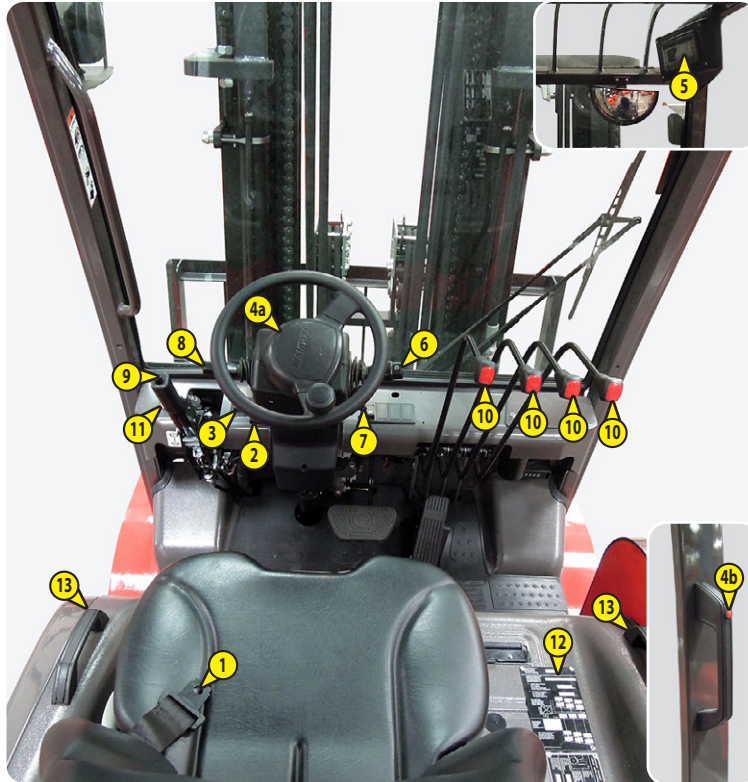


DEZE MACHINE IS EEN INDUSTRIËLE HEFTRUCK DIE BEDOELD IS OM OP INDUSTRIËLE SITES TE MANOEUVREREN.

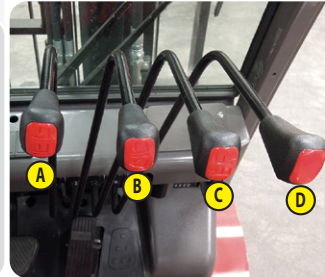
⚠ BELANGRIJK ⚠

Dit document is een korte samenvatting voor het besturen van de heftruck en kan in geen enkel geval bedieningshandleiding vervangen volgens Richtlijn 2006/42/EG bijlage S 1.7.4, die vooraf moet worden gelezen en begrepen moet zijn door de bediener in de cabine van de heftruck.

*Alle instructies en veiligheidsvoorschriften in de handleiding die niet zijn opgenomen in dit document moeten worden uitgevoerd en gehandhaafd.
De bediener moet een passende opleiding hebben gevolgd en zich aan de verkeersregels houden.*

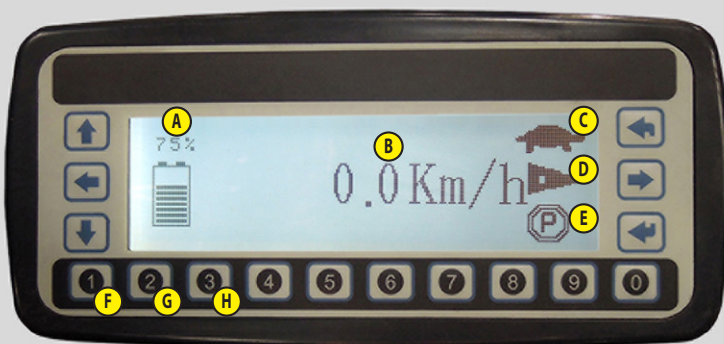
BESTURINGSPPOST


- 1 - Veiligheidsriem
- 2 - Handgreep voor inclinatie van het stuur
- 3 - Schakelaars
- 4 - a / Claxon
b / Claxon achteruitrijden
- 5 - Dashboard controleorganen en controlelampjes
- 6 - Schakelaar verlichting en knipperlichten
- 7 - Contact met sleutel
- 8 - Omzetten rijrichting
- 9 - Handrem
- 10 - Hydraulische bediening
- 11 - Noodstop
- 12 - Lastplaten
- 13 - Handgreep voor accukap omhoog

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN


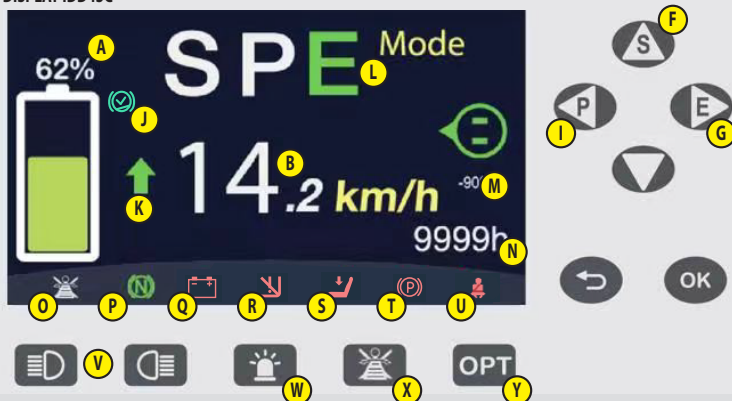
- A - Hijsen van de last
- B - Kantelen van het schutbord
- C - Zijwaartse verplaatsing van het schutbord
- D - Toebehoren (optie)

Het gebruik van de hydraulische bediening is enkel mogelijk als de bediener aanwezig en correct op de stoel zit.

DISPLAYS
DISPLAY OPT100


- A - Controlelampje voor de toestand van de acculading
- B - Controlelampje verplaatsingssnelheid
- C - Controlelampje snelheidsbegrenzer verplaatsing
- D - Controlelampje handrem
- E - Controlelampje handrem
- F - Knop 1/S snelheidsbegrenzer verplaatsing
- G - Knop 2/E vermogensbegrenzer werking
- H - Knop 3 weergave gedetailleerde parameters
- I - Knop P niet-beperkte modus
- J - Controlelampje remmen helling
- K - Controlelampje vooruit/achteruit rijden
- L - Controlelampje werkmodus

- M - Controlelampje stuurhoek wielen
- N - Controlelampje totale tijd
- O - Controlelampje onderbreking hydraulische bewegingen
- P - Controlelampje rijrichtingsschakelaar in de vrije stand
- Q - Controlelampje accu laag
- R - Controlelampje beperkte hefsnelheid
- S - Controlelampje aanwezigheid bestuurder
- T - Controlelampje handrem
- U - Controlelampje veiligheidsgordel
- V - Knop werklamp voor/achter helling
- W - Knop zwaailicht
- X - Knop onderbreking hydraulische bewegingen
- Y - Optieknop

DISPLAY IDD43C


⚠ BELANGRIJK ⚠

Wij vestigen de aandacht van de bedieners op de risico's verbonden met het gebruik van de heftruck en met name:

- Risico op het verlies van de controle.

- Risico op verlies van zijdelingse en frontale stabiliteit van de heftruck.

De bediener moet de controle houden over zijn heftruck. In het geval dat de vorkheftruck kantelt, mag u tijdens het incident de cabine niet verlaten.

HET FEIT DAT U VASTGEGESPT ZIT IN DE CABINE, IS UW BESTE BESCHERMING.

TOEBEHOREN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Voor elk gebruik, ervoor zorgen dat het toebehoren goed is vergrendeld.

Zie de instructies voor het gebruik van de heftruck voor het grijpen en de toebehorenlijst

VEILIGHEID TIJDENS HET VERPLAATSEN VAN DE HEFTRUCK

- De toestemming om de heftruck te verplaatsen wordt gecontroleerd door een elektronische module. Als de bediener de heftruck naar voren of naar achteren wenst te verplaatsen, moet hij de volgende sequentie in acht nemen:

- 1 - naar behoren gaan zitten op de chauffeursstoel en de gordel aandoen,
- 2 - de handrem loszetten,
- 3 - de versnelling vooruit of achteruit instellen.

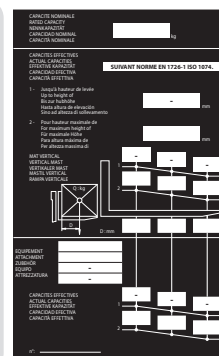
- Om de heftruck te stoppen, moet hij de volgende sequentie in acht nemen:

- 1 - de omkeerinrichting in de vrije stand zetten,
- 2 - de handrem aantrekken,
- 3 - uit de heftruck stappen.

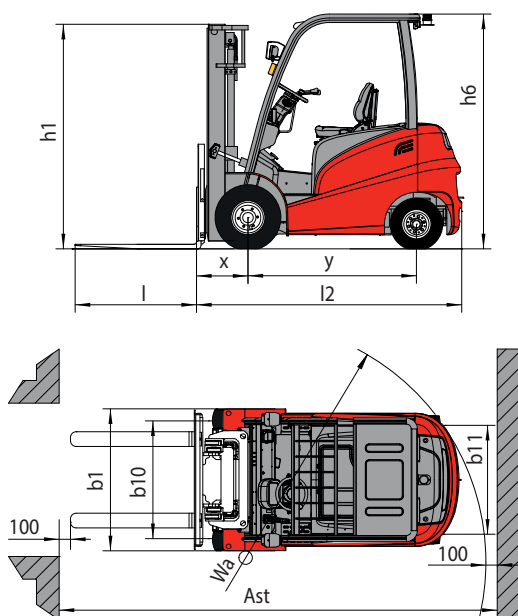
NB: Wanneer de operator de bestuurdersplaats verlaat met de versnelling ingeschakeld in vooruit of achteruit, zal een alarmsignaal in werking treden. De operator kan zich opnieuw neerzetten en de verplaatsing vooruit of achteruit verder zetten. Indien het alarmsignaal discontinu wordt, moet de operator gaan zitten en de rijrichtingschakelaar in de neutrale stand zetten, en naar de versnelling vooruit of achteruit schakelen om verder te kunnen rijden.

LAADDIAGRAMMEN

De bediener moet de grenswaarden van de belasting van de heftruck altijd raadplegen en in acht nemen.



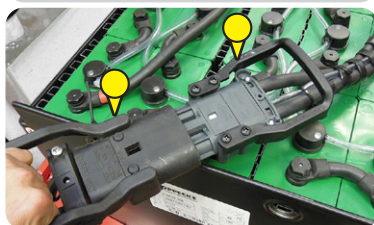
TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN



		ME 425 80V	ME 430 80V	ME 435 80V
GEWICHT HEFTRUCK MET STANDAARD TOEBEHOREN (TRANSPORTSTAND)				
Onbelast	kg	5100	5250	5550
Met nominale belasting	kg	7600	8250	9050
Leeg op vooras	kg	2500	2572	2720
Met nominale belasting op vooras	kg	6620	7340	8050
Leeg op achteras	kg	2600	2678	2830
Met nominale belasting op achteras	kg	980	910	1000
TREKKRACHT OP TREKHAAK				
Onbelast	N	17400	17200	16900
Met nominale belasting	N	16400	16800	17000
AFMETINGEN				
x	mm	425	445	445
y	mm		1750	
h1	mm		2235	
h6	mm		2240	
l	mm		1150	
l2	mm	2490	2495	2500
b1	mm	1275	1275	1315
b10	mm	1073	1073	1085
b11	mm		960	
(pallet in breedte 1000 x 1200) Ast	mm	4025	4045	4045
(pallet in lengte 800 x 1200) Ast	mm	4225	4245	4245
Wa	mm		2400	

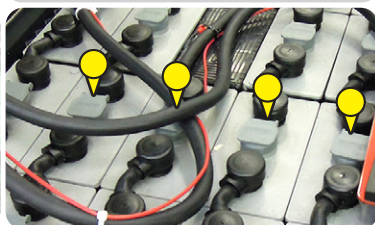
DAGELIJKS ONDERHOUD. Controle van de volgende punten

HERLADEN ACCU

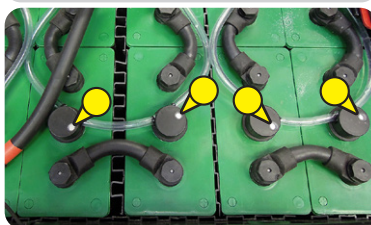


ELEKTROLYTNIVEAU VAN DE ACCU

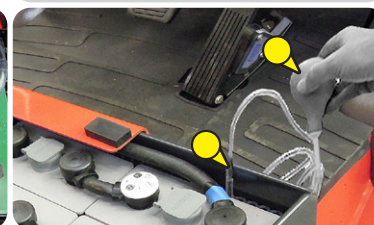
zonder centraal vullen



met centraal vullen



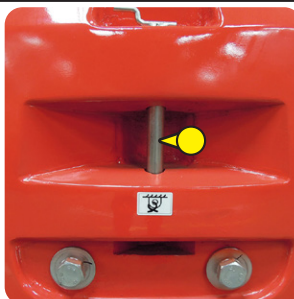
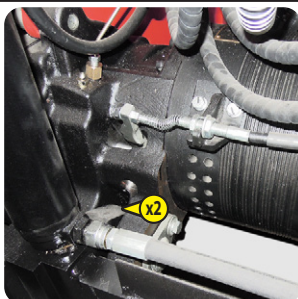
REINHEID VAN DE ACCU



VASTZETTEN VAN DE HEFTRUCK

⚠ BELANGRIJK ⚠

Voor het laden van de heftruck controleren of de veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het vervoersplatform naar behoren zijn toegepast en controleren of de bestuurder van het transportmiddel op de hoogte is gesteld van de afmetingen en het gewicht van de heftruck.



HEFTRUCK VASTZETTEN

- Bevestig de stutten op het platform aan de voor- en achterzijde van iedere band.
- Bevestig de stutten eveneens op het platform aan de binnenkant van iedere band.
- Maak de heftruck vast op de transportplateau in de voorziene bevestigingspunten met touwwerk dat voldoende resistent is.