2.

NB: Na een storing, wanneer het systeem weer wordt ingeschakeld, zet de smeercyclus de stappen voort waar het eerder was gestopt.

Als de fout blijft bestaan raadpleeg u uw dealer zo snel mogelijk.

De automatische smering kan worden geconfigureerd in de stand LAAG, NORMAAL of HOOG, afhankelijk van het soort werk dat moet worden uitgevoerd:

- Druk op de knop B om het menu 'VOORKEUREN' weer te geven
- Draai aan knop A om te navigeren in de menu's of submenu's.
- Druk op knop A om te bevestigen.

HYDRAULIEK	>	SMEERCENTRALE	>	ZWAK
			>	NORMAAL
			>	HOOG



8 - STEKKER 12V 3 POLEN (MLT 635/737/741 ...)

Voor een apparaat van 12V en stroomsterkte van 16A maximum.



9 - IDENTIFICATIETOETSENBORD "EasyMANAGER"

Vereist het aanmaken van een ID voor de bediener door de portal "EasyMANAGER", neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

FUNCTIONEREN

MET IDENTIFICATIECODE

- Zet het elektrisch contact op de heftruck aan, de rode led 1 licht op.
- Voer uw identificatiecode in en bevestig door op de toets te drukken "V".
- Led 2 licht groen op om de identificatie van de operator te bevestigen.
- Start onmiddellijk de heftruck, daarna wordt de identificatie geannuleerd en wordt LED 2 rood.



- NB: Bij een invoerfout licht led 2 rood op, druk op de toets "X" en wacht 10 seconden voordat u de juiste identificatiecode invoert.

MET IDENTIFICATIEKAART


- Zet het elektrisch contact op de heftruck aan, de rode led 1 licht op.
- Laat uw identificatiekaart zien, een pieptoon bevestigt het lezen van de kaart.
- Led 2 licht groen op om de identificatie van de operator te bevestigen.
- Start onmiddellijk de heftruck, daarna wordt de identificatie geannuleerd en wordt LED 2 rood.

10 - ELEKTRISCHE REGELING HOOFDBUITENSPIEGEL RECHTS (MLT 635/737/741 ...)



11 - CAMERA'S ACHTER- EN ZIJKANT (MLT 635/737/741 ...)

Om een camera te activeren:

- Draai aan knop A om de camera aan de zij- of achterkant  te kiezen.
- Het scherm geeft direct het beeld van de geselecteerde camera weer.

De achterste camera (SafeView) kan in de automatische modus worden geconfigureerd zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

- Druk op de knop B om het menu 'VOORKEUREN' weer te geven.
- Draai aan knop A om het menu te kiezen.



SYSTEEM	>	CAMERA (OPTIE)
---------	---	----------------

- Druk op knop A om te bevestigen.
- Activeer de automatische configuratie met knop A.
- Druk op knop A om te bevestigen.

12 - CAMERA OP DE KOP VAN DE ARM (MLT 635/737/741 ...)

Om de camera te activeren:

- Draai aan knop A om de camera op de kop van de arm te kiezen .
- Het scherm geeft direct het beeld van de geselecteerde camera weer.

De camera op de kop van de arm (HighView) kan in automatische modus worden geconfigureerd zodra de armhoek 25° bereikt. Wanneer de pijl weer naar beneden valt, verschijnt het vorige scherm weer.

- Druk op de knop B om het menu 'VOORKEUREN' weer te geven.
- Draai aan knop A om het menu te kiezen.

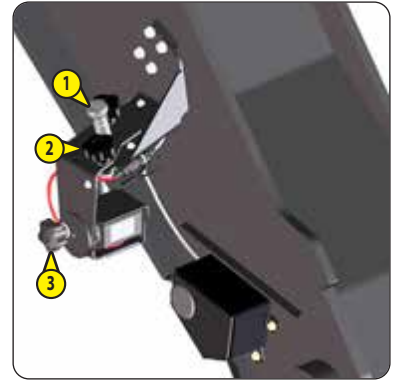
SYSTEEM	>	CAMERA (OPTIE)
---------	---	----------------

- Druk op knop A om te bevestigen.
- Activeer de automatische configuratie met knop A.
- Druk op knop A om te bevestigen.

NB: De 'handmatige' selectie van de camera op de kop van de arm uit het informatiescherm maakt het mogelijk deze permanent te activeren. De camera op de kop van de arm (HighView) kan worden gecombineerd met de optie voor de achter- en zijcamera (SafeView).

PLAATSING VAN DE CAMERA OP DE KOP VAN DE ARM

- Plaats de arm in de onderste stand en schakel het elektrische contact van de heftruck uit.
- Plaats de wijsvinger 1 en draai de knoppen 2 vast.
- Richt de camera met het wielje 3.



13 - ELEKTRISCHE VOORINRICHTING OP ARM

Maakt het gebruik van een elektrische functie mogelijk aan de kop van de voet van de arm of aan de kop van de arm.

FUNCTIONEREN

- Druk op de schakelaar, het controlelampje  geeft aan dat hij geactiveerd is.



14 - BRANDSTOFVERWARMER

Paraffine-deeltjes die van nature in dieselbrandstof zitten, kristalliseren bij lage temperaturen. De brandstofverwarmer vermindert de ophoping van brandstof in het filter.



15 - VOORVERWARMINGSHENDEL

Maakt het mogelijk het motorblok op temperatuur te houden bij langdurige stilstanden en er zodoende voor te zorgen dat de verbrandingsmotor beter start.

OMGEVINGSVOORWAARDEN BIJ GEBRUIK:

- Maximale omgevingstemperatuur bij gebruik voorverwarming: + 25 °C

VOORWAARDEN MBT DE AANSLUITING EN HET GEBRUIK VAN DE VOORVERWARMING:

- Het voorverwarmingssysteem mag niet gebruikt worden als de omgevingstemperatuur hoger is dan + 25 °C.
- De voeding van het voorverwarmingssysteem moet absoluut:
 - Worden verwezenlijkt met een kabel die voldoet aan de van kracht zijnde installatienormen en welke voorzien is van een beschermingsaardlekschakelaar.
 - Voorzien zijn van een aangepast activeringssysteem.
 - Voorzien zijn van een ingebouwd en aangepast beschermingssysteem tegen kortsluiting (zekeringen of lastschakelaar) en een differentiaal schakelaar met een gevoeligheidsgraad van 30 mA.
- Het aansluiten op en het loshalen van de voedingsdoos op het voetstuk moet worden verricht als de installatie buiten spanning staat en als de motor stilstaat.



⚠ BELANGRIJK ⚠

Controleren of de elektrische verlengkabel naar behoren opgeborgen is in de documentenhouder.

16 - TOERENTALREGELAAR VAN DE VERBRANDINGSMOTOR



⚠ BELANGRIJK ⚠

De toerentalregelaar van de verbrandingsmotor kan nooit gebruikt worden in het wegverkeer.




GEbruik VAN DE REGELAAR

- Het toerental van de motor regelen met behulp van de hendel 1.

MEMORISATIE VAN HET TOERENTAL

- Het toerental van de verbrandingsmotor regelen met behulp van de hendel 1 of het gaspedaal.
- Druk lang op de knop  om het toerental te memoriseren.
- Druk opnieuw op de knop  of gebruik de hendel 1 om terug te keren naar het stationair toerental.

ACTIVERING GEMEMORISEERD TOERENTAL

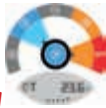
- Druk op de knop  om het opgeslagen toerental te activeren.
- Valideren met een tweede druk op de knop  of door op knop A te drukken.
- Druk opnieuw op de knop  of gebruik de hendel 1 om terug te keren naar het stationair toerental.



17 - BEGRENZER VAN DE SNELHEIDSVERHOUDING (MLT 635/737/741 ...)




⚠ BELANGRIJK ⚠

OPGELET bij het gebruik van de snelheidsbegrenzer tijdens het rijden.




Zodra de regeling op het informatiescherm verschijnt, werkt de selectie van de snelheidsverhouding met knop A rechtstreeks in op de heftruck en kan dit een belangrijke vertraging veroorzaken. De snelheid altijd voor gebruik begrenzen.

GEbruik EN MEMORISATIE VAN DE BEGRENZER VAN DE SNELHEIDSVERHOUDING

- Aan de navigatieknop A draaien om de besturingsmodus te wijzigen .
- Druk op de knop A of houd de knop  langdurig ingedrukt, de regeling verschijnt op het informatiescherm.
- Verdraai de knop A om de snelheidsverhouding te kiezen.
- Druk op knop A om te bevestigen en voor de memorisatie.
- De opgeslagen snelheidsverhouding verschijnt op het informatiescherm .



ACTIVERING GEMEMORISEERDE SNELHEIDSVERHOUDING

- Druk op de knop  voor de activering. Het verlichte controlelampje duidt het gebruik aan.
- De knop nogmaals indrukken om de functie weer uit te schakelen.

18 - "ECO STOP" MOTOR (MLT 635/737/741 ...)

De functie maakt het mogelijk om de verbrandingsmotor te stoppen om het verbruik te beperken. Deze functie is mogelijk als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan binnen een door de operator gedefinieerde tijdsperiode.

- Draaiende verbrandingsmotor.
- Toerental verbrandingsmotor lager dan 1000 tr/min.
- Afwezigheid van de bestuurder.
- Geen geforceerde aandrijving aan de gang.
- Geen regeneratie van uitlaat 'geparkeerde heftruck'.
- Handrem aangetrokken.
- Watertemperatuur verbrandingsmotor boven de 40°C.




AFSTELLEN VAN DE TIJDREGELING

- Druk op de knop B om het menu 'VOORKEUREN' weer te geven
- Draai aan knop A om te navigeren in de menu's of submenu's.

MOTORISATIE	>	ECO STOP
-------------	---	----------

- Selecteer de tijdregeling tussen 1 en 20 minuten en druk op de knop A om te bevestigen.

FUNCTIONEREN

- Druk op de knop  voor de activering. Het verlichte controlelampje duidt het gebruik aan.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De functie "ECO STOP" vervangt de stop van de heftruck niet, u moet aan het einde van de werken of de dag de heftruck stoppen (<1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ONBELAST EN MET EEN LADING: G - DE HEFTRUCK TOT STILSTAND BRENGEN).

19 - UITWENDIGE LEKTERUGLOOP

Voor het aansluiten van een hydraulisch toebehoren dat een terugloop benodigd.



20 - HYDRAULISCHE SNELKOPPELING TOEBEHOREN

Hiermee kan het aan- en afkoppelen van het toebehoren gemakkelijk worden uitgevoerd.

BEDIENING DOOR DE DRUKKNOP

- Het elektrische contact aanzetten op de heftruck.
- Druk op drukknop 1 gedurende twee seconden om de hydraulische druk in het circuit van het toebehoren af te laten.
- Verbind of ontkoppel de snelkoppelingen van het hydraulisch toebehoren (≤ 4 - OPTIONEEL AANPASBARE TOEBEHOREN VOOR DE REEKS: MANOEUVREREN VAN DE TOEBEHOREN VOOR HET BEETPAKKEN VAN LASTEN).



BEDIENING DOOR DE NAVIGATIEKNOP

- Het elektrische contact aanzetten op de heftruck.
- Druk op de knop B om het menu 'VOORKEUREN' weer te geven
- Draai aan knop A om te navigeren in de menu's of submenu's.

HYDRAULIEK	>	EASY CONNECT SYSTEM
------------	---	---------------------

- Druk op knop A om te bevestigen.
- Verbind of ontkoppel de snelkoppelingen van het hydraulisch toebehoren (≤ 4 - OPTIONEEL AANPASBARE TOEBEHOREN VOOR DE REEKS: MANOEUVREREN VAN DE TOEBEHOREN VOOR HET BEETPAKKEN VAN LASTEN).



21 - HYDRAULISCHE VERGRENDING TOEBEHOREN

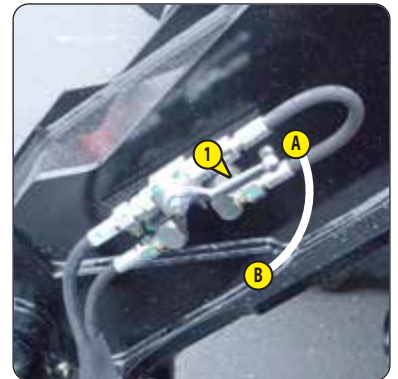
Dit laat toe de vergrendeling toebehoren op het vorkenbord te bedienen en een hydraulisch toebehoren op hetzelfde circuit te gebruiken.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Na de vergrendeling van het toebehoren kraan 1 terugstellen in stand B om de onvrijwillige te ontgrendeling van het toebehoren te voorkomen.

OF

Druk de knop  in om de hydraulische bewegingen van het toebehorencircuit te onderbreken. Het controlelampje geeft het gebruik aan.

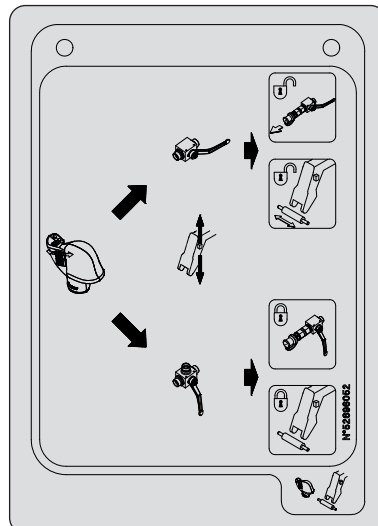
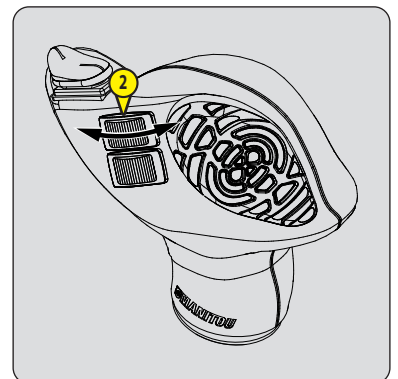


BEDIENING VERGRENDING TOEBEHOREN

- Zet de kraan 1 in stand A.
- Beweeg knop 2 naar voren om het toebehoren te vergrendelen en naar achteren om het te ontgrendelen.
- Zet de kraan 1 terug in stand B.

BEDIENING VAN HYDRAULISCH HET TOEBEHOREN

- Stel de kraan 1 in stand B.
- Beweeg knop 2 naar voren of naar achteren.




22 - ELEKTROKLEP KOP VAN DE ARM


Maakt het mogelijk twee hydraulische functies te gebruiken op het circuit van het toebehoren.

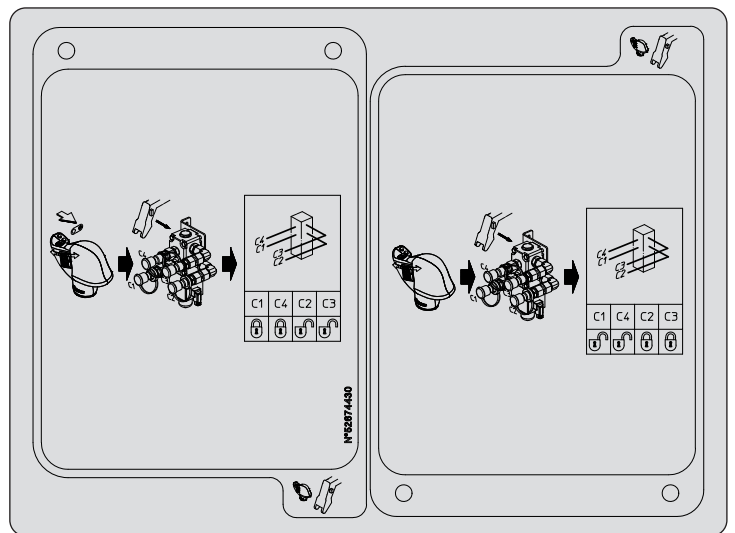
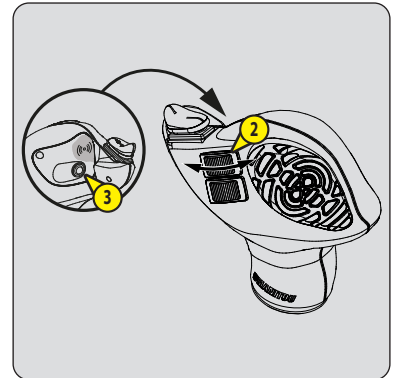
NB: Om de aansluiting van de snelle koppelstukken te vergemakkelijken, laat je de druk uit het hydraulische systeem ontsnappen door op knop 1 van de elektroklep te drukken.

BEDIENING VAN DE ACCESSOIRELEIDING "C1-C4"

- De schakelaar uitschakelen  (controlelamp gaat uit).
- Beweeg knop 2 naar voren of naar achteren om de accessoireleiding te bedienen "C1-C4".

BEDIENING VAN DE ACCESSOIRELEIDINGEN "C1-C4 / C2-C3"

- De schakelaar aanzetten  (controlelampje brandt).
- Beweeg knop 2 naar voren of naar achteren om de accessoireleiding te bedienen "C1-C4".
- Blijven drukken op knop 3 en knop 2 naar voren of naar achteren zetten om de accessoireleidingen te bedienen "C2-C3".



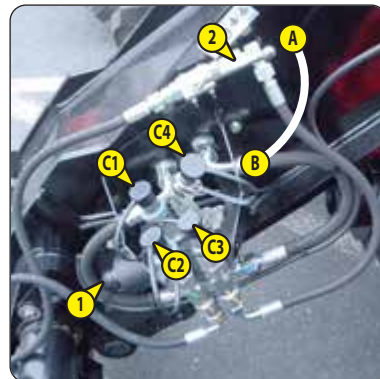
23 - ELEKTROKLEP KOP VAN ARM + HYDRAULISCHE VERGREDELING TOEBEHOREN

Het toevoegen van deze twee opties op de lijn van het toebehoren laat het gebruik toe van twee hydraulische functies en de vergrendeling van het toebehoren op het vorkenbord.


NB: Om de aansluiting van de snelle koppelstukken te vergemakkelijken, laat je de druk uit het hydraulische systeem ontsnappen door op knop 1 van de elektroklep te drukken.

⚠ BELANGRIJK ⚠


Na de vergrendeling van het toebehoren kraan 2 terugstellen in stand B om de onvrijwillige te ontgrendeling van het toebehoren te voorkomen.

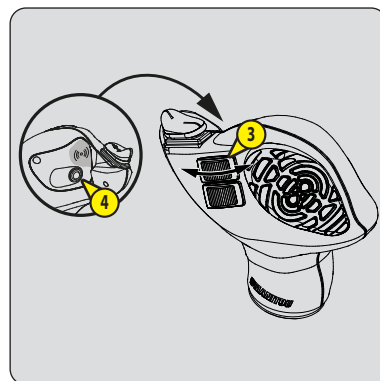


BEDIENING VAN DE ACCESSOIRELEIDING "C1-C4"


- De schakelaar uitschakelen  (controlelamp gaat uit).
- Beweeg knop 3 naar voren of naar achteren om de accessoireleiding te bedienen "C1-C4".

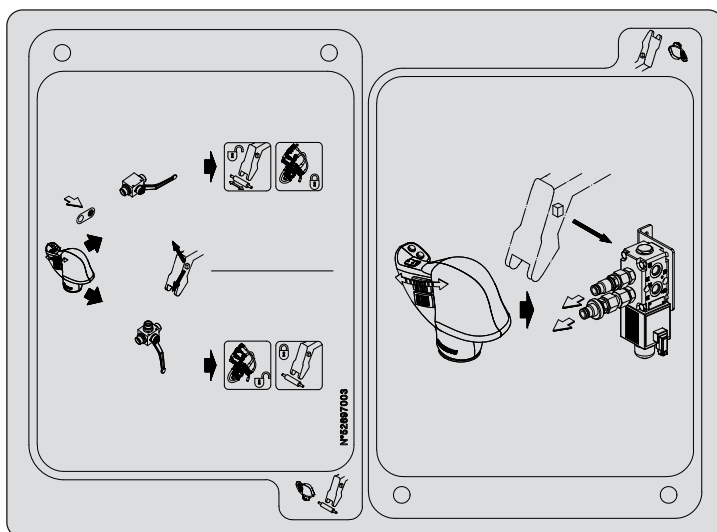
BEDIENING VAN DE LIJN VAN HET TOEBEHOREN "C1-C4 / C2-C3" + HYDRAULISCHE VERGREDELING TOEBEHOREN

- De schakelaar aanzetten  (controlelampje brandt).
- Stel de kraan 2 in stand B.
- Beweeg knop 3 naar voren of naar achteren om de accessoireleiding te bedienen "C1-C4".
- Blijven drukken op knop 4 en knop 3 naar voren of naar achteren zetten om de accessoireleidingen te bedienen "C2-C3".





VERGREDELING TOEBEHOREN



- De schakelaar aanzetten  (controlelampje brandt).
- Zet de kraan 2 in stand A.
- Houd knop 4 ingedrukt en breng knop 3 naar voren voor het vergrendelen van het toebehoren en naar achteren voor het ontgrendelen.
- Zet de kraan 2 terug in stand B.



24 - DEBIETBEPERKER TOEBEHORENCIRCUIT


MEMORISATIE VAN HET DEBIET

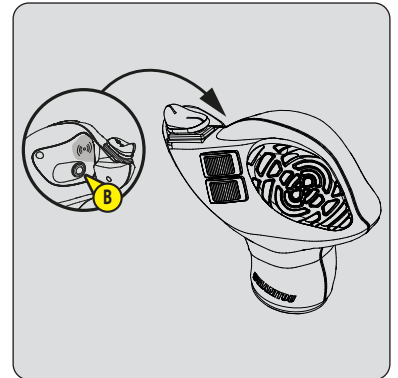
- Langdurig op de knop  drukken, de regeling  verschijnt op het informatiescherm.

NB: Volgens de OPTIES kunt u twee toebehorencircuits hebben  , op de knop B drukken om het tweede circuit te selecteren.

- Aan de knop A drukken om het debiet te beperken tot de waarde van uw keuze.
- Druk op knop A om te bevestigen en over te gaan tot de regeling van de andere lijn.
- De knop A opnieuw indrukken om te bevestigen en de regeling te verlaten.

ACTIVERING GEMEMORISEERD DEBIET

- Druk op de knop  voor de activering. Het verlichte controlelampje duidt het gebruik aan.
- De knop nogmaals indrukken om de functie weer uit te schakelen.




25 - GEDWONGEN WERKING TOEBEHORENCIRCUIT



⚠ BELANGRIJK ⚠

Deze OPTIE mag alleen gebruikt worden met een toebehoren dat een continue hydraulische beweging benodigd zoals: ruilmcilinder, verdeelbak, menger, verstuiver... Is strikt verboden bij het hanteren in alle andere gevallen (lier, hijsarm, hijsarm met haspel, haak, enz.).

GEBRUIK EN MEMORATIE VAN DE GEDWONGEN WERKING




- Aan de navigatieknop A draaien om de werkmodus te wijzigen .

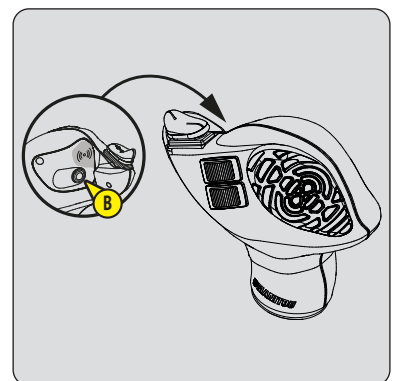
- Druk op de knop A of houd de knop  langdurig ingedrukt, de regeling  verschijnt op het informatiescherm.

NB: Volgens de OPTIES kunt u twee toebehorencircuits hebben  , op de knop B drukken om het tweede circuit te selecteren.

- Verdraai de knop A om de lijn te kiezen.
- De lijn valideren door op de knop A te drukken.
- Aan de knop A draaien om het debiet te beperken tot de waarde van uw keuze.
- Druk op knop A om te bevestigen en voor de memorisatie.

ACTIVERING VAN DE GEMEMORISEERDE GEDWONGEN VERSNELLING

- Druk op de knop  om de gedwongen versnelling te activeren.
- Valideren met een tweede druk op de knop  of door op knop A te drukken.
- Druk opnieuw op de knop  om te deactiveren.




26 - MASTVERING

Mastvering vangt het schokken van de mast op bij het rijden op oneffen terrein (bijvoorbeeld hanteren van stro in een veld).



Bij het uitvoeren van een neerwaartse of hellende hydraulische beweging wordt de mastvering tijdelijk uitgeschakeld en de controlelamp in de knop  dooft. De mastvering is actief vanaf 5 km/u.

- Druk op de knop  voor activering. Het brandende controlelampje duidt de inschakeling aan.
- De knop nogmaals indrukken om de functie weer uit te schakelen.
- Als de verbrandingsmotor uit staat, wordt de mastvering automatisch uitgeschakeld.

NB: De knop geforceerde mastvering  maakt het gebruik onder de 5km/u mogelijk.

27 - INTELLIGENTE HYDRAULISCHE FUNCTIES "INTELLIGENT HYDRAULICS" (MLT 635/737/741 ...)


Voor het optimaliseren van repetitieve bewegingen is het mogelijk om hydraulische functies te combineren (zoals het laden van vracht in een voertuig met bak).

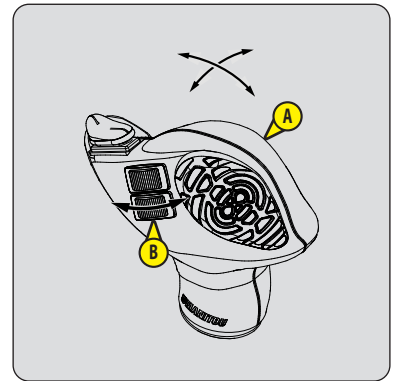


SNEL HEFFEN "QUICKLIFT"

Optimaliseert de looptijd van cycli door hydraulische bewegingen voor heffen en telescopisch neerzetten en terugtrekken/laten zakken te combineren.

De verplaatsing van de lading kan worden versteld in een horizontaal vlak van ± 50 cm. Tijdens deze verplaatsing is de functie "Quicklift" niet te gebruiken. Trek knop B naar achteren om de telescoop in te trekken en de functie weer beschikbaar te maken.

- Plaats de heftruck in transportpositie.
- Druk op de knop  voor de activering. Het verlichte controlelampje duidt het gebruik aan.
- Trek hendel A naar achteren voor het optillen en lossen.
- Druk hendel A naar voren om de vorken in te trekken en te laten zakken.



SCHUDDEN BAK "BUCKET SHAKER"


Hiermee kunt u schudden om de bak te legen. De maximale intensiteit van het schudden wordt verkregen bij een motorsnelheid van ongeveer 1600 tr/min.

- Druk op de knop  voor de activering. Het verlichte controlelampje duidt het gebruik aan.
- Ga naar het maximum en houd hendel A naar rechts om de bak te schudden en te legen.



TERUGZETTEN IN LAADSTAND "RETURN TO LOAD"

Hiermee kunt u de bak in de laadpositie zetten (bijvoorbeeld om de aanhanger te laden).

- Plaats de heftruck in transportpositie.
- Zet de bak in de laadpositie.
- Druk op de knop  om de positie op te slaan. Het verlichte controlelampje duidt het gebruik aan.
- Vul de bak en plaats deze in de transportpositie.
- Leeg de bak in de aanhangwagen.
- Plaats de bak en rijd de heftruck achteruit.
- Druk hendel A zo ver mogelijk in om de bak in de laadpositie te plaatsen.

28 - HALFAUTOMATISCHE UITLIJNING VAN DE WIELEN (MLT 635/737/741 ...)

⚠ BELANGRIJK ⚠

Controleer de uitlijning van de voor- en achterwielen telkens wanneer de heftruck wordt gestart.

Controleer de wieluitlijning regelmatig tijdens het gebruik van de heftruck.

De wielen moeten op één lijn staan en de heftruck moet op de openbare weg in de stand 'Wielen voor bekrachtigd' staan.

Een groen controlelampje op het dashboard gaat branden wanneer de wielen in lijn staan.

De verandering van besturingsmodus is niet meer mogelijk vanaf 11 km/u.

Raadpleeg uw dealer voor verdere vragen.



WIJZIGEN MODUS BESTURING



Wielen voor bekrachtigd (rijden op de openbare weg).



Wielen voor en achter bekrachtigd in tegengestelde richting (korte draaicirkel).



Wielen voor en achter bekrachtigd in dezelfde richting (zijdelingse verplaatsing).




Wielen voor bekrachtigd en vergrendeling van de stuurhoek van de achterwielen.

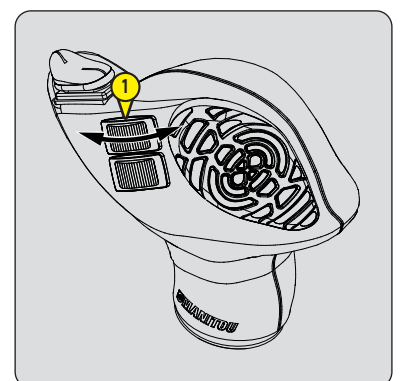
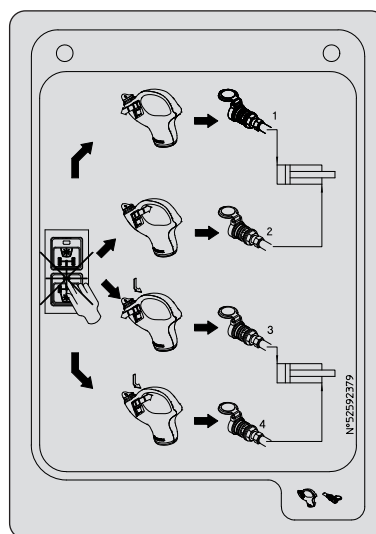
- Uitlijnen van de voor- en achterwielen.
- De gewenste besturing kiezen. De knipperende controlelamp bevestigt de aanvraag.
- De wielen draaien volgens de instructies op het infoscherm. Het controlelampje blijft continu branden als de besturingsmodus actief is.

29 - VOORINRICHTING HYDRAULISCHE BEDIENING ACHTERZIJDE MET DUBBELE WERKING

Maakt het mogelijk een hydraulisch toebehoren te gebruiken aan de achterzijde van de heftruck (bv: Aanhanger met hydraulisch kiepsysteem).

HYDRAULISCHE BEDIENING ACHTERZIJDE DUBBELE WERKING "L1-L2"


- De hydraulische lijn van het achterste toebehoren selecteren .
- Beweeg knop 1 naar voren of naar achteren.




30 - TWEE VOORINRICHTINGEN HYDRAULISCHE BEDIENING ACHTERZIJDE MET DUBBELE WERKING

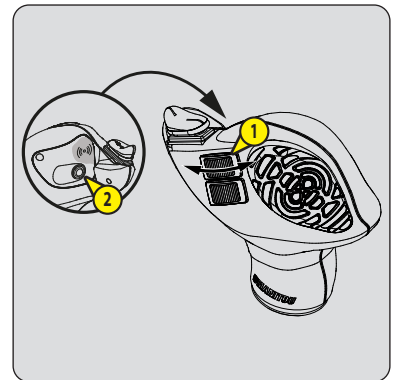
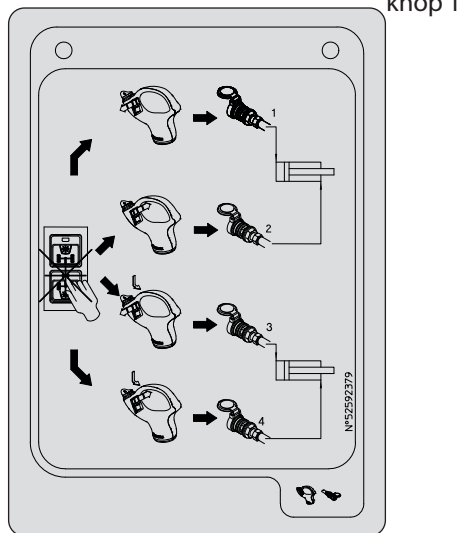
De selectie van het gebruik van twee hydraulische circuits aan de achterzijde van de heftruck toelaten.

HYDRAULISCHE BEDIENING ACHTERZIJDE DUBBELE WERKING "L1-L2"

- De hydraulische lijn van het achterste toebehoren selecteren 
- Beweeg knop 1 naar voren of naar achteren.

HYDRAULISCHE BEDIENING ACHTERZIJDE DUBBELE WERKING "L3-L4"

- De hydraulische lijn van het achterste toebehoren selecteren 
- Blijven drukken op de knop 2 en de knop 1 naar voren of naar achteren zetten.




31 - TREKSTANG + VOORINRICHTING HYDRAULISCHE BEDIENING ACHTERZIJDE MET DUBBELE WERKING

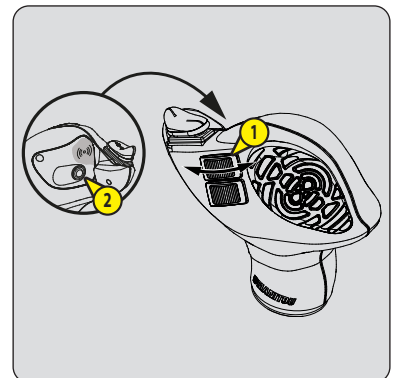
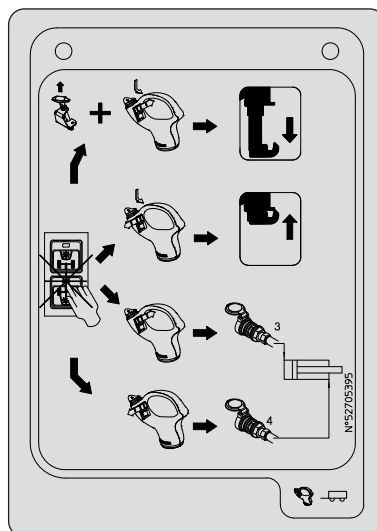
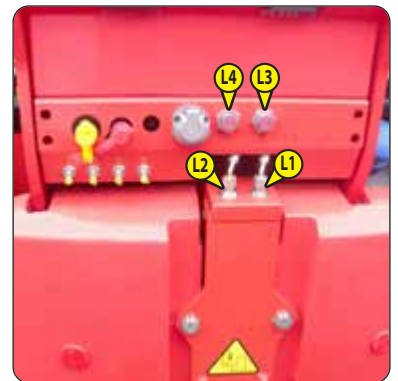
Laat het gebruik toe van de trekhaak (SLEEVVOORZIENING) of van een hydraulisch toebehoren aan de achterzijde van de heftruck.

HYDRAULISCHE TREKHAAK "L1-L2"

SLEEVVOORZIENING EN TREKHAAK.

HYDRAULISCHE BEDIENING ACHTERZIJDE DUBBELE WERKING "L3-L4"

- De hydraulische lijn van het achterste toebehoren selecteren 
- Blijven drukken op de knop 2 en de knop 1 naar voren of naar achteren zetten.



3 - ONDERHOUD

3 - ONDERHOUD

ORIGINELE RESERVEONDERDELEN EN UITRUSTING VAN MANITOU	3-3
ONDERHOUD VAN DE HEFTRUCK	3-4
DAGELIJKS EN WEKELIJKS ONDERHOUD	3-4
VERPLICHTE REVISIE NA 500 UREN OF 6 MAANDEN	3-5
PERIODIEK ONDERHOUD	3-6
ONDERHOUD EN OCCASIONELE WERKING	3-8
FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN	3-9
SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF	3-10
➡ 10H - DAGELIJKS ONDERHOUD OF NA ELKE 10 WERKUREN	3-12
➡ 50H - WEKELIJKS ONDERHOUD OF NA ELKE 50 WERKUREN	3-14
➡ ① 500H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 500 WERKUREN OF 1 JAAR	3-20
➡ ② 1000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 1000 WERKUREN OF 2 JAAR	3-24
➡ ③ 2000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 2000 WERKUREN OF 4 JAAR	3-32
➡ OCCASIONEEL ONDERHOUD	3-36
➡ INCIDENTELE WERKING	3-38

ORIGINELE RESERVEONDERDELEN EN UITRUSTING VAN MANITOU

HET ONDERHOUD VAN ONZE HEFTRUCKS MOET VERPLICHT WORDEN UITGEVOERD MET ONDERDELEN MANITOU.

DOOR HET GEBRUIK TOE TE LATEN VAN NIET-MANITOU-ONDERDELEN, LOOPT U HET RISICO:

⚠ BELANGRIJK ⚠

HET GEBRUIK VAN GEKOPIEERDE ONDERDELEN OF NIET DOOR DE FABRIKANT GEHOMOLOGEEDE COMPONENTEN LEIDT TOT HET VERLIES VAN DE CONTRACTUELE GARANTIE.

- Juridisch aansprakelijk te worden gesteld in geval van een ongeval.
- Op technisch gebied storingen te veroorzaken in de werking of de levensduur van de heftrucks te beperken.

GEBRUIK ORIGINELE MANITOU-ONDERDELEN VOOR AL UW ONDERHOUDSHANDELINGEN EN GENIET VAN ECHTE KNOWHOW

Het netwerk van MANITOU, biedt aan de gebruiker,

- Kennis en deskundigheid.
- Kwaliteitsgarantie voor de uitgevoerde werkzaamheden.
- Originele vervangingsonderdelen.
- Hulp voor preventief onderhoud.
- Efficiënte hulp voor diagnose.
- Verbeteringen als gevolg van gebruikservaringen.
- Vorming van het uitvoerend personeel.
- Enkel het MANITOU-netwerk kent in detail het ontwerp van de heftruck en is zodoende technisch gezien het best geplaatst om het onderhoud ervan te verzorgen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

DE ORIGINELE VERVANGINGSONDERDELEN WORDEN ENKEL VERDEELD DOOR MANITOU EN ZIJN NET VAN CONCESSIEHOUDERS.

De lijst met concessiehouders is beschikbaar op de website van MANITOU: www.manitou.com

ONDERHOUD VAN DE HEFTRUCK

DAGELIJKS EN WEKELIJKS ONDERHOUD



DE BEDIENER MAG DIT ONDERHOUD UITVOEREN.

Deze onderhoudsbeurten helpen de bediener om de heftruck in propeere en veilige staat te houden.

VERPLICHTE REVISIE NA 500 UREN OF 6 MAANDEN



DEZE REVISIE MOET VERPLICHT WORDEN UITGEVOERD NA DE EERSTE 500 WERKUREN OF IN DE 6 MAANDEN DIE VOLGEN NA DE INDIENSTELLING VAN DE HEFTRUCK (VOLGENS WAT HET EERST WORDT BEREIKT).

PERIODIEK ONDERHOUD



HET PERIODIEKE ONDERHOUD MOET WORDEN UITGEVOERD DOOR EEN ERKENDE VAKMAN VAN HET MANITOU-NETWERK

ONDERHOUDSKALENDER

Met deze kalender kan de bediener het periodieke onderhoud bijhouden dat aan de heftruck wordt uitgevoerd, met vermelding van het totale aantal uren en de datum van de revisie uitgevoerd door een erkende vakman van het MANITOU-netwerk.

ONDERHOUD EN OCCASIONELE WERKING

Deze onderhoudsbeurten en bewerkingen moeten worden uitgevoerd op basis van de veiligheids- en onderhoudsbehoeften van de heftruck.

DAGELIJKS EN WEKELIJKS ONDERHOUD

➔ 10H - DAGELIJKS ONDERHOUD OF NA ELKE 10 WERKUREN

- CONTROLLEREN	Omgeving van de heftruck	3-12
- CONTROLLEREN	Oliepeil van verbrandingsmotor	3-12
- CONTROLLEREN	Het peil van de koelvloeistof	3-12
- CONTROLLEREN	De brandstofvoorfilter	3-13
- CONTROLLEREN	Waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit	3-13
- CONTROLLEREN	Peil van het smeersysteem (OPTIE)	3-13

➔ 50H - WEKELIJKS ONDERHOUD OF NA ELKE 50 WERKUREN

- CONTROLLEREN	Oliepeil versnellingsbak	3-14
- CONTROLLEREN	Oliepeil hoekoverbrengingskast	3-14
- CONTROLLEREN	Bandenspanning	3-14
- CONTROLLEREN	Aandraaien van de moeren van de wielen	3-14
- CONTROLLEREN	Dichtheid differentieel vooras	3-15
- CONTROLLEREN	Dichtheid differentieel achteras	3-15
- CONTROLLEREN	Dichtheid van de reductie voorwielen	3-15
- CONTROLLEREN	Dichtheid van de reductie achterwielen	3-15
- CONTROLLEREN	Giekschoen glijpaden	3-15
- CONTROLLEREN	Hydraulisch oliepeil	3-16
- CONTROLLEREN	Peil van de vloeistof voor de ruitenwischer	3-16
- REINIGEN	Radiatorblokken	3-17
- REINIGEN	Patroon droge luchtfilter	3-17
- REINIGEN	Bundel van de condensator (OPTIE Airconditioning)	3-17
- SMEREN	Algemene smering	3-18

VERPLICHTE REVISIE NA 500 UREN OF 6 MAANDEN

EERSTE 500 UREN VOOR DE EERSTE 6 MAANDEN

- Als de heftruck de 500 eerste werkuren bereikt voor de 6 eerste maanden, moet de verplichte revisie en het periodieke onderhoud van 500 werkuren worden uitgevoerd (◀ ▶ ⓘ 500H - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 500 WERKUREN OF ELK JAAR).

EERSTE 6 MAANDEN VOOR DE 500 EERSTE WERKUREN

- Als de heftruck de 500 werkuren in de 6 eerste maanden niet bereikt, alleen de verplichte revisie uitvoeren.

➡ VERPLICHTE REVISIE

- CONTROLEREN	Oliepeil versnellingsbak	3-14
- CONTROLEREN	Oliepeil hoekoverbrengingskast	3-14
- CONTROLEREN	Bandenspanning	3-14
- CONTROLEREN	Aandraaien van de moeren van de wielen	3-14
- CONTROLEREN	Dichtheid differentieel vooras	3-15
- CONTROLEREN	Dichtheid differentieel achteras	3-15
- CONTROLEREN	Dichtheid van de reductie voorwielen	3-15
- CONTROLEREN	Dichtheid van de reductie achterwielen	3-15
- CONTROLEREN	Giekschoen glijpaden	3-15
- CONTROLEREN	Hydraulisch oliepeil	3-16
- CONTROLEREN	Peil van de vloeistof voor de ruitenwisser	3-16
- REINIGEN	Radiatorblokken	3-17
- REINIGEN	Patroon droge luchtfilter	3-17
- REINIGEN	Bundel van de condensator (OPTIE Airconditioning)	3-17
- SMEREN	Algemene smering	3-18
- CONTROLEREN	Aftellen tot uitlaatregeneratie "geparkeerde heftruck"	3-20
- CONTROLEREN	Slijtage van de vorken *	3-20
- CONTROLEREN	Parkeerrem	3-20
- CONTROLEREN	Veiligheidsriem	3-24
- CONTROLEREN	Silentbloks van de verbrandingsmotor *	3-30
- CONTROLEREN	Silentbloks van de versnellingsbak *	3-30
- CONTROLEREN	Bedieningsorganen van de versnellingsbak *	3-30
- CONTROLEREN	Druk van het remsysteem *	3-30
- CONTROLEREN	Slijtage van de leishoenen arm *	3-30
- CONTROLEREN	Staat van de bundels en de kabels *	3-30
- CONTROLEREN	Verlichting en signalisatie *	3-30
- CONTROLEREN	Waarschuwingssystemen *	3-30
- CONTROLEREN	Staat van de achteruitkijkspiegels *	3-30
- CONTROLEREN	Structuur van de cabine *	3-30
- CONTROLEREN	Structuur van het chassis *	3-30
- CONTROLEREN	Vorkenbordhouder voor toebehoren *	3-30
- CONTROLEREN	Staat van het toebehoren *	3-30

*** Raadpleeg uw dealer.**

PERIODIEK ONDERHOUD

ONDERHOUDSKALENDER

	OF						
VERVALDATUM ➡	EERSTE 6 MAANDEN	EERSTE 500 UREN	500 H of 1 JAAR	1000 H of 2 JAAR	1500 H of 3 JAAR	2000 H of 4 JAAR	
PERIODIEK ONDERHOUD ➡	VERPLICHTE REVISIE	VERPLICHTE REVISIE + ①	①	①+②	①	①+②+③	
TELLER MACHINE ➡							
REVISIEDATUM ➡							
VERVALDATUM ➡	2500 H of 5 JAAR	3000 H of 6 JAAR	3500 H of 7 JAAR	4000 H of 8 JAAR	4500 H of 9 JAAR	5000 H of 10 JAAR	5500 H of 11 JAAR
PERIODIEK ONDERHOUD ➡	①	①+②	①	①+②+③	①	①+②	①
TELLER MACHINE ➡							
REVISIEDATUM ➡							
VERVALDATUM ➡	6000 H of 12 JAAR	6500 H of 13 JAAR	7000 H of 14 JAAR	7500 H of 15 JAAR	8000 H of 16 JAAR	8500 H of 17 JAAR	9000 H of 18 JAAR
PERIODIEK ONDERHOUD ➡	①+②+③	①	①+②	①	①+②+③	①	①+②
TELLER MACHINE ➡							
REVISIEDATUM ➡							

➡ ① 500H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 500 WERKUREN OF 1 JAAR

- CONTROLLEREN	Aftellen tot uitlaatregeneratie "geparkeerde heftruck".....	3-20
- CONTROLLEREN	Hydraulische olie	3-20
- CONTROLLEREN	Slijtage van de vorken *	3-20
		<i>* Raadpleeg uw dealer.</i>
- CONTROLLEREN	Parkeerrem	3-20
- CONTROLLEREN	Slijtage van de remschijven *	3-20
		<i>* Raadpleeg uw dealer.</i>
- VERVANGEN	Olie verbrandingsmotor.....	3-21
- VERVANGEN	Oliefilter verbrandingsmotor	3-21
- VERVANGEN	Oliefilter versnellingsbak	3-22
- VERVANGEN	Olie differentiaal vooras	3-22
- VERVANGEN	Olie differentiaal achteras	3-22
- VERVANGEN	Patroon van oliefilter hydraulische retour	3-23
- VERVANGEN	Ventilatiefilters cabine	3-23
- VERVANGEN	Filterslang (OPTIE AUTOMATISCHE CENTRALE SMERING).....	3-23

➔ 2 1000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 1000 WERKUREN OF 2 JAAR

VOER TEVENS HET PERIODIEK ONDERHOUD UIT OM DE 500 WERKUREN.

- CONTROLLEREN	Veiligheidsriem	3-24
- REINIGEN	Brandstofreservoir	3-24
- VERVANGEN	Ontluchter van de brandstoftank	3-24
- VERVANGEN	Koelvloeistof	3-25
- VERVANGEN	Patroon drogeluchtfILTER	3-26
- VERVANGEN	Brandstofvoorfilter	3-26
- VERVANGEN	Brandstoffilter	3-26
- VERVANGEN	Filter brandstofpomp "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)	3-27
- VERVANGEN	Ontluchter van het reservoir "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)	3-27
- VERVANGEN	Tankvulzeef "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)	3-27
- VERVANGEN	Olie hoekoverbrengingskast	3-28
- VERVANGEN	Versnellingsbakolie	3-28
- REINIGEN	Zuigkorf versnellingsbakcarter	3-28
- VERVANGEN	Olie snelheidsvertragers voorwielen	3-29
- VERVANGEN	Olie snelheidsvertragers achterwielen	3-29
- CONTROLLEREN	Silentblocs van de verbrandingsmotor *	3-30
- CONTROLLEREN	Silentblocs van de versnellingsbak *	3-30
- CONTROLLEREN	Bedieningsorganen van de versnellingsbak *	3-30
- CONTROLLEREN	Druk van het remsysteem *	3-30
- CONTROLLEREN	Slijtage van de leischoenen arm *	3-30
- CONTROLLEREN	Staat van de bundels en de kabels *	3-30
- CONTROLLEREN	Verlichting en signalisatie *	3-30
- CONTROLLEREN	Waarschuwingssystemen *	3-30
- CONTROLLEREN	Staat van de achteruitkijkspiegels *	3-30
- CONTROLLEREN	Structuur van de cabine *	3-30
- CONTROLLEREN	Structuur van het chassis *	3-30
- CONTROLLEREN	Vorkenbordhouder voor toebehoren *	3-30
- CONTROLLEREN	Staat van het toebehoren *	3-30

* Raadpleeg uw dealer.

➔ 3 2000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 2000 WERKUREN OF 4 JAAR

TEVENS HET PERIODIEK ONDERHOUD UITVOEREN NA ELKE 500 EN ELKE 1000 WERKUREN.

- CONTROLLEREN	Aandraaikoppel moeren van de wielen	3-32
- REINIGEN	Airconditioning (OPTIE) *	3-32
		* Raadpleeg uw dealer.
- VERVANGEN	Veiligheidspatroon van het drogeluchtfILTER	3-32
- VERVANGEN	Dynamoriem	3-33
- VERVANGEN	Hydrauliekolie	3-33
- REINIGEN	Zuigkorven van het hydraulische oliereservoir	3-33
- VERVANGEN	Filter omkering ventilatie (OPTIE voor MLT 733 ...)	3-33
- VERVANGEN	Ontluchter van de hydraulische olietank	3-33
- VERVANGEN	Filter van de stuurkoppen van de verdeler	3-33
- CONTROLLEREN	Radiator *	3-35
- CONTROLLEREN	Drukken overbrenging *	3-35
- CONTROLLEREN	Besturing *	3-35
- CONTROLLEREN	Stuurkogels *	3-35
- CONTROLLEREN	Staat van de arm in zijn geheel *	3-35
- CONTROLLEREN	Lagers en ringen van de draaipunten van de arm *	3-35
- CONTROLLEREN	Staat van de slangen *	3-35
- CONTROLLEREN	Staat van de vijzels (lekken, pennen) *	3-35
- CONTROLLEREN	Druk van de hydraulische circuits *	3-35
- CONTROLLEREN	Lagers en ringen van de draaipunten van het chassis *	3-35
- VERVANGEN	Compressorriem (OPTIE Airconditioning) *	3-35

* Raadpleeg uw dealer.

ONDERHOUD EN OCCASIONELE WERKING

OCCASIONEEL ONDERHOUD

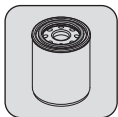
- REINIGEN	Heftruck	3-36
- REINIGEN	Regeneratie van uitlaat "geparkeerde heftruck"	3-36
- VERVANGEN	Wielen	3-36
- AFSTELLEN	Lichten voor	3-37
- OPNIEUW AFSTELLEN	Waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit	3-37

INCIDENTELE WERKING

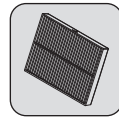
- SLEPEN OF OPHIJSEN	Heftruck	3-38
- BEVESTIGEN VAN EEN STROP	Heftruck	3-39
- TRANSPORTEREN	Heftruck	3-40

FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN

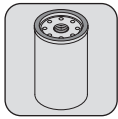
➔ 1 500H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 500 WERKUREN OF 1 JAAR



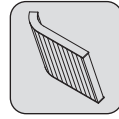
OLIEFILTER VERBRANDINGSMOTOR



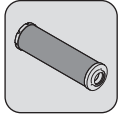
UITWENDIGE VENTILATIEFILTER VAN CABINE



OLIEFILTER VERSNELLINGSBAK



VENTILATIEFILTER CABINE BINNEN



PATROON VAN OLIEFILTER HYDRAULISCHE RETOUR



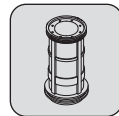
FILTERSLANG
(OPTIE AUTOMATISCHE CENTRALE SMERING)

➔ 2 1000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 1000 WERKUREN OF 2 JAAR

OOK DE FILTERELEMENTEN EN HET PERIODIEK ONDERHOUD VAN DE 500 WERKUREN TOEVOEGEN.



PATROON DROGELUCHTFILTER



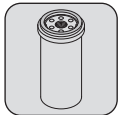
FILTER BRANDSTOFFPOMP "DEF"
(dieseluitlaatvloeistof)



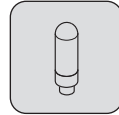
BRANDSTOF VOORFILTER



TANKVULZEEF "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)



BRANDSTOFFILTER



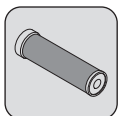
ONTLUCHTER VAN HET RESERVOIR "DEF"
(dieseluitlaatvloeistof)



ONTLUCHTER VAN DE BRANDSTOFTANK

➔ 3 2000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 2000 WERKUREN OF 4 JAAR

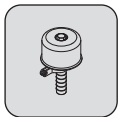
OOK DE FILTERELEMENTEN EN HET PERIODIEK ONDERHOUD VAN DE 500 EN 1000 WERKUREN TOEVOEGEN.



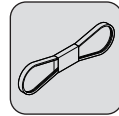
VEILIGHEIDSPATROON VAN DE DROGELUCHTFILTER



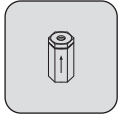
DRIJFRIEM VAN DE DYNAMO



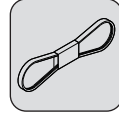
ONTLUCHTER VAN DE HYDRAULISCHE OLJETANK



DRIJFRIEM VAN DE COMPRESSOR (MLT 635/737/741 ...)
(OPTIE REMSYSTEEM PNEUMATISCHE TREKHAAK)



FILTER VAN DE STUURKOPPEN VAN DE VERDELER

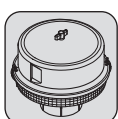


DRIJFRIEM VAN DE COMPRESSOR
(OPTIE AIRCONDITIONING)

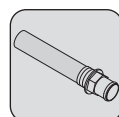


FILTER OMKERING VENTILATIE (OPTIE voor MLT 733 ...)

➔ OCCASIONEEL ONDERHOUD



ZELFREINIGENDE VOORFILTER



ZUIGKORF VAN DE HYDRAULISCHE OLJETANK

VOORAS											
TE SMEREN ONDERDELEN	INHOUD	AANBEVELING									
DIFFERENTIAAL VOORAS		SPECIALE MANITOU-OLIE ONDERGEDOMPSELDE REMMEN									
	8,1 ℓ	-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
SNELHEIDSVERTRAGERS VOORWIELEN	2 x 0,8 ℓ	OLIE MANITOU SAE80W90 MECHANISCHE TRANSMISSIE									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
SPILEN VAN DE SNELHEIDSVERTRAGERS VOORWIELEN		ZWART MANITOU-VET VOOR ALGEMEEN GEBRUIK									

ACHTERAS											
TE SMEREN ONDERDELEN	INHOUD	AANBEVELING									
DIFFERENTIAAL ACHTERAS		SPECIALE MANITOU-OLIE ONDERGEDOMPSELDE REMMEN									
	8,1 ℓ	-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
SNELHEIDSVERTRAGERS ACHTERWIELEN	2 x 0,8 ℓ	OLIE MANITOU SAE80W90 MECHANISCHE TRANSMISSIE									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
SPILEN VAN DE SNELHEIDSVERTRAGERS ACHTERWIELEN		ZWART MANITOU-VET VOOR ALGEMEEN GEBRUIK									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
OSCILLATIE ACHTERAS		VET MULTIPURPOSE MANITOU BLAUW									

ARM											
TE SMEREN ONDERDELEN	INHOUD	AANBEVELING									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
SLEDE EN GOOT VOOR SLEDEONDERSTUKKEN		ZWART MANITOU-VET VOOR ALGEMEEN GEBRUIK									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
SMEREN VAN DE ARM		VET MULTIPURPOSE MANITOU BLAUW									

HYDRAULIEK											
TE SMEREN ONDERDELEN	INHOUD	AANBEVELING									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
HYDRAULISCHE OLIE TANK	110 ℓ	ISO VG 100									
		ISO VG 68									
		HYDRAULISCH OLIE ISO VG 46									
		ISO VG 37									
		ISO VG 32									

CABINE											
TE SMEREN ONDERDELEN	INHOUD	AANBEVELING									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
PORTIER VAN DE CABINE		VET MULTIPURPOSE MANITOU BLAUW									
TANK RUITENWASSERVLOEISTOF	2 ℓ	VLOEISTOF RUITENWASSERVLOEISTOF									
COMPRESSOR (OPTIE AIRCO)	0.24 ℓ	MINERALE OLIE R12									

AUTOMATISCHE CENTRALE SMERING (OPTIE)											
BESCHRIJVING	INHOUD	AANBEVELING									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
RESERVOIR VAN HET SMEERSYSTEEM	3 ℓ	VET MULTIPURPOSE MANITOU BLAUW									

CONTROLLEREN

Omgeving van de heftruck

Een algemene inspectie rond de heftruck uitvoeren:

- Lek of vloeistofvlek op de vloer.
- Bijkomend object op de heftruck en in de cabine.
- Bevestiging en vergrendeling van het toebehoren.
- Bevestiging en regeling van de achteruitkijkspiegels.
- De toestand van de banden controleren op sneden, bobbeltjes, slijtage enz.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De instructies voor de operator naleven (➤ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER).

PROPERHEID VAN DE HEFTRUCK

- Properheid van de lichten en de achteruitkijkspiegel.
- Overdreven vuil of accumulatie van materiaal (bv: stro, bloem, zaagsel, organisch afval etc.).
- In het dagelijkse leven en op basis van de gebruiksomstandigheden en de omgeving moet de bediener ervoor zorgen dat de heftruck in propere toestand verkeert.
- Er moet bijzondere aandacht worden besteed aan ophopingen van ontvlambare materialen (bijv. stro, bloem, zaagsel, organisch afval etc.) en brandstoflekken of smeerstof. Deze verhogen het brandrisico aanzienlijk.
- Een regelmatige inspectie van de gehele heftruck, in het bijzonder van het motorcaisson en van het middengedeelte van het chassis is nodig om inzicht te krijgen in de frequentie van de reiniging die nodig is om die eventuele ophopingen van materiaal of lekken te voorkomen.

CONTROLLEREN

Oliepeil van verbrandingsmotor

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten en wachten tot de olie in het carter is gezakt.

- De motorkap openen.
- Peilstok 1 verwijderen.
- De peilstok schoonvegen en het peil controleren tussen de twee merktekens.
- Vul indien nodig olie bij (➤ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via vulopening 2.
- Visueel controleren of er geen lekkages of doorsijpelingen zijn.



CONTROLLEREN

Het peil van de koelvloeistof

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten en wachten tot de motor is afgekoeld.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Om risico's op spatten en verbrandingen te voorkomen, moet u wachten tot de verbrandingsmotor is afgekoeld voordat u de vuldop van het koelcircuit haalt.

In geval van nood is het mogelijk water te gebruiken als koelvloeistof, het koelcircuit moet vervolgens zo snel mogelijk worden geleegd.

- De motorkap openen.
- Het vloeistofpeil moet het MAXI merkteken bereiken op het expansievat 1.
- Zo nodig koelvloeistof toevoegen (➤ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via vulopening 2.
- Visueel controleren of er geen lekkages of doorsijpelingen zijn.



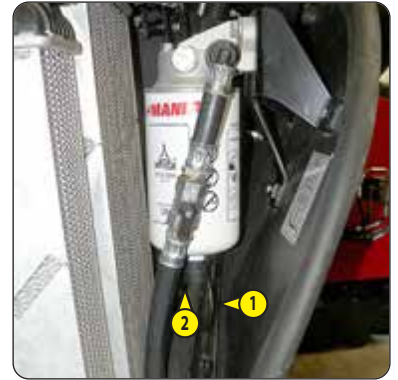
CONTROLLEREN

De brandstofvoorfilter

⚠ BELANGRIJK ⚠

De buitenkant van het voorfilter zorgvuldig schoonmaken evenals zijn steun om te voorkomen dat stof in het systeem kan binnendringen.

- De motorkap openen.
- De elektrische bundel 1 loskoppelen van de brandstof voorfilter.
- Plaats een slang op de aftapplug 2 en steek het andere uiteinde in een recipiënt.
- Schroef de aftapplug 2 twee slagen los.
- Laat de diesel weglopen vrij van onzuiverheden en water.
- Sluit de aflatplug 2 en sluit de elektrische kabelbundel 1 terug aan.



CONTROLLEREN

Waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit

Plaats de heftruck op een platte en horizontale bodem met de wielen recht.

- Druk op de knop B om het menu 'VOORKEUR' weer te geven
- Draai aan knop A om te navigeren in de menu's of submenu's.

HYDRAULIEK	>	STABILITEITSTEST
------------	---	------------------

- Druk op knop A om te bevestigen.
- Volg de stappen op het infoscherm (OK = drukken op knop A).

⚠ BELANGRIJK ⚠

Als een foutcode verschijnt, kan een herkalibratie van de waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit het probleem verhelpen (↩ OCCASIONEEL ONDERHOUD).



CONTROLLEREN

Peil van het smeersysteem (OPTIE)

Controleer de volgende punten van het smeersysteem:

- De hoeveelheid smeermiddel in het reservoir van het smeersysteem.
- De toestand van het smeersysteem (schade en lekkages).
- Geen schade en lekkages aan primaire en secundaire leidingen.
- Op alle smeerpunten moet een nieuwe vetkraag aanwezig zijn.

Het smeersysteem is uitgerust met een filterslang 1 waarop een vetpomp kan worden geïnstalleerd.

- Tijdig smeren met het aanbevolen smeermiddel (↩ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).

VULPROCEDURE:

- Reinig de filterslang 1 en uw vulsysteem grondig.
- Sluit uw vulsysteem aan op de filterslang.
- Vul het reservoir tot het maximale peil, zoals aangegeven op het reservoir.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Vul het reservoir nooit hoger dan het aangegeven maximumpeil, omdat het systeem anders beschadigd kan raken.

Als het vullen moeilijk gaat, controleer dan de toestand van de filterslang en vervang deze.

- Verwijder uw vulsysteem.
- Slang van de filter reinigen alvorens deze terug te zetten.



➔ 50H - WEKELIJKS ONDERHOUD OF NA ELKE 50 WERKUREN

CONTROLLEREN

Oliepeil versnellingsbak

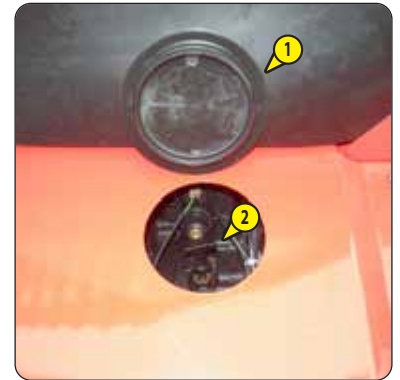
De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten met de arm naar boven, de verbrandingsmotor koud en uit. De controle uitvoeren in de 5 minuten die volgen op het uitzetten van de verbrandingsmotor.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De arm opheffen en de veiligheidswig op de stang van de hefcilinder plaatsen (↖ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: ONDERHOUDSINSTRUCTIES VAN DE HEFTRUCK).

MLT 733 ...

- De plastic dop 1 verwijderen.
- Peilstok 2 verwijderen.
- De peilstok schoonvegen en het peil controleren tussen de twee merktekens MIN en MAX.
- Vul indien nodig olie bij (↖ 1000H: VERVANGEN Versnellingsbakolie).
- Visueel controleren of er geen lekkages of doorsijpelingen zijn.



MLT 635/737/741 ...

- Peilstok 1 verwijderen.
- De peilstok schoonvegen en het peil controleren tussen de twee merktekens MIN en MAX.
- Vul indien nodig olie bij (↖ 1000H: VERVANGEN Versnellingsbakolie).
- Visueel controleren of er geen lekkages of doorsijpelingen zijn.



CONTROLLEREN

Oliepeil hoekoverbrengingskast

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten met de arm naar boven, de verbrandingsmotor koud en uit.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De arm opheffen en de veiligheidswig op de stang van de hefcilinder plaatsen (↖ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: ONDERHOUDSINSTRUCTIES VAN DE HEFTRUCK).

- Peilstok 1 verwijderen.
- De peilstok schoonvegen en het peil controleren tussen de twee merktekens MINI en MAXI.
- Zo nodig olie bijvullen (↖ 1000H: VERVANGEN Olie hoekoverbrengingskast).



CONTROLLEREN

Bandenspanning

CONTROLLEREN

Aandraaien van de moeren van de wielen

⚠ BELANGRIJK ⚠

Controleren of de luchtslang goed is aangesloten op de nippel van de band voordat men de band opblaast en ervoor zorgen dat niemand tijdens deze handeling in de buurt kan komen. De aanbevolen banddruk in acht nemen.

- Controleer het aanhaalmoment van de wielmoeren. Als deze aanwijzing niet wordt nageleefd, kunnen de bouten van de wielen worden beschadigd en breken of kunnen de wielen worden vervormd.
- De druk van de banden controleren en zo nodig op de juiste waarde brengen (↖ 2 - BESCHRIJVING: BANDEN).

NB: OPTIONEEL is een kit wielgereedschap beschikbaar.

CONTROLLEREN

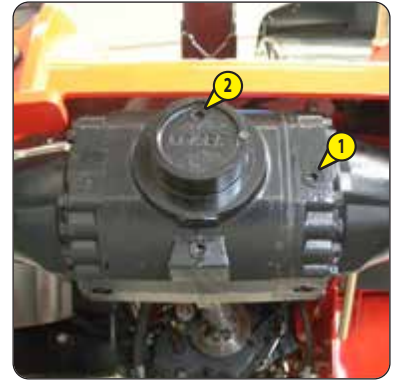
Dichtheid differentieel vooras

CONTROLLEREN

Dichtheid differentieel achteras

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten en de motor uitzetten.

- Visueel controleren of er geen lekkages of doorsijpelingen zijn.
- Bij een lek of bij doorsijpeling, het peil controleren:
 - De peildop 1 verwijderen, de olie moet tot aan de opening staan.
 - Vul indien nodig olie bij (← SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via vulopening 2.
 - Plaats de peildop terug op niveau 1 en draai aan (aandraaikoppel 34 - 49 N.m).



CONTROLLEREN

Dichtheid van de reductie voorwielen

CONTROLLEREN

Dichtheid van de reductie achterwielen

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten en de motor uitzetten.

- Visueel controleren of er geen lekkages of doorsijpelingen zijn.
- Bij een lek of bij doorsijpeling, het peil controleren:
 - Peildop 1 horizontaal zetten.
 - De peildop verwijderen, de olie moet tot aan de opening staan.
 - Zo nodig olie bijvullen (← SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via dezelfde opening.
 - Plaats de peildop terug en draai aan (aandraaikoppel 34 - 49 N.m).



CONTROLLEREN

Giekschoen glijpaden

Om een optimaal functioneren te garanderen, moeten de slede en goot van de sledeonderstukken goed gesmeerd worden:

⚠ BELANGRIJK ⚠

VERPLICHT SMEREN VAN DE ARM NA:

Reiniging van de arm, vooral met hogedrukspuit.

Lange periode van niet-gebruik van de heftruck.

- De arm volledig uitschuiven.
- De staat van het oppervlak van de slede en goot controleren, geslepen oppervlak (wit staal) zonder corrosiesporen.
- Indien nodig de slede en goot smeren (← SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).
- De arm meerdere malen in- en uitschuiven om het smeermiddel regelmatig te verspreiden.
- Het overschot aan smeermiddel verwijderen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Bij gebruik in een agressieve omgeving (stof, zand, steenkool) een glijvernissen gebruiken (referentie MANITOU: 483536). Raadpleeg uw dealer.



CONTROLLEREN

Hydraulisch oliepeil

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten en de arm volledig intrekken en naar beneden zetten.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Een uiterst schone bak en trechter gebruiken en de bovenkant van de oliebus voor het vullen schoonmaken.

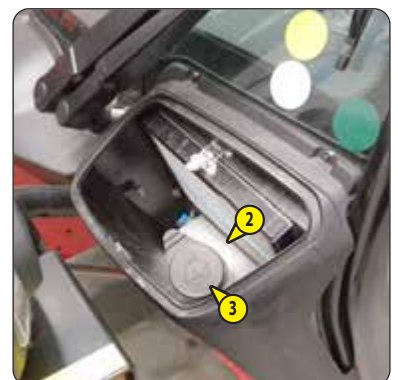
- Controleer peilstok 1. Het oliepeil is correct als het ter hoogte van het rode punt staat.
- Zo nodig olie toevoegen (← SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).
- Visueel controleren of er geen lekkages of doorsijpelingen zijn.
- De vergrendeling 2 van de vuldop demonteren.
- Verwijder dop 3.
- Olie bijvullen via het vulgat 4.
- Plaats de dop en de vergrendeling terug.



CONTROLLEREN

Peil van de vloeistof voor de ruitenwisser

- Open het beschermingscarter 1 met de contactsleutel.
- Het peil reservoir 2 visueel controleren.
- Vul indien nodig bij met ruitenwisservloeistof (← SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).
- Verwijder dop 3.
- Ruitenwisservloeistof toevoegen langs vulopening.
- De dop weer op zijn plaats brengen.



⚠ BELANGRIJK ⚠

In een vuile omgeving reinigt u de balken van de radiatoren dagelijks. Gebruik geen waterstraal of hogedrukstoom, dit kan de balken beschadigen.

- De motorkap openen.
- De inspectieklep 1 verwijderen.
- Zo nodig de aanzuigfilter op de motorkap schoonmaken.
- Maak de radiatorbundel schoon met een stoffer om zoveel mogelijk onzuiverheden te verwijderen.
- Maak de radiator schoon met behulp van een persluchtstraal gericht in de richting van de motor naar de radiator, tegen de koelluchtstroom in.
- De inspectieklep 1 hermonteren.



REINIGEN

Patroon droge luchtfilter

Voor het gebruik in een stoffige omgeving zijn er voorfilterelementen beschikbaar (≪ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN). Evenzo moet het interval voor het controleren en reinigen van de patroon worden verkort.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Indien het controlelampje van de verstopping oplicht, moet deze handeling zo snel mogelijk worden uitgevoerd (maximaal 1 uur). De hefruck nooit gebruiken zonder luchtfilter of als deze beschadigd is.

Neem de veiligheidsafstand van 30 mm tussen de luchtstraal en het patroon in acht om te voorkomen dat het patroon scheurt of beschadigd raakt. De patroon mag niet in de buurt van het luchtfilterhuis worden geblazen. Maak de patroon nooit schoon door deze tegen een hard oppervlak te tikken. Bescherm uw ogen tijdens deze werken. Patronen nooit met droge lucht schoonmaken. De veiligheidspatroon dat zich in het filterpatroon bevindt in geen geval reinigen, dit patroon moet vervangen worden door een nieuw patroon als het vervuild of beschadigd is.

- Voor het demonteren en het monteren van het patroon (≪ 1000H: VERVANGEN Patroon van de luchtfilter).
- Spuit het filterpatroon met behulp van een straal perslucht (maximale druk 3 bar) van boven naar beneden en van binnen naar buiten schoon op een afstand van minimaal 30 mm van de wand van het patroon.
- Het filter is schoon als er geen stof meer naar buiten komt.
- De oppervlakte van de afdichting van de vulling met een vochtige, schone en niet pluizerige doek schoonmaken en smeren met een siliconen smeermiddel (referentie MANITOU: 479292).
- Visueel de staat aan de buitenkant en de bevestigingen van de luchtfilter controleren. Controleer ook de toestand en de bevestiging van de rubberslangen.

REINIGEN

Bundel van de condensator (OPTIE Airconditioning)

⚠ BELANGRIJK ⚠

In een vuile omgeving reinigt u de radiatoruitrusting dagelijks. Gebruik geen waterstraal of hogedrukstoom, dit kan de balken van de condensator beschadigen.

- Verwijder afdekrooster 1 en maak het indien nodig schoon.
- Controleer visueel of de condensor schoon is en maak deze indien nodig schoon.
- Maak de condensor schoon met behulp van een persluchtstraal gericht in dezelfde richting als de luchtstroom.
- Voer deze handeling uit met draaiende ventilator voor een optimale reiniging.



Deze handeling moet iedere week worden uitgevoerd als de heftruck in een week geen 50 werkuren maakt.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Bij intens gebruik in een uiterst stoffige of oxiderende omgeving moet deze handeling om de 10 werkuren of dagelijks worden uitgevoerd.

De volgende punten schoonmaken en dan smeren met een smeermiddel (☞ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) en het overschot aan smeermiddel verwijderen.

ARM

- 1 - Smeernippels van de as van de arm (2 smeernippels).
- 2 - Smeernippel van de as van het schutbord (2 smeernippels).
- 3 - Smeernippel van de voetas van de kantelcilinder (1 smeernippel).
- 4 - Smeernippel van de kopas van de kantelcilinder (1 smeernippel).
- 5 - Smeernippels van de assen van de verbindingstangen van het vorkenbord (3 smeernippels).
- 6 - Smeernippel van de voetas van de hefcilinder (1 smeernippel).
- 7 - Smeernippel van de kopas van de hefcilinder (1 smeernippel).
- 8 - Smeernippel van de voetas van de compensatievijzel (1 smeernippel).
- 9 - Smeernippel van de kopas van de compensatievijzel (1 smeernippel).

SPILEN OLIE SNELHEIDSVERTRAGERS VOOR- EN ACHTERWIELEN

- 10 - Smeernippels van de spillen van de snelheidsvertragers van de wielen (8 smeernippels).

OSCILLATIE ACHTERAS

- 11 - Smeernippels slingerinrichting van de achteras (2 smeernippels).



➔ 500H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 500 WERKUREN OF 1 JAAR

CONTROLLEREN

Aftellen tot uitlaatregeneratie "geparkeerde heftruck"

Afhankelijk van het aftellen tot de volgende regeneratie kunt u tijdens het 500 uur durende periodieke onderhoud de regeneratie evalueren en indien nodig uitvoeren (< 3 - PERIODIEK ONDERHOUD: OCCASIONEEL ONDERHOUD).

- Druk op de knop B om het menu 'VOORKEUREN' weer te geven.
- Draai aan knop A om te navigeren in de menu's of submenu's.

MOTORISATIE	>	REGENERATIE
-------------	---	-------------

- Druk op knop A om het aftelscherm voor de volgende regeneratie weer te geven (700h => 0h).



CONTROLLEREN

Hydraulische olie

MANITOU stelt een analysekit voor hydraulische olie voor die toelaat om de voorgeschreven vervaldatum in de onderhoudstabel (2000 uur) te verschuiven. In dit geval raden we een analyse van de hydraulische olie aan om de 500 bedrijfsuren.

Met de analysekit kan de kwaliteit van de olie tussentijds worden gevalideerd om een olieverversing om de 2000 uur te bereiken voor specifieke gevallen die belastingen genereren op het hydraulisch circuit: extreme omgevingsomstandigheden, gebruik van toebehoren met een zeer hoog hydraulisch debiet (type veegmachine, mixer).

- Bij uw dealer een kit voor de analyse van de olie bestellen.
- Bij ontvangst van de kit een staal afnemen en de gedetailleerde instructies van de kit volgen.
- Bewaar het analyserapport of vervang de hydraulische olie volgens de resultaten.

Kit voor olie-analyse (MANITOU-referentie: 958162)



CONTROLLEREN

Slijtage van de vorken *

** Raadpleeg uw dealer.*

CONTROLLEREN

Parkeerrem

Plaats de heftruck op een helling van 15% met de nominale belasting in transportstand.

- Blokkeer de heftruck met de machinerem.
- De handrem aanzetten.
- Laat de machinerem los.
- De remmen zijn naar behoren afgesteld als de heftruck op de helling stil blijft staan.
- Neem in geval van ontoereikend remmen contact op met uw dealer.

CONTROLLEREN

Slijtage van de remschijven *

** Raadpleeg uw dealer.*

VERVANGEN

Olie verbrandingsmotor

VERVANGEN

Oliefilter verbrandingsmotor

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de verbrandingsmotor enkele minuten lang stationair laten draaien en dan uitzetten.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De afgetapte olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren.

De oliefilter uitsluitend met de hand aandraaien en blokkeren met een vierde slag.

OLIE VERVERVANGEN

- De motorkap openen.
- De vulklep 1 verwijderen.

NB: Bij de demontage van de luiken en afsluitplaten, de omgeving reinigen en eventuele ophopingen van ontvlambaar materiaal verwijderen.

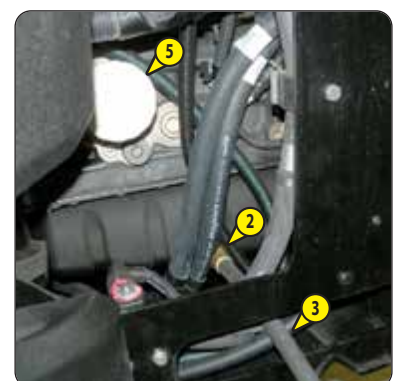
- Plaats een bak onder de aftapopening en draai de aftapdop 2 los.
- De aftapslang 3 nemen.
- Het uiteinde van de slang 3 in de bak plaatsen en de slang volledig vastschroeven op het aftapaansluitstuk 2.
- Verwijder vuldop 4 om ervoor te zorgen dat de olie naar behoren wordt afgetapt.

VERVANGEN VAN DE FILTER

- Draai de motoroliefilter 5 los en gooi deze weg, evenals de bijhorende afdichting.
- De filtersteun schoonmaken met een schone doek zonder pluizen.
- Bestrijk de afdichting lichtjes met olie alvorens het nieuwe oliefilter terug te plaatsen (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN) op zijn steunstuk (aandraaikoppel 15 - 17 N.m).

OLIE VULLEN

- De aftapslang 3 verwijderen, schoonmaken en weer op zijn plaats brengen.
- Aflaatplug 2 weer op zijn plaats brengen en aandraaien.
- Vul af met olie (⇐ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via vulopening 4.
- Enkele minuten wachten om de olie de tijd te geven in de carter te vloeien.
- De motor starten en enkele minuten laten draaien.
- Controleer de aftapplug en het oliefilter op eventuele lekkage.
- Zet de motor stil, wacht enkele minuten en controleer het juiste peil op de peilstok 6 tussen de twee merktekens.
- Zo nodig bijvullen.
- De vulklep 1 opnieuw monteren.



⚠ BELANGRIJK ⚠

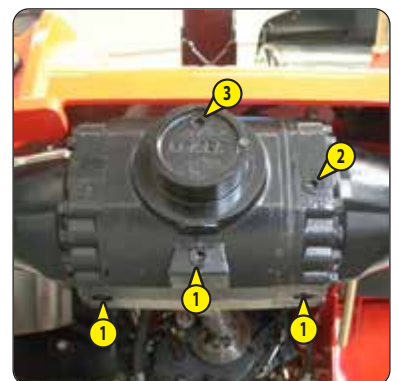
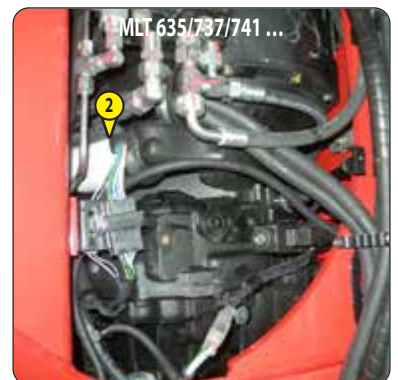
De arm opheffen en de veiligheidswig op de stang van de hefcilinder plaatsen (↖ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: ONDERHOUDSINSTRUCTIES VAN DE HEFTRUCK).

De oliefilter uitsluitend met de hand aandraaien en blokkeren met een vierde slag.

- De dekplaat 1 demonteren.

NB: Bij de demontage van de luiken en afsluitplaten, de omgeving reinigen en eventuele ophopingen van ontvlambaar materiaal verwijderen.

- De oliefilter versnellingsbak 2 losschroeven en weggooien.
- De kop van de filter zorgvuldig schoonmaken met een schone doek zonder pluizen.
- De nieuwe afdichting met een weinig olie insmeren en op de filter monteren.
- De nieuwe oliefilter van de versnellingsbak (↖ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN) met olie vullen (↖ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).
- De filter opnieuw monteren, controleren of de afdichting goed is geïnstalleerd en aandraaien.
- De dekplaat 1 hermonteren.



VERVANGEN

Olie differentiaal vooras

VERVANGEN

Olie differentiaal achteras

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten de motor uitzetten, de differentieelolie moet nog warm zijn.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De afgetapte olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren.

- Plaats een bak onder de aftapdoppen 1 en draai deze los.
- De peildop 2 verwijderen en vuldop 3 losdraaien om ervoor te zorgen dat de olie naar behoren afgetapt wordt.
- Plaats de aftapdoppen 1 terug en draai aan (aandraaikoppel 34 - 49 N.m).
- Vul af met olie (↖ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via vulopening 3.
- Het oliepeil is correct als de olie tegen de peilopening 2 aan staat.
- De aftapdop op eventuele lekkages controleren.
- Peildop 2 weer op zijn plaats brengen en aandraaien (aandraaikoppel 34 - 49 N.m) evenals vuldop 3 (aandraaikoppel 34 - 49 N.m).
- De zelfde handeling uitvoeren op de differentiaal van de achteras.

VERVANGEN

Patroon van oliefilter hydraulische retour

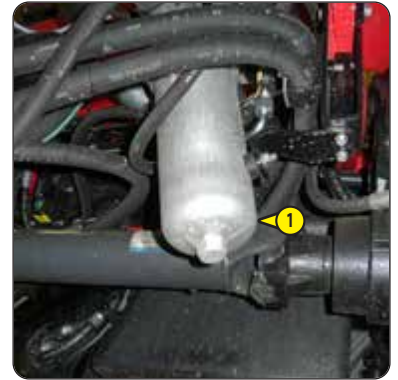
De verbrandingsmotor tot stilstand brengen en de druk uit het verschillende systemen laten ontsnappen met behulp van de hydraulische bedienelementen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De buitenkant van de filter en alles wat er omheen ligt zorgvuldig schoonmaken voor iedere ingreep om te voorkomen dat er onzuiverheden in het hydraulische systeem kunnen dringen.

Het filterlichaam uitsluitend met de hand aandraaien en blokkeren met een vierde slag.

- Een bak plaatsen onder de filter van de hydraulische terugloop 1.
- Het lichaam van de filter losdraaien.
- Het patroon van de filter hydraulische retour verwijderen en vervangen door een nieuw patroon (↖ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- Alvorens de patroon te vervangen, het filterlichaam schoonmaken met een schone, pluivrije doek.
- Controleren of het patroon naar behoren geïnstalleerd is en het filterlichaam weer op zijn plaats brengen.



VERVANGEN

Ventilatiefilters cabine

VENTILATIEFILTER CABINE BUITEN

- Verwijder de beschermingscarter 1 met de contactsleutel.
- Demonteer het cabineventilatiefilter 2 en vervang deze door een nieuwe (↖ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- Breng het beschermingscarter weer op zijn plaats aan.



INWENDIGE VENTILATIEFILTER VAN CABINE

- Verwijder het beschermingsrooster 3.
- Demonteer het cabineventilatiefilter 4 en vervang deze door een nieuwe (↖ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- Plaats het beschermingsrooster terug.



VERVANGEN

Filterslang (OPTIE AUTOMATISCHE CENTRALE SMERING)

- Het elektrische contact uitzetten op de heftruck.
- Verwijder filterslang 1 van het smeersysteem.
- Reinig de opening van het smeersysteem met een schone doek.
- Monteer de nieuwe filterslang op het smeersysteem (↖ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- Indien nodig smeermiddel bijvullen.



CONTROLLEREN

Veiligheidsriem

⚠ BELANGRIJK ⚠

*U mag in geen geval de heftruck gebruiken als de veiligheidsgordel defect is (bevestiging, blokkering, gescheurd enz.).
De veiligheidsgordel onmiddellijk vervangen of repareren.*

VEILIGHEIDSRIEM MET TWEE ANKERPUNTEN

- De volgende punten controleren:
 - De bevestiging van de ankerpunten op de stoel.
 - Of de riem en het vergrendelingsmechanisme schoon zijn.
 - Of het vergrendelingsmechanisme naar behoren werkt.
 - De staat van de riem (inkepingen, rafels).

VEILIGHEIDSRIEM MET OPROLMECHANISME EN TWEE ANKERPUNTEN

- De hierboven staande punten controleren evenals de volgende:
 - Of de riem naar behoren wordt opgerold.
 - De staat van de afdekplaatjes van het oprolmechanisme.
 - Of het oprolmechanisme geblokkeerd wordt door stevig aan de riem te trekken.

NB: Na een ongeval, moet de veiligheidsriem vervangen worden.

REINIGEN

Brandstofreservoir

VERVANGEN

Ontluchter van de brandstoftank

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten en de motor uitzetten.

⚠ BELANGRIJK ⚠

*Het is absoluut verboden te roken tijdens deze ingreep of met een vlam in de buurt te komen.
Nooit proberen zelf te lassen of andere werkzaamheden te verrichten, dit zou ontploffing of brand ten gevolge kunnen hebben.*

- Visuele en handmatige controle van de onderdelen die lekkages zouden kunnen vertonen in de brandstofleiding en op het reservoir.
- In geval van lekkage uw dealer raadplegen.
- Plaats een bak onder de aftapdop 1 en draai deze los.
- Verwijder vuldop 2 om ervoor te zorgen dat de olie naar behoren wordt afgetapt.
- Spoel met tien liter schone dieselolie via vulopening 3.
- Plaats de aftapplug 1 terug en draai aan (aandraaikoppel 29 - 39 N.m).
- Draai de ontluchter 4 los en vervang deze door een nieuwe (◀ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN) (aandraaikoppel 5 ±2 N.m).
- Vul schone en gefilterde dieselolie in het reservoir via de vulopening.
- Plaats de vuldop terug.



Deze handelingen moeten uitgevoerd worden zo dikwijls als noodzakelijk en in ieder geval om de 2 jaar als de winter in aantocht is. De heftruck op een horizontale ondergrond plaatsen terwijl de verbrandingsmotor uitgeschakeld en koud is.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De verbrandingsmotor bevat geen corrosiewerende elementen en moet het hele jaar door gevuld worden met een mengsel dat minimaal 25% antivries op basis van ethyleenglycol bevat.

AFTAPPEN VAN DE VLOEISTOF

- De motorkap openen.
- De vulklep 1 verwijderen.

NB: Bij de demontage van de luiken en afsluitplaten, de omgeving reinigen en eventuele ophopingen van ontvlambaar materiaal verwijderen.

- Een bak plaatsen onder de aftapdop 2 van de radiator en deze losdraaien.
- De aftapslang 3 nemen.
- Het uiteinde van de slang in de bak plaatsen en de slang volledig vastschroeven op het aftapaansluitstuk 2.
- Verwijder de vuldop 4 van het expansievat en open de verwarmingsbediening tot het maximum voor een goede aftapping.
- Het koelsysteem volledig aftappen, controleren op de openingen niet verstopt raken.
- De staat van de radiatorslangen en de bevestigingen controleren en de slangen zo nodig vervangen.
- Het systeem doorspoelen met schoon water en een schoonmaakmiddel gebruiken indien nodig.

VULLEN VLOEISTOF

- De aftapslang 3 verwijderen, schoonmaken en weer op zijn plaats brengen.
- Aftapdop 2 van de radiator weer op zijn plaats brengen en aandraaien.
- Het systeem langzaam vullen met koelmiddel (⚠SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) tot halve hoogte van het expansievat 5 via de vulopening.
- Plaats de vuldop 4 terug.
- De motor enkele minuten stationair laten draaien.
- Controleren op eventuele lekkage.
- De vulklep 1 opnieuw monteren.
- Het peil controleren en zo nodig bijvullen.



VERVANGEN

Patroon drogeluchtfilter

Voor het gebruik in een stoffige omgeving zijn er voorfilterelementen beschikbaar (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN). De periodiciteit van de controle- en schoonmaakbeurten moet in dit geval aangepast worden (250 uur in uiterst stoffige omgevingen met voorfiltering).

⚠ BELANGRIJK ⚠

Vervang het patroon op een schone plaats met de motor uitgeschakeld. Gebruik de heftruck nooit met een gedemonteerd of beschadigd patroon.

- De motorkap openen.
- De grendels en het deksel 1 verwijderen.
- De vulling 2 heel voorzichtig verwijderen om te voorkomen dat er stof uit kan ontsnappen.
- De veiligheidsvulling op zijn plaats laten zitten.
- De volgende delen zorgvuldig schoonmaken met een vochtige, schone en niet pluizerige doek.
 - Binnenzijde filter en deksel.
 - - De binnenzijde van de ingangslang van de filter.
 - Draagvlakken van de afdichting in de filter en op het deksel.
- De goede staat en de bevestiging van de aansluitingsbuizen op de verbrandingsmotor controleren evenals de aansluiting en de goede staat van de verstoppingsverklikker op de filter.
- Controleer vóór het monteren de staat van de nieuwe filterpatroon (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De patroon in de as van de filter steken en deze aan de rand en niet in het midden aandrukken.
- Het deksel opnieuw monteren met de klep naar beneden.



VERVANGEN

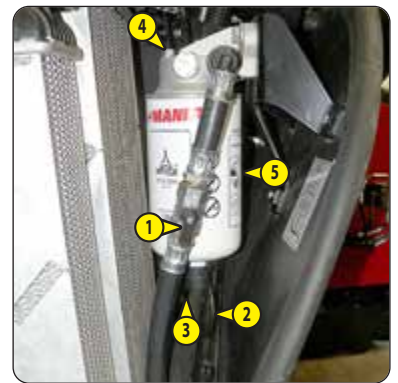
Brandstofvoorfilter

⚠ BELANGRIJK ⚠

De buitenkant van het voorfilter zorgvuldig schoonmaken evenals zijn steun om te voorkomen dat stof in het systeem kan binnendringen.

De brandstof voorfilter uitsluitend met de hand aandraaien en blokkeren met een kwartslag.

- Het elektrische contact uitzetten op de heftruck.
- De motorkap openen.
- Sluit de dieselolietoevoer met kraan 1.
- De elektrische bundel 2 loskoppelen van de brandstof voorfilter.
- Plaats een slang op de aftapplug 3 en steek het andere uiteinde in een recipiënt.
- Schroef de aftapplug 3 twee slagen los.
- Open de aftapschroef 4 om te zorgen voor een goede aftapping.
- Sluit de aftapschroef 4 wanneer de voorfilter is afgetapt.
- De voorfilter 5 losmaken en weggooien met de afdichting.
- De binnenkant van de voorfilterkop schoonmaken met een kwast die in schone dieselolie is gedompeld.
- Hermonteer een voorfilter met een nieuwe patroon en afdichting, die is voorgesmeerd met schone motorolie (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De elektrische bundel 2 van de brandstof voorfilter terug aansluiten.
- Het patroon van de brandstoffilter vervangen.



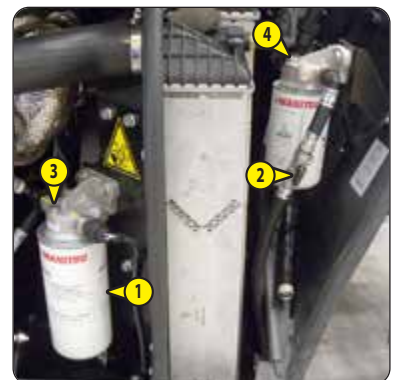
VERVANGEN

Brandstoffilter

⚠ BELANGRIJK ⚠

De buitenkant van het filter en de houder zorgvuldig schoonmaken om te voorkomen dat stof het systeem kan binnendringen.

- Brandstoffilter 1 losschroeven en weggooien.
- De binnenkant van de filterkop schoonmaken met een kwast die in schone dieselolie is gedompeld.
- Een filter met een nieuwe afdichting opnieuw monteren. De afdichting is vooraf gesmeerd met schone motorolie (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De filter aandraaien en controleren of de afdichting goed is gemonteerd (aandraaikoppel 10 - 12 N.m).
- Open de kraan 2 van de dieselolietoevoer.
- Open ontluchtingsschroef 4 van de brandstof voorfilter en ontluchtingsschroef 3 van de brandstoffilter.
- Zet het elektrische contact aan op de heftruck en sluit de ontluchtingsschroef wanneer er diesel uitloopt zonder luchtballen.



VERVANGEN

Filter brandstofpomp "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)

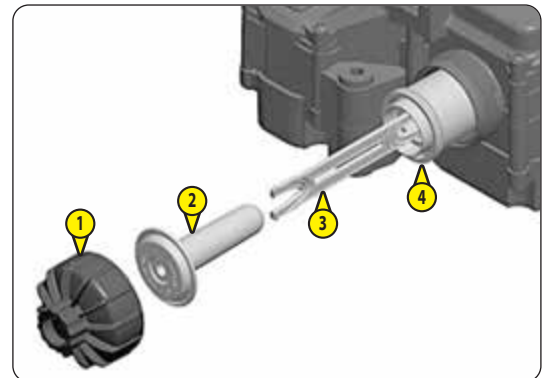
De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten en de motor uitzetten.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De diesel-uitlaatvloeistof is een corrosief product, bescherm de carrosserie en draag een individuele veiligheidsuitrusting (handschoenen en bril).

De buitenkant van de pomp zorgvuldig schoonmaken om te voorkomen dat stof het systeem kan binnendringen.

- Het elektrische contact uitzetten op de heftruck en wachten tot de pomp stopt.
- Schroef het deksel 1 van de pomp los, het compensatie-element 2 demonteren en verwijderen.
- Breng het uittrekgereedschap 3 aan (dat bij de nieuwe filter wordt geleverd) in de filter 4 aan tot een klik hoorbaar of voelbaar is.
- Aan het instrument trekken en het geheel verwijderen.
- De dichting van het deksel lichtjes smeren met de juiste motorolie.
- Monteer de nieuwe filter en het nieuwe compensatie-element (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN) in de pomp en schroef deksel 1 (aandraaikoppel 23 N.m) los.



VERVANGEN

Ontluchter van het reservoir "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)

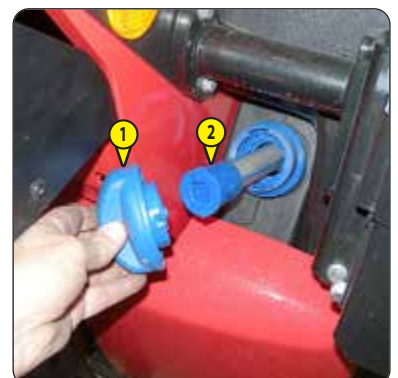
- De vulklep 1 verwijderen.
- Demonteer de ontluchter 2 en vervang deze door een nieuwe (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De vulklep 1 opnieuw monteren.



VERVANGEN

Tankvulzeef "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)

- Verwijder vuldop 1.
- Maak zeef 2 los en vervang deze door een nieuwe (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- Plaats de vuldop 1 terug.



VERVANGEN

Olie hoekoverbrengingskast

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten, de olie van de hoekoverbrengingskast moet nog warm zijn.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De arm opheffen en de veiligheidswig op de stang van de hefcilinder plaatsen (↖ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: ONDERHOUDSINSTRUCTIES VAN DE HEFTRUCK).

De afgetapte olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren.

- De dekplaat 1 demonteren.
- NB: Bij de demontage van de luiken en afsluitplaten, de omgeving reinigen en eventuele ophopingen van ontvlambaar materiaal verwijderen.
- Plaats een bak onder de aftapdop 2 en draai deze los.
- De peilstok 3 verwijderen en de vuldop 4 losdraaien om ervoor te zorgen dat de olie naar behoren afgetapt wordt.
- Plaats de aftapplug 2 terug en draai aan (aandraaikoppel 20 - 29 N.m).
- Vul af met olie (↖ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via de vulopening 4 en de dop terugplaatsen.
- Controleren of het oliepeil correct is tussen de twee merktekens MINI en MAXI op de peilstok 3.
- Controleer de aftapdop op eventuele lekkages.
- De dekplaat 1 hermonteren.



VERVANGEN

REINIGEN

Versnellingsbakolie

Zuigkorf versnellingsbakcarter

Plaats de heftruck op een horizontale ondergrond met de verbrandingsmotor uit en de versnellingsbakolie nog warm.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De arm opheffen en de veiligheidswig op de stang van de hefcilinder plaatsen (↖ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: ONDERHOUDSINSTRUCTIES VAN DE HEFTRUCK).

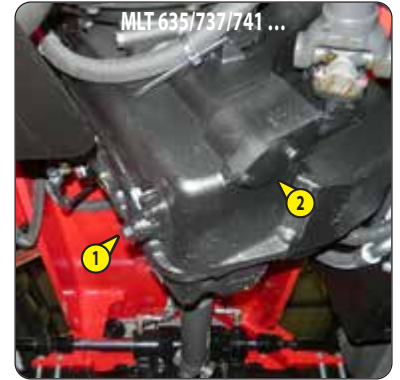
De afgetapte olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren.

OLIE VERVANGEN

- Plaats een bak onder de aftapopening 1, en onder de plaat 2, en draai de aftapdop los.
- De dekplaat 3 demonteren.

NB: Bij de demontage van de luiken en afsluitplaten, de omgeving reinigen en eventuele ophopingen van ontvlambaar materiaal verwijderen.

- De peilstok 4 verwijderen en de vuldop 5 losdraaien om ervoor te zorgen dat de olie naar behoren afgetapt wordt.



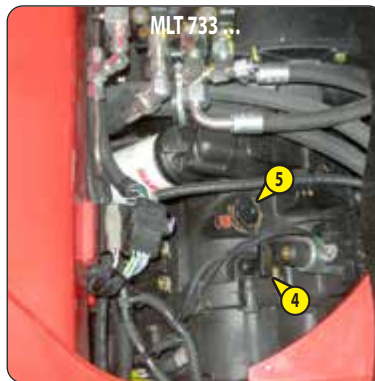
SCHOONMAKEN VAN DE ZUIGKORF

- De plaat 2 demonteren en de O-ring en het onderlegplaatje opzij leggen.
- De rest van de olie aftappen.
- De sproeier verwijderen en schoonmaken met perslucht.
- Het magnetische gedeelte op de plaat schoonmaken.
- Het geheel opnieuw monteren en de plaat 2 vastschroeven (aandraaikoppel 18 - 31 N.m).



OLIE VULLEN

- Plaats de aftapplug 1 terug en draai aan (aandraaikoppel 34 - 54 N.m).
- Vul af met olie (SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via de vulopening 5 en de dop terugplaatsen.
- De motor starten en enkele minuten laten draaien.
- De aftapplug en de plaat op eventuele lekkage controleren.
- Zet de verbrandingsmotor uit en controleer op de peilstok 4, binnen 5 minuten na het uitzetten van de motor, of het peil tussen het MIN- en MAXI-merkteken valt.
- Zo nodig bijvullen.
- De dekplaat 3 hermonteren.



VERVANGEN

Olie snelheidsvertragers voorwielen

VERVANGEN

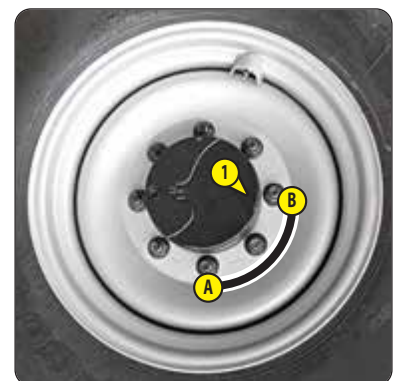
Olie snelheidsvertragers achterwielen

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten, de olie van de snelheidsvertragers moet nog warm zijn.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De afgetapte olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren.

- De olie in iedere snelheidsvertrager van de wielen aftappen en vervangen.
- Aftapdop 1 op stand A zetten.
- Een bak plaatsen onder de aftapdop en deze losdraaien.
- De olie volledig naar buiten laten stromen.
- De aftapopening op stand B zetten, dat wil zeggen op peilopening.
- Afvullen met olie (SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via peilopening 1.
- Het oliepeil is correct als de olie tegen de opening aan staat.
- Plaats de aftapplug terug en draai aan (aandraaikoppel 34 - 49 N.m).



CONTROLLEREN	Silentblocs van de verbrandingsmotor *
CONTROLLEREN	Silentblocs van de versnellingsbak *
CONTROLLEREN	Bedieningsorganen van de versnellingsbak *
CONTROLLEREN	Druk van het remsysteem *
CONTROLLEREN	Slijtage van de leischoenen arm *
CONTROLLEREN	Staat van de bundels en de kabels *
CONTROLLEREN	Verlichting en signalisatie *
CONTROLLEREN	Waarschuwingssystemen *
CONTROLLEREN	Staat van de achteruitkijkspiegels *
CONTROLLEREN	Structuur van de cabine *
CONTROLLEREN	Structuur van het chassis *
CONTROLLEREN	Vorkenbordhouder voor toebehoren *
CONTROLLEREN	Staat van het toebehoren *

** Raadpleeg uw dealer.*

🔄 2000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 2000 WERKUREN OF 4 JAAR

TEVENS HET PERIODIEK ONDERHOUD UITVOEREN NA ELKE 500 EN ELKE 1000 WERKUREN.

CONTROLLEREN

Aandraaikoppel moeren van de wielen

- De staat van de banden controleren op sneden, bobbeltjes, slijtage enz.
- Controleer met behulp van een momentsleutel het aandraaikoppel van de wielmoeren:
 - Voorwielen = 630 N.m ± 94 N.m
 - Achterwielen = 630 N.m ± 94 N.m

REINIGEN

Airconditioning (OPTIE) *

REINIGEN VAN DE SPIRAALSLANGEN VAN DE CONDENSOR EN DE VERDAMPER

REINIGEN VAN DE CONDENSAATBAK EN DE UITLAATKLEP

OPVANGEN VAN DE KOELVLOEISTOF OM HET FILTER VAN DE ONTVOCHTIGER TE VERVANGEN

KOELVLOEISTOF BIJVULLEN EN CONTROLLEREN VAN DE THERMOSTATISCHE AFSTELLING EN DE PRESSOSTATEN

NB: Bij het openen van de verdamperunit niet vergeten de afdichting van het deksel te vervangen.

⚠️ BELANGRIJK ⚠️

PROBEER NOOIT MET EIGEN MIDDELEN EVENTUELE STORINGEN TE REPAREREN. NEEM CONTACT OP MET UW DEALER OM EEN CIRCUIT WEER OP TE LADEN. DEZE BEZIT DE GESCHIKTE RESERVEONDERDELEN, DE TECHNISCHE KENNIS EN HET BENODIGDE GEREEDSCHAP.

Neem contact op met een arts in één van deze gevallen.

Bij inademing het slachtoffer naar buiten brengen.

Bij contact met de huid, direct met veel water wassen.

Bij bevrozing een steriele pleister aanbrengen.

Bij contact met de ogen, gedurende 15 minuten met schoon water spoelen.



BELANGRIJKE INFORMATIE BETREFFENDE DE GEBRUIKTE KOELVLOEISTOF

- Dit product bevat gefluoreerde broeikasgassen die onder het verdrag van Kyoto vallen.
- Type koelvloeistof: R134A; dit is kleur- en reukloos en is zwaarder dan lucht. De GWP-waarde (Global Warming Potential) is 1430.
- Voorkom dat gas in de atmosfeer ontsnappen. In geen geval het circuit openen. Dit zou het verlies van het koelmiddel betekenen.
- De compressor beschikt over een peilstok voor controle van het oliepeil. Draai deze peilstok nooit los, daar dit de installatie zou ontladen. Het oliepeil wordt alleen gecontroleerd als het circuit wordt geleegd en opnieuw gevuld.

** Raadpleeg uw dealer.*

VERVANGEN

Veiligheidspatroon van het drogeluchtfilter

⚠️ BELANGRIJK ⚠️

De periodiciteit voor het vervangen van het veiligheidspatroon wordt ter indicatie gegeven. De veiligheidspatroon moet om de twee vervangbeurten van het drogeluchtfilter worden vervangen.

- Voor het demonteren en het monteren van de patroon (↖ 1000H: VERVANGEN Patroon van de luchtfilter).
- Verwijder het veiligheidspatroon van de droge luchtfilter 1 uiterst voorzichtig om te voorkomen dat er stof kan ontsnappen.
- Het draagvlak van de afdichting in de filter met een vochtige, schone en niet pluizerige doek schoonmaken.
- Controleer de goede staat van de nieuwe veiligheidspatroon vóór plaatsing (↖ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De patroon in de as van de filter steken en deze aan de rand en niet in het midden aandrukken.



VERVANGEN

Dynamoriem

- De motorkap openen.
- Het beschermingscarter 1 verwijderen.

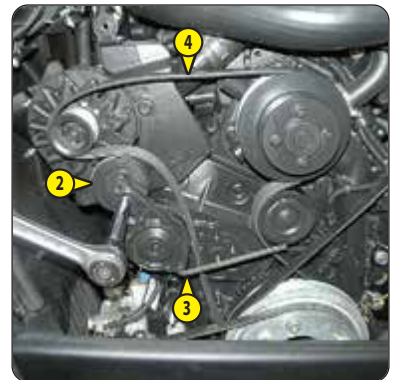
DEMONTEN VAN DE RIEM

- Plaats een dopsleutel 1/2 duim op het vierkant van de automatische spanner 2.
- Draai de dopsleutel tegen de klok in, en blokkeer de spanner met gereedschap 3 (penverwijderaar) om de gordel los te maken en deze te verwijderen.
- Verwijder de dynamoriem 4.

NB: Maak gebruik van het verwijderen van de riem om de werking van schijven en lagers (lawaai, wrijving, speling, enz.) te controleren.

MONTAGE VAN DE RIEM

- Monteer een nieuwe dynamoriem (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN) en zorg dat deze zich goed in de keel van iedere schijf bevindt.
- Handhaaf de spanning op de dopsleutel, verwijder gereedschap 3 (penverwijderaar) en los de spanning op de dopsleutel.
- Controleer de goede werking van de riem.
- Het beschermingscarter 1 weer op zijn plaats brengen.



VERVANGEN

Hydrauliekolie

REINIGEN

Zuigkorven van het hydraulische oliereservoir

VERVANGEN

Filter omkering ventilatie (OPTIE voor MLT 733 ...)

VERVANGEN

Ontluchter van de hydraulische olietank

VERVANGEN

Filter van de stuurkoppen van de verdeler

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten en de arm volledig intrekken en laten zakken.

⚠ BELANGRIJK ⚠

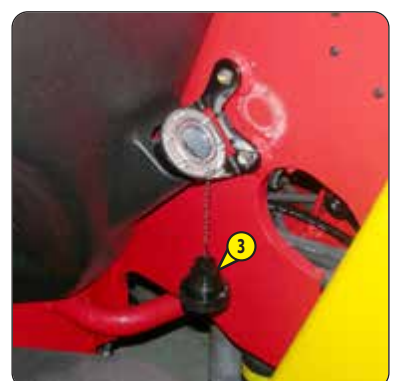
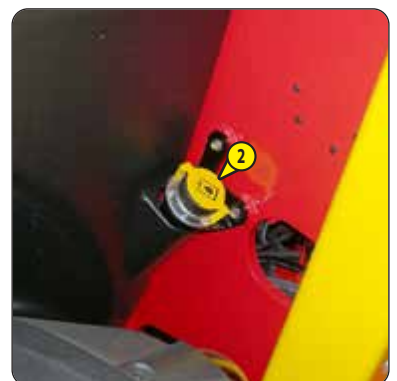
Voor iedere handeling de omgeving van de filter, aftappluggen en de zuigplaat op het hydraulische reservoir zorgvuldig schoonmaken.

De afgetapte olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren.

Een uiterst schone bak en trechter gebruiken en de bovenkant van de oliebus voor het vullen schoonmaken.

OLIE VERVANGEN

- Plaats een bak onder de aftapdoppen 1 en draai deze los.
- De vergrendeling 2 van de vuldop demonteren
- Verwijder vuldop 3 om ervoor te zorgen dat de olie naar behoren wordt afgetapt.



SCHOONMAKEN VAN DE ZUIGKORF

- Verwijder de slang 4.
- De zuigkorf 5 losdraaien, schoonmaken met behulp van samengeperste lucht, zijn staat controleren en zo nodig vervangen (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- Plaats de zuigkorf 5 en de slang 4 terug en controleer hierbij of de afdichting correct is geïnstalleerd.



VERVANGING VAN HET FILTER OMKERING VENTILATIE (OPTIE voor MLT 733 ...)

⚠ BELANGRIJK ⚠

Opgelet, monteer filter 6 in de richting van de pijl.

- Demonteer de filter 6 en vervang deze door een nieuwe (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).



VERVANGEN VAN DE ONTLUCHTER

- Het beschermingscarter 7 verwijderen.
- Demonteer de ontluchter 8 en vervang deze door een nieuwe (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- Het beschermingscarter 7 weer op zijn plaats brengen.

VERVANGING VAN DE FILTER VAN DE STUURKOPPEN VAN DE VERDELER

⚠ BELANGRIJK ⚠

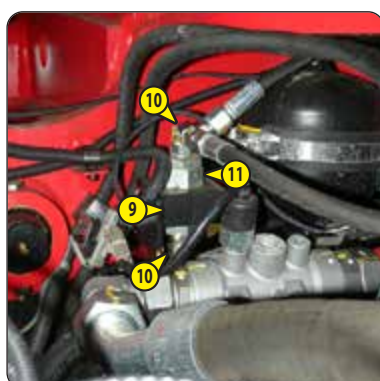
Opgelet, monteer filter 11 in de richting van de pijl.

- Demonteer de klemhelft 9.
- Draai de twee verbindingen 10 los en vervang filter 11. (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- Hermonteer de klemhelft 9.



OLIE VULLEN

- Aftappluggen 1 schoonmaken en terugplaatsen en vervolgens aandraaien (aandraaikoppel 29 - 39 N.m).
- Vul af met olie (⇐ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via vulopening 12.
- Oliepeil op de peilstok 13 aflezen, de olie moet tot aan het rode punt staan.
- De aftapdop op eventuele lekkages controleren.
- De vuldop 3 en diens moer 2 terugplaatsen.



CONTROLLEREN	Radiator *
CONTROLLEREN	Drukken overbrenging *
CONTROLLEREN	Besturing *
CONTROLLEREN	Stuurkogels *
CONTROLLEREN	Staat van de arm in zijn geheel *
CONTROLLEREN	Lagers en ringen van de draaipunten van de arm *
CONTROLLEREN	Staat van de slangen *
CONTROLLEREN	Staat van de vijzels (lekken, pennen) *
CONTROLLEREN	Druk van de hydraulische circuits *
CONTROLLEREN	Lagers en ringen van de draaipunten van het chassis *
VERVANGEN	Compressorriem (OPTIE Airconditioning) *

** Raadpleeg uw dealer.*

Reinig de heftruck of in ieder geval het betreffende gebied voordat enige interventie van brandstof, olie of vet.

REINIGEN BUITEN

- Sluit en vergrendel alle toegangen tot de heftruck (deuren, ramen, kappen, enz.)
- Vermijd bij het wassen met een hogedrukreiniger verbindingen, componenten en elektrische aansluitingen.
- Indien nodig de heftruck beschermen zodat er geen water, damp of reinigingsproducten kunnen doordringen tot componenten die hierdoor beschadigd zouden kunnen raken, met name de elektrische componenten en aansluitingen en de uitlaat.
- Na het wassen de heftruck aan de lucht laten drogen en niet direct in een gebouw parkeren.

REINIGEN BINNEN


- Reinig de motor, kabelbomen, elektrische componenten en onderdelen met gevoelige afdichtingen (bijv. cardankruis) niet met een hogedrukreiniger, maar maak bij voorkeur gebruik van perslucht.
- Ruim brandbare materialen op die zich ophopen in de buurt van warmtebronnen en elektrische componenten.
- Er moet bijzondere aandacht worden besteed aan alle delen van de heftruck waar deze risicomaterialen kunnen worden verzameld (bijv. motorruimte, onder de arm, boven de assen, enz.)

REINIGEN

Regeneratie van uitlaat "geparkeerde heftruck"

⚠ BELANGRIJK ⚠

Als u een regeneratie uitvoert tijdens het periodieke onderhoud van 500 uur, doe dan de regeneratie voordat u de interne verbrandingsmotorolie vervangt.

- De volgende punten controleren:
 - rijrichtingschakelaar in de vrije stand,
 - parkeerrem geactiveerd,
 - geen actie aan het bedieningselement van de hydraulische commando's,
 - arm in transportpositie,
 - toerental stationair,
- Controleer of het brandstofpeil voldoende is.
- Start de vorkheftruck, en laat de motor een paar minuten draaien om deze op de normale bedrijfstemperatuur te brengen.
- Druk gedurende meer dan twee seconden op de knop  om de sublimatie van de uitlaat te starten. De feit dat het controlelampje blijft branden en de verhoging van het toerental van de verbrandingsmotor bevestigen het begin van de regeneratie.
- De duur van de regeneratie van de uitlaat varieert (tussen de 40 en 50 minuten).

⚠ BELANGRIJK ⚠

De regeneratie van de uitlaat mag alleen in noodgevallen gestopt worden.

De regeneratie stopt automatisch als de bediener:

- de controller van de hydraulische bediening inschakelt,
- de versnelling in z'n vooruit of achteruit zet,
- de verbrandingsmotor uitzet,
- drukt op schakelaar 1.

- Aan het einde van de regeneratie gaat het controlelampje  uit en keert het scherm voor het aftellen naar de volgende regeneratie terug naar 700 uur (700h => 0h).

VERVANGEN

Wielen


Wij raden u aan voor deze ingreep een hydraulische krik te gebruiken (MANITOU-referentie: 505507) en de verticale stut (MANITOU-referentie: 554772).

⚠ BELANGRIJK ⚠

Als het wiel op de openbare weg moet worden verwisseld, beveilig dan de omgeving van de heftruck:

- Indien mogelijk de heftruck op een stevig en horizontaal vlak plaatsen.
- De heftruck tot stilstand brengen (↵1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ZONDER EN MET EEN LAST).
- De waarschuwingslichten ontsteken.
- De heftruck in beide richtingen stutten op de as die tegenover het wiel dat moet worden verwisseld staat.



- De moeren van het wiel dat moet worden verwisseld losdraaien totdat deze zonder moeite kunnen worden verwijderd.
- De krik onder de stut van de as plaatsen (↙ ) , zo dicht mogelijk bij het wiel en de krik afstellen.
- Opkrikken totdat het wiel niet meer in contact met de grond is en de verticale stut onder de as plaatsen.
- Draai de wielmoeren volledig los en verwijder de moeren.
- Het wiel losmaken door heen- en weerbewegingen en het naar de zijkant rollen.
- Het nieuwe wiel op de naaf schuiven.
- De moeren met de hand aandraaien, ze zo nodig smeren.
- De verticale stut verwijderen en de heftruck met de krik laten zakken.
- Draai de wielmoeren aan met een alternatormetrische sleutel (↙ 2000H - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 2000 WERKUREN OF 4 JAAR) wat betreft het aandraaikoppel.



AFSTELLEN

Lichten voor

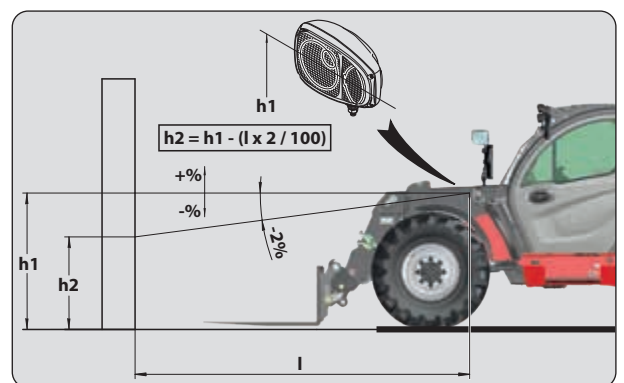
AANBEVELING MET BETREKKING TOT DE AFSTELLING

(volgens norm ECE-76/756 76/761 ECE20)

Bijstelling van -2 % van de bundel van de dimlichten ten opzichte van de horizontale as van de schijnwerper.

AFSTELLINGSPROCEDURE

- Zet de heftruck onbelast in de transportstand tegenover een witte muur op een vlakke horizontale ondergrond.
- De druk van de banden controleren (↙ 2 - BESCHRIJVING: BANDEN).
- Zet de rijrichtingschakelaar in de vrije stand.



BEREKENING VAN DE HOOGTE VAN DE BUNDEL VAN DE DIMLICHTEN (H2)

- h1 = Hoogte van het dimlicht ten opzichte van de grond.
- h2 = Hoogte van de afgestelde bundel.
- l = Afstand tussen het dimlicht en de witte muur.

OPNIEUW AFSTELLEN

Waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit

Volgens het gebruik van de heftruck kan een periodiek opnieuw afregelen van de inrichting noodzakelijk zijn.

Deze procedure laat toe deze operatie op eenvoudige wijze uit te voeren.

- Stel een vorkhouder of een bak ter beschikking met een last die ongeveer de helft van de nominale capaciteit van de heftruck bedraagt.
- Voer het opnieuw afregelen uit terwijl de heftruck bij voorkeur koud is (voor gebruik) of controleer of de temperatuur van de achteras de 50 °C niet overschrijdt.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De instellingsinstructies voor de arm nauwkeurig opvolgen.

Controleer na de herkalibratie de goede werking van de waarschuwingsinrichting en de begrenzer van de overlangse stabiliteit (↙ 10H - DAGELIJKS ONDERHOUD OF NA ELKE 10 WERKUREN).

Bij twijfel uw dealer raadplegen.

- Plaats de heftruck op een platte en horizontale bodem met de wielen recht.
- Druk op de knop B om het menu 'VOORKEUR' weer te geven
- Draai aan knop A om te navigeren in de menu's of submenu's.



HYDRAULIEK	>	HERKALIBRATIE STABILITEIT
------------	---	---------------------------

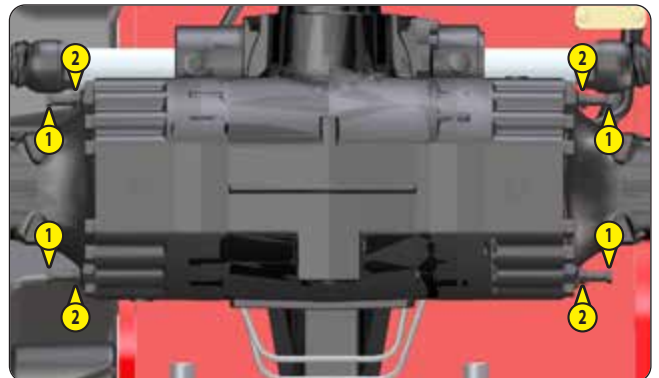
- Druk op knop A om te bevestigen.
- Volg de stappen op het infoscherm (OK = drukken op knop A).

⚠ BELANGRIJK ⚠

De heftruck niet slepen met een snelheid van meer dan 15 km/u en de plaatselijke wegcode naleven.

ACHTERAS IN VRIJLOPEND WIEL ZETTEN

- Pak de steeksleutels uit de gereedschapskist.
- Lokaliseer de vier schroeven 1 links en rechts van de achteras.
- Draai de vier contraoeren 2 ongeveer 8 mm los.
- Draai de schroeven 1 met de hand vast tot op het harde punt.
- Afwisselend de twee schroeven links een kwartslag draaien tot ze volledig zijn gedraaid.
- Afwisselend de twee schroeven rechts een kwartslag draaien tot ze volledig zijn gedraaid.



DE HEFTRUCK SLEPEN OF OPHIJSEN

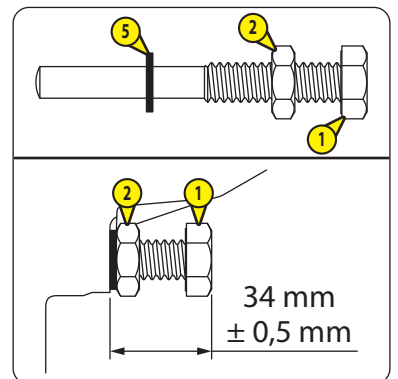
- Het elektrische contact aanzetten op de heftruck.
- De rijrichtingschakelaar in de vrije stand en de snelheidshendel op het dode punt zetten (volgens het model van de heftruck).
- De handrem loszetten.
- De waarschuwingslichten ontsteken.
- Verwijder de pin 3, til de aansluitpen voor de aanhanger 4 op en plaats de trekstang of de lierkabel op de aansluitpen voor de aanhanger.

NB: Aangezien de besturing en het remmen niet meer hydraulisch worden bekrachtigd, dient u deze bedieningsorganen langzaam en met kracht te bedienen. Vermijd plotselinge bewegingen en schokken.



DE REMMEN WEER FUNCTIONEEL MAKEN OP ACHTERAS

- Afwisselend de twee schroeven links een kwartslag losdraaien tot ze volledig zijn gedraaid.
- Afwisselend de twee schroeven rechts een kwartslag losdraaien tot ze volledig zijn gedraaid.
- Draai de vier schroeven 1 volledig los.
- Vervang de afdichtingen 5.
- Smeer de schroeven 1 in met MULTIFUNCTIONEEL MANITOU-SMEERMIDDEL ZWART (SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) en breng ze weer aan.
- Regel de afstand tussen het lichaam van de as en de schroefkoppen = 34 mm ± 0,5 mm.
- Draai de vier contraoeren 2 vast en controleer de afstanden tussen het lichaam van de as en de schroefkoppen.
- De goede werking van de handrem controleren.
- Plaats de steeksleutels terug in de gereedschapskist.



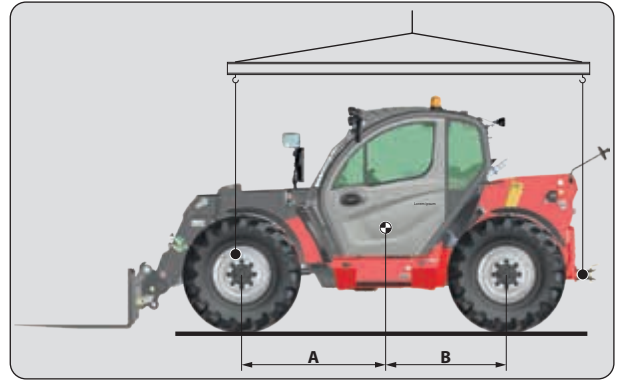
BEVESTIGEN VAN EEN STROP

Heftruck

- Rekening houden met de ligging van het zwaartepunt van de heftruck tijdens het hijsen.

A = 1590 mm	B = 1010 mm	MLT 635 ...
A = 1650 mm	B = 1160 mm	MLT 737 ...
A = 1565 mm	B = 1245 mm	MLT 741 ...
A = 1589 mm	B = 1221 mm	MLT 733 ...

- De haken in de hiervoor bestemde bevestigingspunten 1 plaatsen.



⚠ BELANGRIJK ⚠

Voor het laden van de heftruck controleren of de veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het vervoersplatform naar behoren zijn toegepast en controleren of de bestuurder van het transportmiddel op de hoogte is gesteld van de afmetingen en het gewicht van de heftruck (↪ 2 - BESCHRIJVING: KENMERKEN).

Controleren of de afmetingen en de capaciteit van de platformwagen toereikend zijn voor het vervoer van de heftruck. Eveneens de toelaatbare contactdruk op de grond controleren met betrekking tot de heftruck.

⚠ BELANGRIJK ⚠

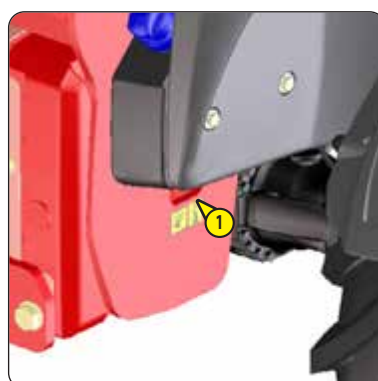
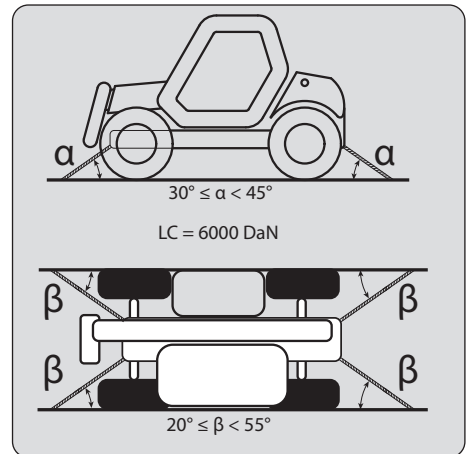
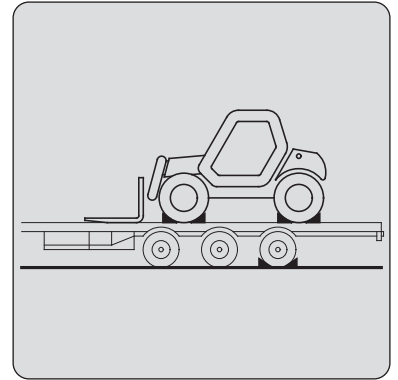
Wat betreft de heftrucks voorzien van turbocompressor motoren, de uitlaat dicht maken om te voorkomen dat de as van de turbo zonder smering zal gaan draaien tijdens de verplaatsing.

LADEN VAN DE HEFTRUCK

- De wielen van de platformwagen blokkeren.
- Breng de laadbruggen van de platformwagen onder een zo klein mogelijke hoek aan om de heftruck op de wagen te kunnen rijden.
- De heftruck parallel ten opzichte van het platform zetten.
- De heftruck tot stilstand brengen (↪ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ZONDER EN MET EEN LAST).

HEFTRUCK VASTZETTEN

- Bevestig de stutten op het platform aan de voor- en achterzijde van iedere band.
- Bevestig de stutten eveneens op het platform aan de binnenkant van iedere band.
- De heftruck met hijsbanden vastzetten op het transportplateau in de voorziene bevestigingspunten 1.
- Om de heftruck stevig op het platform te bevestigen, moet u de bevestigingshoeken (α) en (β) en de weerstand (LC) van de hijsbanden respecteren.
- Breng de hijsbanden onder spanning.



4 - OPTIONEEL AANPASBARE TOEBEHOREN VOOR DE REEKS

4 - OPTIONEEL AANPASBARE TOEBEHOREN VOOR DE REEKS

<u>INLEIDING</u>	4-3
<u>MANOEUVREREN VAN DE TOEBEHOREN VOOR HET BEETPAKKEN VAN LASTEN</u>	4-4
<u>TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN VAN HET TOEBEHOREN</u>	4-6
<u>BESCHERMING VAN HET TOEBEHOREN</u>	4-19

INLEIDING

- Uw heftruck moet zijn gekoppeld aan verwisselbare apparaten. Deze verwisselbare apparaten worden genoemd: TOEBEHOREN.
- MANITOU biedt een breed scala aan toebehoren, ontworpen en perfect aangepast aan uw heftruck.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Enkel de door MANITOU gehomologeerde accessoires zijn bruikbaar op de heftruck (↪ 4 - TECHNISCHE KENMERKEN VAN DE ACCESSOIRES).

De fabrikant is vrijgesteld van aansprakelijkheid in geval van wijziging of aanpassing van een toebehoren dat zonder zijn medeweten is gemaakt.

- De toebehoren worden geleverd met een beschrijving van het laaddiagram die betrekking heeft op uw heftruck. De handleiding en het laaddiagram moet altijd in goede staat opgeborgen worden op de hiervoor voorziene plaats in de heftruck. Het gebruik van standaardtoebehoren is gebonden aan de instructies in deze handleiding.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De maximale lasten worden bepaald door de capaciteiten van de heftruck, rekening houdend met de massa en het zwaartepunt van het toebehoren.

Overschrijd deze limiet nooit als het toebehoren een lagere capaciteit heeft dan die van de heftruck.

- Bepaalde specifieke toepassingen vereisen de aanpassing van toebehoren die niet voorzien zijn in de geprijsde opties. Er zijn oplossingen, raadpleeg uw dealer.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Bepaalde toebehoren kunnen, gezien hun afmetingen, bij het neerlaten en intrekken van de arm de voorbanden hinderen en ervoor zorgen dat ze sneller verslijten als het graven in de richting van het storten wordt geactiveerd.

OM DIT RISICO TE VERMINDEREN, SCHUIFT U DE TELESCOOP VOLDOENDE UIT, AFHANKELIJK VAN DE HEFTRUCK EN HET TOEBEHOREN, ZODAT DEZE INTERFERENTIE NIET MOGELIJK IS.

HIJSLAST

⚠ BELANGRIJK ⚠

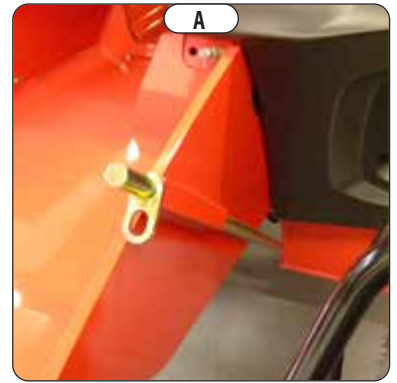
Het hanteren van een hijslast MOET gebeuren met een heftruck die voor dit doel is voorzien (↪ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES: INSTRUCTIES VOOR HET HANTEREN VAN EEN LAST: H - OPNEMEN EN NEERZETTEN VAN EEN HIJSLAST).

MANOEUVREREN VAN DE TOEBEHOREN VOOR HET BEETPAKKEN VAN LASTEN

1 - TOEBEHOREN ZONDER HYDRAULISCH SYSTEEM EN HANDMATIGE VERGRENDING

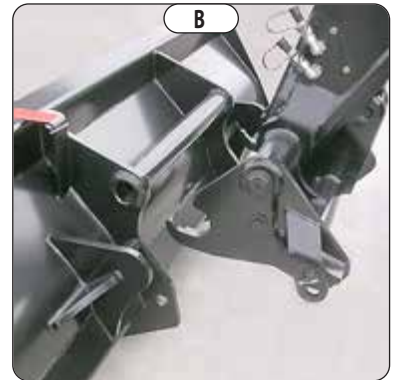
AANKOPPELEN TOEBEHOREN

- Het toebehoren zodanig plaatsen dat het eenvoudig aan het schutbord kan worden bevestigd. Mocht het echter niet in de juiste stand staan t.o.v. het schutbord, de volgende voorzorgsmaatregelen treffen om het zonder risico te verplaatsen.
- Controleer of de vergrendelingsspil in de steun is geplaatst (fig. A).
- De heftruck met de arm naar beneden gehaald tegenover en parallel ten opzichte van het toebehoren plaatsen en het schutbord schuin naar voren zetten (fig. B).
- Het schutbord zetten onder de aansluitpijp van het toebehoren, de arm iets optillen en het schutbord schuin naar achteren zetten om het toebehoren in de juiste stand te brengen (fig. C).
- Het toebehoren van de grond optillen om het moeiteloos te kunnen vergrendelen.



HANDMATIGE VERGRENDING

- De vergrendelingsspil oppakken op de steun (fig. A) en het toebehoren vergrendelen (fig. D). Vergeet niet de spie aan te brengen.



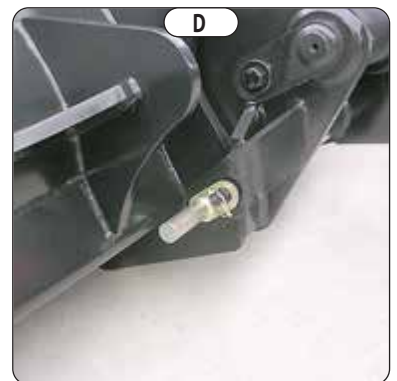
HANDMATIGE ONTGRENDING

- De handelingen beschreven in HANDMATIGE VERGRENDING in omgekeerde volgorde uitvoeren, ervoor zorgen dat de vergrendelingsspil weer in de steun wordt gezet (fig. A).



DEMONTEN VAN HET TOEBEHOREN

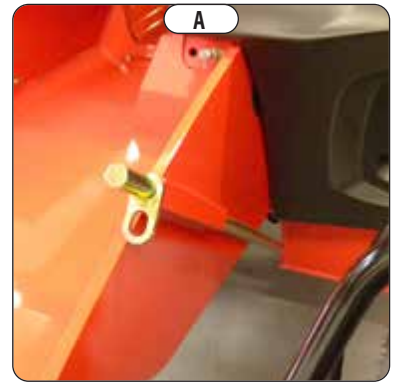
- De handelingen beschreven in AANKOPPELEN TOEBEHOREN in omgekeerde volgorde uitvoeren. Ervoor zorgen dat het toebehoren plat op de grond wordt gezet in gesloten stand.



2 - HYDRAULISCH TOEBEHOREN EN HANDMATIGE VERGREDELING

AANKOPPELEN TOEBEHOREN

- Het toebehoren zodanig plaatsen dat het eenvoudig aan het schutbord kan worden bevestigd. Mocht het echter niet in de juiste stand staan t.o.v. het schutbord, de volgende voorzorgsmaatregelen treffen om het zonder risico te verplaatsen.
- Controleer of de vergrendelingsspil in de steun is geplaatst (fig. A).
- De heftruck met de arm naar beneden gehaald tegenover en parallel ten opzichte van het toebehoren plaatsen en het schutbord schuin naar voren zetten (fig. B).
- Het schutbord zetten onder de aansluitpijp van het toebehoren, de arm iets optillen en het schutbord schuin naar achteren zetten om het toebehoren in de juiste stand te brengen (fig. C).
- Het toebehoren van de grond optillen om het moeiteloos te kunnen vergrendelen.



HANDMATIGE VERGREDELING EN AANSLUITING TOEBEHOREN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Controleren of de snelkoppelstukken schoon zijn en de openingen die niet worden gebruikt afsluiten met de hiervoor bestemde doppen.

- De vergrendelingsspil oppakken op de steun en het toebehoren vergrendelen (fig. D). Vergeet niet de spie aan te brengen.
- De verbrandingsmotor uitzetten en het elektrische contact op de heftruck aan laten staan.
- De druk laten ontsnappen uit het hydraulische systeem van het toebehoren door 4 of 5 keer te drukken op de knop 1 van de hendel van de verdeler.
- De snelkoppelstukken aansluiten, hierbij de normale volgorde van de hydraulische bewegingen van het toebehoren in acht nemen.



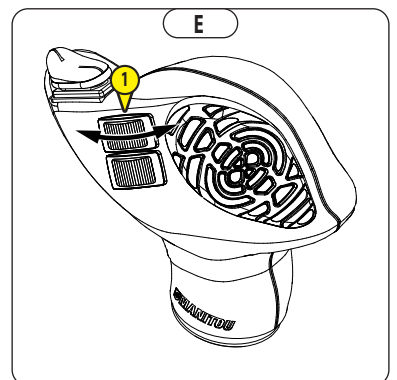
HANDMATIGE ONTGREDELING EN LOSKOPPELEN VAN HET TOEBEHOREN

- De handelingen beschreven in HANDMATIGE VERGREDELING EN AANSLUITING TOEBEHOREN in omgekeerde volgorde uitvoeren, ervoor zorgen dat de vergrendelingsspil weer in de steun wordt gezet.



DEMONTEREN VAN HET TOEBEHOREN

- De handelingen beschreven in AANKOPPELEN TOEBEHOREN in omgekeerde volgorde uitvoeren. Ervoor zorgen dat het toebehoren plat op de grond wordt gezet in gesloten stand.

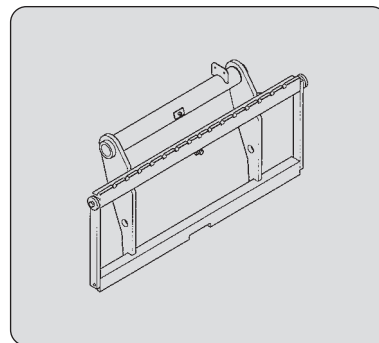


TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN VAN HET TOEBEHOREN

GENORMALISEERDE KIPVORKHOUDER

MLT 635/733 ...

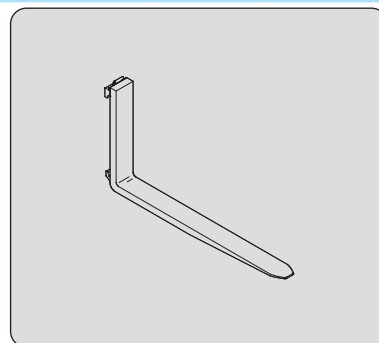
	PFB 35 N MT-1260 S2	PFB 35 N MT-1470 S2	PFB 35 N MT-1580 S2
REFERENTIE	653744	653745	653746
Nominale capaciteit	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Breedte	1260 mm	1470 mm	1580 mm
Aarding	95 kg	120 kg	125 kg



NORMALE VORK

MLT 635/733 ...

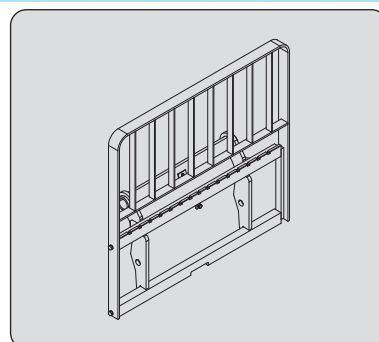
	REFERENTIE
REFERENTIE	415618
Sectie	125x45x1200 mm
Aarding	72 kg



GENORMALISEERDE KIPVORKHOUDER + LASTSTEUN

MLT 635/733 ...

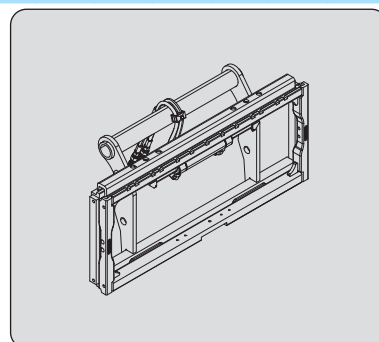
	PFB 35N 1260 LB	PFB 35N 1470 LB
REFERENTIE	52000200	52000201
Nominale capaciteit	3500 kg	3500 kg
Breedte	1260 mm	1470 mm
Aarding	130 kg	158 kg



GENORMALISEERDE KIPVORKHOUDER + GENORMALISEERDE SCHUTBORD MET ZIJDELINGE VERPLAATSING

MLT 635/733 ...

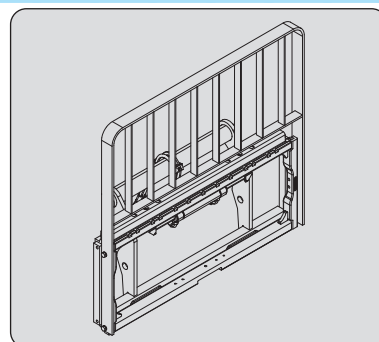
	PFB 35 N 1260 DL	PFB 35 N 1580 DL
REFERENTIE	52000101	52000102
Nominale capaciteit	3150 kg	3150 kg
Zijdelingse verplaatsing	2x100 mm	2x100 mm
Breedte	1260 mm	1580 mm
Aarding	175 kg	300 kg



GENORMALISEERDE KIPVORKHOUDER + GENORMALISEERDE SCHUTBORD MET ZIJDELINGE VERPLAATSING + LASTSTEUN

MLT 635/733 ...

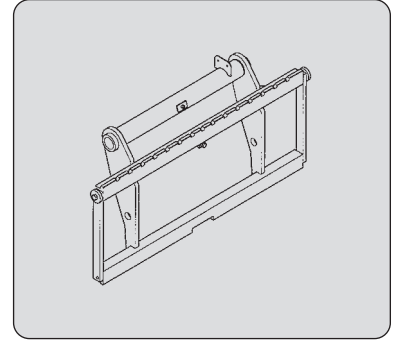
	PFB 35 N 1260 DL/LB
REFERENTIE	52000205
Nominale capaciteit	3150 kg
Zijdelingse verplaatsing	2x100 mm
Breedte	1260 mm
Aarding	210 kg



GENORMALISEERDE KIPVORKHOUDER

MLT 737/741 ...

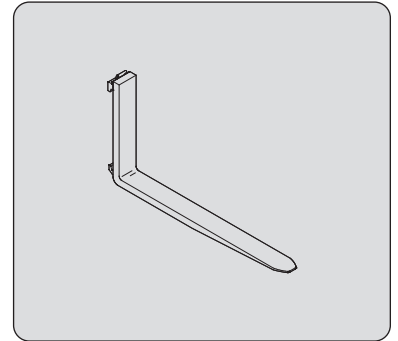
REFERENTIE	PFB 45 N MT-1260 S2	PFB 45 N MT-1670 S2	PFB 45 N MT-2000 S2
Nominale capaciteit	654407	653747	653748
Breedte	4500 kg	4500 kg	4500 kg
Aarding	1260 mm	1670 mm	2000 mm
	200 kg	255 kg	300 kg



NORMALE VORK

MLT 737/741 ...

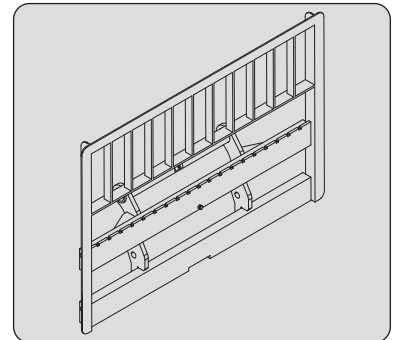
REFERENTIE	415652
Sectie	125x50x1200 mm
Aarding	78 kg



GENORMALISEERDE KIPVORKHOUDER + LASTSTEUN

MLT 737/741 ...

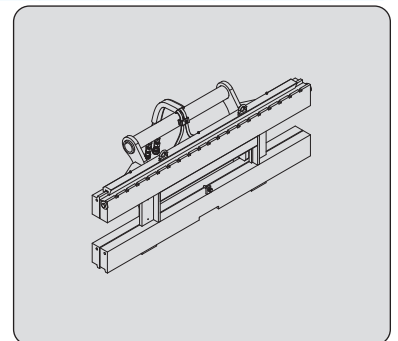
REFERENTIE	PFB 45N 1670 LB	PFB 45N 2000 LB
Nominale capaciteit	52000202	52000203
Breedte	4500 kg	4500 kg
Aarding	1670 mm	2000 mm
	310 kg	360 kg



GENORMALISEERDE KIPVORKHOUDER + GENORMALISEERDE SCHUTBORD MET ZIJDELINGE VERPLAATSING

MLT 737/741 ...

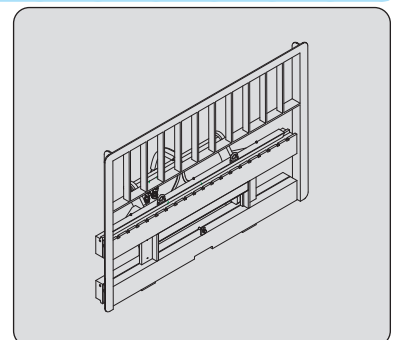
REFERENTIE	PFB 45 N 1670 DL
Nominale capaciteit	52000103
Zijdelingse verplaatsing	4300 kg
Breedte	2x100 mm
Aarding	1670 mm
	530 kg



GENORMALISEERDE KIPVORKHOUDER + GENORMALISEERDE SCHUTBORD MET ZIJDELINGE VERPLAATSING + LASTSTEUN

MLT 737/741 ...

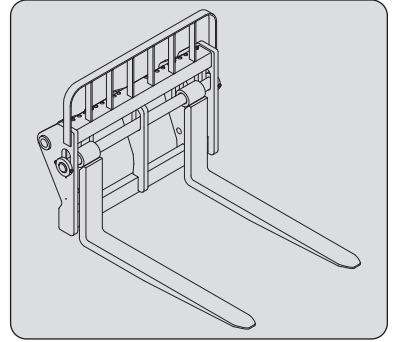
REFERENTIE	PFB 45 N 1670 DL/LB
Nominale capaciteit	52000206
Zijdelingse verplaatsing	4300 kg
Breedte	2x100 mm
Aarding	1670 mm
	585 kg



SCHUTBORD DRIJVENDE VORK

MLT 635/733 ...

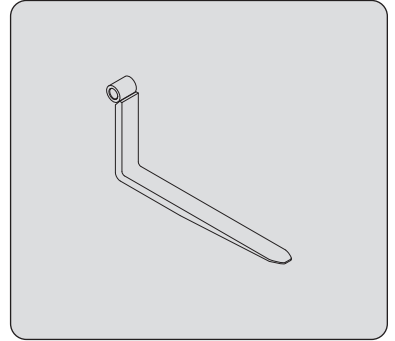
REFERENTIE	TFF 35 MT-1040	TFF 35 MT-1300
Nominale capaciteit	654093 3500 kg	654094 3500 kg
Breedte	1040 mm	1300 mm
Aarding	300 kg	340 kg



DRIJVENDE VORK

MLT 635/733 ...

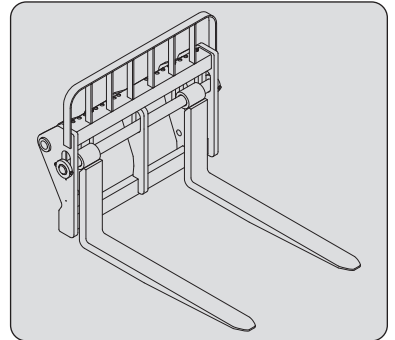
REFERENTIE	415801
Sectie	125x45x1200 mm
Aarding	68 kg



SCHUTBORD DRIJVENDE VORK

MLT 737/741 ...

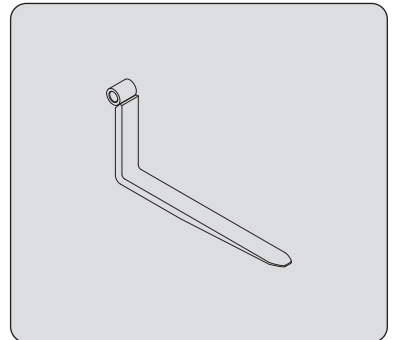
REFERENTIE	TFF 45 MT-1040	TFF 45 MT-1300
Nominale capaciteit	653344 4500 kg	653345 4500 kg
Breedte	1040 mm	1300 mm
Aarding	370 kg	400 kg



DRIJVENDE VORK

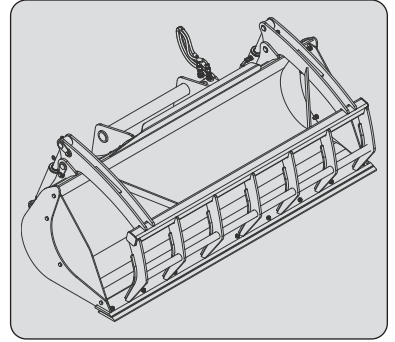
MLT 737/741 ...

REFERENTIE	211922
Sectie	125x50x1200 mm
Aarding	71 kg



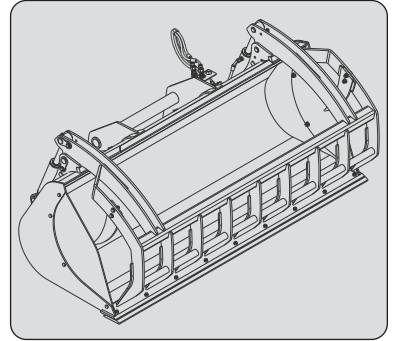
BAK MET GRIJPER

	REFERENTIE	CBG 2450 MS
Nominale capaciteit	790308	1270 ℓ
Breedte		2450 mm
Klauwen		7
Aarding		742 kg



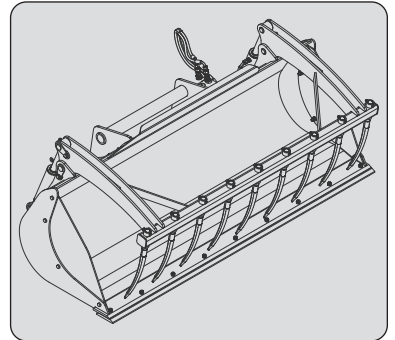
BAK MET GRIJPER

	REFERENTIE	CBG 1700L MS
Nominale capaciteit	52549720	1700 ℓ
Breedte		2450 mm
Klauwen		9
Aarding		895 kg



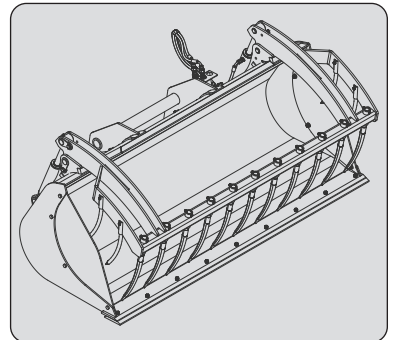
BAK MET GRIJPER

	REFERENTIE	CBG 2450 FO
Nominale capaciteit	790309	1270 ℓ
Breedte		2450 mm
Klauwen		9
Aarding		750 kg



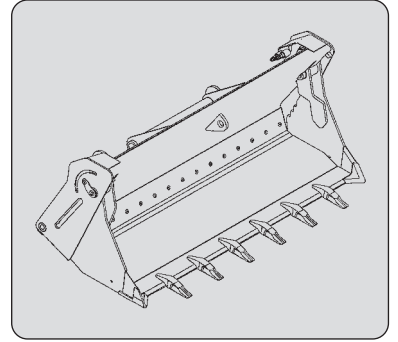
BAK MET GRIJPER

	REFERENTIE	CBG 1700L FO
Nominale capaciteit	52549810	1700 ℓ
Breedte		2450 mm
Klauwen		11
Aarding		870 kg



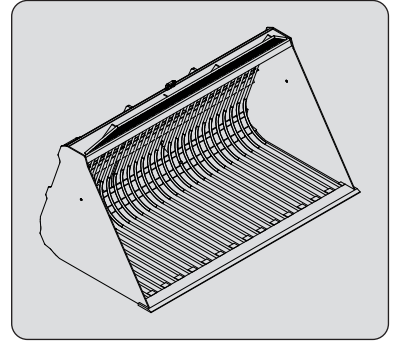
MULTIFUNCTIONELE BAK

	CB4X1-900 L2450
REFERENTIE	751465
Nominale capaciteit	900 ℓ
Breedte	2450 mm
Aarding	765 kg



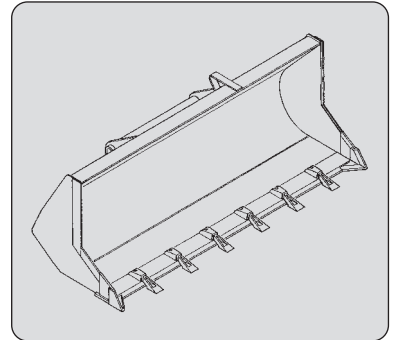
BIETENBAK

	BSB 2450/2500
REFERENTIE	757953
Nominale capaciteit	2,5 m ³ /1390 kg
Breedte	2450 mm
Aarding	520 kg



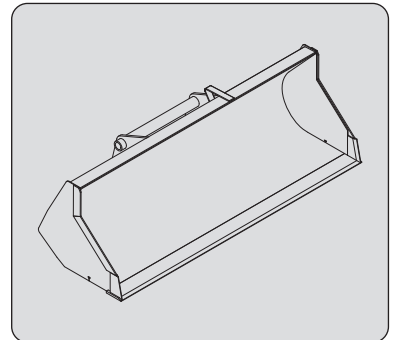
BOUWBAK

	CBC 900 L2450
REFERENTIE	654470
Nominale capaciteit	893 ℓ
Breedte	2450 mm
Aarding	391 kg



SCHUIFBAK

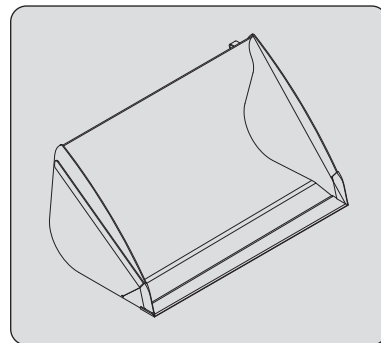
	CBR 780 L1950	CBR 900 L2250	CBR 1000 L2450
REFERENTIE	570613	653749	654716
Nominale capaciteit	778 ℓ	904 ℓ	990 ℓ
Breedte	1950 mm	2250 mm	2450 mm
Aarding	340 kg	390 kg	410 kg



LANDBOUWBAK

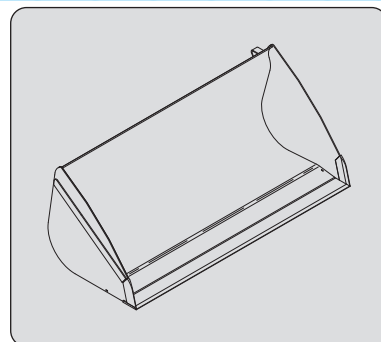
MLT 635/733 ...

REFERENTIE	CBA 1500 L2050 DA S3
Nominale capaciteit	653035 1507 ℓ
Breedte	2050 mm
Aarding	492 kg



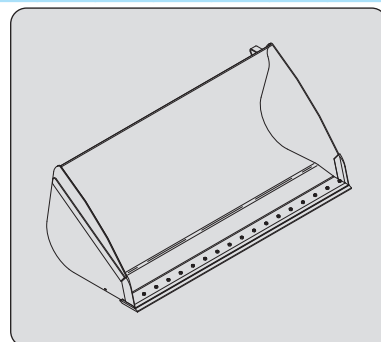
LANDBOUWBAK

REFERENTIE	CBA 1500 L2450 S3	CBA 2000 L2450 S3	CBA 2500 L2450 S3
Nominale capaciteit	570547 1524 ℓ	570551 1998 ℓ	570553 2508 ℓ
Breedte	2450 mm	2450 mm	2450 mm
Aarding	500 kg	607 kg	701 kg



LANDBOUWBAK (DEMONTEERBAAR EN OMKEERBAAR MES)

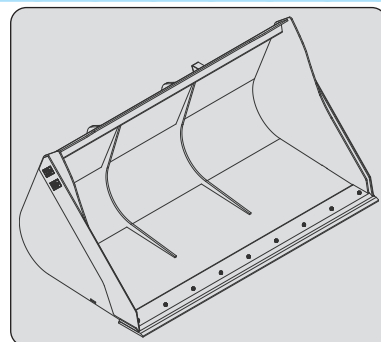
REFERENTIE	CBA 1500 L2450 LDR S3	CBA 2000 L2450 LDR S3	CBA 2500 L2450 LDR S3
Nominale capaciteit	570548 1524 ℓ	570552 1998 ℓ	570554 2508 ℓ
Breedte	2450 mm	2450 mm	2450 mm
Aarding	572 kg	678 kg	772 kg



MILIEUBAK

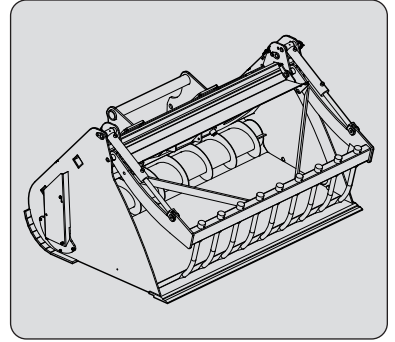
MLT 737/741 ...

REFERENTIE	CBA 2450/2200 EN
Nominale capaciteit	52000524 2224 ℓ
Breedte	2450 mm
Aarding	911 kg



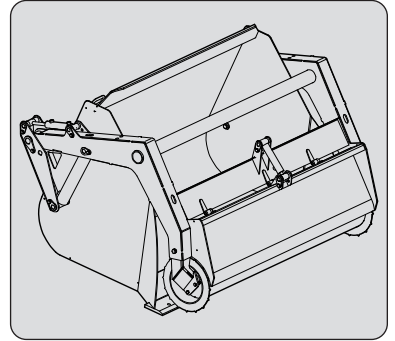
ROMP GRIJPER VERDELER

	CGD 2500/2500 FO
REFERENTIE	790312
Nominale capaciteit	2500 ℓ
Breedte	2505 mm
Klauwen	11
Aarding	1240 kg



ROMP ENKELVOUDIGE ROTOR

	CRS 2500/2120
REFERENTIE	790334
Nominale capaciteit	2120 ℓ
Breedte	2830 mm
Aarding	1010 kg



VOERVERDELER-SLICER

	SHG 2200/1650	SHG 2400/1800
REFERENTIE	52000382	52000383
Nominale capaciteit	1608 ℓ	1754 ℓ
Breedte	2200 mm	2400 mm
Aarding	835 kg	936 kg



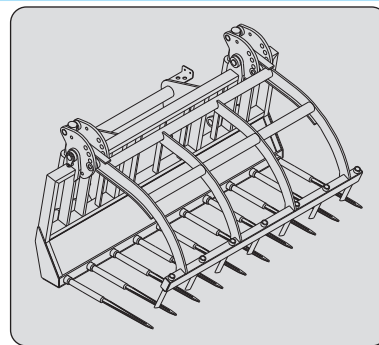
VOERVERDELERBAK-SLICER

	SHB 2200/1650	SHB 2400/1800
REFERENTIE	52000386	52000387
Nominale capaciteit	1608 ℓ	1754 ℓ
Breedte	2200 mm	2400 mm
Aarding	892 kg	1080 kg



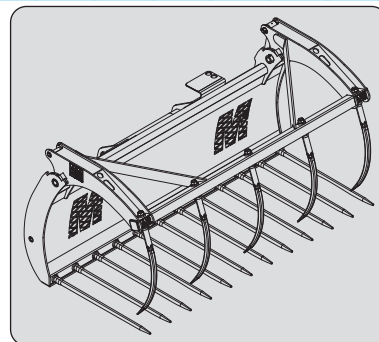
MESTVORK MET GRIJPER

	FFGR 30 MT 2100 S5	FFGR 30 MT 2400 S5
REFERENTIE	751403	751405
Nominale capaciteit	1700 kg	1700 kg
Breedte	2100 mm	2400 mm
Tanden	10	12
Klauwen	7	8
Aarding	567 kg	606 kg



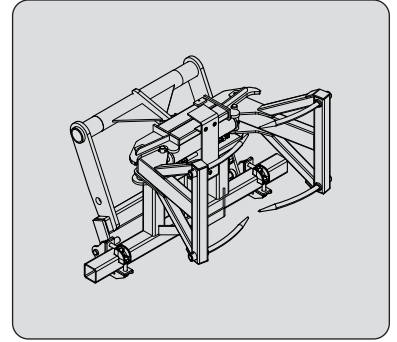
MESTVORK MET GRIJPER

	FMG 2450/2000
REFERENTIE	790534
Nominale capaciteit	2000 kg
Breedte	2435 MM
Tanden	12
Klauwen	5
Aarding	686



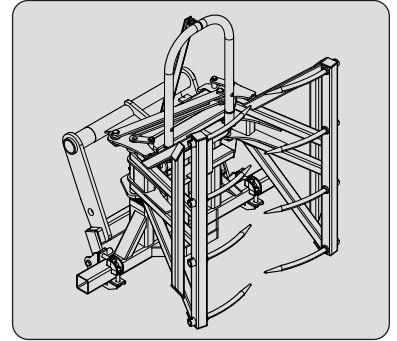
HOOIBAALGRIJPER

REFERENTIE	PBG 2X2 757639
Nominale capaciteit	800 kg
Breedte	1090 mm
Klauwen	2x2
Aarding	158 kg



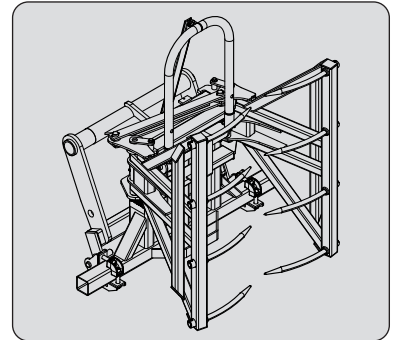
HOOIBAALGRIJPER

REFERENTIE	PBG 2X4 757612
Nominale capaciteit	1000 kg
Breedte	1300 mm
Klauwen	2x4
Aarding	262 kg



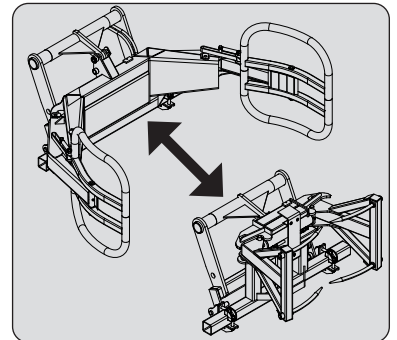
HOOIBAALGRIJPER

REFERENTIE	P2BG 2X4 790518
Nominale capaciteit	1500 kg
Breedte	1090 mm
Klauwen	2x4
Aarding	275 kg



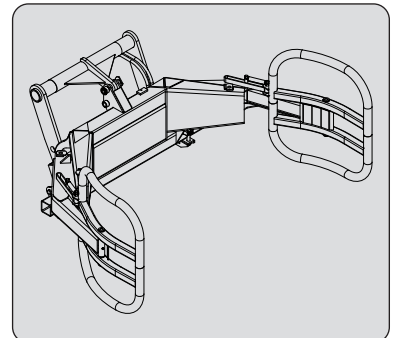
HOOIBAALGRIJPER

REFERENTIE	MBC 2X3 790506
Nominale capaciteit	800 kg
Breedte	1196 mm
Aarding	290 kg



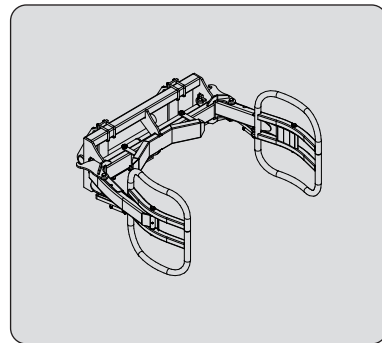
HOOIBAALGRIJPER

REFERENTIE	PBE 757613
Nominale capaciteit	1000 kg
Breedte	1600 mm
Aarding	242 kg



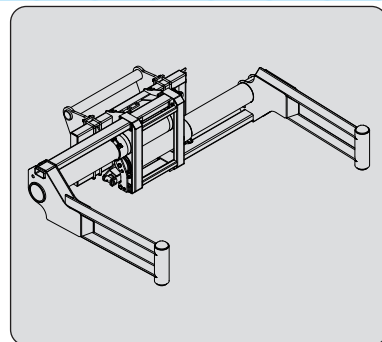
HOOIBAALGRIJPER

REFERENTIE	CLBW 800
Nominale capaciteit	52000813
Breedte	800 kg
Aarding	1634 mm
	227 kg



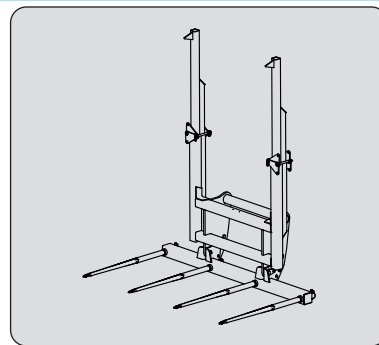
HOOIBAALGRIJPER

REFERENTIE	CLBSW 2000/1000
Nominale capaciteit	52000812
Breedte	1000 kg
Aarding	2433 mm
	483 kg



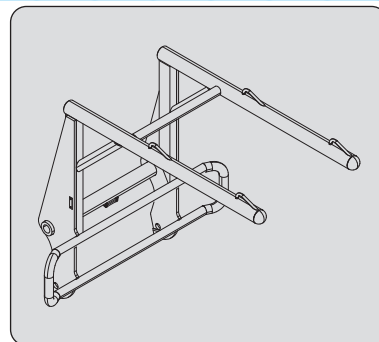
HOOIBAALVORK

	FB 1900/1700
REFERENTIE	790699
Nominale capaciteit	1700 kg
Breedte	1878 mm
Klauwen	4
Aarding	215 kg



HIJSARM MET BIG BAG

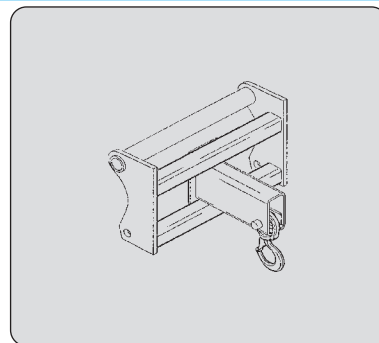
	HBB 1500/2400
REFERENTIE	931627
Nominale capaciteit	2400 kg
Aarding	186 kg



HIJSKRAAN

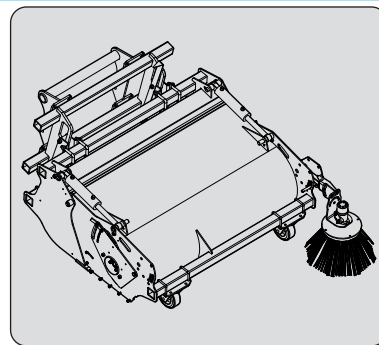
MLT 635 ...

	PC 50
REFERENTIE	708544
Nominale capaciteit	5000 kg
Aarding	120 kg



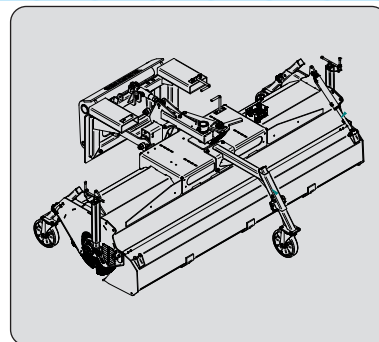
VEGER-OPRAPER MET BORSTEL

REFERENTIE	BRB 2200
Nominale capaciteit	790315
Breedte	530 ℓ
Aarding	2600 mm
	925 kg



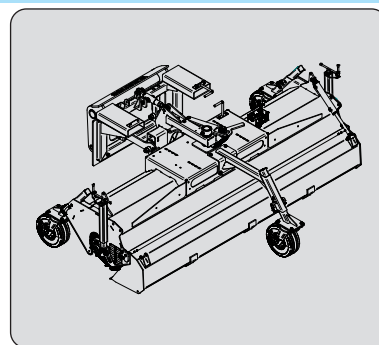
VEGER MET BORSTEL

REFERENTIE	SCC 2600
Nominale capaciteit	52000515
Breedte	2600 mm
Aarding	2820 mm
	725 kg



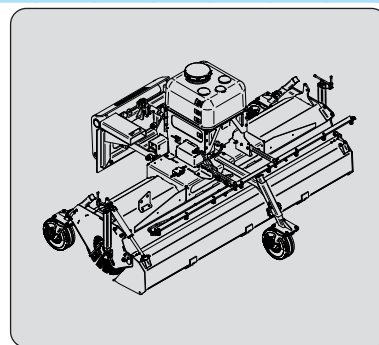
VEGER MET BORSTEL

REFERENTIE	SCC 2600+
Nominale capaciteit	52000517
Breedte	2600 mm
Aarding	2820 mm
	780 kg



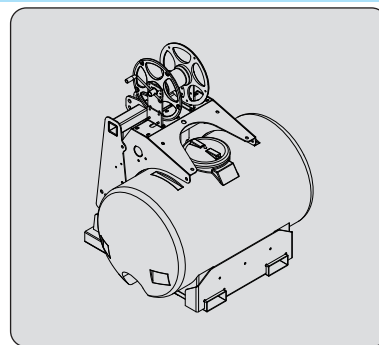
VEGER MET BORSTEL

REFERENTIE	SCC 2600 HWA+
Nominale capaciteit	52000519
Breedte	2600 mm
Aarding	2820 mm
	795 kg



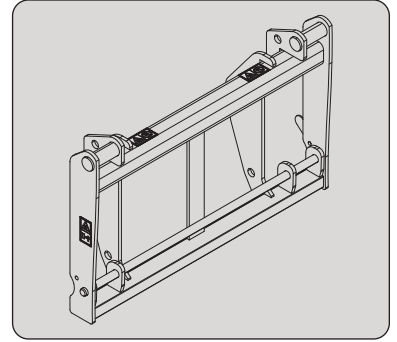
HOGEDRUKREINIGER

REFERENTIE	VHPC 600
Nominale capaciteit	790335
Breedte	600 ℓ
Aarding	1450 mm
	240 kg



INTERFACE JCB

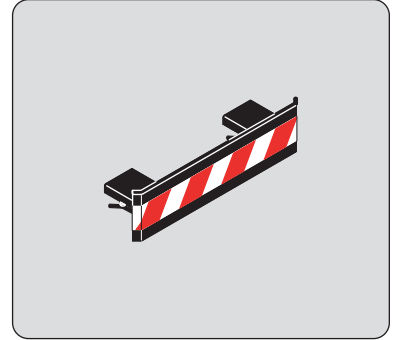
REFERENTIE	IC JCB
Nominale capaciteit	4100 kg
Breedte	1296 mm
Aarding	155 kg



BESCHERMING VAN HET TOEBEHOREN

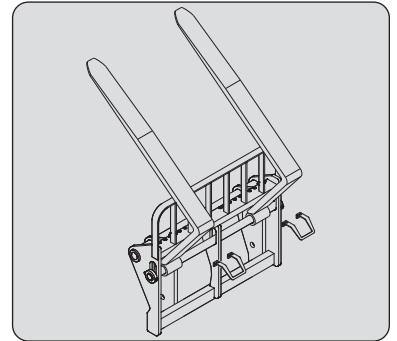
BESCHERMING VAN DE VORK

REFERENTIE 227801



VORKVERGREDELING VOOR VORKENBORD MET DRIJVENDE VORK

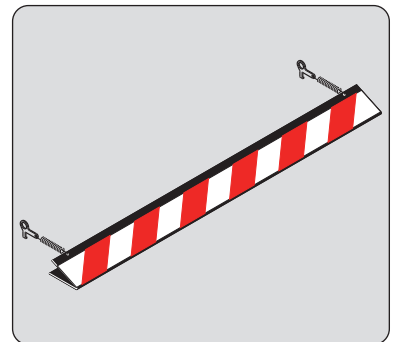
REFERENTIE 261210



BESCHERMING VAN DE BAK

Kies altijd voor een bescherming met een breedte die kleiner of gelijk is aan de breedte van de bak.

REFERENTIE	206734	206732	206730
Breedte	1375 mm	1500 mm	1650 mm
REFERENTIE	235854	206728	206726
Breedte	1850 mm	1950 mm	2000 mm
REFERENTIE	223771	223773	206724
Breedte	2050 mm	2100 mm	2150 mm
REFERENTIE	206099	206722	223775
Breedte	2250 mm	2450 mm	2500 mm



BESCHERMING VAN DE MESTVORK

REFERENTIE 230689

