



647760 NL (06/06/2025)

MT 1440 EASY 75D ST5 S1
MT 1440 100D ST5 S1
MT 1840 EASY 75D ST5 S1
MT 1840 100D ST5 S1

HANDLEIDING
(ORIGINELE HANDLEIDING)

BELANGRIJK

Lees deze handleiding aandachtig en begrijp ze voordat u deze machine gebruikt.

Deze bevat alle nodige informatie over de besturing, de behandeling en de uitrusting, evenals belangrijke aanbevelingen die moeten worden opgevolgd.

U vindt in dit document tevens voorzorgsmaatregelen bij het gebruik, informatie over onderhoud en de meest voorkomende servicewerkzaamheden, om het veilige gebruik en de betrouwbaarheid van de machine te waarborgen.

ALS U DIT SYMBOOL ZIET WIL DAT ZEGGEN:



OPGELET! WEES VOORZICHTIG! UW VEILIGHEID EN DE VEILIGHEID VAN ANDEREN EN VAN DE MACHINE LOPEN GEVAAR.

- Deze handleiding is ontwikkeld op basis van de lijst van uitrustingen en technische specificaties bij ontwerp.
- Het uitrustingsniveau van de machine is afhankelijk van de gekozen opties en het land van verkoop.
- Afhankelijk van de opties en de verkoopdatum van de machine, zijn sommige uitrustingen/functies die in deze handleiding worden beschreven niet aanwezig op deze machine.
- De beschrijvingen en illustraties zijn niet bindend.
- MANITOU behoudt zich het recht voor haar modellen en uitrusting te wijzigen zonder daarvoor deze handleiding bij te werken.
- Het MANITOU-netwerk bestaat uitsluitend uit gekwalificeerde professionals die ter beschikking staan om al uw vragen te beantwoorden.
- Deze handleiding maakt integraal deel uit van de machine.
- Deze moet permanent worden bewaard op de toegewezen plaats zodat u deze gemakkelijk kunt vinden.
- In geval van doorverkoop van de machine, moet deze handleiding worden doorgegeven aan de nieuwe eigenaar.

1^e UITGAVE

20/08/2019

UPDATE

20/08/2019	3-9
22/10/2020	+ MT 1440 100D ST5 S1 + MT 1840 100D ST5 S1
04/11/2022	0-0 1-1 – 1-34 2-6 ; 2-7 ; 2-10 ; 2-11 ; 2-54 ; 2-55 ; 2-78 ; 2-95 – 2-97 3-10 – 3-13 ; 3-38 ; 3-42
24/04/2023	1-1 – 1-32
24/10/2023	0-0 1-14 3-12 ; 3-19 ; 3-27
06/06/2025	0-0 1-1 – 1-34 2-20 ; 2-24 ; 2-28 ; 2-32 ; 2-40 – 2-51 3-12 4-6 ; 4-8

De brochure en alle inhoud daarvan, waaronder diagrammen, zijn het eigendomsrechtelijk en vertrouwelijk intellectueel eigendom van Manitou BF en/of de dochterondernemingen daarvan ("Manitou Group"). Elke vorm van reproductie, publicatie of verspreiding van enig deel van de brochure zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Manitou Group is ten strengste verboden. Elke schending van deze bepaling zal de overtredende partij onderwerpen aan vervolging door Manitou Group voor zover wettelijk mogelijk. De logo's en de visuele identiteit van het bedrijf zijn het eigendom van Manitou Group en mogen niet zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Manitou Group worden gebruikt. Alle rechten voorbehouden.

Alle genoemde handelsmerken, geregistreerd en ongeregistreerd, zijn en blijven het eigendom van MANITOU BF of de respectievelijke eigenaar.

Elke vorm van reproductie, toegang tot de broncode, decompilatie, aanpassing, kopiëren (anders dan back-upkopieën), correctie van fouten, transmissie of distributie van elke vorm van software ingebouwd op machines van Manitou Group, is ten strengste verboden.

In het geval dat de maatregelen hierboven desalniettemin essentieel blijken om de software te kunnen gebruiken in overeenstemming met de bestemming ervan of om de informatie te verkrijgen die noodzakelijk is voor interoperabiliteit met andere software die onafhankelijk is gecreëerd, dient de gebruiker vooraf contact op te nemen met Manitou Group waar vervolgens, naar eigen goeddunken, de maatregelen genomen kunnen worden die nodig zijn of toegang verleend kan worden tot alleen die informatie die strikt noodzakelijk is ten aanzien van die interoperabiliteit.

Elke schending van deze vereisten houdt naar alle waarschijnlijkheid een vervalsing in die wordt onderworpen aan juridische stappen door Manitou Group.

Verbonden machines van Manitou Group zijn uitgerust met kastjes die technische gegevens over de machines verzamelen (zoals geografische traceergegevens of gegevens over de werking van componenten). Deze gegevens, die worden georganiseerd, verwerkt en verbeterd door algoritmes en expertise toebehorend aan Manitou Group, vormen, in combinatie met andere elementen, onafhankelijk of niet, een beschermde database in overeenstemming met wetten en voorschriften over IP-doeleinden.

Het is ten strengste verboden om toegang te krijgen tot de volledige of een gedeelte van deze database en de gegevens te gebruiken (waaronder in het geval van onbedoelde toegang) zonder expliciete voorafgaande autorisatie van Manitou Group. In het geval dat Manitou Group een gebruiker van een machine van Manitou Group autoriseert om toegang te krijgen tot de volledige of een gedeelte van deze database, zal Manitou Group, als producent van deze database, de gebruiker alleen een recht op persoonlijk, niet-exclusief, niet-overdraagbaar gebruik van de database verlenen, en uitsluitend via een informatietechnologieplatform dat wordt gehost door een server die eigendom is van of wordt beheerd door Manitou Group.

In elk geval is het onderstaande ten strengste verboden:

- elke vorm van extractie, reproductie, weergave, hergebruik door beschikbaarstelling aan het publiek, distributie, overdracht, permanent of tijdelijk, op enig medium, op welke manier en in welke vorm dan ook, van de volledige of een kwalitatief of kwantitatief substantieel deel van de inhoud van deze database,*
- elke vorm van extractie, reproductie, weergave, hergebruik door beschikbaarstelling aan het publiek, distributie, overdracht, herhaaldelijk of systematisch, van kwalitatief of kwantitatief onaanzienlijke delen van de inhoud van de database tijdens activiteiten die het normale gebruik van de database door de gebruiker van de machine overduidelijk overschrijden om in zijn/haar eigen behoeften te voorzien,*
- elk gebruik van middelen om de technische beschermingsmaatregelen voor databases of broncode van de software die in de kastjes is geïntegreerd te omzeilen, in overeenstemming met wetten en voorschriften over IP-doeleinden.*

De laatste bijgewerkte versie die van kracht is en bindend is voor dit document, is de versie die op verzoek beschikbaar is. Alleen de elektronische versie wordt beheerd.

MANITOU BF S.A. Naamloze vennootschap met raad van bestuur.

Maatschappelijke zetel: 430 rue de l'Aubinière - 44150 Ancenis - Frankrijk

Maatschappelijk kapitaal: 39 548 949 euro

Ingeschreven in het handels- en bedrijvenregister van Nantes onder het nummer 857 802 508.

Tel.: +33 (0) 2 40 09 10 11

www.manitou.com

1 - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

2 - BESCHRIJVING

3 - ONDERHOUD

4 - OPTIONEEL AANPASBARE TOEBEHOREN VOOR DE REEKS



1 - I N S T R U C T I E S E N V E I L I G H E I D S V O O R S C H R I F T E N

1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

INSTRUCTIES VOOR DE VERANTWOORDELIJKE VAN DE FIRMA 1-4

DE LOCATIE	1-4
DE BEDIENER	1-4
DE MACHINE	1-4
A - GESCHIKTHEID VAN DE MACHINE VOOR GEBRUIK	1-4
B - AANPASSING VAN DE MACHINE AAN DE NORMALE OMGEVINGSOMSTANDIGHEDEN.	1-4
C - WIJZIGING VAN DE MACHINE	1-5
D - RIJDEN OP DE OPENBARE WEG IN FRANKRIJK	1-5
E - BESCHERMING VAN DE CABINE VAN DE MACHINE	1-5
INSTRUCTIES	1-6
ONDERHOUD	1-6

INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER 1-8

VOORWOORD	1-8
ALGEMENE INSTRUCTIES	1-8
A - GEBRUIKSAANWIJZING	1-8
B - RIJTOESTEMMING IN FRANKRIJK.	1-8
C - ONDERHOUD	1-8
D - BANDEN.	1-9
E - WIJZIGING VAN DE MACHINE	1-9
F - OPTILLEN VAN PERSONEN	1-9
INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ZONDER EN MET EEN LAST	1-10
A - VÓÓR HET OPSTARTEN VAN DE MACHINE	1-10
B - INRICHTING VAN DE BESTUURDERSPLAATS.	1-10
C - OMGEVING.	1-10
D - ZICHTBAARHEID	1-11
E - OPSTARTEN VAN DE MACHINE	1-12
F - RIJDEN MET DE MACHINE.	1-12
G - STOPPEN VAN DE MACHINE.	1-14
H - RIJDEN MET DE MACHINE OP DE OPENBARE WEG	1-15
INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING	1-18
A - KEUZE VAN HET TOEBEHOREN	1-18
B - GEWICHT VAN DE LADING EN ZWAARTEPUNT.	1-18
C - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT.	1-18
D - DWARSSTABILITEIT VAN DE MACHINE.	1-19
E - OPPAKKEN VAN EEN LADING OP DE GROND	1-19
F - OPPAKKEN EN NEERZETTEN VAN EEN HOGE LADING OP BANDEN.	1-20
G - OPPAKKEN EN NEERZETTEN VAN EEN HOGE LADING OP STABILISATORS.	1-22
H - OPTILLEN EN NEERZETTEN VAN EEN HIJSLAST	1-24
I - RIJDEN MET EEN HIJSLAST.	1-24
INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK OP DE LADER	1-25
A - LADING	1-25
B - AANAARDING	1-25
INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK VAN DE MOBIELE HOOGWERKER VOOR PERSONEN	1-26
A - TOESTEMMING VOOR GEBRUIK	1-26
B - GESCHIKTHEID VAN DE HOOGWERKER VOOR GEBRUIK	1-26
C - BESCHIKBAARHEID IN DE HOOGWERKER	1-26
D - GEBRUIK VAN DE HOOGWERKER	1-27
E - OMGEVING	1-28
F - HET ONDERHOUD.	1-28
GEBRUIKSHANDLEIDING VAN DE RADIOBESTURING	1-29
GEBRUIK VAN DE RADIOBESTURING	1-29
BESCHERMINGSINRICHTINGEN	1-29

ONDERHOUDSINSTRUCTIES VAN DE MACHINE **1-30**

ALGEMENE INSTRUCTIES	1-30
PLAATSEN VAN DE VEILIGHEIDSWIG ARM	1-30
PLAATSEN VAN DE WIG.	1-30
DEMONTAGE VAN DE WIG.	1-30
PLAATSEN VAN DE WIG.	1-30
DEMONTAGE VAN DE WIG.	1-30
ONDERHOUD	1-31
ONDERHOUDSLOGBOEK	1-31
PEIL VAN DE SMEERMIDDELEN EN DE BRANDSTOF	1-31
HYDRAULIEK	1-31
ELEKTRICITEIT	1-31
LASSEN OP DE MACHINE	1-31
DE MACHINE REINIGEN	1-32
TRANSPORT VAN DE MACHINE	1-32

LANGDURIGE STILSTAND VAN DE MACHINE **1-32**

INLEIDING	1-32
DE MACHINE VOORBEREIDEN	1-32
NIVEAU "DEF" (Diesel-uitlaatvloeistof)	1-32
BESCHERMING VAN DE VERBRANDINGSMOTOR	1-33
DE MACHINE BESCHERMEN	1-33
OPNIEUW IN BEDRIJF STELLEN VAN DE MACHINE	1-33

AFDANKEN VAN DE MACHINE **1-34**

RECYCLING VAN DE MATERIALEN	1-34
METALEN.	1-34
KUNSTSTOF.	1-34
RUBBERS.	1-34
GLAZEN.	1-34
BESCHERMEN VAN HET MILIEU	1-34
VERSLETEN OF BESCHADIGDE ONDERDELEN	1-34
GEBRUIKTE OLIE.	1-34
GEBRUIKTE ACCU'S EN BATTERIJEN	1-34

INSTRUCTIES VOOR DE VERANTWOORDELIJKE VAN DE FIRMA

DE LOCATIE

Een goed beheer van het werkterrein van de machine vermindert het risico op ongelukken:

- terrein met zo weinig mogelijk oneffenheden en hindernissen,
- geen te sterke hellingen,
- gecontroleerde beweging van voetgangers, etc.

DE BEDIENER

- De machine mag uitsluitend worden gebruikt door gekwalificeerd personeel, dat hiervoor toestemming heeft gekregen. Deze toestemming moet schriftelijk door de bevoegde verantwoordelijke van de firma waar de machine gebruikt wordt, gegeven worden en moet altijd in het bezit van de bediener zijn.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De ervaring heeft ons geleerd dat in bepaalde situaties de machine niet gebruikt kan worden. Deze voorzienbare abnormale toepassingen, waarvan de belangrijkste hieronder worden vermeld, zijn ten strengste verboden.

- Het voorzienbare abnormale gedrag dat het gevolg is van gewone nalatigheid, maar niet het gevolg is van de wil om het materiaal te misbruiken.

- Het reflexgedrag van een persoon dat optreedt bij slechte werking, een incident, storing, etc. tijdens het gebruik van de machine.

- Gedrag dat voortvloeit uit de toepassing van de "wet van de minste inspanning" bij de uitvoering van een taak.

- Bij bepaalde machines het voorspelbare gedrag van bepaalde personen zoals: leerlingen, jongeren, gehandicapten, stagiaires die een hoogwerker willen bedienen of door bedieners die de hoogwerker gebruiken in het kader van een wedstrijd, wedstrijd of om zelf ervaring op te doen.

De apparatuurbeheerder moet met deze criteria rekening houden bij het beoordelen van iemands rijgeschiktheid.

DE MACHINE

A - GESCHIKTHEID VAN DE MACHINE VOOR GEBRUIK

- MANITOU heeft zich ervan verzekerd dat deze machine geschikt is voor gebruik bij normale omstandigheden zoals deze zijn beschreven in deze handleiding met een **STATISCHE** beproevingscoëfficiënt VAN 1,25 en een **DYNAMISCHE** beproevingscoëfficiënt VAN 1 zoals voorgeschreven in de geharmoniseerde norm **EN 1459** voor industriële machines.
- Alvorens de machine in gebruik te nemen, moet de verantwoordelijke van de firma controleren of de machine geschikt is voor de te verrichten werkzaamheden en bepaalde proeven uitvoeren (naar gelang de van kracht zijnde wetgeving).

B - AANPASSING VAN DE MACHINE AAN DE NORMALE OMGEVINGSOMSTANDIGHEDEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

In de fabriek worden de smeermiddelen gevuld voor gebruik bij een matig klimaat, namelijk: -15 °C tot +35 °C.

Wat betreft gebruik bij hogere of lagere temperaturen moet men alvorens te starten, de smeermiddelen aftappen en opnieuw vullen met aangepaste smeermiddelen die overeenkomen met de omgevingstemperatuur.

Hetzelfde geldt voor de koelvloeistof.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De machines zijn ontworpen voor gebruik buitenshuis in normale atmosferische omstandigheden en binnenshuis in luchtige en goed geventileerde ruimtes. Het gebruik van de machine is verboden op plaatsen waar potentieel brand- of ontploffingsgevaar bestaat (bv: raffinaderijen, brandstof- of gasopslagplaats, opslag van ontvlambare producten, etc.).

Voor gebruik in deze ruimtes is specifieke apparatuur beschikbaar. Vraag uw dealer voor meer informatie.

- Onze machines zijn ontworpen voor gebruik in het temperatuurbereik van -18 °C tot +43 °C.
- Buiten de normale standaard uitrustingen die op de machine zijn gemonteerd, zijn er talrijke opties beschikbaar zoals: wegverlichting, remlichten, bakken, achteruitrijlichten, waarschuwingstoon bij het achteruitrijden, werklucht voor, werklucht achter, werklucht aan de kop van de hijsarm, enz. (op basis van het machinemodel).
- De bediener moet rekening houden met de gebruiksomstandigheden bij het bepalen van de bewegwijzering en verlichting van zijn machine. Raadpleeg uw dealer.
- Houd rekening met de klimatologische en atmosferische omstandigheden op de gebruikslocatie. Neem contact op met u dealer voor de juiste smeermiddelen en vorstbescherming.
- Houd rekening met het risico op brand bij gebruik in stoffige en brandbare atmosferen (bijv. stro, bloem, zaagsel, organisch afval etc.)
- Als de machine wordt gebruikt in een omgeving waar geen blusmiddelen voorhanden zijn, moet men een brandblusser plaatsen in de machine. Er zijn oplossingen, raadpleeg uw dealer.

Onze machines zijn conform de richtlijn 2014/30/EU (2015/208/EU onze goedgekeurde machines "TRACTOR") inzake elektromagnetische compatibiliteit (EMC) (UK : Electromagnetic Compatibility Regulations 2016) en de overeenkomstige geharmoniseerde norm EN 12895. Hun juiste werking is niet langer gegarandeerd als ze werken in gebieden waar de elektromagnetische velden groter zijn dan de drempelwaarde die door deze norm wordt bepaald (20 V/m).

- Richtlijn 2002/44 / EG verplicht de hoofden van vestigingen hun werknemers niet bloot te stellen aan buitensporige trillingen. Er is geen erkende meetcode waarmee machines van verschillende fabrikanten kunnen worden vergeleken. De werkelijk ontvangen doses kunnen daarom alleen onder werkelijke omstandigheden bij de gebruiker worden gemeten.
- Hieronder vindt u een aantal raadgevingen om deze trillingsdosisen tot een minimum te beperken:
 - De machine en het toebehoren kiezen die het best aan het geplande gebruik aangepast zijn,
 - De instelling van de zitting aan het gewicht van de bediener aanpassen (naar gelang machinemodel) en deze in goede staat houden, evenals de cabineophanging. Pomp de banden op volgens de aanbevelingen.
 - De stoel is een essentieel middel om de trillingen die worden overgedragen aan de bediener te verminderen. Raadpleeg MANITOU voor het vervangen van de stoel.
 - Zorg ervoor dat bedieners hun uitvoeringssnelheid aanpassen aan de omstandigheden op de grond.
 - Pas waar mogelijk de grond aan om de egaliteit te verbeteren, verwijder obstakels en schadelijke kuilen.

C - WIJZIGING VAN DE MACHINE

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het is verboden de structuur en de instelling van de verschillende componenten van de machine zelf te wijzigen (hydraulische druk, instelling van de begrenzers, toerental van de verbrandingsmotor, sensoren, toevoeging van een extra uitrusting, toevoeging van tegengewicht, niet gehomologeerde en niet toegestane toebehoren, waarschuwingssystemen, enz.). In dat geval komt de verantwoordelijkheid van de fabrikant te vervallen.

D - RIJDEN OP DE OPENBARE WEG IN FRANKRIJK

(of raadpleeg de wetgeving die van kracht is voor andere landen)

- Er wordt slechts één enkel 'EG'-conformiteitsverklaring afgeleverd. Dit attest moet goed worden bewaard.
- Het rijden in het verkeer van machines is onderhevig aan de bepalingen van het verkeersreglement volgens de volgende categorieën:
 - Machines voor bouwwerkzaamheden: machine voor openbare werken met een niet overwegend wegkarakter (punt 6.9 van artikel R311-1 van de wegcode). De machine moet minimaal voorzien zijn van een sticker 25 aangebracht op de achterzijde van het voertuig en van een exploitatienummerplaat.
 - Afgekeurde machines voor landbouwwerkzaamheden "Tractor": speciale machine van categorie B (punt 6.2 van artikel R311-1 van de wegcode). De machine moet voorzien zijn van een exploitatienummerplaat.
 - Landbouwmachines goedgekeurd als "Tractor": Landbouwmachine type T1a (punt 5.1.1. van artikel R311-1 van de wegcode). De machine moet voorzien zijn van een nummerplaat.

BIJZONDERE AANWIJZINGEN VOOR GOEDGEKEURDE MACHINES "TRACTOR"

- Alle gehomologeerde machines worden geleverd met een conformiteitscertificaat "Tractor" volgens de richtlijn 167/2013, dat moet worden bewaard door de eigenaar, en een gegevensblad met een CNIT-nummer voor de registratie bij de Franse Préfecture.
- Het is aan de eigenaar van de machine de nodige stappen te ondernemen voor het verkrijgen van het inschrijvingsbewijs (de grijze kaart) binnen het tijdsinterval dat wordt gedefinieerd door het reglement.
- De bediener moet over een rijbewijs B beschikken, behoudens afwijkingen.
- Bij het rijden op de weg moeten de aanwijzingen worden opgevolgd die worden gegeven in de beschrijvende handleiding die met de machine wordt meegeleverd (maximaal toegestaan gewicht, totaal toegestaan gewicht met aanhanger, sleepbaar gewicht, asbelasting, maximale snelheid... in functie van het type/versie). De bediener moet beschikken over het inschrijvingsbewijs van de machine.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Met een aanhanger of een aangedreven landbouwuitrusting, is de maximale verplaatsingssnelheid van de machine beperkt tot 25 km/u.

In dat geval moet een schijf met "25" worden aangebracht op de achterzijde van het konvoi.

E - BESCHERMING VAN DE CABINE VAN DE MACHINE

- Alle machines voldoen aan ISO 3471 Roll Over Protection Structure (ROPS).
- Alle machines voldoen aan ISO 3449 Falling Objective Protective Structure (FOPS) (niveau I of II) (↩ 2 - BESCHRIJVING ZELFVORMENDE EN VEILIGHEIDSPATTEN).
- De ramen die op onze machines worden gebruikt, voldoen aan de ECE-R43-norm voor bescherming van de bediener tegen binnendringende voorwerpen (OPS).
- De machines die zijn goedgekeurd als "TRACTOR", voldoen ook aan de voorschriften:
 - (Bijlage 1322/2014-OESO-code 4).
 - (Bijlage 1322/2014-OESO-code 10).

⚠ BELANGRIJK ⚠

Structurele schade of kantelen, modificatie, wijzigingen of onjuiste distributie kunnen de beschermende capaciteit van de cabine verminderen, waardoor de conformiteit wordt geannuleerd.

Voer geen las- of boorwerkzaamheden uit in de structuur van de cabine.

Raadpleeg uw dealer om de beperkingen van deze structuur te bepalen zonder de conformiteit ervan te annuleren.

INSTRUCTIES

- De handleiding moet altijd in goede staat zijn, de taal ervan moet overeenkomen met de taal van de gebruiker en het moet in het daarvoor bestemde opbergvak worden bewaard.
- De handleiding moet vervangen worden, evenals de platen en stickers, indien zij niet meer goed leesbaar zijn of beschadigd zijn.

ONDERHOUD

⚠ BELANGRIJK ⚠

Raadpleeg het hoofdstuk: ONDERHOUDSINSTRUCTIES VAN DE MACHINE.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Uw machine moet periodiek gecontroleerd worden om de conformiteit ervan te waarborgen.

De frequentie van deze controlebeurt wordt bepaald door de vigerende wetgeving van het land waar de machine gebruikt wordt.

- Onderhoud of reparaties anders dan die beschreven in het deel: 3 - ONDERHOUD, moeten uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel (zie uw dealer) en met inachtneming van de noodzakelijke veiligheidsvoorwaarden ter bescherming van de gezondheid van de bediener en derden.
- Voorbeeld voor Frankrijk; "De coördinator van de gebruiker moet een onderhoudsboekje voor ieder apparaat hebben en bijhouden (besluit 2 maart 2004) en een algemene controlebeurt ondergaan om de zes maanden (besluit 1 maart 2004)".

INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER

VOORWOORD

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het gevaar voor een ongeluk tijdens het gebruik, het onderhoud of het repareren van de machine kan beperkt worden indien u de veiligheidsvoorschriften en de preventieve maatregelen die in deze handleiding staan beschreven, in acht neemt.

Het niet in acht nemen van de veiligheids- en gebruiksvoorschriften, van de reparatie of onderhoudsinstructies van de machine kan ernstige, en in sommige gevallen zelfs dodelijke ongevallen veroorzaken.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Om ieder risico met een gehomologeerd MANITOU-toebehoren te minimaliseren of te vermijden, volgt u de instructies van de paragraaf: 4 - OPTIONEEL TOEBEHOREN VOOR DEZE REEKS: INLEIDING.

- U mag uitsluitend en alleen de handelingen en manoeuvres beschreven in deze handleiding uitvoeren. De constructeur is niet in staat alle situaties die mogelijk gevaar kunnen opleveren, te voorzien. Dientengevolge moeten de voorschriften met betrekking tot de veiligheid vermeld in de handleiding en op de machine beschouwd worden als zijnde niet uitputtend.
- U moet te allen tijde, in uw hoedanigheid van bediener, de mogelijke risico's voor uzelf en voor de anderen of de machine op verstandige wijze inschatten tijdens het gebruik van de machine.
- De bediener is onder alle omstandigheden verantwoordelijk voor de machine, ongeacht de aanwezigheid van de bediener op de bestuurdersplaats.

ALGEMENE INSTRUCTIES

A - GEBRUIKSAANWIJZING

⚠ BELANGRIJK ⚠

Lees deze handleiding aandachtig en begrijp ze voordat u deze machine gebruikt.

- De handleiding moet altijd in goede staat zijn, de taal ervan moet overeenkomen met de taal van de gebruiker en het moet in het daarvoor bestemde opbergvak worden bewaard.
- Alle handelingen of verrichtingen niet beschreven in de handleiding zijn verboden.
- Neem de veiligheidsvoorschriften en de instructiestickers op de machine in acht.
- Maakt u zich vertrouwd met de machine op de grond waar hij moet worden gebruikt.
- De instructiehandleiding en alle plaatjes en stickers die niet leesbaar meer, verdwenen of beschadigd zijn, moeten altijd onmiddellijk vervangen worden.

B - RIJTOESTEMMING IN FRANKRIJK

(of de van kracht zijnde wetgeving raadplegen wat betreft de andere landen).

- De machine mag uitsluitend worden gebruikt door gekwalificeerd personeel, dat hiervoor toestemming heeft gekregen. Deze toestemming moet schriftelijk door de bevoegde verantwoordelijke van de firma waar de machine gebruikt wordt gegeven worden en moet altijd in het bezit van de bediener zijn.
- De bediener is niet bevoegd om iemand anders toestemming te geven met de machine te rijden.

C - ONDERHOUD

- Als de bediener ziet dat de machine niet in goede werkingsstaat verkeert of niet meer aan de veiligheidsvoorschriften voldoet, moet hij zijn verantwoordelijke hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen.
- De bediener mag niet zelf reparaties of af- of instellingen verrichten behalve indien hij hiervoor een opleiding heeft gevolgd. Hij moet de machine zelf schoonhouden indien deze werkzaamheden aan hem zijn toevertrouwd.
- De bestuurder moet dagelijks onderhoud (⇐ 3 - ONDERHOUD) uitvoeren voordat hij de machine op de werkplek in gebruik neemt.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bediener om de frequentie en het soort reiniging te bepalen en aan te passen, dat nodig is om het risico op brand als gevolg van de opeenhoping van brandbare materialen te voorkomen. De bestuurder moet bijzondere aandacht besteden aan alle delen van de machine die onderhevig kunnen zijn aan ophoping van deze risicomaterialen (bijv. motorruimte, onder de arm, boven de assen, in het chassis, enz.)

D - BANDEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Gebruik de machine niet als de wielen beschadigd of bijna versleten zijn, dit kan uw veiligheid of die van anderen in gevaar brengen of schade aan de machine berokkenen.

- De operator moet controleren of de banden geschikt zijn voor de aard van de grond (zie contactvlak van de banden in het hoofdstuk: 2 - BESCHRIJVING: BANDEN). Er zijn optionele oplossingen, raadpleeg uw dealer.
 - Zandbanden.
 - Landbouwbanden.
 - Sneeuwbanden.
- De vier banden van de machine moeten van hetzelfde merk en dezelfde gebruikscategorie (normaal, sneeuw of speciaal) zijn, dezelfde afmetingen en structuur (radiaal of diagonaal) hebben en moeten dezelfde graad van slijtage van het contactoppervlak hebben.
- Gebruik bij vervanging van banden goedgekeurde banden van MANITOU van hetzelfde type en dezelfde afmetingen. Het gebruik van banden van een verschillend type maakt de goedkeuring van de machine ongeldig en maakt u aansprakelijk.
- Bij vervanging van slechts één band van de machine (bv. bij lekke band) wordt aangeraden om een band te kiezen met dezelfde graad van slijtage als de overige banden zodat de aandrijving van de transmissie niet wordt beschadigd.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Gebruik de machine niet als de wielen beschadigd of erg versleten zijn; dit kan uw veiligheid of die van anderen in gevaar brengen of schade aan de machine veroorzaken.

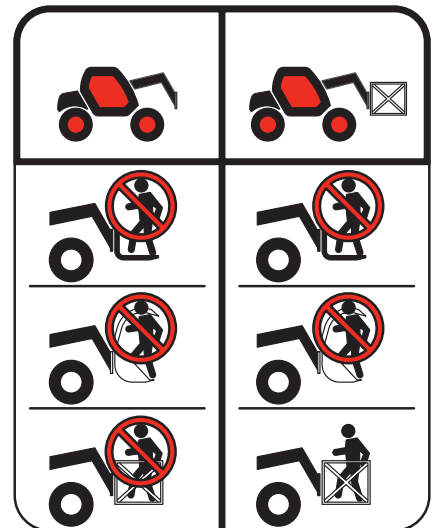
Schuim opgepompte banden zijn verboden en worden niet gegarandeerd door de fabrikant, tenzij met voorafgaande toestemming.

E - WIJZIGING VAN DE MACHINE

- < INSTRUCTIES VOOR DE VERANTWOORDELIJKE VAN DE FIRMA: < C - WIJZIGEN VAN DE MACHINE.

F - OPTILLEN VAN PERSONEN

- Het gebruik van werkuitrustingen en heftoestellen om personen op te tillen is:
 - ofwel verboden
 - ofwel bij uitzondering toegestaan en onder bepaalde voorwaarden (de van kracht zijnde < regels in het land waar de machine gebruikt wordt).
- Het pictogram in de bestuurderscabine geeft aan dat:
 - Linker kolom
 - Het is verboden personen op te tillen, ongeacht het toebehoren, met een machine die niet uitgerust is met een HOOGWERKER.
 - Rechter kolom
 - Bij een met HOOGWERKER uitgeruste machine, is het optillen van personen alleen toegestaan met de kooien die MANITOU hiertoe heeft ontworpen.
- MANITOU biedt uitrustingen, die specifiek zijn ontworpen voor het optillen van personen (OPTIE machine uitgerust met HOOGWERKER, raadpleeg uw dealer).



A - VÓÓR HET OPSTARTEN VAN DE MACHINE

- Voer het dagelijks onderhoud uit (↩ 3 - ONDERHOUD).
- Controleer de netheid van de bestuurdersplaats, en in het bijzonder de vloer en het vloertapijt. Zorg dat geen enkel beweegbaar object het besturen van de machine hindert.
- Controleer de goede werking en reinheid van de lichten, richtingaanwijzers en ruitenwissers.
- Controleer de staat, reinheid en afstelling van de spiegels.
- Controleren of de waarschuwingstoon werkt.

B - INRICHTING VAN DE BESTUURDERSPLAATS

- Ongeacht de ervaring van de bediener, moet hij zich eerst vertrouwd maken met de plaats en het gebruik van alle controle en bedieningsorganen voordat hij de machine in bedrijf stelt.
- Draag kleding die geschikt is voor het besturen van de machine, vermijd losse kleding.
- Gebruik de juiste beschermingsmiddelen voor het beoogde werk.
- Langdurige blootstelling aan hoge geluidsniveaus kan gehoorbeschadiging veroorzaken. Ter bescherming tegen hinderlijk geluid wordt het dragen van gehoorbescherming aanbevolen.
- Altijd met het gezicht naar de heftruck toe in of uit de bestuurdersplaats klimmen en afdalen met behulp van het/de hiervoor voorziene handvat(en). Spring niet van de vorkmachine om eraf te komen.
- Blijf altijd opletten tijdens het gebruik van de machine; luister niet naar de radio of muziek met een koptelefoon of oortjes.
- Rijd nooit met natte of vette handen of schoenen.
- Stel voor meer comfort de stoel naar wens in en neem een goede positie in de rijpositie in.

⚠ BELANGRIJK ⚠

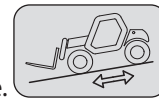
Verander in geen geval de stoel terwijl de machine in beweging is.

- De bediener moet zich altijd in zijn normale positie op de bestuurdersplaats bevinden: Het is verboden om de armen en benen en, in het algemeen, elk lichaamsdeel, buiten de bestuurdersplaats van de machine te laten uitsteken.
- Het is verplicht de veiligheidsriem om te doen, de riem moet worden afgesteld op het postuur van de bestuurder.
- De bedieningselementen mogen in geen geval worden gebruikt voor niet voorziene doeleinden (bijv.: Laten zaken of stijgen van de machine, etc.).
- In het geval de bedieningsorganen voorzien zijn van een inrichting voor geforceerde werking (blokkering van de hendel), is het verboden de bestuurderscabine te verlaten zonder deze bedieningsorganen in de normale stand terug te zetten.
- Het is verboden passagiers te vervoeren, zowel op de machine als in de bestuurderscabine.

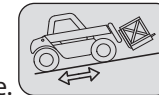
C - OMGEVING

- Leef de locatiespecifieke veiligheidsregels na.
- Als de machine op een donkere plaats of voor avond-/nachtwerk gebruikt wordt, moet u ervoor zorgen dat deze uitgerust is met werkverlichting.
- Zorg ervoor dat niets en niemand de ontwikkeling van de machine en de last belemmert tijdens het hanteren.
- Ervoor zorgen dat niemand in de buurt van het werkbereik van de machine kan komen of onder de lading door kan lopen of gaan.
- De maximale gebruikshelling van de machine met betrekking tot de capaciteit van de rem bedraagt 20%.
- Respecteer bij gebruik op een overdwarse helling, alvorens de hefstructuur op te tillen, de voorschriften vermeld in paragraaf: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: D - DWARSSTABILITEIT VAN DE MACHINE.
- Rijden op een longitudinale helling:
 - rijd en rem voorzichtig.

- Verplaatsing ongeladen: De vorken of de voorzetapparatuur naar voren toe.



- Verplaatsing geladen: De vorken of de voorzetapparatuur naar achteren toe.



- Houd rekening met de afmetingen van de machine en de last voordat u een smalle of lage doorgang ingaat.
- Betreed nooit een laadbrug zonder te controleren:
 - Dat deze correct is opgesteld en afgemeerd.
 - Dat de machine waarmee de brug in contact is (wagen, vrachtwagen, etc.) niet kan bewegen.
 - Dat deze brug is ontworpen voor het totale gewicht van de eventueel beladen machine.
 - Dat deze brug is ontworpen voor het formaat van de machine.

- Nooit op een loopbrug, een vloer of in een goederenlift gaan voordat men heeft gecontroleerd of deze wel groot genoeg zijn voor en het gewicht van de hoogwerker kunnen dragen, eventueel met zijn lading en of ze zich in goede staat bevinden.
- Pas op voor laadperrons, sleuven, steigers, zachte grond, mangaten.
- Controleren of de grond onder de wielen en/of de stabilisatoren stevig genoeg is alvorens de lading op te heffen of omhoog te schuiven. Indien nodig adequate stutten onder de stabilisatoren aanbrengen.
- Zorg ervoor dat de steiger, laadvloer, paal of grond de last kan dragen.
- Stapel nooit lasten op een oneffen ondergrond, deze kunnen namelijk kantelen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Wanneer de lading of het toebehoren gedurende lange tijd boven een structuur moet blijven, bestaat het risico dat deze hierop gaat drukken nadat de hefstructuur zakt door het afkoelen van de olie in de cilinders.

Om dit risico te voorkomen:

- *Controleer regelmatig de afstand tussen de lading of het toebehoren en de structuur, en pas deze zo nodig aan.*
- *Gebruik de machine indien mogelijk met een olietemperatuur die zo dicht mogelijk bij de omgevingstemperatuur ligt.*
- Bij werkzaamheden in nabijheid van elektrische bovengrondse leidingen, moet men controleren of de veiligheidsafstand toereikend is tussen de werkzone van de machine en de elektrische leiding.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Gebruik deze machine niet tijdens onweer, sneeuwstormen, vriesweer of gevaarlijke weersomstandigheden.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Raadpleeg hiervoor uw plaatselijke elektriciteitsbedrijf.

U kunt geëlektrocuteerd worden of ernstig gewond raken als u met de machine te dicht bij elektriciteitskabels werkt of staat.

Voer bij harde wind geen handelingen uit die de stabiliteit van de machine en de last in gevaar brengen, vooral niet als de last een sterke windweerstand heeft.

- Preventie van het brandrisico verbonden aan het gebruik in een stoffige en ontvlambare omgeving (bijv. stro, bloem, zaagsel, organisch afval enz.)

D - ZICHTBAARHEID

- De veiligheid van personen binnen het werkbereik van de machine, evenals die van de machine en de bediener, hangt mede af van het goede zicht dat de bediener, onder alle omstandigheden en te allen tijde, dient te hebben over de onmiddellijke omgeving van de machine.
- Het ontwerp van deze machine geeft de bediener een goede zichtbaarheid (rechtstreeks en onrechtstreeks via de achteruitkijkspiegels) over de onmiddellijke omgeving van de machine tijdens onbelast rijden, met arm in vervoerstand.
- Als de omvang van de lading het zicht vooraan belemmert moeten bijzondere maatregelen worden genomen:
 - rij achteruit,
 - aanpassingen van het terrein,
 - Laat u bijstaan door een persoon die (buiten het werkbereik van de machine) aanwijzingen geeft. Zorg ervoor dat u deze persoon gedurende de hele manoeuvre goed kan zien,
 - rijd in geen geval te lang achteruit.
- Bij bepaald toebehoren is het nodig om de machine te verplaatsen met opgeheven arm. In dergelijke gevallen is het zicht aan de rechterzijde beperkt en moet u bijzondere maatregelen nemen:
 - aanpassingen van het terrein,
 - laat u bijstaan door een persoon die u tijdens de manoeuvre (buiten het werkbereik van de machine) aanwijzingen geeft.
 - vervang een hangende lading door een lading op een pallet.
- In het geval dat de zichtbaarheid op het traject ontoereikend blijkt te zijn, moet men zich laten helpen door iemand die (buiten het werkbereik van de machine) aanwijzingen geeft. Zorg ervoor dat u deze persoon gedurende het hele manoeuvre goed kan zien.
- Alle elementen met betrekking tot het verbeteren van het zicht in goede staat, afstelling en netheid houden: voorruit en ramen, ruitenwissers en -sproeiers, weg- en werkverlichting, spiegels.

E - OPSTARTEN VAN DE MACHINE

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Men mag de machine alleen opstarten of ermee manoeuvreren als de bediener zit in de bestuurderscabine en als hij de veiligheidsriem heeft omgedaan en bijgesteld.

- De machine niet trekken of duwen om hem op te starten. Een dergelijk manoeuvre kan de transmissie ernstig beschadigen. In het voorkomende geval moet men, als de heftruck op sleptouw genomen moet worden, de versnelling in de vrije stand zetten (↩ 3 - ONDERHOUD).
- Indien men een extra accu gebruikt bij het opstarten, moet men een accu nemen die dezelfde kenmerken heeft en de polariteit van de accu's in acht nemen bij het aansluiten. Eerst de positieve klemmen aansluiten en dan de negatieve klemmen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het niet respecteren van de polariteit tussen de accu's kan ernstige schade aan het elektrische circuit veroorzaken.

De elektrolyt in de accu's kan een explosief gas produceren, waardoor vlammen en vonken in de buurt van de accu's worden voorkomen.

Koppel een accu nooit los terwijl deze wordt opgeladen.

INSTRUCTIES

- Zorg ervoor dat de klep(pen) gesloten en vergrendeld zijn.
- Controleer of de cabinedeur gesloten is.
- Druk op het pedaal van de rem en houd deze ingedrukt.
- Draai de contactsleutel in stand (I), om de machine aan te zetten en de motor op te warmen.
- Controleer of de rijrichtingschakelaar in de vrije stand staat en of de handrem is aangetrokken.
- Controleer het brandstofpeil op de meter op het dashboard.
- Controleer het DEF-niveau (Diesel Exhaust Fluid) op de meter op het dashboard. (volgens machinemodel)
- Draai de contactsleutel in stand (III), niet langer dan 15 seconden, de motor moet dan starten. Laat de contactsleutel los en laat de verbrandingsmotor stationair draaien.
- Verwarm de motor voor tussen elke startpoging.
- Controleer of alle controlelampjes op het instrumentenpaneel uit zijn.
- Controleer de waarschuwingsinrichting en de begrenzer van de overlangse stabiliteit (↩ 3 - ONDERHOUD).
- Gebruik de machine niet in geval van niet-naleving.
- Observeer alle controle-instrumenten wanneer de verbrandingsmotor heet is, en regelmatig tijdens het gebruik, om afwijkingen snel op te sporen en zo snel mogelijk te kunnen verhelpen.
- Als een instrument niet de juiste indicatie geeft, stop dan de verbrandingsmotor en neem onmiddellijk de nodige maatregelen.

F - RIJDEN MET DE MACHINE

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Wij vestigen de aandacht van de bedieners op de risico's die aan het gebruik van de machine verbonden zijn, zoals:

- Risico op het verlies van de controle.

- risico van verlies van zijwaartse stabiliteit van de machine.

De bediener moet de machine onder controle blijven houden.

In het geval dat de vorkmachine kantelt, mag u tijdens het incident de cabine niet verlaten.

IN DE GORDELS IN DE CABINE BLIJVEN, IS UW BESTE BESCHERMING.

- Neem de verkeersregels van het bedrijf in acht of, als dat niet lukt, de wegcode.
- Geen handelingen uitvoeren die de capaciteiten van de machine of het toebehoren te boven gaan.
- Altijd rijden met de machine met de vork of de voorzetapparatuur in de transportstand, dat wil zeggen op 300 mm van de grond, met ingetrokken arm en met het vorkenbord schuin naar achteren gezet.
- Transporteer alleen evenwichtige en goed gezeekerde lasten om elk risico op vallen van de lading te vermijden.
- Zorg ervoor dat pallets, kratten in goede staat verkeren en geschikt zijn voor de te hijsen last.
- Zich vertrouwd maken met de machine op de grond waar hij moet worden gebruikt.
- Controleren of de remmen naar behoren werken.
- De rijnsnelheid van de machine, in beladen toestand, mag niet hoger zijn dan 12 km / u.
- Rustig rijden in de versnelling die overeenkomt met de plaatselijke gebruiksomstandigheden (aard van de grond, belasting van de machine).
- De hydraulische bedieningselementen van de arm niet gebruiken als de machine in beweging is.
- Wijzig de stuurmodus nooit tijdens het rijden.
- Ervoor zorgen dat men een goed zicht heeft.
- Manoeuvres van de machine met de arm in de hoge stand blijven uitzonderlijk, en dan met de uiterste voorzichtigheid, heel langzaam rijden en zachtjes remmen.
- Begin met een lage snelheid te draaien.

- Blijf onder alle omstandigheden kalm, beheers de snelheid.
- Rijd langzaam op nat, glad of oneffen terrein.
- Rem geleidelijk en zonder brutaliteit.
- De rijrichtingschakelaar van de machine soepel bedienen en alleen gebruiken als de machine stilstaat.
- Rijd niet met uw voet op het rempedaal.
- Onthoud altijd dat de hydrostatische besturing erg gevoelig is voor stuurwielbewegingen, dus u moet geleidelijk en niet schokkerig draaien.
- De verbrandingsmotor nooit laten draaien als de bediener niet aanwezig is in de cabine.
- Verlaat de bestuurdersplaats van de machine niet met een geheven last.
- Kijk in de rijrichting en zorg altijd voor een goed zicht op de koers.
- Gebruik de spiegels regelmatig.
- Vermijd obstakels.
- Niet rijden langs de rand van een greppel of een steile helling.
- Het gelijktijdig gebruik van twee vorkmachines om zware of omvangrijke lasten te verplaatsen is een gevaarlijke manoeuvre, die speciale voorzorgsmaatregelen vereist. Dit is alleen in uitzonderlijke gevallen toegestaan en na alle risico's naar behoren ingeschat te hebben.
- Het contactslot is een noodstopvoorziening in geval van storing, voor machines die niet zijn uitgerust met een paddenstoelstop.

INSTRUCTIES

- Altijd rijden met de machine met de vork of de voorzetapparatuur in de transportstand, dat wil zeggen op 300 mm van de grond, met de uitschuifbare arm ingetrokken en met het vorkenbord schuin naar achteren gezet.
- Wat betreft machines met versnellingsbak, de aangeraden versnelling instellen (2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- De stuurmodus selecteren die overeenkomt met de te verrichten werkzaamheden en/of de gebruiksvoorwaarden (2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN) (volgens het machinemodel).
- De handrem loszetten.
- Zet de rijrichtingschakelaar in de gewenste rijrichting en geef voorzichtig gas om de machine te verplaatsen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het opstarten en het verplaatsen van de machine op een helling kan zeer gevaarlijk zijn.

Als de machine geparkeerd is of stil staat, de volgende aanwijzingen omtrent het verplaatsen nauwkeurig opvolgen:

- Druk op het rempedaal.

- De handrem loszetten.

- Schakel de aangepaste verstelling in. (volgens machinemodel)

- De versnelling vooruit of achteruit selecteren.

- Ervoor zorgen dat niets of niemand de gang van de machine in de weg staat.

- Laat het pedaal van de rem los en versnel de verbrandingsmotor.

Het gebruik van de machine met lading of met een aanhanger vergroot het risico. Blijf in dat geval extra oplettend.

Elk remsysteem werkt onafhankelijk.

Gebruik in geval van nood het rempedaal en/of de handmatige parkeerrem om de machine tot stilstand te brengen.

Schakel bij uitgeschakelde motor de handmatige parkeerrem pas uit nadat u de motor opnieuw hebt gestart en u zich ervan hebt verzekerd dat het rempedaal functioneert.

G - STOPPEN VAN DE MACHINE

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Nooit de contactsleutel op de machine laten zitten als de bediener niet aanwezig is.
- Als de machine stilstaat of als de bediener de bestuurdersplaats moet verlaten (zelfs maar voor even), moet men de vork of de voorzetapparatuur op de grond zetten, de parkeerrem aantrekken en tenslotte de rijrichtingschakelaar in de vrije stand zetten.
- Controleren of de machine niet staat op een plaats waar hij het verkeer zou kunnen hinderen en of hij niet staat op minder dan één meter van de rails van een treinspoor.
- Bescherm de machine bij langdurig parkeren op een terrein tegen slecht weer, vooral bij vorst (controleer het antivriesniveau), sluit en vergrendel alle toegangen tot de machine (deuren, ramen, kappen, enz.).

INSTRUCTIES

- Parkeer de machine op een vlakke ondergrond.
- Als u parkeert op een helling van minder dan 15%, plaats de machine dan loodrecht op de helling.
- Het hellingspercentage mag niet meer dan 15% bedragen.
- Houd het rempedaal ingedrukt.
- Zet de rijrichtingschakelaar in de vrije stand.
- De handrem aanzetten.
- Laat het rempedaal los.
- De machine moet stilstaan voordat de bestuurdersplaats kan worden verlaten.
- Trek de uitschuifbare arm volledig in.
- Plaats de vorken of het toebehoren plat op de grond.
- Indien men een toebehoren met grijper of tang gebruikt of een bak met hydraulische opening, dit toebehoren helemaal dicht zetten.
- Alvorens de machine te stoppen na intensieve werkzaamheden, de verbrandingsmotor enkele ogenblikken lang stationair laten draaien zodat de koelvloeistof en de olie de temperatuur van de verbrandingsmotor en de overbrenging iets kunnen laten dalen. Deze voorzorgsmaatregel niet vergeten uit te voeren bij regelmatige stilstanden of als de motor warm afslaat, zo niet zal de temperatuur van bepaalde onderdelen aanzienlijk kunnen oplopen doordat het koelsysteem niet meer werkt. Zij zouden hierdoor beschadigd kunnen raken.
- Stop de verbrandingsmotor met de sleutelschakelaar en haal de contactsleutel eruit.
- Vergrendel alle toegang tot de machine (deuren, ramen, kappen, enz.).
- Zet de accuschakelaar in de stand "OFF" volgens de aanbevelingen (⇐ 2 - BESCHRIJVING).

H - RIJDEN MET DE MACHINE OP DE OPENBARE WEG

(of raadpleeg de wetgeving die van kracht is voor andere landen)

WEGVERKEER IN FRANKRIJK

- Het rijden op de openbare weg met afgekeurde machines type "CE-tractor" is onderworpen aan de bepalingen van de wegcode voor speciale machines die worden gedefinieerd in artikel R311-1 van de wegcode, in de categorie B van de verordening betreffende uitrusting van 20 november 1969 die de toepasbare modaliteiten bepaalt voor speciale machines. De machine moet voorzien zijn van een exploitatienummerplaat.
- Het rijden op de openbare weg met gehomologeerde machines type "CE-tractor" is onderworpen aan de bepalingen van de wegcode voor landbouwtractoren die worden gedefinieerd in artikel R311-1 van de wegcode. De machine moet voorzien zijn van een nummerplaat.
- Bij het rijden op de weg moeten de aanwijzingen worden opgevolgd die worden gegeven in de beschrijvende handleiding die met de machine wordt meegeleverd (maximaal toegestaan gewicht, totaal toegestaan gewicht met aanhanger, sleepbaar gewicht, asbelasting, maximale snelheid... in functie van het type/versie). De bediener moet beschikken over de grijze kaart van de machine.
- De bediener moet over een rijbewijs voor zware voertuigen beschikken behoudens afwijkingen.
- Met een aanhanger of een aangedreven landbouwuitrusting, is de maximale verplaatsingssnelheid beperkt tot 25 km/u. In dat geval moet een schijf met "25" worden aangebracht op de achterzijde van het konvoi.

WEGVERKEER IN DUITSLAND

⚠ BELANGRIJK ⚠

Voor machines met een "Allgemeine Betriebserlaubnis" (algemene exploitatievergunning ABE, in overstemming met artikel 20 van de StVZO-wetgeving "Straßenverkehrs-Zulassungsordnung") dient u de volgende instructies in acht te nemen:

- Koppel de connector van de waarschuwingstoon van de achteruitrijstand los voordat u de machines met algemene exploitatievergunning ABE op de openbare weg gebruikt.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Verbind de waarschuwingstoon systematisch opnieuw iedere keer dat u de machine op privéwegen gebruikt.

- Voordat u de machine op privéwegen gebruikt:
 - Zorg ervoor dat de waarschuwingstoon van de achteruitrijstand van de machine verbonden is en werkt.
 - Activeer de achteruitrijstand van de machine om te testen of de toon werkt.
 - De waarschuwingstoon is te horen.
 - Gebruik de machine niet in geval de waarschuwingstoon niet klinkt. Controleer of de waarschuwingstoon is verbonden en doe een nieuwe test. Raadpleeg uw dealer als de storing aanhoudt.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- De bediener die op de openbare weg rijdt, moet de voorschriften van de van kracht zijnde wetgeving in acht nemen.
- De machine moet voldoen aan de bepalingen van de geldende wegenwetgeving. Er zijn, indien nodig, optionele oplossingen, raadpleeg uw dealer.

INSTRUCTIES

- Nagaan of het zwaailicht op zijn plaats is aangebracht en zijn werking controleren.
- Controleer de goede werking en reinheid van de lichten, richtingaanwijzers en ruitenwissers.
- Controleer of de spatborden van de machine schoon zijn.
- Controleer de algemene netheid van de machine voordat u de openbare weg oprijdt.
- Schakel de werkverlichting uit als de machine hiermee is uitgerust.
- De stuurmodus "RIJDEN OP DE WEG" selecteren (☞ 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN) (volgens het machinemodel).
- Trek de uitschuifbare arm volledig in en zet het toebehoren op ongeveer 300 mm van de grond.
- De hellingcorrector in de centrale stand zetten, dat wil zeggen dat de overdwarse as van de wielassen parallel aan het chassis moet staan (naar gelang het machinemodel).
- De stabilisators helemaal ophalen en de schoenen naar binnen toe draaien (naar gelang het machinemodel).

⚠ BELANGRIJK ⚠

Nooit in de vrije stand rijden (rijrichtingschakelaar in vrije stand of versnellingshendel in vrije stand of toets transmissie onderbreking inhouden), om de remwerking van de motor op de machine te behouden.

Het niet naleven van deze instructie op een helling resulteert in een te hoge snelheid waardoor de machine oncontroleerbaar kan worden (sturen, remmen), wat op zijn beurt aanzienlijke mechanische schade kan veroorzaken.

RIJDEN MET DE MACHINE MET EEN TOEBEHOREN AAN DE VOORZIJD

- U moet de in uw land van kracht zijnde wetgeving op het vlak van het rijden over de openbare weg met een toebehoren aan de voorzijde van de machine in acht nemen.
- Indien de wetgeving in uw land het toestaat te rijden met een toebehoren aan de voorzijde moet u op zijn minst:
 - Alle scherpe en/of gevaarlijke randen van het toebehoren beschermen en signaleren (↩ 4 - OPTIONEEL AANPASBARE TOEBEHOREN VOOR DE REEKS).
 - Het toebehoren moet onbelast zijn.
 - Controleren of het toebehoren niet het verlichtingsbereik van de voorlichten aan het oog onttrekt.
 - Controleren of de in uw land van kracht zijnde wetgeving geen andere verplichtingen oplegt.

RIJDEN MET DE MACHINE MET EEN AANHANGER

- Wat betreft het gebruik van een aanhanger, moet u de in uw land van kracht zijnde wetgeving in acht nemen (maximale rijsnelheid, remmen, maximaal gewicht van de aanhanger enz.)
- Niet vergeten de elektrische uitrusting van de aanhanger aan te sluiten op die van de machine.
- De reminrichting van de aanhanger moet voldoen aan de van kracht zijnde wetgeving.
- In het geval u een aanhanger trekt met rembekrachtiging, moet de machine die de aanhanger trekt voorzien zijn van een reminrichting voor de aanhanger. In dit geval niet vergeten de remuitrusting van de aanhanger aan te sluiten op die van de machine.
- De verticale kracht op de trekhaak mag niet hoger zijn dan het maximum dat door de constructeur is aangegeven (zie de plaat van de constructeur op de machine).
- Het Toegestane Totale Rijdende Gewicht mag niet hoger zijn dan het maximale gewicht dat door de constructeur is toegestaan (↩ 2 - BESCHRIJVING: KENMERKEN).

INDIEN NODIG CONTACT OPNEMEN MET UW DEALER.

A - KEUZE VAN HET TOEBEHOREN

- Alleen de door MANITOU goedgekeurde en toegestane voorzetapparatuur kunnen gebruikt worden op de machines.
- Controleren of het toebehoren geschikt is voor de te verrichten werkzaamheden (↖ 4 - OPTIONEEL AANPASBARE TOEBEHOREN VOOR DE REEKS).
- Als de heftruck is voorzien van de OPTIE enkelvoudig vorkenbord met zijdelingse verplaatsing (TSDL), mag men uitsluitend de toegestane toebehoren gebruiken (↖ 4 - OPTIONEEL AANPASBAAR TOEBEHOREN VOOR DE REEKS).
- Controleren of het toebehoren naar behoren is geïnstalleerd en vergrendeld op het vorkenbord van de machine.
- Controleer of de toebehoren van de machine naar behoren werken.
- Houd u met het gebruikte toebehoren aan de limieten van de laaddiagrammen van de machine.
- De nominale capaciteit van het toebehoren niet overschrijden.
- Hijs nooit een lading met hijsband zonder het hiervoor voorzien toebehoren. U stelt zich bloot aan het losschieten van de hijsband (↖ INSTRUCTIES VOOR DE BEHANDELING VAN LADINGEN: H - OPTILLEN EN NEERZETTEN VAN EEN HIJSLAST).
- Geen opgehangen ladingen met hijsriemen direct op de vorken hanteren (bijv.: big-bag), er bestaat het risico op het afschuiven over de vorkranden, gebruik hiervoor een speciaal toebehoren.

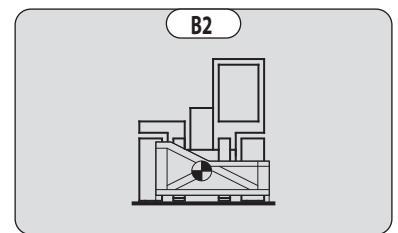
B - GEWICHT VAN DE LADING EN ZWAARTEPUNT

- Voordat u een last oppakt, moet u de massa en het zwaartepunt kennen.
- De overlangse ligging van het zwaartepunt met betrekking tot de hiel van de vork (fig. B1) wordt bepaald in de grenswaarden betreffende uw machine (↖ 2 - BESCHRIJVING: AFMETINGEN EN GRENSWAARDEN). Raadpleeg uw dealer voor een hoger zwaartepunt.
- Bij onregelmatige ladingen het zwaartepunt bepalen in de dwarsrichting alvorens de lading te hanteren (fig. B2) en hem plaatsen in de overlangse as van de machine.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het is verboden een lading te hanteren die de effectieve capaciteit vermeld in de grenswaarden van de machine te boven gaat.

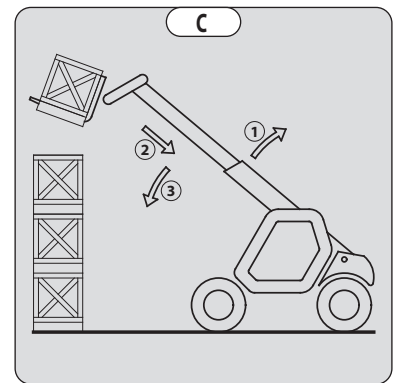
Wat betreft ladingen met een verplaatsbaar zwaartepunt (vloeistof bijvoorbeeld), moet men rekening houden met de variaties van het zwaartepunt om de te hanteren lading te bepalen en nog voorzigtiger te werk gaan om deze variaties zoveel mogelijk te beperken.



C - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT

Dit systeem geeft een aanwijzing van de longitudinale stabiliteit van de machine, en begrenst de hydraulische bewegingen om deze stabiliteit te garanderen, ten minste onder de volgende voorwaarden:

- wanneer de machine gestopt is,
 - wanneer de machine zich op een vaste, stabiele en harde ondergrond bevindt,
 - wanneer de machine lastbehandeling en plaatsing uitvoert.
- Uiterst voorzichtig te werk gaan met de arm als men in de buurt van de toegestane grenswaarde van de belasting komt (↖ 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
 - Deze inrichting altijd in het oog houden tijdens de werkzaamheden.
 - Bij onderbreking van de 'VERZWARRENDE' hydraulische bewegingen, de verlichtende hydraulische bewegingen enkel uitvoeren in de volgende volgorde (fig. C): indien nodig de arm optillen (1), de arm helemaal intrekken (2) en de arm neerlaten (3) om de lading op de grond te zetten.



⚠ BELANGRIJK ⚠

De waarden die op de display van de inrichting verschijnen, kunnen niet helemaal juist zijn als het stuur volledig is gedraaid of als de achterste wielen volledig is geoscilleerd.

Alvorens een lading op te tillen, controleren of dit niet het geval is op de machine.

D - DWARSSTABILITEIT VAN DE MACHINE

Volgens machinemodel

De overdwarse stabiliteit is de overdwarse helling van het chassis ten opzichte van een horizontaal vlak.

Als men de arm optilt heeft dit invloed op de overdwarse stabiliteit van de machine. De overdwarse stabiliteit van de machine moet verzekerd zijn met de arm in de lage stand zoals volgt:

1 - MACHINE ZONDER HELLINGCORRECTOR OP BANDEN

- De machine zodanig plaatsen dat het belletje in de waterpas zich tussen de twee streepjes bevindt (← 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).

2 - HEFTRUCK MET HELLINGCORRECTOR OP BANDEN

- De helling corrigeren met behulp van de hydraulische bediening en controleren of alles horizontaal is middels de waterpas. Het belletje van de waterpas moet tussen de twee streepjes staan (← 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).

3 - HEFTRUCK MET GEBRUIK VAN DE STABILISATORS

- De twee stabilisatoren op de grond zetten en de twee voorwielen van de machine oplichten (fig. D1).
- De helling corrigeren met behulp van de stabilisators (fig. D2) controleren of alles horizontaal is middels de waterpas. Het belletje van de waterpas moet tussen de twee streepjes staan (← 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN). In deze stand moeten de twee voorwielen van de grond af staan.

E - OPPAKKEN VAN EEN LADING OP DE GROND

- Met de machine loodrecht naar de lading toe rijden, de arm ingetrokken en de vork horizontaal (fig. E1).
- De vork in de juiste spreidstand zetten en centreren ten opzichte van de lading met het oog op de stabiliteit (fig. E2) (optionele uitrustingen zijn beschikbaar, raadpleeg uw dealer).
- Hijs nooit een lading met slechts één vork.

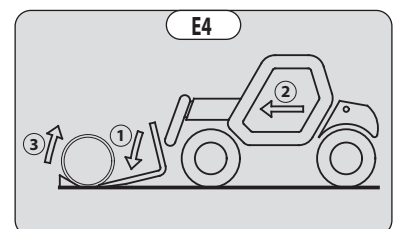
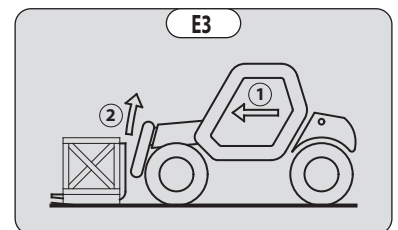
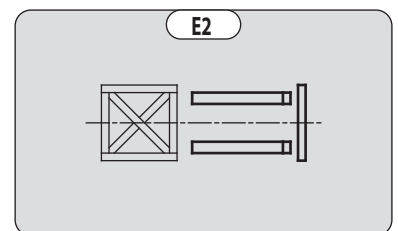
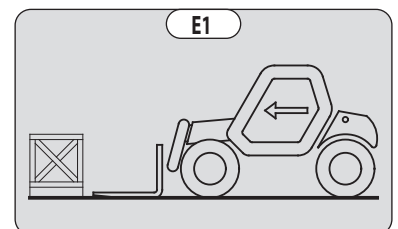
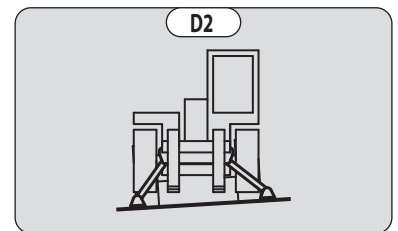
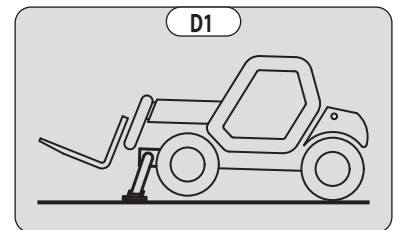
⚠ BELANGRIJK ⚠

Wees voorzichtig, de ledematen zouden klem kunnen komen te zitten of verpletterd kunnen worden tijdens het handmatig instellen van de vork.

- Voorzichtig vooruitrijden met de machine (1) en de vorken vlak voor de lading neerzetten (fig. E3), indien nodig de arm (2) licht heffen bij het nemen van de lading.
- De lading in de transportstand zetten.
- De lading naar achteren hellen met het oog op de stabiliteit (verliezen van de lading bij het remmen of op helling).

LADING ZONDER PALLETS

- Het vorkenbord (1) schuin naar voren toe zetten en voorzichtig naar voren gaan met de machine (2) totdat de vork onder de lading kan worden geschoven (fig. E4) (zo nodig de lading stutten),
- De machine (2) verder naar voren laten gaan terwijl men het vorkenbord nu schuin naar achteren toe zet (3) (fig. E4) om de lading op de vork te kunnen plaatsen. De langs- en dwarsstabiliteit van de lading controleren.



F - OPPAKKEN EN NEERZETTEN VAN EEN HOGE LADING OP BANDEN

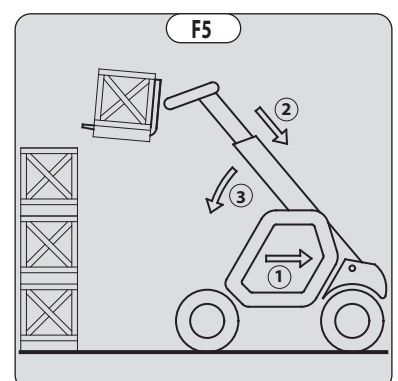
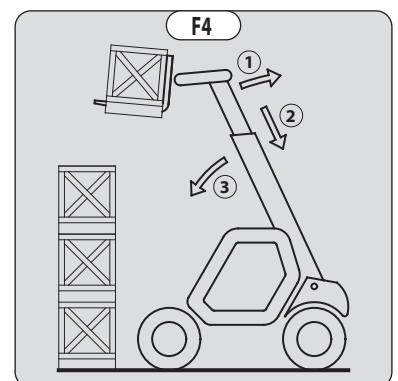
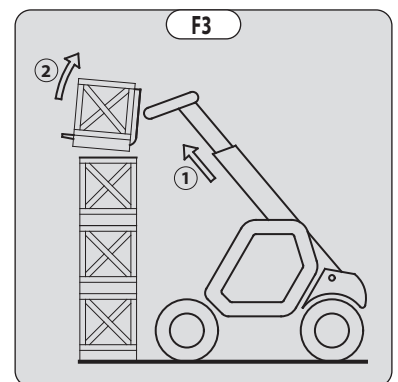
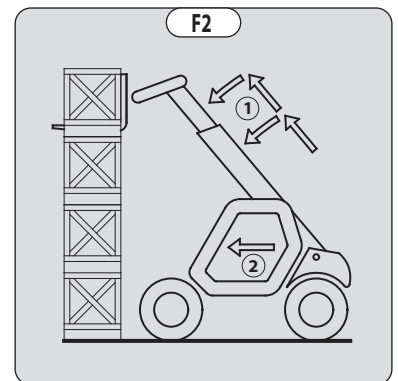
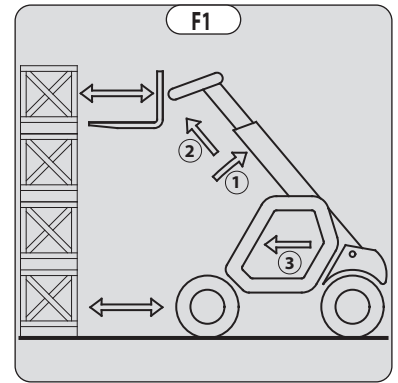
⚠ BELANGRIJK ⚠

U mag nooit en te nimmer de arm opheffen als de dwarsstabiliteit van de machine niet verzekerd is (zie INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: D - OVERDWARSE STABILITEIT VAN DE MACHINE).

HERINNERING: Controleren of de hierna volgende handelingen uitgevoerd kunnen worden met een goed zicht (zie INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET ONBELAST RIJDEN EN MET EEN LADING: D - ZICHTBAARHEID).

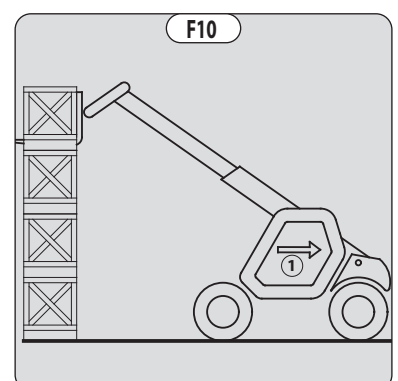
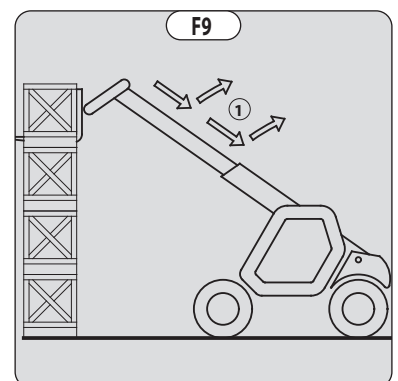
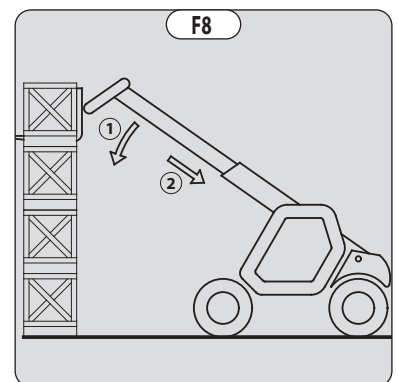
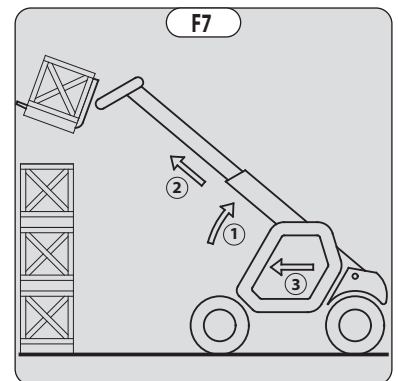
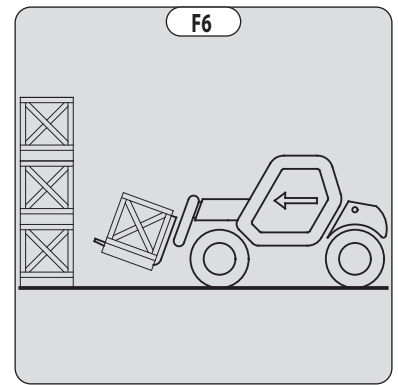
OPPAKKEN VAN EEN HOGE LADING OP BANDEN

- Zorg ervoor dat de vorken gemakkelijk onder de lading door kunnen.
- De arm optillen en uittrekken (1) (2) totdat de vork ten hoogte van de lading staat. Indien nodig de machine heel langzaam en uiterst voorzichtig iets naar voren zetten (3) (fig. F1).
- Niet vergeten dat er een bepaalde afstand nodig is tussen de stapel en de machine om de vork onder de lading te kunnen schuiven (fig. F1) en zodanig te werk gaan dat de arm zo kort mogelijk uitgeschoven hoeft te worden.
- De vork tegen de lading aan brengen door de arm beurtelings uit te schuiven en te laten zakken (1) of indien nodig door de machine iets naar voren te zetten (2) (fig. F2). Schakel parkeerrem in en zet de hendel van de rijrichtingschakelaar in de vrije stand.
- De lading iets optillen (1) en het vorkenbord schuin naar achteren zetten (2) om de lading te stabiliseren (fig. F3).
- De lading voldoende naar achteren laten hellen zodat hij goed stabiel is.
- De waarschuwingsinrichting van de overlangse stabiliteit in het oog houden (zie INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: C - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT). In geval van overbelasting, de lading weer terugzetten daar waar men hem heeft opgepakt.
- Indien dit mogelijk is, de lading naar beneden brengen zonder de machine te verplaatsen. De arm (1) optillen om de lading vrij te maken, de arm intrekken (2) en laten zakken (3) om de lading in de transportstand te zetten (fig. F4).
- Indien dit niet mogelijk is, de machine (1) heel langzaam en uiterst voorzichtig iets achteruit rijden om de lading van de stapel af te halen. De arm (3) intrekken (2) en laten zakken om de lading in de transportstand te zetten (fig. F5).



NEERZETTEN VAN EEN HOGE LADING OP BANDEN

- De lading in de transportstand tot voor de stapel brengen (fig. F6).
- Schakel parkeerrem in en zet de hendel van de rijrichtingschakelaar in de vrije stand.
- De arm opheffen en uittrekken (1) (2) totdat de lading zich boven de stapel bevindt en hierbij de waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit in het oog houden (→ INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: C - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT). Indien nodig de machine heel langzaam en uiterst voorzichtig iets naar voren zetten (3) (fig. F7).
- De lading horizontaal zetten en boven op de stapel plaatsen door de arm (1) (2) beurtelings te laten zakken en in te trekken totdat de lading naar behoren op de stapel staat (fig. F8).
- Indien dit mogelijk is, de vork onder de lading uit trekken door de arm (1) (fig. F9) beurtelings in te trekken en op te tillen. Zet de vork vervolgens in de transportstand.
- Indien dit niet mogelijk is, de machine (1) langzaam en voorzichtig achteruit rijden om de vork vrij te maken (fig. F10). De vork vervolgens in de transportstand zetten.



G - OPPAKKEN EN NEERZETTEN VAN EEN HOGE LADING OP STABILISATORS

Volgens machinemodel

⚠ BELANGRIJK ⚠

U mag nooit en te nimmer de arm opheffen als de dwarsstabiliteit van de machine niet verzekerd is (zie INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: D - OVERDWARSE STABILITEIT VAN DE MACHINE).

HERINNERING: Controleren of de hierna volgende handelingen uitgevoerd kunnen worden met een goed zicht (zie INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET ONBELAST RIJDEN EN MET EEN LADING: D - ZICHTBAARHEID).

De stabilisatoren maken het mogelijk de hefcapaciteiten van de machine te optimaliseren (zie 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).

PLAATSEN VAN DE STABILISATORS MET DE VORK IN DE VERVOERSSTAND (ONBELAST OF MET EEN LADING)

- De vork in de transportstand zetten voor de verhoging.
- Enige afstand bewaren zodat de arm opgetild kan worden.
- Schakel parkeerrem in en zet de hendel van de rijrichtingschakelaar in de vrije stand.
- De twee stabilisatoren op de grond plaatsen en de twee voorwielen van de machine van de grond optillen (fig. G1), ervoor zorgen dat de dwarsstabiliteit van de machine verzekerd is.

INTREKKEN VAN DE STABILISATORS MET DE VORK IN DE VERVOERSSTAND (ONBELAST OF MET LADING)

- Trek de twee stabilisatoren tegelijkertijd volledig in.

PLAATSEN VAN DE STABILISATORS MET DE VORKEN NAAR BOVEN (ONBELAST OF MET EEN LADING)

⚠ BELANGRIJK ⚠

Deze handeling mag alleen in uitzonderlijke gevallen uitgevoerd worden, de grootste voorzichtigheid betrachten.

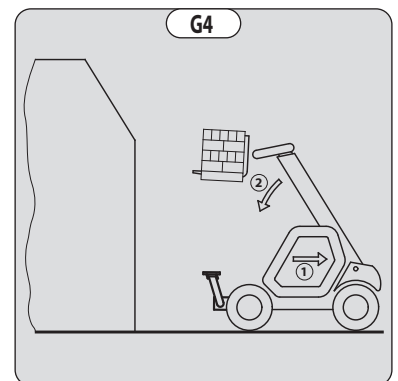
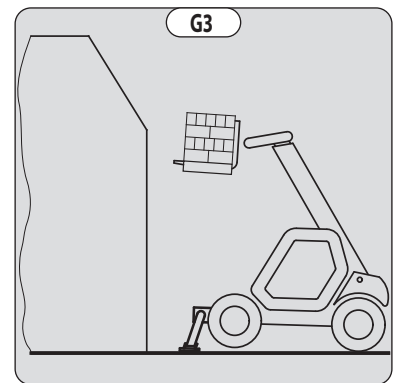
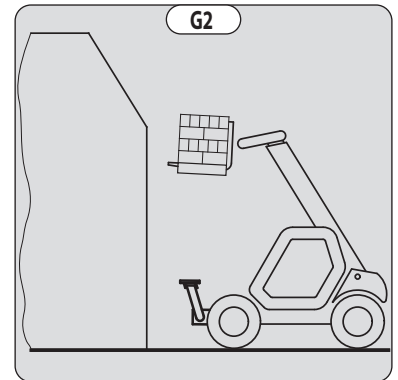
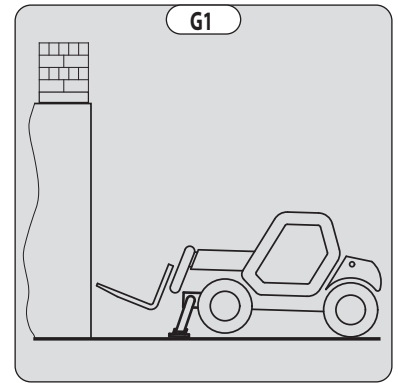
- De arm optillen en de uitschuifbare delen helemaal intrekken.
- De machine heel langzaam en uiterst voorzichtig voor de verhoging zetten (fig. G2).
- Schakel parkeerrem in en zet de hendel van de rijrichtingschakelaar in de vrije stand.
- De stabilisatoren heel langzaam en heel geleidelijk manoeuvreren zodra zij in de buurt van of in contact met de grond komen.
- De twee stabilisatoren laten zakken en de twee voorwielen van de machine optillen (fig. G3). Tijdens deze handeling moet de overdwarse stabiliteit van de machine constant verzekerd zijn: het belletje in de waterpas moet tussen de twee streepjes blijven hangen.

PLAATSEN VAN DE STABILISATORS MET DE ARM IN DE HOGE STAND (ONBELAST OF MET LADING)

⚠ BELANGRIJK ⚠

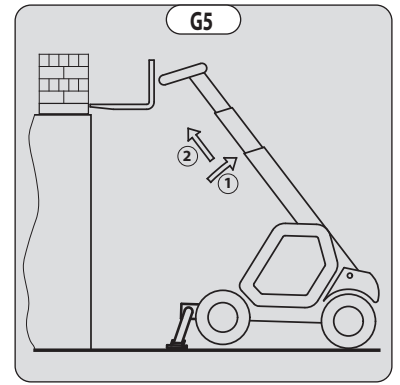
Deze handeling mag alleen in uitzonderlijke gevallen uitgevoerd worden, de grootste voorzichtigheid betrachten.

- De arm omhoog laten staan en de uitschuifbare delen helemaal intrekken (fig. G3).
- De stabilisatoren heel langzaam en uiterst voorzichtig manoeuvreren als ze in contact met de grond zijn en als ze van de grond af gaan. Tijdens deze handeling moet de overdwarse stabiliteit van de machine constant verzekerd zijn: het belletje in de waterpas moet tussen de twee streepjes blijven hangen.
- De twee stabilisatoren volledig intrekken.
- De parkeerrem loszetten en de machine heel langzaam en uiterst voorzichtig achteruit rijden (1) om de vork vrij te maken en neer te laten (2) tot in de transportstand (fig. G4).



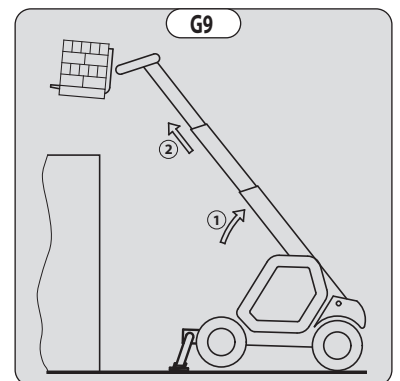
OPPAKKEN VAN EEN HOGE LADING OP BANDEN STABILISATORS

- Zorg ervoor dat de vorken gemakkelijk onder de lading door kunnen.
- De stand van de machine ten opzichte van de lading controleren, indien nodig eerst een proef uitvoeren zonder de lading op te pakken.
- De arm optillen en uitschuiven (1) (2) totdat de vorken zich ter hoogte van de lading bevinden (fig. G5).
- De vork tegen de lading aan zetten door de arm beurtelings uit te schuiven en te laten zakken (1) (fig. G6).
- De lading iets optillen (1) en het vorkenbord schuin naar achteren zetten (2) om de lading te stabiliseren (fig. G7).
- De waarschuwingsinrichting van de overlangse stabiliteit in het oog houden (↖ INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: C - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT). In geval van overbelasting, de lading weer terugzetten daar waar men hem heeft opgepakt.
- Indien dit mogelijk is, de lading naar beneden brengen zonder de machine te verplaatsen. De arm (1) optillen om de lading vrij te maken, de arm intrekken (2) en laten zakken (3) om de lading in de transportstand te zetten (fig. G8).



NEERZETTEN VAN EEN HOGE LADING OP STABILISATORS

- De arm opheffen en uittrekken (1) (2) totdat de lading zich boven de verhoging bevindt (fig. G9), terwijl u de waarschuwingsinrichting van de overlangse stabiliteit in het oog houdt (↖ INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: C - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT).
- De lading horizontaal plaatsen en neerzetten door de arm (1) (2) beurtelings te laten zakken en in te trekken zodat de lading goed komt te staan (fig. G10).
- De vork onder de lading uithalen door de arm (3) beurtelings in te trekken en op te heffen (fig. G11).
- Indien dit mogelijk is, de arm in de transportstand zetten zonder de machine te verplaatsen.



H - OPTILLEN EN NEERZETTEN VAN EEN HIJSLAST



Het niet opvolgen van onderstaande instructies kan leiden tot stabiliteitsverlies van de machine en tot kantelen.

VERPLICHT te gebruiken op een machine voorzien van de onderbreking van de aanwezige hydraulische bewegingen.

GEBRUIKSVORWAARDEN

- De lengte van de strop of ketting moet zo kort mogelijk zijn om de oscillatie van de lading te beperken.
- Hef de last verticaal in de as, nooit in laterale of longitudinale tractie.

IN WERKING ZONDER DE MACHINE TE VERPLAATSEN

- Zowel bij gebruik van de stabilisatoren of op de banden mag de dwarse stabiliteit nooit voorbij 1 % komen, de longitudinale stabiliteit mag de 5 % niet overschrijden, de luchtbel van de waterpas moet op het niveau "0" blijven.
- Controleer of de windsnelheid niet hoger dan 10 m/s is.
- Zorg ervoor dat er zich niemand tussen de last en de machine bevindt.

I - RIJDEN MET EEN HIJSLAST

- Vooraleer te beginnen rijden moet u het terrein verkennen om te sterke hellingen, putten en bulten, en onvast terrein te vermijden.
- Controleer of de windsnelheid niet hoger dan 36 km/h is.
- De machine mag niet sneller rijden dan 0,4 m/s (1,4 km/h, dit is vier keer trager dan een voetganger).
- Tijdens het rijden en het stoppen zacht te werk gaan zonder horten en stoten om het schommelen van de last zoveel mogelijk te beperken.
- Verplaats de lading zo dicht mogelijk bij de grond (maximaal 30 cm) met de arm zoveel mogelijk ingetrokken. Overschrijd de reikwijdte op het laaddiagram niet. Wanneer de lading zou beginnen schommelen, niet aarzelen en onmiddellijk stoppen, en de arm laten zakken om de lading neer te zetten.
- Controleer voordat u de machine verplaatst de waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit (≤ 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN). Enkel de groene leds, en eventueel de gele leds, mogen oplichten.
- Bij het rijden moet u zich laten begeleiden door een persoon op de grond (deze moet zich steeds op meer dan 3 m van de lading bevinden). Deze zal met behulp van een stok of een koord het schommelen van de lading beperkt houden. Zorg ervoor dat u altijd goed zicht heeft op deze persoon.
- De dwarse stabiliteit mag de 5 % niet overschrijden, de luchtbel van de waterpas mag de twee streepjes van "MAX" niet overschrijden.
- De longitudinale stabiliteit mag de 15% niet overschrijden, bij lading naar achter, en 10%, bij lading naar voren.
- De hoek van de arm mag de 45° niet overschrijden.
- Wanneer de eerste rode led van de waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit (≤ 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN) oplicht tijdens de verplaatsing, moet de machine zacht worden gestopt en moet de last worden gestabiliseerd. De telescoop intrekken om de hefboomarm van de lading te verminderen.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK OP DE LADER

Voor landbouwmachines (reeks MLT)

A - LADING

⚠ BELANGRIJK ⚠

U mag nooit en te nimmer de arm opheffen als de dwarsstabiliteit van de machine niet verzekerd is (zie INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: D - OVERDWARSE STABILITEIT VAN DE MACHINE).

HERINNERING: Controleren of de hierna volgende handelingen uitgevoerd kunnen worden met een goed zicht (zie INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET ONBELAST RIJDEN EN MET EEN LADING: D - ZICHTBAARHEID).

VULLEN VAN DE BAK

- Plaats de onderkant van de bak horizontaal zodat deze de grond (1) lichtjes raakt (fig. A1).
- Geleidelijk aan naar voren rijden (2) en in een gelijktijdige beweging de arm heffen en de bak naar achter kantelen (3), om het vullen en het lossen te verbeteren (fig. A1).
- Met de machine (1) zeer zacht en uiterst voorzichtig manoeuvrerend achteruitrijden om de bak te lossen. De arm (2) neerlaten in transportstand (fig. A2).

⚠ BELANGRIJK ⚠

De bak voldoende naar achter hellen om overlopen van het product te vermijden en om zijn stabiliteit te waarborgen (verlies van product bij het remmen).

LADEN VAN EEN AANHANGWAGEN

- Naderen in transportstand aan de zijkant van de aanhangwagen (fig. A3).
- De arm opheffen en uittrekken (1) (2) totdat de bak zich boven de aanhangwagen bevindt, terwijl gewaakt wordt over de waarschuwinginrichting van de overlangse stabiliteit (zie INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: C - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT) (fig. A4).
- Met de machine (3) zeer zacht en voorzichtig manoeuvrerend vooruitrijden om de lading in het midden van de aanhangwagen te lossen (fig. A4).
- Blokkeer de machine met het rempedaal en zet de hendel van de rijrichtingsschakelaar in neutraal.

NB: Om de machine met het rempedaal stil te zetten, moet de transmissie worden geneutraliseerd. Het niet opvolgen van deze aanbeveling zal leiden tot overmatige verhitte en verslechtering van de remmen.

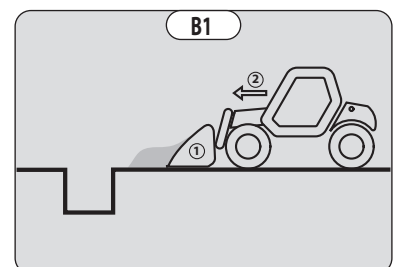
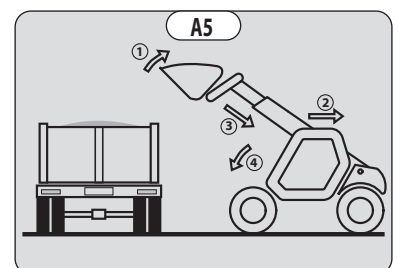
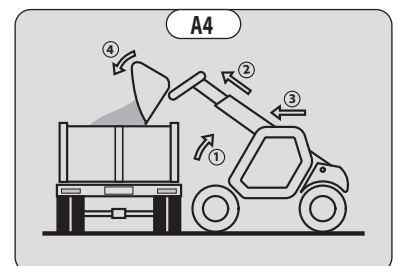
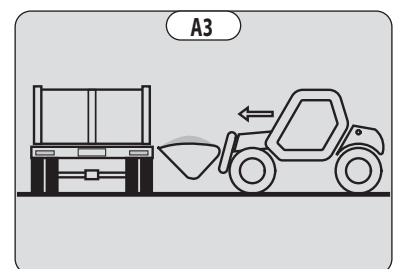
- Het product zachtjes lossen (4) (fig. A4).
- De bak naar achter hellen (1) en met de machine (2) achteruitrijden en deze zeer zacht en voorzichtig manoeuvreren (fig. A5).
- De arm intrekken (3) en neerlaten (4) in transportstand (fig. A5).

B - AANAARDING

- Plaats de onderkant van de bak horizontaal zodat deze de grond (1) lichtjes raakt (fig. B1).
- Geleidelijk aan vooruitrijden (2), zodra de bak gevuld is, zal deze reageren zoals een nivelleerblad (fig. B1).

⚠ BELANGRIJK ⚠

Let bij verplaatsingen op greppels recent afgegraven en/of aangeaarde terreinen.



A - TOESTEMMING VOOR GEBRUIK

- Voor het gebruik van de hoogwerker is een bijkomende toelating vereist, naast die van de machine.

B - GESCHIKTHEID VAN DE HOOGWERKER VOOR GEBRUIK

- Onze machines zijn uitgerust met **PEMP** (Mobiële Hoogwerker voor Personen) die conform de norm **EN 280** zijn voor Europa en de norm **AS/NZS 1418.10:2011** voor Australië, en overeenkomstig de classificering van groep C1 tot C3 conform die norm.
- MANITOU heeft zich ervan verzekerd dat de gondel geschikt voor gebruik is bij normale omstandigheden zoals deze zijn beschreven in de handleiding, met een STATISCHE proefcoëfficiënt van 1,25 en een DYNAMISCHE proefcoëfficiënt van 1,1 zoals voorgeschreven in de geharmoniseerde norm **EN 280** voor 'mobiële hefplatformen voor personeel'. **PEMP**.
- Alvorens de hoogwerker in gebruik te nemen, moet de verantwoordelijke van het bedrijf controleren of de hoogwerker geschikt is voor de te verrichten werkzaamheden en bepaalde tests uitvoeren (naargelang de van kracht zijnde wetgeving).

C - BESCHIKBAARHEID IN DE HOOGWERKER

- Aangepaste kleding dragen tijdens het gebruik van de hoogwerker, draag geen loszittende kleren.
- Nooit de hoogwerker gebruiken als men vochtige of vette handen of schoenen heeft.
- Blijf altijd opletten tijdens het gebruik van het platform; luister niet naar de radio of muziek met een koptelefoon of oortjes.
- MANITOU beveelt ten sterkste het gebruik aan van een veiligheidsharnas dat aan een bevestigingspunt in het platform is bevestigd. Het gebruik van een veiligheidsharnas of andere persoonlijke valbeveiligingsuitrusting kan vereist zijn, in overeenstemming met de toepasselijke plaatselijke, nationale en overheidsvoorschriften, de veiligheidsvoorschriften van de werkgever en de voorschriften van de werkplek.
- Het veiligheidsharnas of andere persoonlijke valbeveiligingsuitrusting moet voldoen aan alle toepasselijke plaatselijke, landelijke en staatsvoorschriften. Zij moeten worden geïnspecteerd overeenkomstig de geldende voorschriften.
- De bedieningselementen mogen in geen geval worden gebruikt voor niet voorziene doeleinden (bijv.: Laten zaken of stijgen van de machine, etc.).
- Het is verplicht een veiligheidshelm te dragen.
- De bediener moet altijd een normale, goede houding aannemen op de bestuurdersplaats. Het is verboden armen of benen, en in het algemeen ongeacht welk lichaamsdeel, buiten de hoogwerker te steken.
- Let erop dat de in de hoogwerker geladen materialen (buizen, kabels, recipiënten, enz..) niet kunnen ontsnappen en vallen. Deze materialen niet opstapelen zodat men eroverheen moet kruipen.

D - GEBRUIK VAN DE HOOGWERKER

- Ongeacht de ervaring van de bediener op dit gebied, hij moet zich altijd vertrouwd maken met de plaats en het gebruik van alle controle-instrumenten en bedieningsorganen, voordat hij de hoogwerker gaat gebruiken.
- Voor het gebruik controleren of de hoogwerker naar behoren is gemonteerd en vergrendeld op de machine.
- Het platform mag alleen worden betreden of verlaten als het volledig is neergelaten.
- Betreed en verlaat het platform altijd via de loopdeur of via de verschuifbare tussenrails (afhankelijk van het model).
- Altijd binnenkomen en verlaten met de voorkant naar de binnenkant van het platform.
- Gebruik altijd beide handen en één voet of beide voeten en één hand om in en uit te stappen van de hoogwerker.
- Zorg ervoor dat de tussenliggende schuifrails (afhankelijk van het model) in de benedenstand staan en dat het hek goed gesloten is (afhankelijk van het model) voordat u dit platform gebruikt.
- Bevestig de schuivende middelste tussenliggers niet in gehesen positie.
- De hoogwerker moet kunnen werken in een zone zonder hindernissen, obstakels of andere risico-elementen, zodat hij in alle veiligheid op de grond gezet kan worden.
- Degene die de hoogwerker bedient moet worden geholpen door een persoon op de grond, die naar behoren geïnstrueerd is m.b.t. de werking van de machine.
- De belasting van de hoogwerker stipt in acht nemen.
- De zijdelingse belastingen zijn beperkt (← 2 - BESCHRIJVING: KENMERKEN).
- Het is strikt verboden om een lading aan de hoogwerker of de arm van de machine op te hangen, zonder gebruikt te maken van het de hiervoor voorziene toebehoren (← INSTRUCTIES VOOR DE BEHANDELING VAN LADINGEN: H - OPTILLEN EN NEERZETTEN VAN EEN HIJSLAST).
- De hoogwerker mag niet als hijskraan of lift voor het permanent transport van materiaal of personen worden gebruikt. Ook het gebruik als krik of ondersteuning is verboden.
- Het is verboden de machine te verplaatsen met één (of meerdere) perso(o)n(en) op de hoofdwerker.
- Het is verboden de machine te verplaatsen met één of meerdere perso(o)n(en) erin met behulp van de hydraulische bedieningsorganen in de cabine van de machine (behalve in geval van reddingswerkzaamheden).
- De bediener mag niet in de hoogwerker klimmen of eruit gaan, als de hoogwerker niet op de grond staat (arm in lage stand en ingetrokken).
- Het is verboden om niet toegestane accessoires te bevestigen op de hoogwerker, waardoor de wind meer vat op de machine in haar geheel zou kunnen krijgen.
- In de hoogwerker geen ladders of andere geïmproviseerde hulpmiddelen gebruiken, om bij hooggelegen punten te kunnen komen.
- Het is verboden op het middenstuk van de hoogwerker te klimmen, om bij hooggelegen punten te kunnen komen.
- Het is verboden de hoogwerker op vorken te gebruiken. De kokers worden alleen gebruikt voor de opberging van de hoogwerker, maar in geen enkel geval voor het optillen van personen.

E - OMGEVING

- Houd een veilige afstand aan tussen elektrische leidingen of componenten onder spanning en een lichaamsdeel, een geleidend voorwerp of een deel van de machine, behalve wanneer de toepasselijke plaatselijke, nationale en overheidsvoorschriften, de veiligheidsvoorschriften van de werkgever of de voorschriften van de werkplek stringenter zijn wat de vereiste afstand betreft.
- Houd rekening met de beweging van het platform en het slingeren of buigen van de hoogspanningskabels.



Het is verboden de hoogwerker te gebruiken in nabijheid van elektrische kabels. Neem de veiligheidsafstanden in acht.

NOMINALE SPANNING (VOLT)	VEILIGHEIDSAFSTAND (METER)
50 < U < 1000	2,30 M
1000 < U < 30000	2,50 M
30000 < U < 45000	2,60 M
45000 < U < 63000	2,80 M
63000 < U < 90000	3,00 M
90000 < U < 150000	3,40 M
150000 < U < 225000	4,00 M
225000 < U < 400000	5,30 M
400000 < U < 750000	7,90 M



In geval van windsnelheden van meer dan 45 km/u, is het gebruik van de hoogwerker ten strengste verboden.

- Raadpleeg om visueel de windsnelheid te bepalen de onderstaande empirische schaal:

Schaal van BEAUFORT (windsnelheid op een hoogte van 10 m op een vlak terrein)						
Graad	Windtype	Snelheid (knopen)	Snelheid (km/u)	Snelheid (m/s)	Effect op het land	Toestand van de zee
0	Stil	0 - 1	0 - 1	< 0,3	Rook stijgt recht of bijna recht omhoog.	Zee is spiegelglad.
1	Flauwe en stil	1 - 3	1 - 5	0,3 - 1,5	Windrichting goed af te leiden uit rookpluimen.	Kleine golfjes, geschubd oppervlak zonder schuim.
2	Flauwe koelte	4 - 6	6 - 11	1,6 - 3,3	Wind voelbaar in gezicht, bladeren ritselen.	Kleine, korte golven goed zichtbaar.
3	Lichte koelte	7 - 10	12 - 19	3,4 - 5,4	Bladeren en twijgjes bewegen voortdurend.	Zeer kleine golven, beginnen te breken.
4	Matige koelte	11 - 16	20 - 28	5,5 - 7,9	Stof en papier waaien op, kleine takken bewegen.	Golven iets langer, veel schuimkoppen.
5	Frisse bries	17 - 21	29 - 38	8 - 10,7	Struiken en bladeren van bomen ruisen.	Gekufde golven op meren en kanalen, matige golven, uitgerekt.
6	Matige wind	22 - 27	39 - 49	10,8 - 13,8	Grote takken bewegen, metaaldraden fluiten, problemen met paraplu's.	Grotere golven, schuimvlekken, vrij veel opwaaiend schuim.
7	Harde wind	28 - 33	50 - 61	13,9 - 17,1	Bomen bewegen volledig, het is lastig tegen de wind in te lopen.	Golven worden hoger, beginnende schuimstrepen.
8	Stormachtig	34 - 40	62 - 74	17,2 - 20,7	Twijgen breken van bomen, voortbewegen zeer moeilijk.	Matig hoge golven van grote lengte, schuimstrepen.
9	Storm	41 - 47	75 - 88	20,8 - 24,4	De wind beschadigt de daken (schoorsteenkapen en dakpannen etc.).	Hoge golven, rollers, zicht wordt slechter door schuimvlagen.
10	Zware storm	48 - 55	89 - 102	24,5 - 28,4	Aanzienlijke schade aan gebouwen, zelden waargenomen op het land.	Zeer hoge golven, zee wordt wit van het schuim, overslaande rollers, verminderd zicht.
11	Zeer zware storm/orkaanachtig	56 - 63	103 - 117	28,5 - 32,6	Zelden, uitgebreide vernieling.	Extreem hoge golven die middelgrote schepen kunnen verbergen, zee geheel bedekt met schuim, sterk verminderd zicht.
12	Orkaan	64 +	118 +	32,7 +	Rampzalige vernielingen.	Lucht is vol met verwaaid water en schuim, zee volkomen wit, vrijwel geen zicht meer.

F - HET ONDERHOUD



Periodieke inspectie van uw heftruck is hoogwerker om ervoor te zorgen dat deze aan de normen blijft voldoen is verplicht.

De frequentie van deze controlebeurt wordt bepaald door de van toepassing zijnde wetgeving van het land waar de machine gebruikt wordt.

Voer gebruik in Frankrijk moet de gondel om de 6 maanden gecontroleerd worden (besluit van 1 maart 2004).

GEbruik VAN DE RADIOBESTURING

VEILIGHEIDSVoORSCHRIFTEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het is verboden om mensen op het platform te tillen met behulp van de radiobesturing.

Het gebruik van de radiobesturing vanaf het platform is verboden:

- Deze radiobesturing is uitgerust met elektronische en mechanische veiligheidsvoorzieningen. Het is niet mogelijk opdrachten te geven via een andere zender dankzij de unieke interne codering van de radiobesturing.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Bij overmatig of verkeerd gebruik, dreigt er gevaar voor:

- De lichamelijke en geestelijke gezondheid van de gebruiker of van andere personen.

- De machine en andere omliggende goederen.

Alle personen die met deze radiobesturing werken:

- Moeten gekwalificeerd zijn volgens de vigerende regelgeving en derhalve bevoegd.

- Moeten de huidige gebruiksaanwijzing nauwgezet opvolgen.

- Het systeem maakt het mogelijk de machine op afstand te bedienen middels radiogolven. De overbrenging van de opdrachten komt eveneens tot stand als de machine buiten het gezichtsveld is (achter een hindernis of een gebouw bijvoorbeeld), om deze reden:
 - Men moet, na de sleutelknop te hebben uitgezet en verwijderd (dit is alleen mogelijk als de heftruck in de uit stand staat), de zender verwijderen en opbergen op een veilige en droge plaats.
 - Moet men, alvorens installatie, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit te voeren, altijd de voedingsbronnen uitschakelen (en met name in geval van elektrisch lassen moeten de excentrische koppen van de hydraulische verdelers op iedere sectie uitgeschakeld en losgekoppeld worden).
 - Mag men nooit en te nimmer de veiligheidsinrichtingen (zoals het frame handbeschermer, sleutel, noodstop enz.) verwijderen of wijzigen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De machine niet besturen, als hij niet constant visueel en volledig in contact staat met de bediener!

- Alvorens de zender achter te laten, moet de bediener controleren dat hij niet door een andere niet gekwalificeerde gebruiker gebruikt kan worden. Hij moet ofwel de sleutelknop van de zender eraf halen ofwel de zender opbergen in een niet toegankelijke met een slot afgesloten plaats.
- De gebruiker moet ervoor zorgen dat de instructiehandleiding op ieder willekeurig moment in handbereik is en controleren of de bedieners de inhoud hiervan hebben gelezen en begrepen.

INSTRUCTIES

- Zet de heftruck op een stabiele vlakke plaats waar er geen risico bestaat dat hij kan wegglijden.
- Controleren voor ieder gebruik van de zender of er zich niemand in het werkbereik bevindt.
- De zender alleen gebruiken met zijn draaginrichting of naar behoren geïnstalleerd in de hoogwerker.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Als u de zender verwijderd, moet u de accu en de sleutelknop ook verwijderen, op deze manier kan de zender niet per ongeluk in werking gesteld worden door derden.

BESCHERMINGSINRICHTINGEN

- De machine zal tot stilstand gebracht worden in maximaal 450 milliseconden (ongeveer 0,5 seconde):
 - Door een druk op de noodstop van de zender (in dit geval 50 milliseconden) of van de machine.
 - Als men buiten het bereik komt van de overbrengingsafstand van de radiogolven.
 - Door een storing in de zender.
 - Door een storend radiosignaal afkomstig van derden.
 - Als men de accu uit zijn vak in de zender haalt.
 - Als de accu leeg is.
 - Als men de zender uit zet door de sleutelknop in de uit stand te zetten.
- Deze beschermingsinrichtingen zijn ontworpen om de veiligheid van personen en goederen te verzekeren en mogen nooit en te nimmer gewijzigd, verwijderd of omgeleid worden op ongeacht welke manier!
- Het frame handbescherming verhindert een uitwendige actie op de controller (bijvoorbeeld bij vallen van de zender of doordat de bediener steunt op een reling).
- Een elektronische veiligheidsinrichting zorgt ervoor dat de radio overbrenging niet geïnitieerd kan worden als de controllers niet mechanisch en elektrisch in de ruststand staan en indien de toerentalschakelaar van de verbrandingsmotor niet in de stationaire stand staat.

⚠ BELANGRIJK ⚠

In geval van nood, moet men onmiddellijk drukken op de noodstop van de zender: daarna de in de handleiding gegeven instructies opvolgen (→ 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).

ONDERHOUDSINSTRUCTIES VAN DE MACHINE

ALGEMENE INSTRUCTIES

⚠ BELANGRIJK ⚠

Lees deze handleiding aandachtig en begrijp ze voordat u deze machine gebruikt.

Voer alle noodzakelijke reparaties, zelfs kleine, onmiddellijk uit.

Herstel elk lek, zelfs kleine, onmiddellijk.

Wees voorzichtig voor brandwonden en projectiewonden (uitlaat, radiator, verbrandingsmotor, hydrauliekolie, enz.).

- Controleren of de ruimte voldoende geventileerd wordt voordat men de machine gaat starten.
- Adequate kleding dragen tijdens het onderhoud van de machine, geen sieraden omdoen en geen ruim zittende kleren aandoen. Maak uw haar vast en bescherm het indien nodig.
- Zet de verbrandingsmotor uit voor elke ingreep aan de machine en verwijder de contactsleutel.

PLAATSEN VAN DE VEILIGHEIDSWIG ARM

- De heftruck is voorzien van een veiligheidswig van de arm (2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN) die moet worden gemonteerd op de stang van de hefcilinder tijdens interventie onder de arm.
- Arm ingetrokken zonder vorken of accessoires.

VOLGENS MONTAGE

PLAATSEN VAN DE WIG

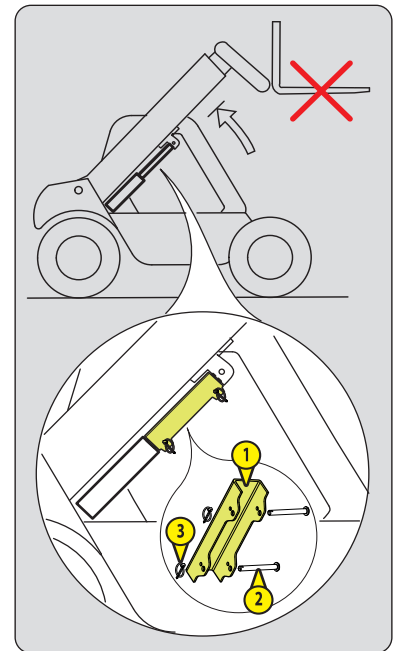
- Hef de arm maximaal op.
- Plaats de veiligheidswig 1 op de stang van de hefcilinder en vergrendel deze met as 2 en pen 3.
- Laat langzaam de arm zakken en schakel vervolgens de hydraulische bewegingen uit voordat de arm op de wig rust.

DEMONTAGE VAN DE WIG

- Hef de arm maximaal op.
- Verwijder de pen en de as.
- Plaats de veiligheidswig op de voorziene plaats op de machine.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Gebruik alleen de veiligheidswig die wordt meegeleverd met de machine.



VOLGENS MONTAGE

PLAATSEN VAN DE WIG

- Hef de arm maximaal op.
- Schroef de kartelwielletjes 1 los.
- Monteer de onderdelen van de veiligheidswig 2 rond de cilinderstang en vergrendel ze met de pennen 3.

OPMERKING: De aanslagvlakken 4 van de veiligheidswig moeten zich in de richting van de onderkant van de hefcilinder 5 bevinden.

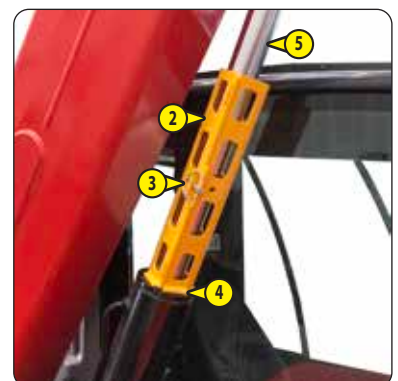
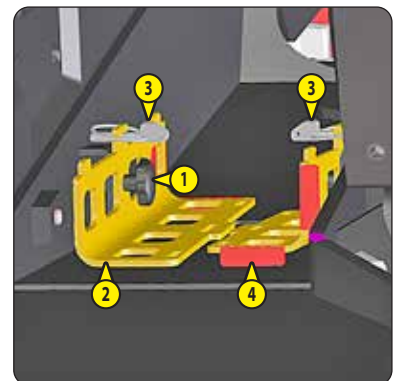
- Laat langzaam de arm zakken en schakel vervolgens de hydraulische bewegingen uit voordat de arm op de wig rust.

DEMONTAGE VAN DE WIG

- Hef de arm maximaal op.
- Verwijder de pennen 3.
- Plaats de onderdelen van de veiligheidswig 2 terug op de daarvoor bestemde plaats op de machine en vergrendel met de kartelwielletjes 1.
- Plaats de pennen 3 weer op de onderdelen van de veiligheidswig.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Gebruik alleen de veiligheidswig die wordt meegeleverd met de machine.



ONDERHOUD

- Het periodieke onderhoud uitvoeren (3 - ONDERHOUD) met het oog op een goede werking van de hoogwerker. Als het periodieke onderhoud niet naar behoren wordt uitgevoerd, kan er geen beroep worden gedaan op de contractuele garantie.

ONDERHOUDSLOGBOEK

- De onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd overeenkomstig de aanbevelingen in sectie 3 - ONDERHOUD en de andere inspectie-, onderhouds-, reparatie- of aanpassingswerkzaamheden uitgevoerd aan de machine moeten worden genoteerd in een onderhoudsboekje.
- Bij elke verrichting worden de datum van het werk, de namen van de personen of bedrijven die het hebben uitgevoerd, de aard van de verrichting en, indien van toepassing, de frequentie aangegeven.
- Als er elementen van de machine vervangen worden, moeten de referenties van deze elementen vermeld worden.

PEIL VAN DE SMEERMIDDELEN EN DE BRANDSTOF

- De aanbevolen smeermiddelen gebruiken (in geen geval gebruikte smeermiddelen gebruiken).
- De brandstoftank niet vullen als de verbrandingsmotor draait.
- De tank alleen helemaal voltanken met brandstof op de hiervoor voorziene speciale plaatsen.
- De brandstoftank niet tot aan het maximale peil vullen.
- Niet roken en niet in de buurt van de machine komen met een vlam als de brandstoftank open is of gevuld wordt.

HYDRAULIEK

- Het is verboden ingrepen op het hydraulische circuit van de hantering van de lading uit te voeren, met uitzondering van de handelingen beschreven in het deel: 3 - ONDERHOUD.
- Probeer geen fittingen, slangen of hydraulische componenten los te maken terwijl het circuit onder druk staat.



STABILISEERKLEP: *het wijzigen van de afstelling en het demonteren van de stabiliseerkleppen of de veiligheidskleppen die mogelijk op de cilinders van de machine zijn aangebracht is gevaarlijk.*

HYDRAULISCHE ACCUMULATOR: *het is gevaarlijk om de hydraulische accu's en hun leidingen te demonteren die op uw machine kunnen worden gemonteerd. Deze handelingen mogen alleen worden uitgevoerd door geautoriseerd personeel (raadpleeg uw dealer).*

ELEKTRICITEIT

- Veroorzaak geen kortsluiting in het startrelais om de verbrandingsmotor te starten. Als de rijrichtingschakelaar niet in de neutrale stand staat en de parkeerrem niet is aangetrokken, kan de machine vanzelf in beweging komen.
- Leg geen metalen onderdelen op de accu.
- Koppel de accu los voordat men gaat werken aan het elektrische circuit.

LASSEN OP DE MACHINE



De lasinterventies op de machine voor de onderhouds- en reparatiewerken zijn uitsluitend voorbehouden aan personen die door MANITOU zijn gemachtigd.

- Koppel de accu los voordat er op de machine gelast wordt.
- Als men een elektrische soldering op de machine uit wil voeren, moet men de tang van de negatieve kabel van het lasapparaat rechtstreeks op het te lassen werkstuk leggen om te voorkomen dat de uiterst sterke stroom door de dynamo gevoerd kan worden.
- Nooit las- of overige werkzaamheden die warmte ontwikkelen uitvoeren op een geassembleerde luchtband, warmte doet de druk oplopen en hierdoor zou de band kunnen ontploffen.
- Als de machine is voorzien van een elektronische bedieningsunit, moet men deze uitschakelen voordat men gaat lassen, anders loopt men het gevaar dat de elektronische componenten onherstelbaar beschadigd worden.

DE MACHINE REINIGEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Vermijd bij het wassen met een hogedrukreiniger de luchtinlaten in de motor, ruitenwisserafdichtingen op cilinderstangen, verbindingen, elektrische componenten en aansluitingen, enz.

- Reinig de machine of ten minste de betreffende zone voor elke ingreep.
- Niet vergeten alle portieren en overige toegangen (portieren, ruiten, kappen, enz.) van de machine te sluiten en te vergrendelen.
- Indien nodig de machine beschermen zodat er geen water, damp of reinigingsproducten kunnen doordringen tot componenten die hierdoor beschadigd zouden kunnen raken, met name de elektrische componenten en aansluitingen en de inspuitspomp.
- Verwijder elk spoor van brandstof, olie of vet van de machine.

TRANSPORT VAN DE MACHINE

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het transport van de machine brengt reële risico's met zich mee voor de bediener en zijn collega's.

- De machine slepen, hijsen of vervoeren (⇐ 3 - ONDERHOUD).

LANGDURIGE STILSTAND VAN DE MACHINE

INLEIDING

⚠ BELANGRIJK ⚠

Alle procedures voor langdurige stilstand en wederinbedrijfstelling van de machine moeten door uw dealer uitgevoerd worden.

Deze periode van langdurige stilstand mag niet langer dan 12 maanden duren.

Na 12 maanden moeten de procedures voor het in gebruik nemen van de machine en voor een lange stilstand opnieuw uitgevoerd worden.

De onderstaande aanbevelingen zijn bedoeld om schade aan het apparaat te voorkomen, wanneer het langer dan 3 maanden niet wordt gebruikt.

DE MACHINE VOORBEREIDEN

- Reinig de machine volledig.
- Alle eventuele lekkages van brandstof, olie, water of lucht controleren en repareren.
- Vervang of repareer alle versleten of beschadigde onderdelen.
- De gelakte delen van de machine schoonmaken met helder water en ze afvegen.
- Werk de verf zo nodig bij.
- Laat de hefstructuur maximaal zakken.
- Trek de uitschuifbare armen in.
- Laat alle druk uit de betreffende hydraulische circuits ontsnappen.
- Zet de machine uit.

NIVEAU "DEF" (Diesel-uitlaatvloeistof)

Volgens machinemodel

- Het DEF-reservoir leegmaken en spoelen (dieseluitlaatvloeistof).
- Het filter van de "DEF"-pomp vervangen (⇐ 3 - ONDERHOUD).
- Voltanken, het reservoir traag tot de onderkant van de vulgoot vullen met nieuwe "DEF".
- De machine starten om het circuit onder druk te zetten en om de temperatuur te doen stijgen, vervolgens de verbrandingsmotor uitschakelen.
- Indien nodig bijtanken.

BESCHERMING VAN DE VERBRANDINGSMOTOR

- Neem contact op met uw dealer om de procedure te verkrijgen voor de interne bescherming van de verbrandingsmotor (gebruik van beschermingsproduct).
- De brandstoftank helemaal vullen (⇐ 3 - ONDERHOUD).
- De olie en de oliefilter van de verbrandingsmotor vervangen (⇐ 3 - ONDERHOUD).
- De koelvloeistof vervangen (⇐ 3 - ONDERHOUD).
- De verbrandingsmotor enkele minuten stationair laten draaien en uitzetten.
- De verbrandingsmotor even laten draaien zodat de olie en de koelvloeistof door de leidingen kunnen lopen.
- De accu uitschakelen en verwijderen en opslaan op een veilige plaats beschut tegen koude na hem helemaal te hebben opgeladen.
- Sluit de uitgang van de uitlaatpijp af met waterdichte kleefband.
- De drijfriemen demonteren en ze opslaan op een veilige plaats.
- De spoel van de motorstilstand op de inspuitpomp loskoppelen en de aansluiting zorgvuldig isoleren.

DE MACHINE BESCHERMEN

Plaats de machine op een horizontaal terrein.

- De machine op stutten plaatsen zodat de banden niet in contact met de vloer zijn.
- Schakel de parkeerrem uit (volgens het model machine).
- De stangen van de cilinders die niet zijn ingetrokken tegen corrosie beschermen.
- Klap de wielen in.

NB: Als de machine buiten blijft staan, moet men hem met een hermetisch dekzeil afdekken.

OPNIEUW IN BEDRIJF STELLEN VAN DE MACHINE



Controleren of de ruimte voldoende geventileerd wordt voordat men de machine gaat starten.

- Verwijder de waterdichte tape uit alle openingen.
- De beschermingen van de vijzelstangen verwijderen en de wielen.
- Zet de accu weer in elkaar en sluit deze weer aan.
- Schakel de parkeerrem in en verwijder de kriksteunen.
- Voer het dagelijks onderhoud uit (⇐ 3 - ONDERHOUD).
- Voer het wekelijks onderhoud uit (⇐ 3 - ONDERHOUD).
- De brandstoftank legen en vervangen (⇐ 3 - ONDERHOUD).
- Vul schone en gefilterde dieselolie in het reservoir via de vulopening.
- De brandstoffilter vervangen (⇐ 3 - ONDERHOUD).
- De brandstofvoorfilter vervangen (⇐ 3 - ONDERHOUD) (naar gelang het heftruckmodel).
- Het DEF-reservoir leegmaken en spoelen (naar gelang het machinemodel).
- Voltanken, het reservoir langzaam tot de onderkant van de vulgoot vullen met nieuwe "DEF" (diesel-uitlaatvloeistof) (naar gelang het machinemodel).
- Monteer de aandrijfriemen terug en span aan. (⇐ 3 - ONDERHOUD).
- De verbrandingsmotor laten draaien met behulp van de aanzetter zodat de druk van de motorolie kan worden opgebouwd.
- De spoel van de motorstilstand opnieuw monteren.
- De machine in zijn geheel smeren (⇐ 3 - ONDERHOUD).
- De machine opstarten met inachtneming van de instructies en veiligheidsvoorschriften (⇐ INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ONBELAST EN MET EEN LADING).
- Alle hydraulische bewegingen van de hefstructuur uitvoeren en de nadruk leggen op de eindschakelaar van iedere vijzel.

AFDANKEN VAN DE MACHINE



Raadpleeg uw dealer voor meer informatie voordat u de machine afdankt.

RECYCLING VAN DE MATERIALEN

METALEN

- Zijn 100% recyclebaar en recyclebaar.

KUNSTSTOF

- Kunststof onderdelen zijn gemarkeerd met een markering, in overeenstemming met de geldende voorschriften.
- Om het recyclingproces te vergemakkelijken, is het scala aan gebruikte materialen beperkt.
- De meeste kunststoffen zijn gemaakt van zogenaamde thermoplastische kunststoffen die gemakkelijk kunnen worden gerecycled door smelten, granuleren of malen.

RUBBERS

- Banden en pakkingen kunnen worden verpletterd voor gebruik bij het maken van cement of voor herbruikbare korrels.

GLAZEN

- Kan worden gedemonteerd en verzameld voor behandeling door glasblazers.

BESCHERMEN VAN HET MILIEU

Als u het onderhoud van uw machine toevertrouwt aan het MANITOU-netwerk blijft het vervuilingsrisico beperkt terwijl u bijdraagt tot de bescherming van het milieu.

VERSLETEN OF BESCHADIGDE ONDERDELEN

- Laat de onderdelen niet in de natuur achter.
- MANITOU en zijn netwerk onderschrijven een aanpak om het milieu te beschermen door middel van recycling.

GEBRUIKTE OLIE

- Het MANITOU-netwerk verzamelt en verwerkt deze oliën.
- Door ons de olieverversingen toe te vertrouwen, wordt het risico op vervuiling beperkt.

GEBRUIKTE ACCU'S EN BATTERIJEN

- Gooi accu's en batterijen van de afstandsbediening niet weg, deze bevatten metalen die schadelijk zijn voor het milieu.
- Breng deze naar een MANITOU-netwerk of een ander erkend inzamelpunt.

NB: MANITOU produceert machines met de beste prestaties en een minimale uitstoot van vervuilende stoffen.

2 - BESCHRIJVING

2 - BESCHRIJVING

"CE"-CONFORMITEITSVERKLARING	2-4
"UKCA"-CONFORMITEITSVERKLARING	2-6
CONFORMITEITSCERTIFICATEN ROETFILTER VONKENVANGER	2-8
STICKERS EN VEILIGHEIDSPLATEN	2-10
IDENTIFICATIE VAN DE HEFTRUCK	2-14
KENMERKEN MT 1440 EASY 75D ST5 S1	2-18
KENMERKEN MT 1440 100D ST5 S1	2-22
KENMERKEN MT 1840 EASY 75D ST5 S1	2-26
KENMERKEN MT 1840 100D ST5 S1	2-30
BANDEN	2-34
AFMETINGEN MT 1440 ...	2-36
AFMETINGEN MT 1840 ...	2-38
LAADDIAGRAMMEN MT 1440 EASY 75D ST5 S1 (eerste versie)	2-40
LAADDIAGRAMMEN MT 1440 EASY 75D ST5 S1 (tweede en derde versie)	2-42
LAADDIAGRAMMEN MT 1440 100D ST5 S1 (eerste versie)	2-44
LAADDIAGRAMMEN MT 1440 100D ST5 S1 (tweede en derde versie)	2-45
LAADDIAGRAMMEN MT 1840 EASY 75D ST5 S1 (eerste versie)	2-46
LAADDIAGRAMMEN MT 1840 EASY 75D ST5 S1 (tweede en derde versie)	2-48
LAADDIAGRAMMEN MT 1840 100D ST5 S1 (eerste versie)	2-50
LAADDIAGRAMMEN MT 1840 100D ST5 S1 (tweede en derde versie)	2-51
ZICHTBAARHEID MT 1440 ...	2-52
ZICHTBAARHEID MT 1840 ...	2-54
CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN	2-56
NOODREM	2-58
NOODUITGANG	2-59
SLEEPVOORZIENING	2-86

"CE"-CONFORMITEITSVERKLARING

Dit document is een specimen van de "CE"-conformiteitsverklaring en neemt de inhoud over van de oorspronkelijke verklaring die bij de machine werd geleverd.

Dit exemplaar en het originele document kunnen velden bevatten die niet van toepassing zijn op uw machine. Deze velden worden leeg gelaten indien ze niet van toepassing zijn.

Raadpleeg de originele verklaring van overeenstemming voor alle gegevens die op uw machine van toepassing zijn.

1) **DÉCLARATION «CE» DE CONFORMITÉ (originale)** **«EC» DECLARATION OF CONFORMITY (original)**

2) Constructeur, *Manufacturer* : **MANITOU BF**

3) Adresse, *Address* : **430, RUE DE L'AUBINIÈRE - B.P 10249
44158 - ANCENIS - CEDEX - FRANCE**

4) Titulaire du dossier technique, *Holder of the technical file* : **MANITOU BF**

3) Adresse, *Address* : **430, RUE DE L'AUBINIÈRE - B.P 10249
44158 - ANCENIS - CEDEX - FRANCE**

5) Le constructeur déclare que la machine décrite ci-après, *The manufacturer declares that the machine described below* :

Rough-terrain variable-reach truck

MT 1440 EASY 75D ST5 S1

MT 1840 EASY 75D ST5 S1

MT 1440 100D ST5 S1

MT 1840 100D ST5 S1

6) Est conforme aux directives suivantes et à leurs transpositions en droit national (si applicables),
Complies with the following directives and their transpositions into national law (if applicable) :

2006/42/CE

7) Pour les machines annexe IV, *For annex IV machines* : **Non applicable**

8) Numéro d'attestation, *Certificate number* : **Non applicable**

9) Organisme notifié, *Notified body* : **Non applicable**

2000/14/CE + 2005/88/CE

10) Procédure appliquée, *Applied procedure* : **ANNEXE VIII**

9) Organisme notifié, *Notified body* : **SNCH
11 ROUTE DU LUXEMBOURG
5201 SANDWEILER - LUXEMBOURG**

11) Niveau de puissance acoustique, *Sound power level* :

12) Mesuré, *Measured* : **dB (A)**

13) Garanti, *Guaranteed* : **dB (A)**

2014/30/UE

14) Normes harmonisées utilisées, *Harmonised standards used* :

EN1459 ; EN 12895

15) Normes ou dispositions techniques utilisées, *Standards or technical provisions used* :

16) Fait à, *Done at* :

17) Date, *Date* :

18) Nom du signataire, *Name of signatory* :

19) Fonction, *Function* :

20) Société, *Company* :

21) Signature, *Signature* :

bg : 1) удостоверение за « CE » съответствие (оригинална), 2) Фирмата, 3) Адрес, 4) Техническо досие, 5) Фабрикант на описаната по-долу машина, 6) Обявява, че тази машина, 7) товара на следните директиви и на тяхното съответствие национално право, 8) За машините към допълнение IV, 9) Номер на удостоверението, 10) Наименувана фирма, 15) хармонизирани стандарти използвани, 16) стандарти или технически правила, използвани, 17) Изработено в, 18) Дата, 19) Име на разписалия се, 20) Функция, 21) Функция.

cs : 1) ES prohlášení o shodě (původní), 2) Název společnosti, 3) Adresa, 4) Technická dokumentace, 5) Výrobce níže uvedeného stroje, 6) Prohlašuje, že tento stroj, 7) Je v souladu s následujícími směrnici a směrnici transponovanými do vnitrostátního práva, 8) Pro stroje v příloze IV, 9) Číslo certifikátu, 10) Notifikační orgán, 15) harmonizované normy použité, 16) Normy a technických pravidel používaných, 17) Místo vydání, 18) Datum vydání, 19) Jméno podepsaného, 20) Funkce, 21) Podpis.

da : 1) EF Overensstemmelseserklæring (original), 2) Firmaet, 3) Adresse, 4) tekniske dossier, 5) Konstruktor af nedenfor beskrevne maskine, 6) Erklærer, at denne maskine, 7) Overholder nedennævnte direktiver og disses gennemførelse til national ret, 8) For maskiner under bilag IV, 9) Certifikat nummer, 10) Bemyndigede organ, 15) harmoniserede standarder, der anvendes, 16) standarder eller tekniske regler, 17) Udfærdiget i, 18) Dato, 19) Underskrivers navn, 20) Funktion, 21) Underskrift.

de : 1) EG-Konformitätserklärung (original), 2) Die Firma, 3) Adresse, 4) Technischen Unterlagen, 5) Hersteller der nachfolgend beschriebenen Maschine, 6) Erklärt, dass diese Maschine, 7) den folgenden Richtlinien und deren Umsetzung in die nationale Gesetzgebung entspricht, 8) Für die Maschinen laut Anhang IV, 9) Bescheinigungsnummer, 10) Benannte Stelle, 15) angewandten harmonisierten Normen, 16) angewandten sonstigen technischen Normen und Spezifikationen, 17) Ausgestellt in, 18) Datum, 19) Name des Unterzeichners, 20) Funktion, 21) Unterschrift.

el : 1) Δήλωση συμμόρφωσης CE (πρωτότυπο), 2) Η εταιρεία, 3) Διεύθυνση, 4) τεχνικό φάκελο, 5) Κατασκευάστρια του εξής περιγραφόμενου μηχανήματος, 6) Δηλώνει ότι αυτό το μηχάνημα, 7) Είναι σύμφωνο με τις εξής οδηγίες και τις προσαρμογές τους στο εθνικό δίκαιο, 8) Για τα μηχανήματα παραρτήματος IV, 9) Αριθμός δήλωσης, 10) Κοινοποιημένος φορέας, 15) εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιούνται, 16) Πρότυπα ή τεχνικούς κανόνες που χρησιμοποιούνται, 16) Είναι σύμφωνο με τα εξής πρότυπα και τεχνικές διατάξεις, 17) Έν, 18) Ημερομηνία, 19) Ονομα του υπογράφοντος, 20) Θέση, 21) Υπογραφή.

es : Declaración DE de conformidad (original), 2) La sociedad, 3) Dirección, 4) expediente técnico, 5) Constructor de la máquina descrita a continuación, 6) Declara que esta máquina, 7) Está conforme a las siguientes directivas y a sus transposiciones en derecho nacional, 8) Para las máquinas anexo IV, 9) Número de certificación, 10) Organismo notificado, 15) normas armonizadas utilizadas, 16) Otras normas o especificaciones técnicas utilizadas, 17) Hecho en, 18) Fecha, 19) Nombre del signatario, 20) Función, 21) Firma.

et : 1) EÜ vastavusdeklaratsioon (algupärane), 2) Äriühing, 3) Aadress, 4) Tehniline dokumentatsioon, 5) Seadme tootja, 6) Kinnitab, et see loode, 7) On vastavuses järgmiste direktiivide ja nende riigisisesesse õigusesse ülevõtmiseks vastuvõetud õigusaktidega, 8) IV lisas loetletud seadmete puhul, 9) Tunnistuse number, 10) Tunnistuse aeg, 15) kasutatud ühtlustatud standardite, 16) Muud standardites või spetsifikatsioonides kasutatakse, 17) Väljaandmise koht, 18) Väljaandmise aeg, 19) Alkiri, 20) Amet, 21) Alkiri.

fi : 1) EY-vaakustenmukaisuusvakuutus (alkuperäiset), 2) Yritys, 3) Osoite, 4) teknisen eritelmän, 5) Jäljessä kuvattu koneen valmistaja, 6) Vakuuttaa, että tämä kone, 7) Täyttää seuraavien direktiivien sekä niitä vastaavien kansallisten säännösten vaatimukset, 8) Liitteen IV koneiden osalta, 9) Todistuksen numero, 10) Ilmoitettu laitos, 15) yhdenmukaistettuja standardeja käytetään, 16) muita standardeja tai eritelmiä, 17) Paikka, 18) Aika, 19) Allekirjoittajan nimi, 20) Toimi, 21) Allekirjoitus.

ga : 1) « CE » dearbhú comhréireachta (bunaidh), 2) An comhlacht, 3) Seoladh, 4) comhad teicniúil, 5) Déantóir an innill a thuairiscítear thíos, 6) Dearbhaionn sé go bhfuil an t-inneall, 7) Go gcoinnn sé le na teoracha seo a leanas agus a trasuimh isteach i ndlí náisiúnta, 8) Le haghaidh innill an agusín IV, 9) Uimhir teastais, 10) Comhlacht a chuireadh i bhfios, 15) caighdeán comhchuíbhíne a úsáidtear, 16) caighdeán eile nó sonraíochtaí teicniúla a úsáidtear, 17) Déanta ag, 18) Dáta, 19) Ainm an tsinitheora, 20) Feidhm, 21) Síniú.

hu : 1) CE megfelelősségi nyilatkozat (eredeti), 2) A vállalat, 3) Cím, 4) műszaki dokumentáció, 5) Az alábbi gép gyártója, 6) Kijelenti, hogy a gép, 7) Megfelel az alábbi irányelveknek valamint azok hozosított előírásainak, 8) A IV. melléklet gépeihez, 9) Bizonylati szám, 10) Értécsített szervezet, 15) felhasznált harmonizált szabványok, 16) egyéb felhasznált műszaki szabványok és előírások hivatkozásai, 17) Kelt (hely), 18) Dátum, 19) Aláíró neve, 20) Funkció, 21) Aláírás.

is : 1) (Samræmisvottorð ESB (upprunalega), 2) Fyrirtækið, 3) Aðsetur, 4) Tæknilegar skrá, 5) Smíður tækisins sem lýst er hér á eftir, 6) Staðfestir að tækið, 7) Samræmist eftirfarandi stöðlum og staðfarslu þeirra með hlöðsön af þjóðarrétti, 8) Fyrir tækini í aukakafla IV, 9) Staðfestingarnúmer, 10) Tilkynnt til, 15) samhæfða staða sem notaðir, 16) önnur staðlar eða forskrifir notað, 17) Staður, 18) Dagsetning, 19) Nafn undirritaðs, 20) Staða, 21) Undirskrift.

it : 1) Dichiarazione CE di conformità (originale), 2) La società, 3) Indirizzo, 4) fascicolo tecnico, 5) Costruttore della macchina descritta di seguito, 6) Dichiara che questa macchina, 7) È conforme alle direttive seguenti e alle relative trasposizioni nel diritto nazionale, 8) Per le macchine Allegato IV, 9) Numero di Attestazione, 10) Organismo notificato, 15) norme armonizzate applicate, 16) altre norme e specifiche tecniche applicate, 17) Stabilita a, 18) Data, 19) Nome del firmatario, 20) Funzione, 21) Firma.

lt : 1) CE atitikties deklaracija (originalas), 2) Bendrovė, 3) Adresas, 4) Techninė byla, 5) Žemiau nurodytas įrenginio gamintojas, 6) Pareiškia, kad šis įrenginys, 7) Atitinka toliau nurodytas direktyvas ir į nacionalinius teisės aktus perkeltas jų nuostatas, 8) IV priedas dėl mašinų, 9) Certifikato Nr., 10) Paskelbtoji įstaiga, 15) suderintus standartus naudojamus, 16) kiti standartai ir techninės specifikacijos, 17) Pasirašyta, 18) Data, 19) Pasirašiusio asmens vardas ir pavardė, 20) Pareigos, 21) Parašas.

lv : 1) EK atbilstības deklarācija (oriģināls), 2) Uzņēmums, 3) Adrese, 4) tehniskās lietas, 5) Tālāk aprakstītās iekārtas ražotājs, 6) Apliecinā, ka šī iekārtā, 7) Ir atbilstoša tālāk norādītajām direktīvām un to transpozīcijai nacionālajā likumdošanā, 8) Iekārtām IV pielikumā, 9) Iekārtām IV pielikumā, 9) Reģistrētā organizācija, 15) lietotajiem saskaņotajiem standartiem, 16) lietotajiem tehniskajiem standartiem un specifikācijām, 17) Sastādīts, 18) Datums, 19) Parakstītāja vārds, 20) Amats, 21) Paraksts.

mt : 1) Dikjarazzjoni ta' Konformità KE (oriġinali), 2) Il-kumpanija, 3) Indirizz, 4) fajl tekniku, 5) Manifattriċi tal-magna deskritta hawn isfel, 6) Tidlikjara li din il-magna, 7) Hija konformi hija konformi mad-Direttivi segwenti u l-ligijiet li jimplimentawhom fil-ligji nazzjonali, 8) Għall-magni fl-Anness IV, 9) Numru taċ-certifikat, 10) Entità nnotifikata, 15) l-istandards armonizzati użati, 16) standards tekniċi u specifikazzjonijiet oħra użati, 17) Magħmul f', 18) Data, 19) Isem il-firmatarju, 20) Kariga, 21) Firma.

nl : 1) EG-verklaring van overeenstemming (oorspronkelijke), 2) Het bedrijf, 3) Adres, 4) technische dossier, 5) Constructeur van de hierna genoemde machine, 6) Verklaart dat deze machine, 7) In overeenstemming is met de volgende richtlijnen en hun omzettingen in het nationale recht, 8) Voor machines van bijlage IV, 9) Goedgekeuringsnummer, 10) Aangezegde instelling, 15) gehanteerde geharmoniseerde normen, 16) andere gehanteerde technische normen en specificaties, 17) Opgemaakt te, 18) Datum, 19) Naam van ondergetekende, 20) Functie, 21) Handtekening.

no : 1) CE-samsvarserklæring (original), 2) Selskapet, 3) Adresse, 4) tekniske arkiv, 5) Fabrikant av følgende maskin, 6) Erklærer at denne maskinen, 7) Oppfyller kravene i følgende direktiver, med nasjonale gjennomføringsbestemmelser, 8) For maskinene i tillegg IV, 9) Attestnummer, 10) Notifisert organ, 15) harmoniserte standarder som brukes, 16) Andre standarder og spesifikasjoner brukt, 17) Utstedt i, 18) Dato, 19) Underskriverens navn, 20) Stilling, 21) Underskrift.

pl : 1) Deklaracja zgodności CE (oryginalne), 2) Spółka, 3) Adres, 4) dokumentacja technicznej, 5) Wykonawca maszyny opisanej poniżej, 6) Oświadca, że ta maszyna, 7) Jest zgodna z następującymi dyrektywami i odpowiadającymi przepisami prawa krajowego, 8) Dla maszyn załącznik IV, 9) Numer certyfikatu, 10) Jednostka certyfikująca, 15) zastosowanych norm zharmonizowanych, 16) innych zastosowanych norm technicznych i specyfikacji, 17) Sporządzono w, 18) Data, 19) Nazwisko podpisującego, 20) Stanowisko, 21) Podpis.

pt : 1) Declaração de conformidade CE (original), 2) A empresa, 3) Morada, 4) processo técnico, 5) Fabricante da máquina descrita abaixo, 6) Declara que esta máquina, 7) Está em conformidade às diretrizes seguintes e às suas transposições para o direito nacional, 8) Para as máquinas no anexo IV, 9) Número de certificado, 10) Entidade notificada, 15) normas harmonizadas utilizadas, 16) outras normas e especificações técnicas utilizadas, 17) Elaborado em, 18) Data, 19) Nome do signatário, 20) Cargo, 21) Assinatura.

ro : 1) Declarație de conformitate CE (originală), 2) Societatea, 3) Adresa, 4) cârtili tehnice, 5) Constructor al mașinii descrise mai jos, 6) Declară că prezenta mașină, 7) Este conformă cu directivele următoare și cu transpunerea lor în dreptul național, 8) Pentru mașinile din anexa IV, 9) Număr de atestare, 10) Organism notificat, 15) standardele armonizate utilizate, 16) alte standarde și specificații tehnice utilizate, 17) Intocmit la, 18) Data, 19) Numele persoanei care semnează, 20) Funcția, 21) Semnătură.

sk : 1) ES vyhlásenie o zhode (pôvodný), 2) Názov spoločnosti, 3) Adresa, 4) technickej dokumentácie, 5) Výrobca nižšie opísaného stroja, 6) Vyhlasuje, že tento stroj, 7) Je v súlade s nasledujúcimi smernicami a smernicami transponovanými do vnitrostátného práva, 8) Pre stroje v prílohe IV, 9) Číslo certifikátu, 10) Notifikačný orgán, 15) použité harmonizované normy, 16) použité iné technické normy a predpisy, 17) Miesto vydania, 18) Dátum vydania, 19) Meno podpisujúceho, 20) Funkcia, 21) Podpis.

sl : 1) ES Izjava o ustreznosti (izvirna), 2) Družba, 3) Naslov, 4) tehnične dokumentacije, 5) Proizvajalac tukaj opisanega stroja, 6) Izjavlja, da je ta stroj, 7) Ustreza naslednjim direktivam in njihovi transpoziciji v državno pravo, 8) Za stroje priloga IV, 9) Številka potrdila, 10) Obvestilo organu, 15) uporabljene harmonizirane standarde, 16) druge uporabljene tehnične standarde in zahteve, 17) V, 18) Datum, 19) Ime podpisnika, 20) Funkcija, 21) Podpis.

sv : 1) CE-försäkran om överensstämmelse (original), 2) Företaget, 3) Adress, 4) tekniska dokumentationen, 5) Konstruktor av nedan beskrivna maskin, 6) Försäkrat att denna maskin, 7) Överensstämmer med nedanstående direktiv och införlivandet av dem i nationell rätt, 8) För maskinerna i bilaga IV, 9) Nummer för godkännande, 10) Organism som underrättats, 15) Harmoniserade standarder som använts, 16) andra tekniska standarder och specifikationer som använts, 17) Upprättat i, 18) Datum, 19) Namn på den som undertecknat, 20) Befattning, 21) Namnteckning.

"UKCA"-CONFORMITEITSVERKLARING

Dit document is een specimen van de "UKCA"-conformiteitsverklaring en neemt de inhoud over van de oorspronkelijke verklaring die bij de machine werd geleverd.

Dit exemplaar en het originele document kunnen velden bevatten die niet van toepassing zijn op uw machine. Deze velden worden leeg gelaten indien ze niet van toepassing zijn.

Raadpleeg de originele verklaring van overeenstemming voor alle gegevens die op uw machine van toepassing zijn.

UKCA DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer: **MANITOU BF**
Address: **430, RUE DE L'AUBINIÈRE - BP 10249
44158 ANCENIS CEDEX - FRANCE**
Authorized representative: **MANITOU UK
Ebbleke Industrial Estate - Dorset BH 31 6BB
Verwood - United Kingdom**

The manufacturer declares that the below described machinery:

Rough-terrain variable-reach truck

**MT 1440 EASY 75D ST5 S1
MT 1840 EASY 75D ST5 S1
MT 1440 100D ST5 S1
MT 1840 100D ST5 S1**

Complies with the following legislation:

The supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, as amended

The machine is designed for the lifting of persons:

Applied procedure: Non applicable
Certificate number: Non applicable
Dated:
Approved body: Non applicable

Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, as amended

Applied procedure: Schedule 11
Approved body: SNCH
11 ROUTE DU LUXEMBOURG
5201 SANDWEILER - LUXEMBOURG

Sound power level:

Measured: dB (A)
Guaranteed: dB (A)

Electromagnetic Compatibility Regulations 2016, as amended

The following designated standards have been addressed:

EN1459 ; EN 12895

The following standards or technical guidance have been addressed:

At: _____ Date: _____
Name of signatory: _____
Position: _____
Company: _____
Signature: _____



(1) Certificate

- (2) No. of the Certificate: **BVS 13 H 053 X**
- (3) Product: **Particle filter as specified in 14 as spark arrester according to EN 1834**
- (4) Manufacturer: **DEUTZ AG**
- (5) Address: **Ottostrasse 1
51149 Köln
Germany**

- (6) The design of this product and any acceptable variation thereto are specified in the appendix to this certificate.
- (7) The certification body of DEKRA EXAM GmbH certifies that this product comply with the requirements of the test regulations listed under item 8 below. The test results are recorded in the test and assessment report 13 EXAM 11097 BVS-Fr.
- (8) The requirements of the standard are assured by compliance with
DIN EN 1834-1:2000; Chapter 6.4.2
DIN EN 1834-2:2000; Chapter 6.4.2
DIN EN 1834-3:2000; Chapter 6.3.2
- (9) This Certificate relates only to the design and tests of the specified product in accordance to the test regulations. Further requirements apply to the manufacturing process and supply of this product. These are not covered by this certificate.

DEKRA EXAM GmbH
Bochum, 2014-09-04



Certification body



Special services unit



- (12) Appendix to
- (13) Certificate BVS 13 H 053 X
- (14) 14.1 Subject and Type

Particle filters with the DEUTZ-part numbers 4600864, 4604124, 4601585, 4601448, 4601586, 4601449, 4601505, 4601501, 4601502, 4601503, 4601445, 4601444, 4604059, 4604048, 4603078, 4603083, 4603088, 4603040, 4603044, 662982, 662862 and 662865. These particle filters are used in combination with diesel engines with turbo charger and oxidations catalysts according to table 1.

Table 1: Combinations of particle filters, diesel engines with turbo charger and oxidations catalysts

Motor Type	Engine Code	Particle Filter	Size	Oxidation Catalyst
TCD2 9L4	C4EI**	4600864	5,06"x9,5"	4600862
TCD3 8L4				
TCD2 9L4	C4EI**	4604124	5,06"x9,5"	4600862
TCD3 8L4				
TCD4 1L4	C4EI**	4601585	8,5"x7"	4601583
TCD4 1L4	C4FI**	4601448	8,5"x7"	4601446
TCD4 1L4	C4EI**	4601586	8,5"x8,5"	4601583
TCD4 1L4	C4FI**	4601449	8,5"x8,5"	4601446
TCD6 1L6	C4EI**	4601505	9,5"x8"	4601504
TCD6 1L6	C4FI**	4601501	9,5"x8"	4601500
TCD6 1L6	C4EI**	4601502	9,5"x10"	4601500
TCD6 1L6	C4FI**	4601503	9,5"x12"	4601500
TCD7 8L6	C4FI**	4601445	11,25"x10"	4601443
TCD7 8L6	C4EI**	4601444	11,25"x12"	4601443
TCD3 8L4	CFV***	4604069	8,5"x7"	4604047
TCD4 1L4	CFV***	4604048	8,5"x8,5"	4604047
TCD6 1L6	CFV***	4603078	9,5"x8"	4603073
TCD6 1L6	CFV***	4603083	9,5"x10"	4603073
TCD6 1L6	CFV***	4603088	9,5"x12"	4603073
TCD7 8L6	CFV***	4603040	11,25"x10"	4603033
TCD7 8L6	CFV***	4603044	11,25"x12"	4603033
TCD6 1L6	CFW***	662982	11,25"x8"	n.a
TTCD6 1L6	CFW***	662862	11,25"x10"	n.a
TTCD7 8L6	CFW***	662865	11,25"x14"	n.a

n. a.: not applicable. These types are not used in combination with separate oxidation catalysts. The inlet of these particle filter variants are catalytically coated.

14.2 Description

The particle filters are used to retain soot particles in exhaust fumes of diesel engines. They consist of a ceramic honeycomb body, an oxidation catalyst and a metallic housing with thermal isolation. The exhaust fumes coming from engine enter the metallic housing via the inlet, pass the oxidation catalyst and enter the honeycomb body, where they penetrate ceramic, porous walls (thickness 0.30 mm) of the cells. The particle filters and the honeycomb body can have different diameters and lengths, but the cell density is 310·10³ cells/m³ for all sizes. The inlet can be axial, perpendicular or with an angle of 45°.

The particle filters were successfully tested according to DIN EN 1834-1:2000, Chapter 6.4.2, DIN EN 1834-2:2000, Chapter 6.4.2 and DIN EN 1634-3:2000, Chapter 6.3.2. The particle filters fulfil the requirements as spark arrester according to DIN EN 1834.

Page 2 of 3 to BVS 13 H 053 X
This certificate may only be published in its entirety and without any change
DEKRA EXAM GmbH, Demandstapfstrasse 9, 44809 Bochum, telephone +49 234 3696-100, fax +49 234 3696-110, zs-exam@dekra.com

14.3 Parameters

Table 2: Operation parameters of particle filters

Part number	Size	Motor Type	Max. Power	Specific Load	Max. exhaust fumes temperature
			[kW]	[kW/m ³]	[°C]
4600864	5,06"x9,5"	TCD2 9L4	90	24,77	530
		TCD3 8L4			
4604124	5,06"x9,5"	TCD2 9L4	90	24,77	530
		TCD3 8L4			
4601585	8,5"x7"	TCD4 1L4	95	15,74	450
4601448	8,5"x7"	TCD4 1L4	95	15,24	450
4601586	8,5"x8,5"	TCD4 1L4	115	16,69	530
4601449	8,5"x8,5"	TCD4 1L4	115	16,69	530
4601505	9,5"x8"	TCD6 1L6	130	15,08	450
4601501	9,5"x8"	TCD6 1L6	130	15,08	450
4601502	9,5"x10"	TCD6 1L6	180	14,85	565
4601503	9,5"x12"	TCD6 1L6	180	13,92	570
4601445	11,25"x10"	TCD7 8L6	200	13,24	500
4601444	11,25"x12"	TCD7 8L6	250	13,79	560
4604069	8,5"x7"	TCD3 8L4	97	16,07	530
4603078	8,5"x8,5"	TCD4 1L4	130	15,08	500
4603083	9,5"x8"	TCD6 1L6	150	14,85	520
4603088	9,5"x10"	TCD6 1L6	150	13,62	540
4603040	9,5"x12"	TCD6 1L6	280	17,21	540
4603044	11,25"x10"	TCD7 8L6	280	14,34	540
4604048	11,25"x12"	TCD7 8L6	120	16,37	530
662982	11,25"x8"	TCD6 1L6	174	14,40	520
662862	11,25"x10"	TTCD6 1L6	211	13,97	540
662865	11,25"x14"	TTCD7 8L6	297	13,76	520

- (15) Test and Assessment Report
13 EXAM 11097 BVS-Fr, 2014-09-03
- (16) Special Conditions for Safe Use

The particle filters can only be used as spark arresters in combination with the diesel engines with turbo charger and oxidations catalysts given in table 1.

The function of the particle filters as spark arresters according to DIN EN 1634 was only tested for operation conditions without thermal regeneration of the particles filters. The regeneration of the particle filters is not permitted in hazardous areas.

Page 2 of 3 to BVS 13 H 053 X
This certificate may only be published in its entirety and without any change
DEKRA EXAM GmbH, Demandstapfstrasse 9, 44809 Bochum, telephone +49 234 3696-100, fax +49 234 3696-110, zs-exam@dekra.com

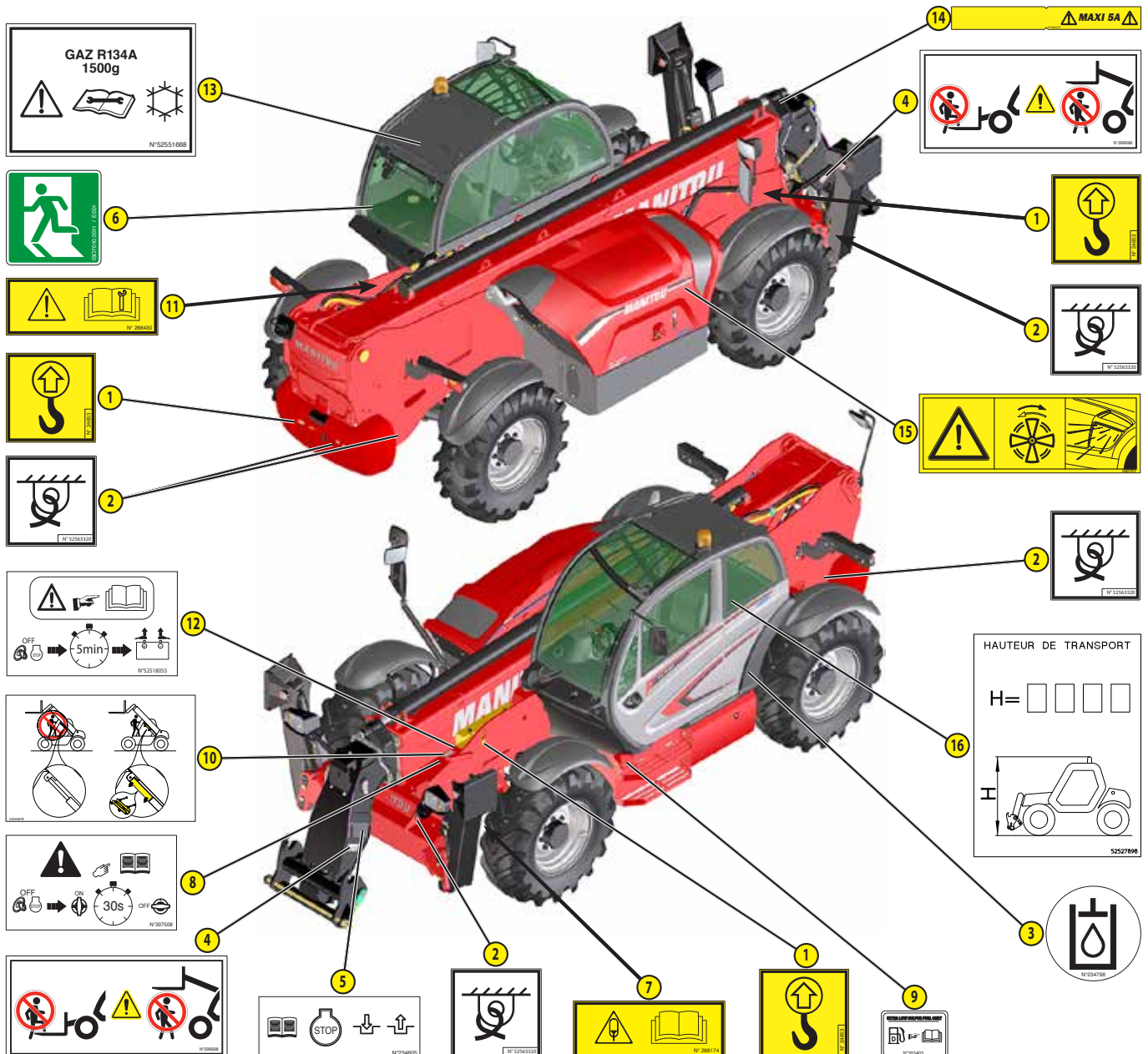
STICKERS EN VEILIGHEIDSPLATEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Alle veiligheidsstickers en -platen schoonmaken zodat ze leesbaar zijn.
 Vervang verplicht de stickers en platen met veiligheidsvoorschriften indien zij niet goed leesbaar of beschadigd zijn.
 Controleer na elke vervanging van een onderdeel of de veiligheidsplaten en -stickers nog aanwezig zijn.

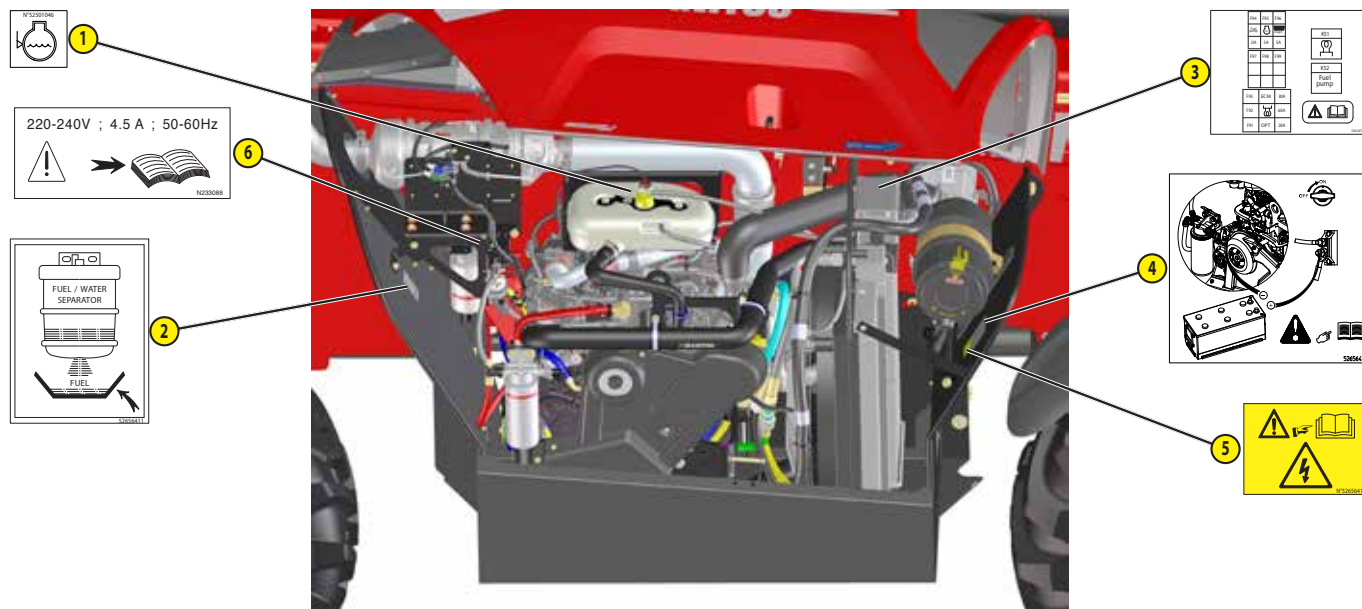
STICKERS EN BUITENSTE PLATEN

MERKTEKEN	REFERENTIE	BESCHRIJVING
1	24653	-Hijspunt
2	52563320	-Bevestigingspunt
3	234798	-Hydraulische olie
4	296998	-Veiligheidsvoorschriften
5	234805	-Voorschriften hydraulische koppeling (OPTIE)
6	52567646	-Nooduitgang
7	288174	-Handleiding accumulator
8	307508	-Voorschriften accu-onderbreker
9	305405	-Brandstofvoorschriften
10	52593979	-Armbeveiliging
11	288430	-Reparatievoorschriften
12	52518055	-Reparatie accu MT 1440/1840 100D ...
13	52551668	-Airconditioning (OPTIE)
14	264476	-Elektrische voorinrichting op arm (OPTIE) MT 1440 ...
15	250707	-Omkeren van de ventilatie (OPTIE) MT 1440/1840 100D ...
16	52527898	-Totale hoogte ingeschoven (OPTIE)



STICKERS EN PLATEN ONDER DE MOTORKAP

MERKTEKEN	REFERENTIE	BESCHRIJVING
1	52501046	- Antivries
2	52656411	- Water/gasoliescheider
3	52624709	- Zekering motor MT 1440/1840 EASY 75D ...
	52679655	- Zekering motor MT 1440/1840 100D ...
4	52656429	- Reparatie accu
5	52656416	- Elektrisch gevaar
6	233088	- Voorverwarmingshendel (OPTIE)



ATTENTION

POUR L'UTILISATION DE CE CHARIOT, IL EST RECOMMANDÉ D'AVOIR LE CACES 9 - norme R372 modifiée

N°5269249

LWA
104dB

239594

LWA
106dB

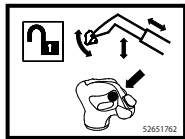
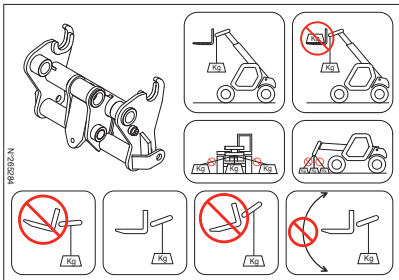
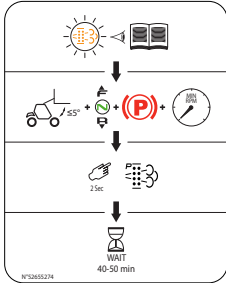
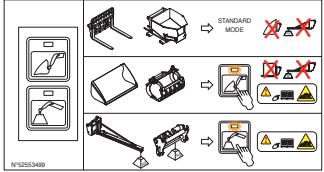
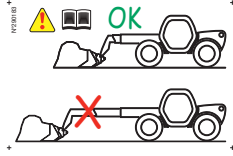
239596



BREVETS - PATENTS

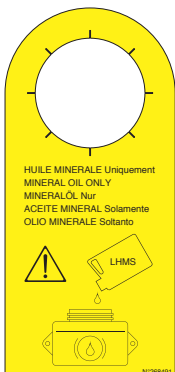
FR 93 14567
EP 0669 315
US PENDING

N°5269249



ARRET D'URGENCE

N192642



N°52677187

K6	K5	K4			
K3	K2	K1			
K31	K32	K22	K21	PH	
K33	K34	K35	K36	PH	
VEE	VEE	VEE	VEE	VEE	VEE

MANITOU

MANITOU BF 44158 ANCENIS CEDEX FRANCE

ROPS - ISO3471 : 2008
FOPS - ISO3449 : 2008 LEVEL 2

YEAR: _____

MODEL: MTT435-MT1440-MT1840

MAX MASS: 14000 kg

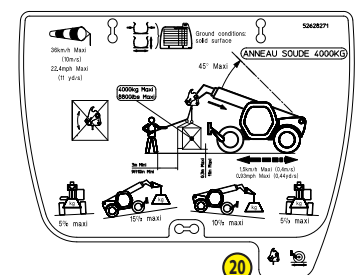
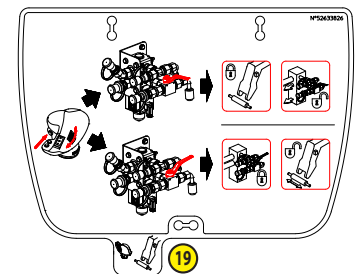
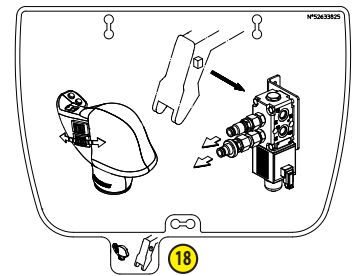
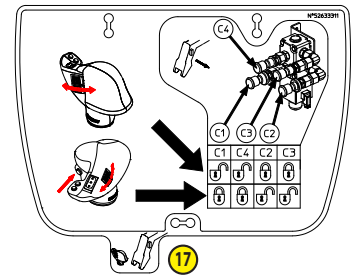
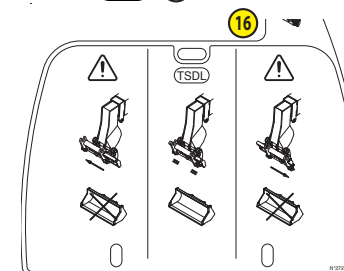
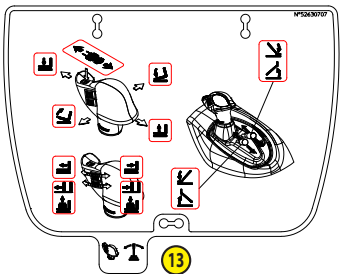
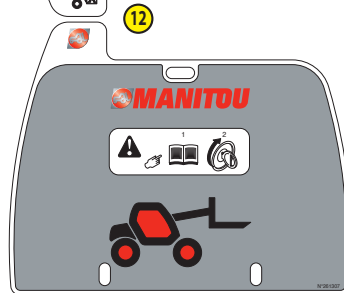
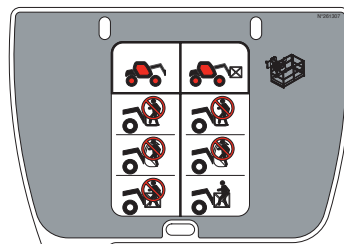
N°52621701



647760 (06/06/2025)
MTT1440/1840 EASY 75D ST5 S1
MTT1440/1840 100D ST5 S1

STICKERS EN PLATEN IN DE CABINE

MERKTEKEN	REFERENTIE	BESCHRIJVING
1	52521701	- Conformiteit cabine
2	223324	- Brevetten (volgens montage)
3	261476	- Selectie van de versnelling
4	239594	- Geluidsvermogen 104dB MT 1440/1840 EASY 75D ...
	239596	- Geluidsvermogen 106dB MT 1440/1840 100D ...
5	184276	- Bediening rijrichtingschakelaar
6	290183	- Voorschriften stortbak op telescoop
7	268491	- Voorschriften olie remcircuit
8	52677187	- Zekeringen MT 1440/1840 EASY 75D ...
	52652268	- Zekeringen MT 1440/1840 100D ...
9	52553499	- Voorschriften beheer gebruiksmodus
10	52651762	- Activatie hydraulische bediening
11	52655274	- Regeneratie van uitlaat "geparkeerde heftruck"
12	261307	- Fiche dekbelastingen
13	52630707	- Functioneren manipulator MT 1440/1840 EASY 75D ...
	52541152	- Functioneren manipulator MT 1440/1840 100D ...
	52541152	- Manipulatorfunctie met hellingcorrector (OPTIE) MT 1440/1840 EASY 75D ...
14	265284	- Hijsring op enkelvoudig dashboard (OPTIE)
15	289625	- Aansluiting van het toebehoren (OPTIE)
16	272186	- Gebruik laadbak op TSDL (OPTIE)
17	52633311	- Functie manipulator elektroklep kop van arm (OPTIE)
18	52633825	- Functie manipulator elektroklep kop van de arm + hydraulische vergrendeling (OPTIE)
19	52633826	- Functie manipulator elektroklep kop van de arm + hydraulische vergrendeling (OPTIE)
20	52628271	- Laaddiagram hijsring op enkelvoudig dashboard (OPTIE)
21	52695249	- Gebruik CACES 9 (OPTIE afhankelijk van het land)
22	192642	- Noodstop (OPTIE)
23	52759172	- WAARSCHUWING risico van onjuist gebruik (alleen in het Verenigd Koninkrijk)



IDENTIFICATIE VAN DE HEFTRUCK

Ons beleid is gebaseerd op een constante verbetering van onze producten, dientengevolge kan het voorkomen dat wij bepaalde wijzigingen doorvoeren in onze serie heftrucks zonder dat wij verplicht zijn onze klanten hiervan op de hoogte te stellen.

Wij verzoeken u vriendelijk altijd op uw bestellingen voor reserveonderdelen of aanvragen voor technische inlichtingen de volgende gegevens te vermelden.

NB: Teneinde iedere vergissing met betrekking tot de nummers uit te sluiten, raden wij u aan ze in te vullen op de hiervoor voorziene plaatsen als u de heftruck in ontvangst neemt.

Alle overige technische inlichtingen met betrekking tot de heftruck staan beschreven in het hoofdstuk: KENMERKEN.

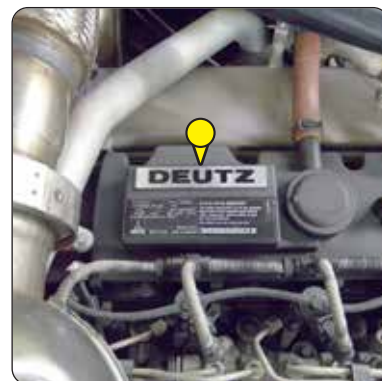
TYPEPLAATJE VAN DE CONSTRUCTEUR VAN DE HEFTRUCK

"Designation" Benaming	
"Series" Serie	
"Year of manufacture" Bouwjaar	
"Model year" Modeljaar	
"Serial Number / Product Identification Number" Serienummer/productidentificatienummer	
"Unladen mass" Leeggewicht	
"Power" Vermogen	
"Authorized gross vehicle weight" Toegestaan totaal rijdend gewicht	
"Rated capacity" Nominale capaciteit	
"Max vertical force (on trailer hook)" Maximale verticale kracht (op trekhaak)	
"Drag strain" Trekkraft	



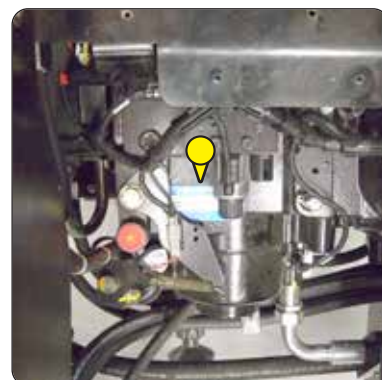
VERBRANDINGS MOTOR

"MODEL" Model	
"CODE" Code	
"E1" Identificatie	
"SERNO" Serienummer	
"SPEC" Specificatie	



VERSNELLINGSBAK

Type	
Serienummer	
MANITOU-referentie	



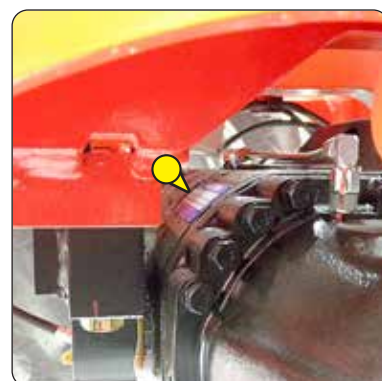
VOORAS

Type	
Serienummer	
MANITOU-referentie	



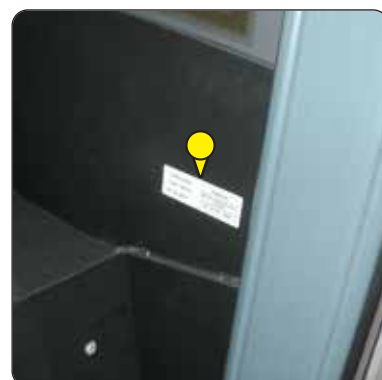
ACHTERAS

Type	
Serienummer	
MANITOU-referentie	



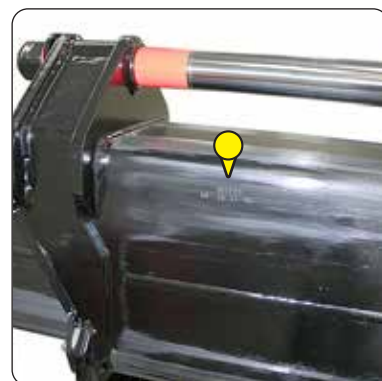
CABINE

"Constructeur" Fabrikant	
"Type Cabine" Type cabine	
"N° de série" Serienummer	



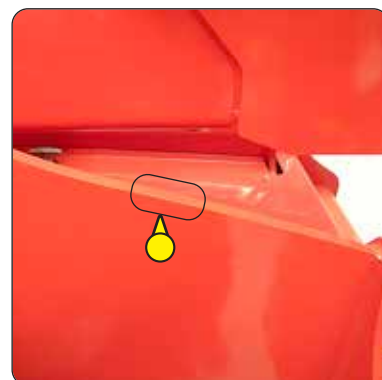
ARM

MANITOU-referentie	
Datum van vervaardiging en fabrikant	



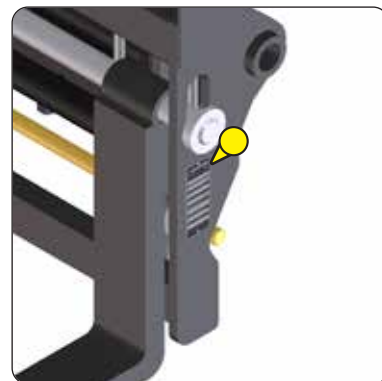
CHASSIS

Serienummer/productidentificatienummer	
--	--



TYPEPLAATJE TOEBEHOREN

"MODELE" Model	
"N° série" Serienummer	
"Année Fabrication" Bouwjaar	
"Masse à vide" Leeggewicht	
"Centre de gravité" Zwaartepunt	
"Capacité Nominale" Nominale capaciteit	
"Pression service" Bedrijfsdruk	



VERBRANDINGSMOTOR		
Type		DEUTZ TD3,6L/2501-2848
Brandstof		Diesel
Aantal cilinders		4 in lijn
Opzuiging		Opgeladen
Inspuitsysteem		Direct
Ontstekingsvolgorde		1.3.4.2
Cilinderinhoud	cm ³	3621
Boring en slag	mm	98 x 120
Compressieverhouding		18:1
Nominaal toerental belast	tr/min	2200
Stationair toerental onbelast	tr/min	850
Maximaal toerental onbelast	tr/min	2360
Vermogen ISO/TR 14396	cv - kW	75 - 55,4
Vermogen SAE J 1995	cv - kW	75 - 55,4
Maximaal koppel ISO/TR 14396	Nm	340 bij 1600 tr/mn
Doeltreffendheid luchtfiltering	%	99,9
Type koeling		Met water
Ventilator		Opzuiging

TRANSMISSIE		
Versnellingsbak		DANA
- Type		Mechanisch
- Omzetten rijrichting		Elektrohydraulisch
- Koppelomvormer		DANA
- Aantal versnellingen vooruit		4
- Aantal versnellingen achteruit		4
Vooras		DANA
- Differentieel		Zonder blokkering
Achteras		DANA
- Differentieel		Zonder blokkering
Aandrijfwielen		4 permanente aandrijfwielen
- Besturing 2/4 aandrijfwielen		Nee
Banden voor		ALLIANCE
- Grootte		400/80-24 A325 162A8 HRC 8T
- Druk	bar	5
Banden achter		ALLIANCE
- Grootte		400/80-24 A325 162A8 A325
- Druk	bar	5

ELEKTRISCH CIRCUIT		
Batterij	STANDAARD	12 V - 110 Ah - 900 A EN
	OPTIE	12 V - 180 Ah - 900 A EN
Alternator		14V - 95 A
- Type		ISKRA AAK3869
Startmotor		12 V - 3,2 kW
- Type		ISKRA AZE4668

REMSYSTEEM		
Bedrijfsrem		Hydraulische bekrachtigde rem
- Type rem		Multischijf in oliebad
- Type bediening		Voetrem op de voor- en achterassen
Handrem		Rem bij gebrek aan druk
- Type rem		Schijf aan uitgang van versnellingsbak
- Type bediening		Elektrohydraulisch

HYDRAULISCH CIRCUIT			
Hydraulische pomp		Dubbele tandwielen met debietverdelers op 2e lichaam	
- Type		1e lichaam	2e lichaam
- Cilinderinhoud	cm ³	45	27
- Debiet bij maximaal toerental onbelast	ℓ/min	106	52
- Debiet bij 1600 tr/min	ℓ/min	72	44
Filtratie			
- Retour	μm	16	16
- Opzuiging	μm	135	135
Maximale bedrijfsdruk		270	
- Telescopisch circuit	bar	210 / 270	
- Hefcircuit	bar	210 / 270	
- Inclinatie circuit	bar	270 / 200	
- Circuit stabilisators	bar	270	
- Circuit voor hellingcorrector (OPTIE)	bar	270	
- Accessoirecircuit (OPTIE)	bar	270	
- Besturingssysteem	bar	145	

HYDRAULISCHE BEWEGINGEN			
Waarschuwinginrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit		Elektronisch	
Hefbewegingen (arm ingetrokken)			
- Opheffen onbelast	s - m/min	16 - 23,8	
- Opheffen belast	s - m/min	18 - 25	
- Dalen onbelast	s - m/min	12,4 - 30,7	
- Dalen belast	s - m/min	13 - 29,3	
Telescopische bewegingen (arm opgeheven)			
- Uitschuiven onbelast	s - m/min	17,3 - 12,1	
- Uitschuiven belast	s - m/min	18,7 - 13,1	
- Inschuiven onbelast	s - m/min	13 - 17,4	
- Inschuiven belast	s - m/min	12,8 - 17,7	
Kantelbewegingen			
- Graven onbelast	s - °/s	4 - 31,5	
- Overhellen onbelast	s - °/s	4 - 31,5	

GELUID EN TRILLING			
Geluidsdruk niveau bestuurderscabine LpA (volgens norm NF EN 12053)	dB(A)	79 (cabine gesloten); xx (cabine open)	
Geluidsdruk (volgens richtlijn 2009/76)	dB(A)	xx (cabine gesloten); xx (cabine open)	
Geluidsvermogensniveau gegarandeerd in LwA-omgeving (overeenkomstig richtlijn 2000/14/EG gewijzigd door richtlijn 2005/88/EG)	dB(A)	102 (gemeten); xx (gegarandeerd)	
Geluidsniveau in beweging (volgens richtlijn 2009/63)	dB(A)	xx	
Gemiddelde gewogen versnelling op het lichaam van de bestuurder (volgens norm NF EN 13059)	m/s ²	1	
De gemiddelde gewogen versnelling die op de handen/armen van de bestuurder wordt overgebracht (volgens norm ISO 5349-2)	m/s ²	< 2,5	
Vibratie standaardstoel	m/s ²	xx (lichte bediener); xx (zware bediener)	

SPECIFICATIES EN GEWICHT			
Verplaatsingssnelheid van de heftruck in standaard uitvoering op horizontale grond			
- Voor onbelast	1	km/u	5,1
	2	km/u	8,1
	3	km/u	15,1
	4	km/u	25
- Achter onbelast	1	km/u	5,1
	2	km/u	8,1
	3	km/u	15,1
	4	km/u	25
Standaard toebehoren			
Toebehoren		Eerste versie TFF 45 MT 1040	Tweede en derde versie CAF 1040/4.1T
- Massa van het toebehoren (zonder vorken)	kg	228	
- Gewicht van de vork (per tand)	kg	71	
Nominale capaciteit met standaard toebehoren	kg	4000	
Kantellading bij maximaal bereik op stabilisatoren	kg	1960	
Afstand van het zwaartepunt van de lading tot de hiel van de vork	mm	500	
Standaard hefhoogte	mm	13530	
Gewicht heftruck zonder toebehoren	kg	10430	
Gewicht heftruck met standaard toebehoren			
- Onbelast	kg	10800	
- Met nominale belasting	kg	14800	
Gewicht per as met standaard toebehoren (vervoerstand)			
- Onbelast voor	kg	5305	
- Onbelast achter	kg	5495	
- Met nominale belasting voor	kg	12655	
- Met nominale belasting achter	kg	2145	
Gewicht per as met standaard toebehoren (arm uitgeschoven)			
- Met nominale belasting voor	kg	10935	
- Met nominale belasting achter	kg	165	
Contactdruk met de grond van de totale oppervlakte van elke stabilisator bij maximale belasting bij kiepen	kg/cm ²	6,28	
Trekkracht op trekhaak			
- Onbelast (slip)	daN	7900	
- Bij nominale belasting (steunen transmissie)	daN	8320	
Uittrekkracht met grijperbak (overeenkomstig norm ISO 8313)	daN	7400	

VERBRANDINGSMOTOR		
Type		DEUTZ TCD3,6L4/2501-3540
Brandstof		Diesel
Aantal cilinders		4 in lijn
Opzuiging		Gekoelde oplading
Inspuitsysteem		Direct
Ontstekingsvolgorde		1.3.4.2
Cilinderinhoud	cm ³	3621
Boring en slag	mm	98 x 120
Compressieverhouding		17,2:1
Nominaal toerental belast	tr/min	2200
Stationair toerental onbelast	tr/min	850
Maximaal toerental onbelast	tr/min	2360
Vermogen ISO/TR 14396	cv - kW	101 - 74,4
Vermogen SAE J 1995	cv - kW	101 - 74,4
Maximaal koppel ISO/TR 14396	Nm	410 bij 1600 tr/mn
Doeltreffendheid luchtfiltering	%	99,9
Type koeling		Met water
Ventilator		Opzuiging

TRANSMISSIE		
Versnellingsbak		DANA
- Type		Mechanisch
- Omzetten rijrichting		Elektrohydraulisch
- Koppelomvormer		DANA
- Aantal versnellingen vooruit		4
- Aantal versnellingen achteruit		4
Vooras		DANA
- Differentieel		Zonder blokkering
Achteras		DANA
- Differentieel		Zonder blokkering
Aandrijfwielen		4 permanente aandrijfwielen
- Besturing 2/4 aandrijfwielen		Nee
Banden voor		ALLIANCE
- Grootte		400/80-24 A325 162A8 HRC
- Druk	bar	5
Banden achter		ALLIANCE
- Grootte		400/80-24 A325 162A8 HRC
- Druk	bar	5

ELEKTRISCH CIRCUIT		
Batterij	STANDAARD	12 V - 110 Ah - 900 A EN
	OPTIE	12 V - 180 Ah - 900 A EN
Alternator		14V - 95 A
- Type		MAHLE AAK4657
Startmotor		12 V - 3,2 kW
- Type		MAHLE AZE 4679

REMSYSTEEM		
Bedrijfsrem		Hydraulische bekrachtigde rem
- Type rem		Multischijf in oliebad
- Type bediening		Voetrem op de voor- en achterassen
Handrem		Rem bij gebrek aan druk
- Type rem		Schijf aan uitgang van versnellingsbak
- Type bediening		Elektrohydraulisch

HYDRAULISCH CIRCUIT			
Hydraulische pomp			
- Type		Dubbele tandwielen met debietverdeler op 2e lichaam	
		1e lichaam	2e lichaam
- Cilinderinhoud	cm ³	44	27
- Debiet bij maximaal toerental onbelast	ℓ/min	104	63
- Debiet bij 1600 tr/min	ℓ/min	70	43
Filtratie			
- Retour	µm	16	16
- Opzuiging	µm	135	135
Maximale bedrijfsdruk		270	
- Telescopisch circuit	bar	180 / 270	
- Hefcircuit	bar	210 / 270	
- Inclinatie circuit	bar	270 / 200	
- Circuit stabilisators	bar	270	
- Circuit voor hellingcorrector	bar	270	
- Accessoirecircuit (OPTIE)	bar	270	
- Besturingssysteem	bar	140	

HYDRAULISCHE BEWEGINGEN		
Waarschuwinginrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit		Elektronisch
Hefbewegingen (arm ingetrokken)		
- Opheffen onbelast	s - m/min	16 - 23,8
- Opheffen belast	s - m/min	18 - 21,2
- Dalen onbelast	s - m/min	12,4 - 30,7
- Dalen belast	s - m/min	13 - 29,3
Telescopische bewegingen (arm opgeheven)		
- Uitschuiven onbelast	s - m/min	17,3 - 12,1
- Uitschuiven belast	s - m/min	18,7 - 13,1
- Inschuiven onbelast	s - m/min	13 - 17,4
- Inschuiven belast	s - m/min	12,8 - 17,7
Kantelbewegingen		
- Graven onbelast	s - °/s	4 - 31,5
- Overhellen onbelast	s - °/s	4 - 31,5

GELUID EN TRILLING		
Geluidsdruk niveau bestuurderscabine LpA (volgens norm NF EN 12053)	dB(A)	79 (cabine gesloten); xx (cabine open)
Geluidsdruk (volgens richtlijn 2009/76)	dB(A)	xx (cabine gesloten); xx (cabine open)
Geluidsvermogensniveau gegarandeerd in LwA-omgeving (overeenkomstig richtlijn 2000/14/EG gewijzigd door richtlijn 2005/88/EG)	dB(A)	105 (gemeten); 106 (gegarandeerd)
Geluidsniveau in beweging (volgens richtlijn 2009/63)	dB(A)	xx
Gemiddelde gewogen versnelling op het lichaam van de bestuurder (volgens norm NF EN 13059)	m/s ²	1
De gemiddelde gewogen versnelling die op de handen/armen van de bestuurder wordt overgebracht (volgens norm ISO 5349-2)	m/s ²	< 2,5
Vibratie standaardstoel	m/s ²	xx (lichte bediener); xx (zware bediener)

SPECIFICATIES EN GEWICHT			
Verplaatsingssnelheid van de heftruck in standaard uitvoering op horizontale grond			
- Voor onbelast	1	km/u	5,1
	2	km/u	8,1
	3	km/u	15,1
	4	km/u	25
- Achter onbelast	1	km/u	5,1
	2	km/u	8,1
	3	km/u	15,1
	4	km/u	25
Standaard toebehoren			
Toebehoren		Eerste versie TFF 45 MT 1040	Tweede en derde versie CAF 1040/4.1T
- Massa van het toebehoren (zonder vorken)	kg	228	
- Gewicht van de vork (per tand)	kg	71	
Nominale capaciteit met standaard toebehoren	kg	4000	
Kantellading bij maximaal bereik op stabilisatoren	kg	1500	
Afstand van het zwaartepunt van de lading tot de hiel van de vork	mm	500	
Standaard hefhoogte	mm	13530	
Gewicht heftruck zonder toebehoren	kg	10460	
Gewicht heftruck met standaard toebehoren			
- Onbelast	kg	10830	
- Met nominale belasting	kg	14830	
Gewicht per as met standaard toebehoren (vervoerstand)			
- Onbelast voor	kg	5230	
- Onbelast achter	kg	5600	
- Met nominale belasting voor	kg	12595	
- Met nominale belasting achter	kg	2235	
Gewicht per as met standaard toebehoren (arm uitgeschoven)			
- Met nominale belasting voor	kg	11095	
- Met nominale belasting achter	kg	35	
Contactdruk met de grond van de totale oppervlakte van elke stabilisator bij maximale belasting bij kiepen	kg/cm ²	6,3	
Trekkracht op trekhaak			
- Onbelast (slip)	daN	7200	
- Bij nominale belasting (steunen transmissie)	daN	9930	
Uittrekkracht met grijperbak (overeenkomstig norm ISO 8313)	daN	7895	

VERBRANDINGSMOTOR		
Type		DEUTZ TD3,6L/2501-2848
Brandstof		Diesel
Aantal cilinders		4 in lijn
Opzuiging		Opgeladen
Inspuitsysteem		Direct
Ontstekingsvolgorde		1.3.4.2
Cilinderinhoud	cm ³	3621
Boring en slag	mm	98 x 120
Compressieverhouding		18:1
Nominaal toerental belast	tr/min	2200
Stationair toerental onbelast	tr/min	850
Maximaal toerental onbelast	tr/min	2360
Vermogen ISO/TR 14396	cv - kW	75 - 55,4
Vermogen SAE J 1995	cv - kW	75 - 55,4
Maximaal koppel ISO/TR 14396	Nm	340 bij 1600 tr/mn
Doeltreffendheid luchtfiltering	%	99,9
Type koeling		Met water
Ventilator		Opzuiging

TRANSMISSIE		
Versnellingsbak		DANA
- Type		Mechanisch
- Omzetten rijrichting		Elektrohydraulisch
- Koppelomvormer		DANA
- Aantal versnellingen vooruit		4
- Aantal versnellingen achteruit		4
Vooras		DANA
- Differentieel		Zonder blokkering
Achteras		DANA
- Differentieel		Zonder blokkering
Aandrijfwielen		4 permanente aandrijfwielen
- Besturing 2/4 aandrijfwielen		Nee
Banden voor		ALLIANCE
- Grootte		400/80-24 162A8 HRC 8T
- Druk	bar	5
Banden achter		ALLIANCE
- Grootte		400/80-24 162A8 A325
- Druk	bar	5

ELEKTRISCH CIRCUIT		
Batterij	STANDAARD	12 V - 110 Ah - 900 A EN
	OPTIE	12 V - 180 Ah - 900 A EN
Alternator		14V - 95 A
- Type		ISKRA AAK3869
Startmotor		12 V - 3,2 kW
- Type		ISKRA AZE4668

REMSYSTEEM		
Bedrijfsrem		Hydraulische bekrachtigde rem
- Type rem		Multischijf in oliebad
- Type bediening		Voetrem op de voor- en achterassen
Handrem		Rem bij gebrek aan druk
- Type rem		Schijf aan uitgang van versnellingsbak
- Type bediening		Elektrohydraulisch

HYDRAULISCH CIRCUIT			
Hydraulische pomp		Dubbele tandwielen met debietverdelers op 2e lichaam	
- Type		1e lichaam	2e lichaam
- Cilinderinhoud	cm ³	45	27
- Debiet bij maximaal toerental onbelast	ℓ/min	106	65
- Debiet bij 1600 tr/min	ℓ/min	72	44
Filtratie			
- Retour	µm	16	16
- Opzuiging	µm	135	135
Maximale bedrijfsdruk		270	
- Telescopisch circuit	bar	210 / 270	
- Hefcircuit	bar	210 / 270	
- Inclinatie circuit	bar	270 / 200	
- Circuit stabilisators	bar	270	
- Circuit voor hellingcorrector (OPTIE)	bar	270	
- Accessoirecircuit (OPTIE)	bar	270	
- Besturingssysteem	bar	145	

HYDRAULISCHE BEWEGINGEN			
Waarschuwinginrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit		Elektronisch	
Hefbewegingen (arm ingetrokken)			
- Opheffen onbelast	s - m/min	17,5 - 23	
- Opheffen belast	s - m/min	20 - 25	
- Dalen onbelast	s - m/min	13,1 - 30,7	
- Dalen belast	s - m/min	14 - 28,7	
Telescopische bewegingen (arm opgeheven)			
- Uitschuiven onbelast	s - m/min	16,5 - 13,2	
- Uitschuiven belast	s - m/min	17 - 13,6	
- Inschuiven onbelast	s - m/min	16,6 - 13,5	
- Inschuiven belast	s - m/min	16 - 14	
Kantelbewegingen			
- Graven onbelast	s - °/s	4,83 - 26,1	
- Overhellen onbelast	s - °/s	4,25 - 29,6	

GELUID EN TRILLING			
Geluidsdruk niveau bestuurderscabine LpA (volgens norm NF EN 12053)	dB(A)	80 (cabine gesloten); xx (cabine open)	
Geluidsdruk (volgens richtlijn 2009/76)	dB(A)	xx (cabine gesloten); xx (cabine open)	
Geluidsvermogensniveau gegarandeerd in LwA-omgeving (overeenkomstig richtlijn 2000/14/EG gewijzigd door richtlijn 2005/88/EG)	dB(A)	102 (gemeten); xx (gegarandeerd)	
Geluidsniveau in beweging (volgens richtlijn 2009/63)	dB(A)	xx	
Gemiddelde gewogen versnelling op het lichaam van de bestuurder (volgens norm NF EN 13059)	m/s ²	1	
De gemiddelde gewogen versnelling die op de handen/armen van de bestuurder wordt overgebracht (volgens norm ISO 5349-2)	m/s ²	< 2,5	
Vibratie standaardstoel	m/s ²	xx (lichte bediener); xx (zware bediener)	

SPECIFICATIES EN GEWICHT			
Verplaatsingssnelheid van de heftruck in standaard uitvoering op horizontale grond			
- Voor onbelast	1	km/u	5,1
	2	km/u	8,1
	3	km/u	15,1
	4	km/u	25
- Achter onbelast	1	km/u	5,1
	2	km/u	8,1
	3	km/u	15,1
	4	km/u	25
Standaard toebehoren			
Toebehoren		Eerste versie TFF 45 MT 1040	Tweede en derde versie CAF 1040/4.1T
- Massa van het toebehoren (zonder vorken)		kg	228
- Gewicht van de vork (per tand)		kg	71
Nominale capaciteit met standaard toebehoren		kg	4000
Kantellading bij maximaal bereik op stabilisatoren		kg	1105
Afstand van het zwaartepunt van de lading tot de hiel van de vork		mm	500
Standaard hefhoogte		mm	17550
Gewicht heftruck zonder toebehoren		kg	11260
Gewicht heftruck met standaard toebehoren			
- Onbelast		kg	11630
- Met nominale belasting		kg	15630
Gewicht per as met standaard toebehoren (vervoerstand)			
- Onbelast voor		kg	5500
- Onbelast achter		kg	6130
- Met nominale belasting voor		kg	12930
- Met nominale belasting achter		kg	2700
Gewicht per as met standaard toebehoren (arm uitgeschoven)			
- Met nominale belasting voor		kg	11500
- Met nominale belasting achter		kg	530
Contactdruk met de grond van de totale oppervlakte van elke stabilisator bij maximale belasting bij kiepen		kg/cm ²	6,63
Trekkracht op trekhaak			
- Onbelast (slip)		daN	7900
- Bij nominale belasting (steunen transmissie)		daN	8320
Uittrekkracht met grijperbak (overeenkomstig norm ISO 8313)		daN	7400

VERBRANDINGSMOTOR		
Type		DEUTZ TCD3,6L4/2501-3540
Brandstof		Diesel
Aantal cilinders		4 in lijn
Opzuiging		Gekoelde oplading
Inspuitsysteem		Direct
Ontstekingsvolgorde		1.3.4.2
Cilinderinhoud	cm ³	3621
Boring en slag	mm	98 x 120
Compressieverhouding		17,2:1
Nominaal toerental belast	tr/min	2200
Stationair toerental onbelast	tr/min	850
Maximaal toerental onbelast	tr/min	2360
Vermogen ISO/TR 14396	cv - kW	101 - 74,4
Vermogen SAE J 1995	cv - kW	101 - 74,4
Maximaal koppel ISO/TR 14396	Nm	410 bij 1600 tr/mn
Doeltreffendheid luchtfiltering	%	99,9
Type koeling		Met water
Ventilator		Opzuiging

TRANSMISSIE		
Versnellingsbak		DANA
- Type		Mechanisch
- Omzetten rijrichting		Elektrohydraulisch
- Koppelomvormer		DANA
- Aantal versnellingen vooruit		4
- Aantal versnellingen achteruit		4
Vooras		DANA
- Differentieel		Zonder blokkering
Achteras		DANA
- Differentieel		Zonder blokkering
Aandrijfwielen		4 permanente aandrijfwielen
- Besturing 2/4 aandrijfwielen		Nee
Banden voor		ALLIANCE
- Grootte		400/80-24 162A8 HRC
- Druk	bar	5
Banden achter		ALLIANCE
- Grootte		400/80-24 162A8 HRC
- Druk	bar	5

ELEKTRISCH CIRCUIT		
Batterij	STANDAARD	12 V - 110 Ah - 900 A EN
	OPTIE	12 V - 180 Ah - 900 A EN
Alternator		14V - 95 A
- Type		MAHLE AAK4657
Startmotor		12 V - 3,2 kW
- Type		MAHLE AZE 4679

REMSYSTEEM		
Bedrijfsrem		Hydraulische bekrachtigde rem
- Type rem		Multischijf in oliebad
- Type bediening		Voetrem op de voor- en achterassen
Handrem		Rem bij gebrek aan druk
- Type rem		Schijf aan uitgang van versnellingsbak
- Type bediening		Elektrohydraulisch

HYDRAULISCH CIRCUIT			
Hydraulische pomp			
- Type		Dubbele tandwielen met debietverdelers op 2e lichaam	
		1e lichaam	2e lichaam
- Cilinderinhoud	cm ³	44	27
- Debiet bij maximaal toerental onbelast	ℓ/min	104	63
- Debiet bij 1600 tr/min	ℓ/min	70	43
Filtratie			
- Retour	µm	16	16
- Opzuiging	µm	135	135
Maximale bedrijfsdruk		270	
- Telescopisch circuit	bar	210 / 270	
- Hefcircuit	bar	210 / 270	
- Inclinatie circuit	bar	270 / 200	
- Circuit stabilisators	bar	270	
- Circuit voor hellingcorrector	bar	270	
- Accessoirecircuit (OPTIE)	bar	270	
- Besturingssysteem	bar	140	

HYDRAULISCHE BEWEGINGEN			
Waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit		Elektronisch	
Hefbewegingen (arm ingetrokken)			
- Opheffen onbelast	s - m/min	17,5 - 23	
- Opheffen belast	s - m/min	20 - 20,1	
- Dalen onbelast	s - m/min	13,1 - 30,7	
- Dalen belast	s - m/min	14 - 28,7	
Telescopische bewegingen (arm opgeheven)			
- Uitschuiven onbelast	s - m/min	16,5 - 13,2	
- Uitschuiven belast	s - m/min	17 - 13,6	
- Inschuiven onbelast	s - m/min	16,6 - 13,5	
- Inschuiven belast	s - m/min	16 - 14	
Kantelbewegingen			
- Graven onbelast	s - °/s	4,83 - 26,1	
- Overhellen onbelast	s - °/s	4,25 - 29,6	

GELUID EN TRILLING			
Geluidsdruk niveau bestuurderscabine LpA (volgens norm NF EN 12053)	dB(A)	79 (cabine gesloten); xx (cabine open)	
Geluidsdruk (volgens richtlijn 2009/76)	dB(A)	xx (cabine gesloten); xx (cabine open)	
Geluidsvermogensniveau gegarandeerd in LwA-omgeving (overeenkomstig richtlijn 2000/14/EG gewijzigd door richtlijn 2005/88/EG)	dB(A)	105 (gemeten); 106 (gegarandeerd)	
Geluidsniveau in beweging (volgens richtlijn 2009/63)	dB(A)	xx	
Gemiddelde gewogen versnelling op het lichaam van de bestuurder (volgens norm NF EN 13059)	m/s ²	1	
De gemiddelde gewogen versnelling die op de handen/armen van de bestuurder wordt overgebracht (volgens norm ISO 5349-2)	m/s ²	< 2,5	
Vibratie standaardstoel	m/s ²	xx (lichte bediener); xx (zware bediener)	

SPECIFICATIES EN GEWICHT			
Verplaatsingssnelheid van de heftruck in standaard uitvoering op horizontale grond			
- Voor onbelast	1	km/u	5,1
	2	km/u	8,1
	3	km/u	15,1
	4	km/u	25
- Achter onbelast	1	km/u	5,1
	2	km/u	8,1
	3	km/u	15,1
	4	km/u	25
Standaard toebehoren			
Toebehoren		Eerste versie	Tweede en derde versie
		TFF 45 MT 1040	CAF 1040/4.1T
- Massa van het toebehoren (zonder vorken)	kg	228	
- Gewicht van de vork (per tand)	kg	71	
Nominale capaciteit met standaard toebehoren	kg	4000	
Kantellading bij maximaal bereik op stabilisatoren	kg	850	
Afstand van het zwaartepunt van de lading tot de hiel van de vork	mm	500	
Standaard hefhoogte	mm	17550	
Gewicht heftruck zonder toebehoren	kg	11290	
Gewicht heftruck met standaard toebehoren			
- Onbelast	kg	11660	
- Met nominale belasting	kg	15660	
Gewicht per as met standaard toebehoren (vervoerstand)			
- Onbelast voor	kg	5455	
- Onbelast achter	kg	6205	
- Met nominale belasting voor	kg	12935	
- Met nominale belasting achter	kg	2725	
Gewicht per as met standaard toebehoren (arm uitgeschoven)			
- Met nominale belasting voor	kg	11485	
- Met nominale belasting achter	kg	575	
Contactdruk met de grond van de totale oppervlakte van elke stabilisator bij maximale belasting bij kiepen	kg/cm ²	6,6	
Trekkracht op trekhaak			
- Onbelast (slip)	daN	7200	
- Bij nominale belasting (steunen transmissie)	daN	7850	
Uittrekkracht met grijperbak (overeenkomstig norm ISO 8313)	daN	7766	

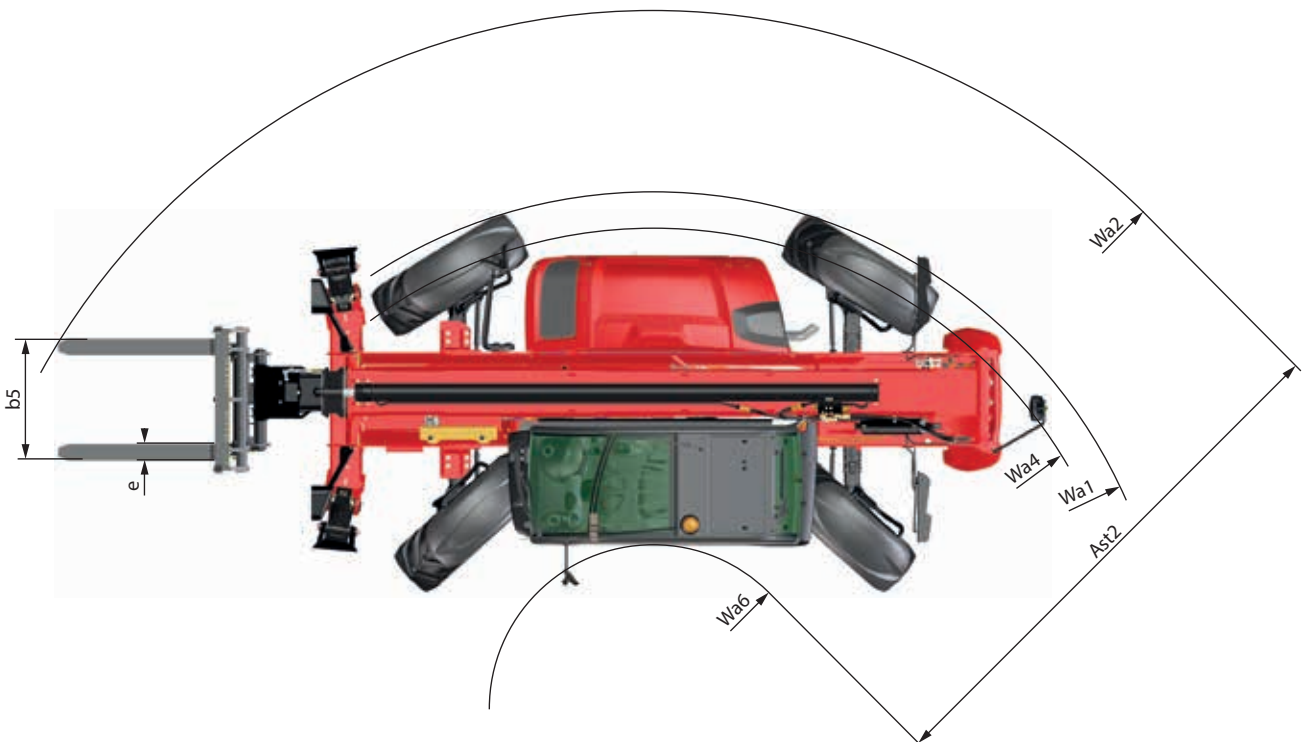
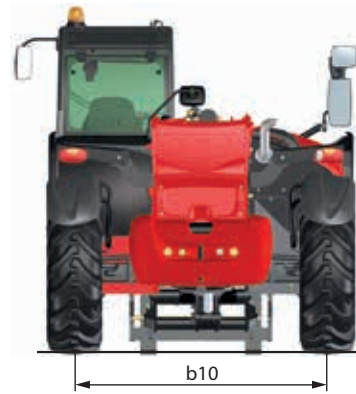
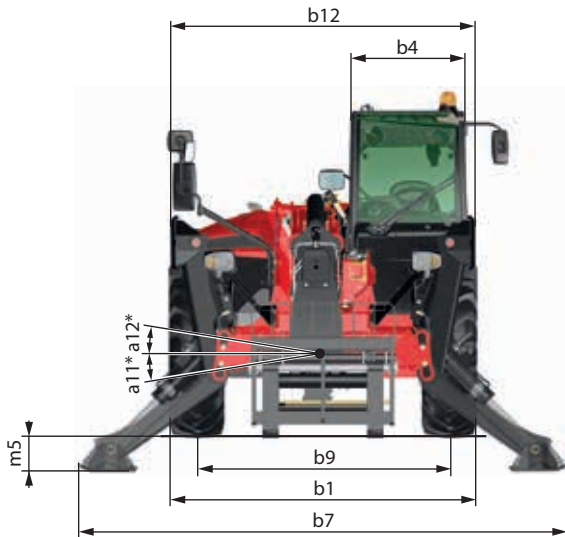
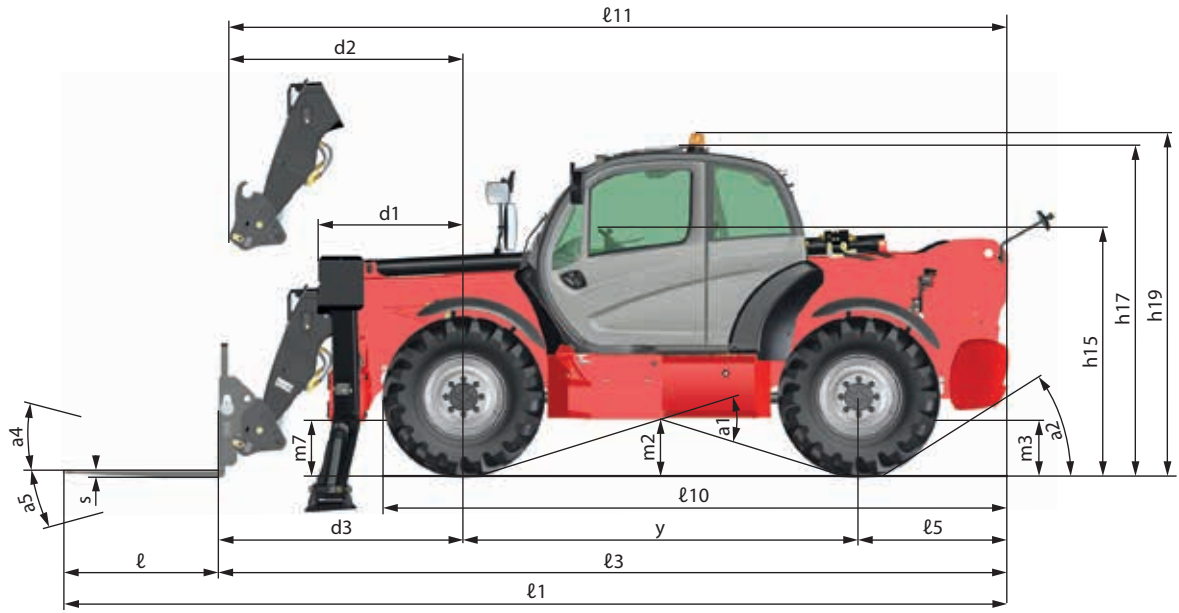
BANDEN

MT 1440 EASY 75D ST5 S1 MT 1440 100D ST5 S1		DRUK(bar)	BELASTING PER BAND (kg)			
			VOOR ONBELAST	VOOR MET BELASTING	ACHTER ONBELAST	ACHTER MET BELASTING
ALLIANCE	400/80-24 A325 162A8 TOUGH TRAC	5	2650	6350	2800	1100
MICHELIN	400/80-24 162A8 IND TL PCL	5				
	440/80-24 168A8 IND TL PCL	4,3				

MT 1440 EASY 75D ST5 S1 MT 1440 100D ST5 S1		DRUK(bar)	BELASTING (kg)	CONTACTDRUK MET DE GROND (kg/cm ²)		CONTACTOPPERVLAK MET DE GROND (cm ²)	
				HARDE GROND	RULLE GROND	HARDE GROND	RULLE GROND
				ALLIANCE	400/80-24 A325 162A8 TOUGH TRAC	5	1100
2650	7,64	3,02	347				877
2800	7,84	3,06	357				914
6350	10,29	4,26	617				1490
MICHELIN	400/80-24 162A8 IND TL PCL	5	1100	6,92	0,71	159	1548
			2650	9,39	1,33	282	2000
			2800	9,59	1,39	292	2011
			6350	12,76	2,04	498	3115
	440/80-24 168A8 IND TL PCL	4,3	1100	6,50	0,70	170	1562
			2650	8,85	1,30	301	2044
			2800	9,00	1,30	311	2091
			6350	11,94	2,01	531	3195

MT 1840 EASY 75D ST5 S1 MT 1840 100D ST5 S1		DRUK(bar)	BELASTING PER BAND (kg)			
			VOOR ONBELAST	VOOR MET BELASTING	ACHTER ONBELAST	ACHTER MET BELASTING
ALLIANCE	400/80-24 A325 162A8 TOUGH TRAC	5	2750	6450	3100	1400
	440/80-24 A325 168A8 ATG	4,5				
MICHELIN	400/80-24 162A8 IND TL PCL	5				
	440/80-24 168A8 IND TL PCL	4,5				
	440/80 R24 161A8/161B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	4,1				

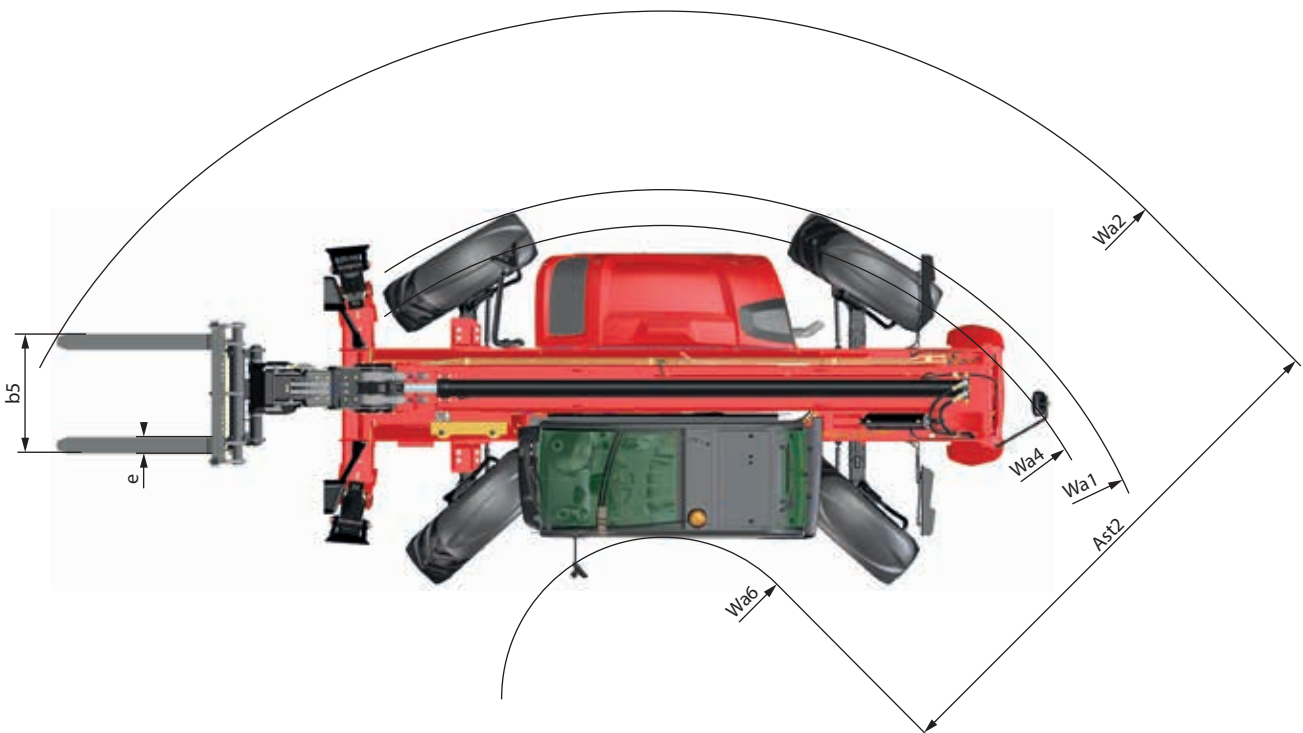
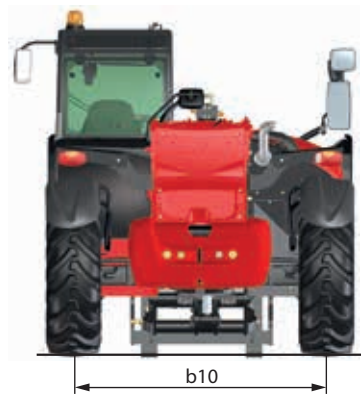
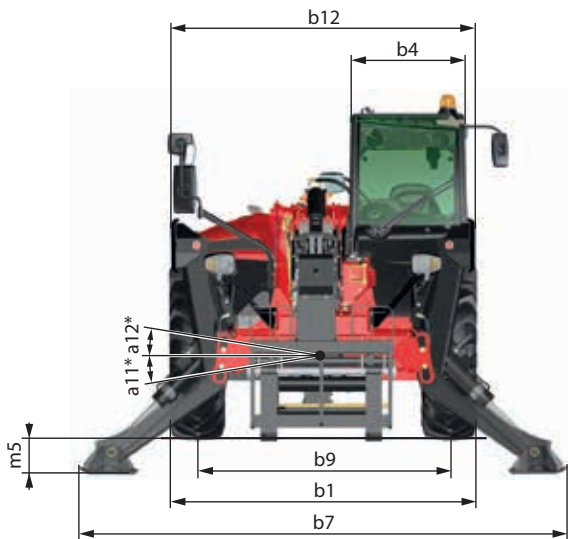
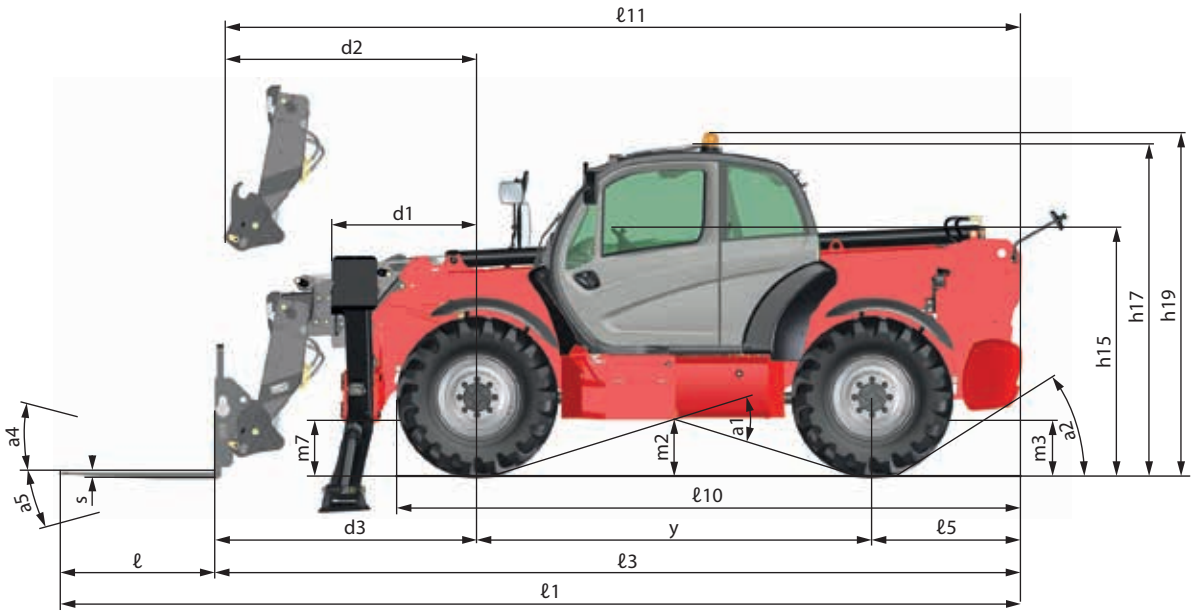
MT 1840 EASY 75D ST5 S1 MT 1840 100D ST5 S1		DRUK(bar)	BELASTING (kg)	CONTACTDRUK MET DE GROND (kg/cm ²)		CONTACTOPPERVLAK MET DE GROND (cm ²)	
				HARDE GROND	RULLE GROND	HARDE GROND	RULLE GROND
				ALLIANCE	400/80-24 A325 162A8 TOUGH TRAC	5	1400
2750	7,31	2,81	376				979
3100	7,65	3,05	405				1015
6450	10,21	4,25	632				1516
440/80-24 A325 168A8 ATG	4,5	1400	7,69		2,97	182	472
		2750	7,81		3,06	352	900
		3100	8,07		3,06	384	1012
		6450	9,61		3,90	671	1655
MICHELIN	400/80-24 162A8 IND TL PCL	5	1400	7,48	0,85	185	1627
			2750	9,52	1,37	289	2007
			3100	9,90	1,45	312	2132
			6450	12,82	2,05	503	3145
	440/80-24 168A8 IND TL PCL	4,5	1400	7,08	0,83	196	1665
			2750	8,50	1,26	322	2166
			3100	8,82	1,35	350	2285
			6450	11,01	1,88	585	3428
	440/80 R24 161A8/161B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	4,1	1400				
			2750				
			3100				
			6450				



LENGTE MACHINE	ℓ1	mm	7335
	ℓ3	mm	6135
	ℓ5	mm	1160
	ℓ10	mm	4859
	ℓ11	mm	6020
BREEDTE MACHINE	b1	mm	2364
	b4	mm	892
	b5	mm	1040
	b7	mm	3793
	b9	mm	1960
	b10	mm	1960
	b12	mm	2422
HOOGTE MACHINE	h15	mm	1855
	h17	mm	2452
	h19	mm	2640
AFSTAND	d1	mm	1134
	d2	mm	1790
	d3	mm	1905
BREEDTE GANGPAD	Ast2	mm	4310
TOEBEHOREN	ℓ	mm	1200
	s	mm	50
	e	mm	125
DRAAISTRAAL	Wa1	mm	3940
	Wa2	mm	5410
	Wa4	mm	3738
	Wa6	mm	1100
BODEMVRIJHEID	m2	mm	367
	m3	mm	380
	m5	mm	355
	m7	mm	384
HOEK	a1	°	34
	a2	°	33
	a4	°	12
	a5	°	114
	a11*	°	9
	a12*	°	9
WIELBASIS	y	mm	3070

* HELLINGCORRECTOR (OPTIE) MT 1440 EASY 75D ST5 S1

* HELLINGCORRECTOR (STANDAARD) MT 1440 100D ST5 S1

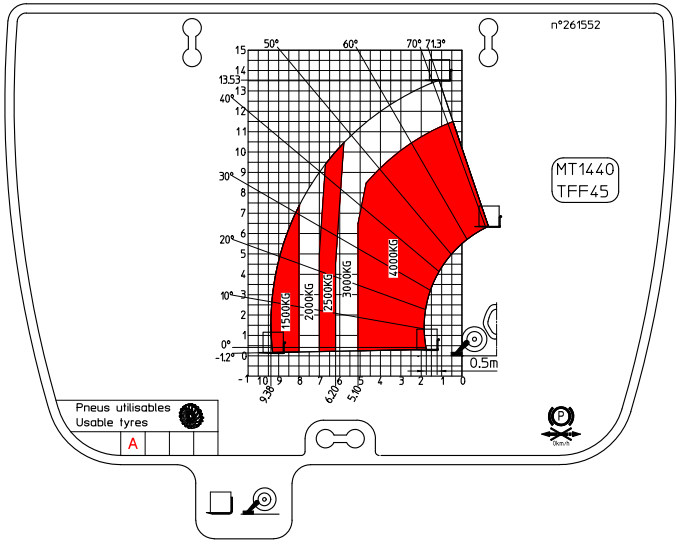
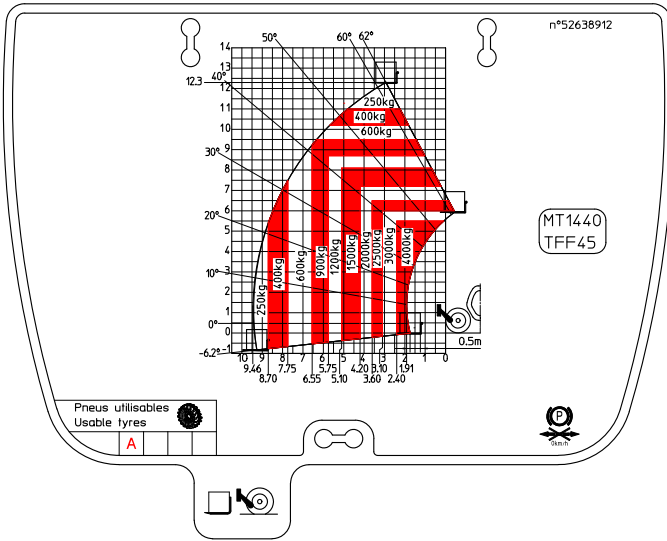


LENGTE MACHINE	ℓ1	mm	7474
	ℓ3	mm	6274
	ℓ5	mm	1160
	ℓ10	mm	4859
	ℓ11	mm	6159
BREEDTE MACHINE	b1	mm	2364
	b4	mm	892
	b5	mm	1040
	b7	mm	3793
	b9	mm	1960
	b10	mm	1960
	b12	mm	2422
HOOGTE MACHINE	h15	mm	1855
	h17	mm	2452
	h19	mm	2640
AFSTAND	d1	mm	1134
	d2	mm	1929
	d3	mm	2044
BREEDTE GANGPAD	Ast2	mm	4360
TOEBEHOREN	ℓ	mm	1200
	s	mm	50
	e	mm	125
DRAAISTRAAL	Wa1	mm	3940
	Wa2	mm	5460
	Wa4	mm	3738
	Wa6	mm	1100
BODEMVRIJHEID	m2	mm	367
	m3	mm	380
	m5	mm	355
	m7	mm	384
HOEK	a1	°	34
	a2	°	33
	a4	°	16
	a5	°	110
	a11*	°	9
	a12*	°	9
WIELBASIS	y	mm	3070

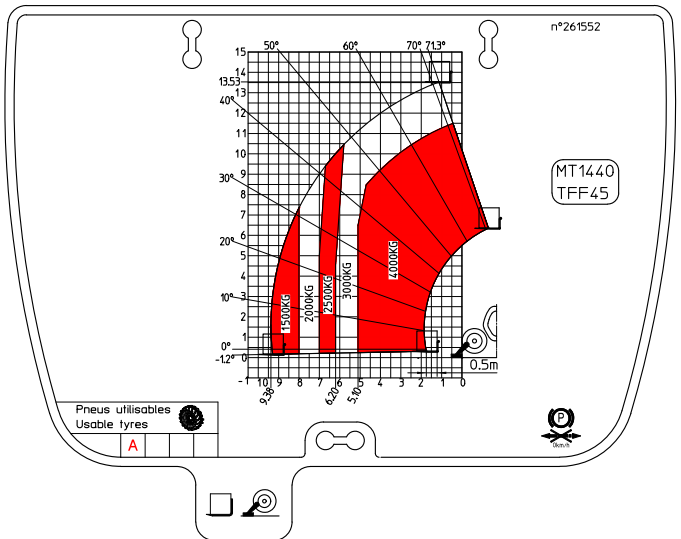
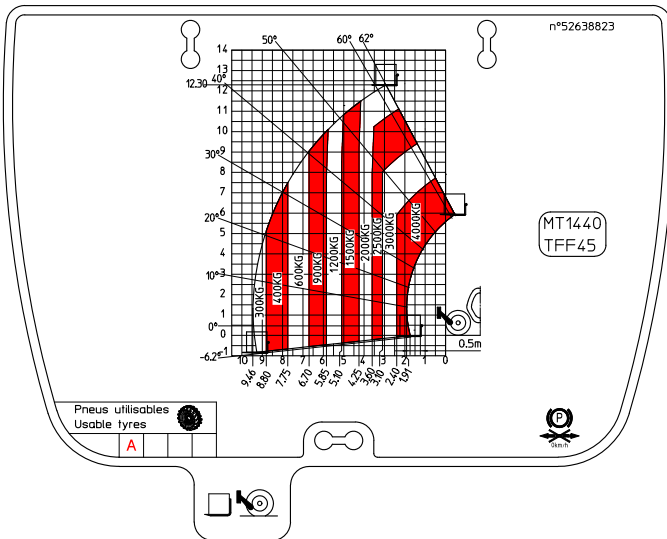
* HELLINGCORRECTOR (OPTIE) MT 1840 EASY 75D ST5 S1

* HELLINGCORRECTOR (STANDAARD) MT 1840 100D ST5 S1

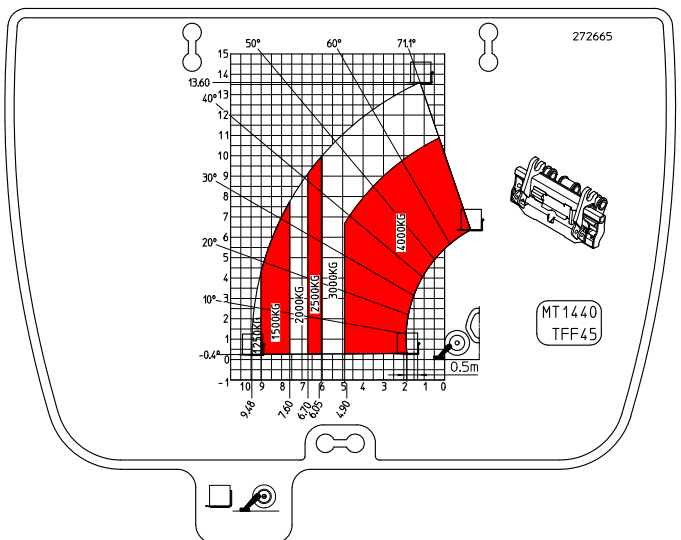
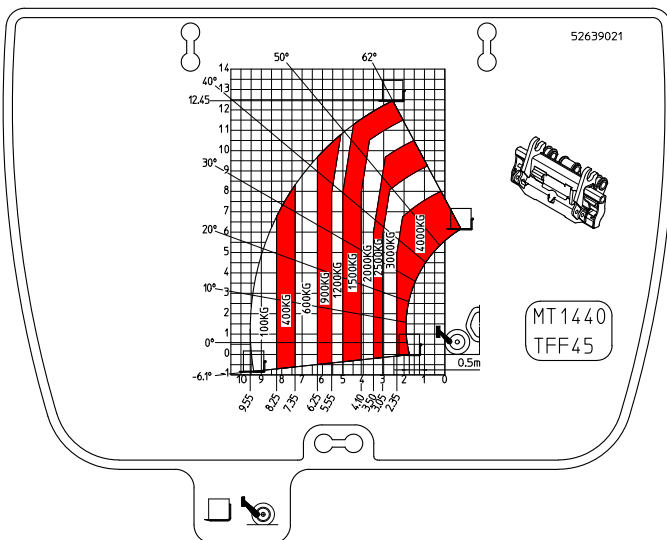
STANDAARD



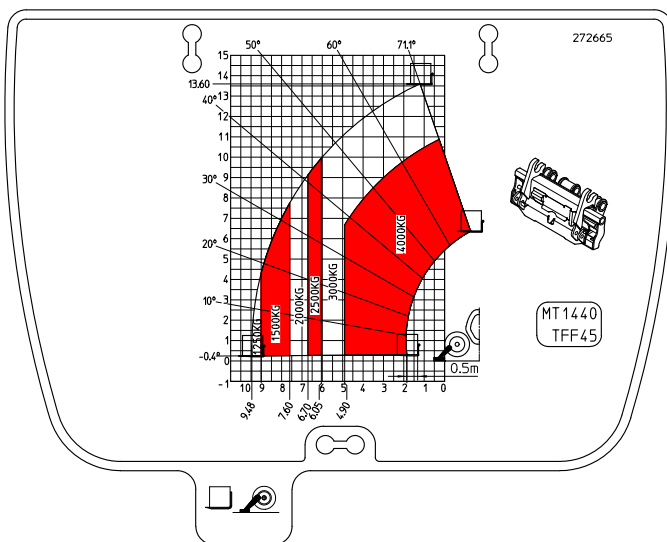
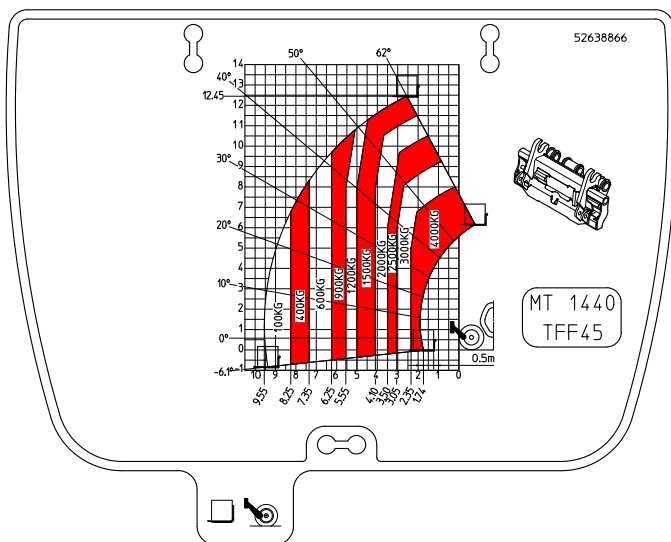
HELLINGCORRECTOR (OPTIE)



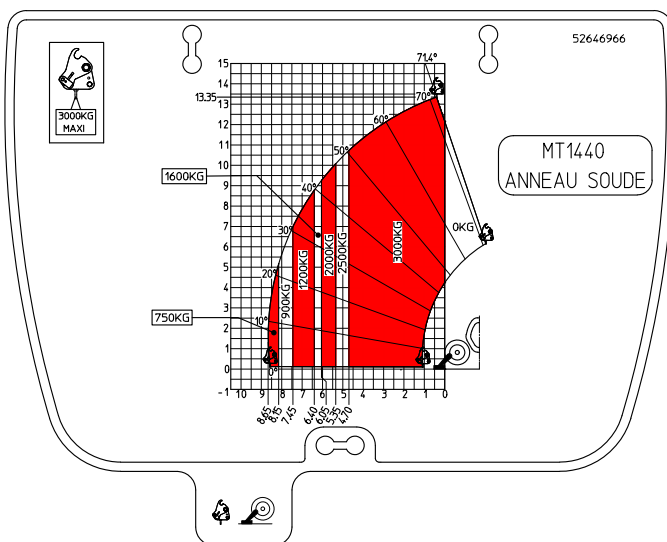
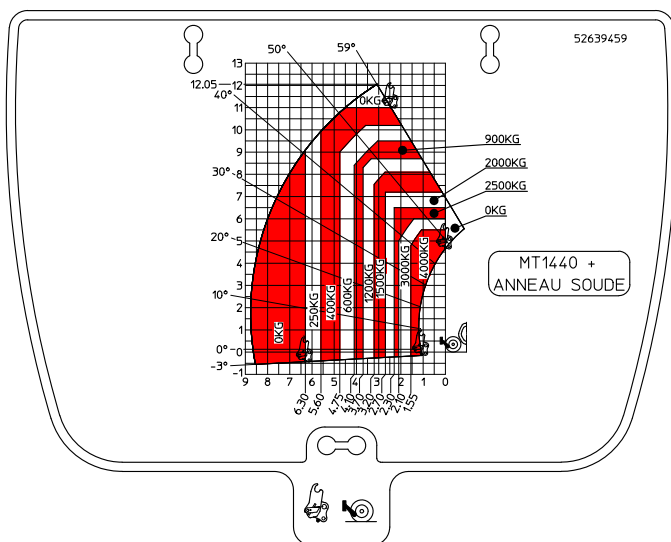
ENKELVOUDIG DASHBOARD MET ZIJDELINGSE VERPLAATSING (OPTIE)



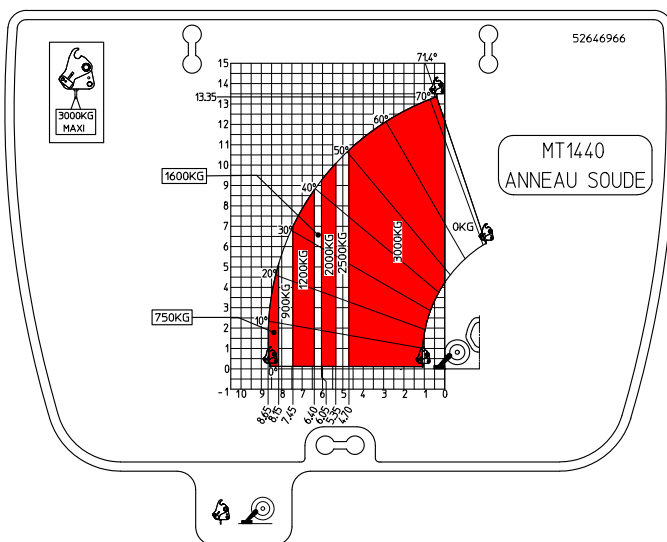
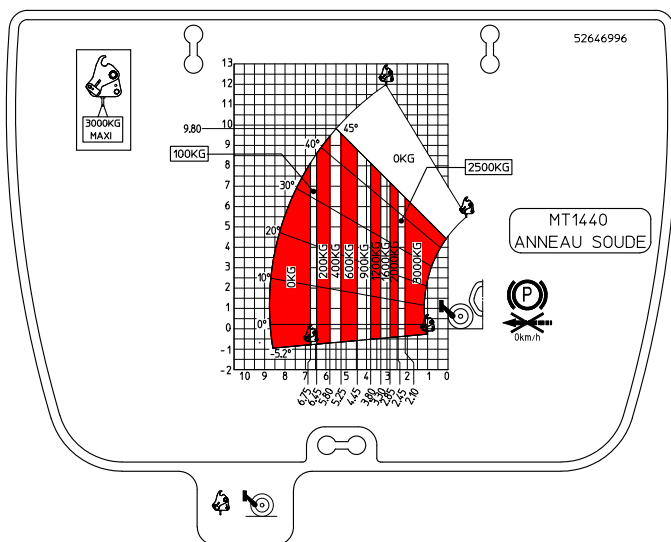
HELLINGCORRECTOR + ENKELVOUDIG DASHBOARD MET ZIJDELINGSE VERPLAATSING (OPTIE)



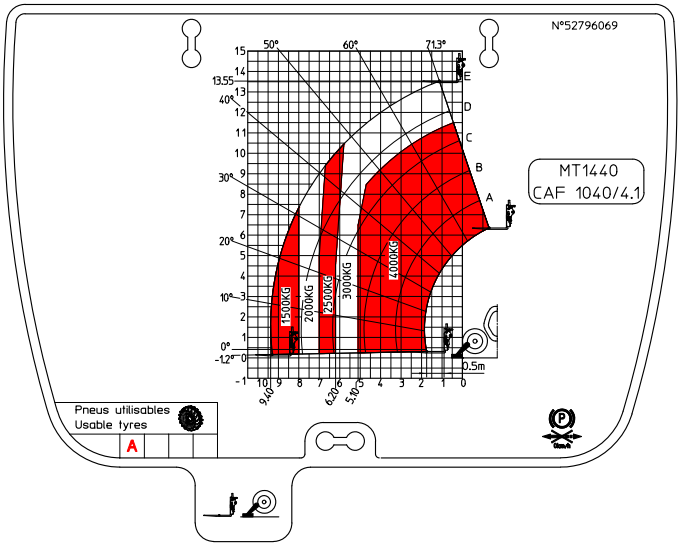
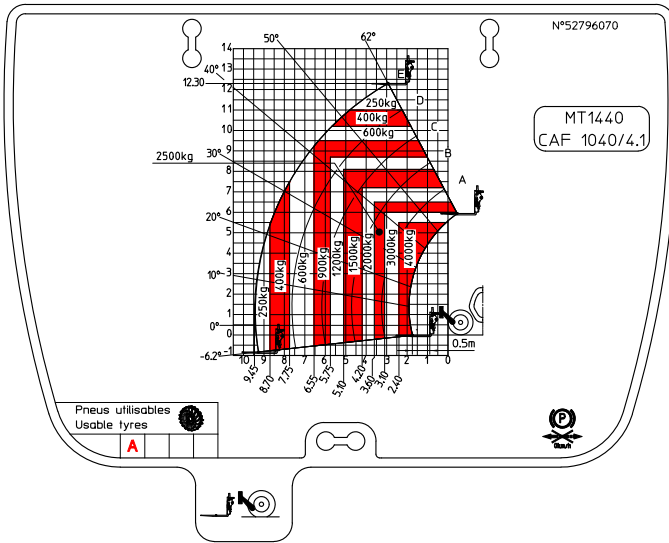
HIJSRING OP ENKELVOUDIG DASHBOARD (OPTIE)



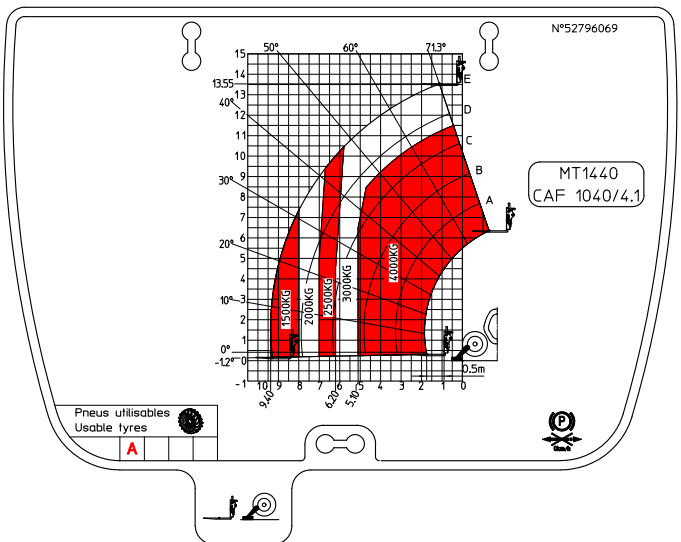
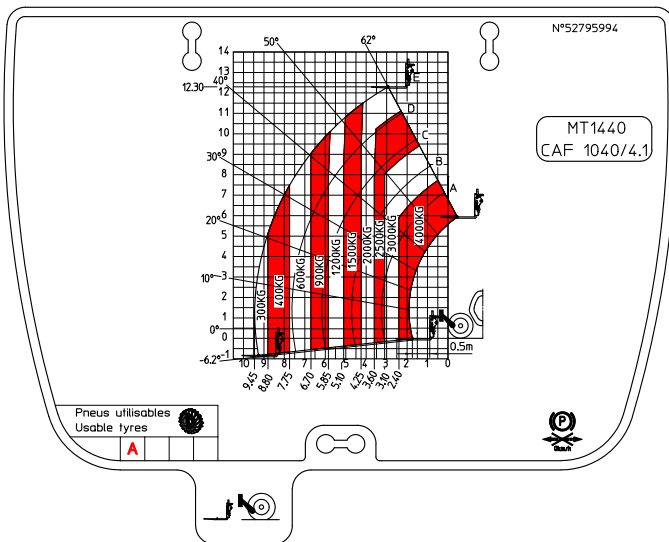
HELLINGCORRECTOR + HIJSRING OP ENKELVOUDIG DASHBOARD (OPTIE)



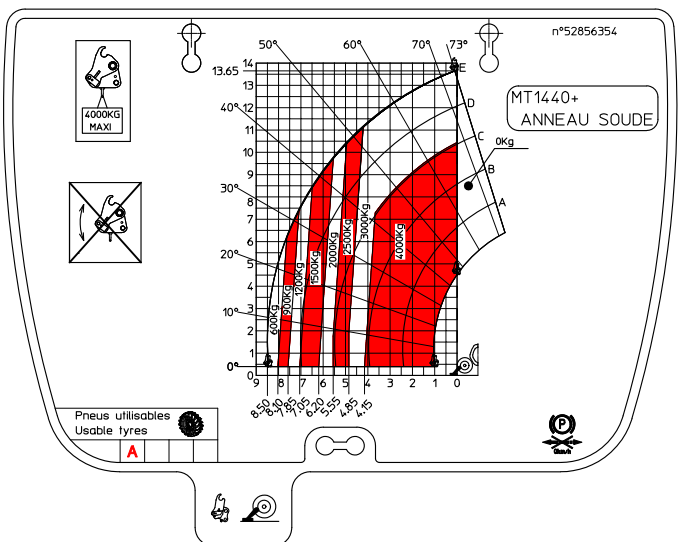
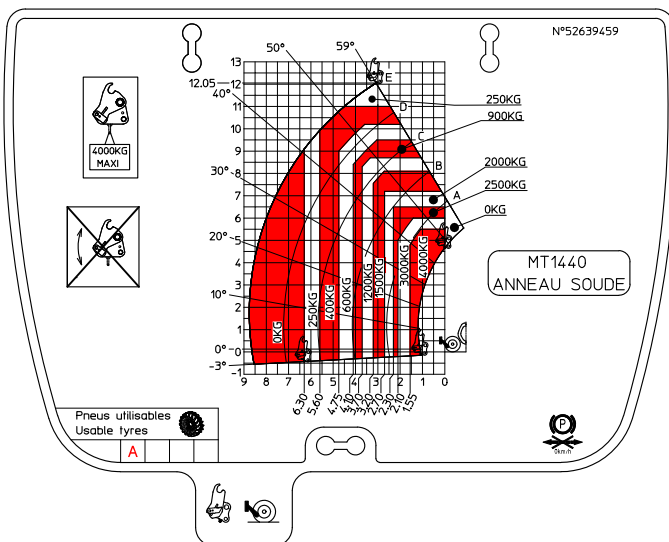
STANDAARD



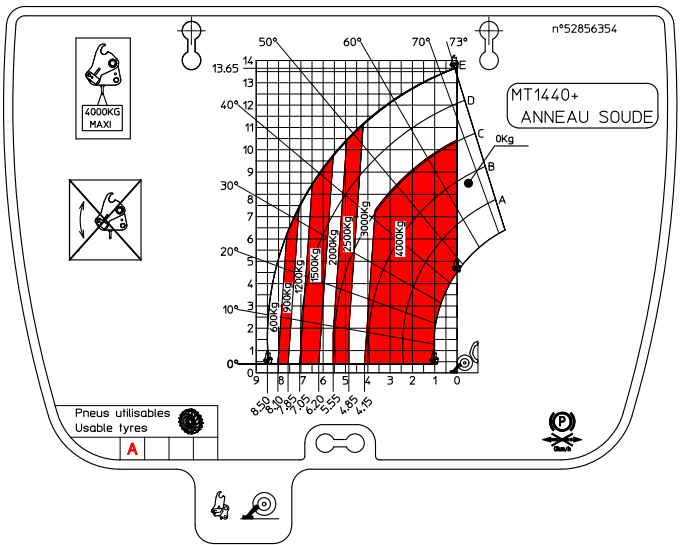
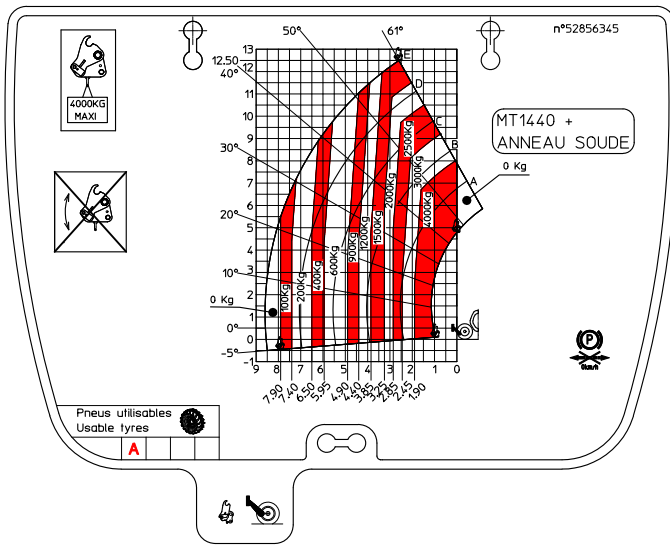
HELLINGCORRECTOR (OPTIE)



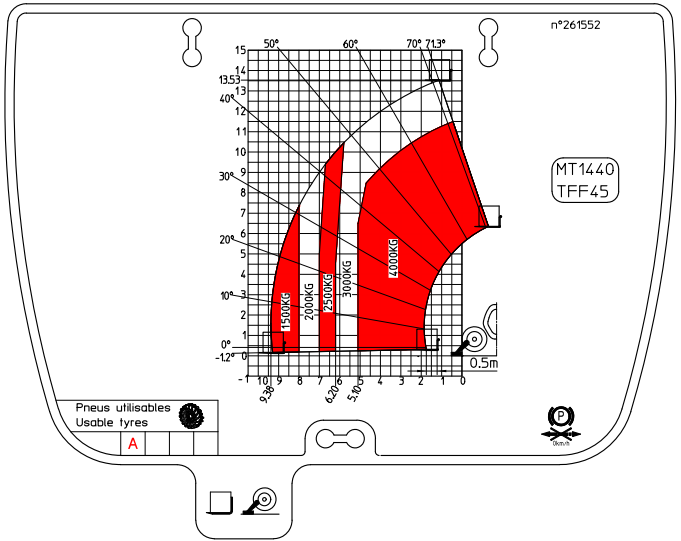
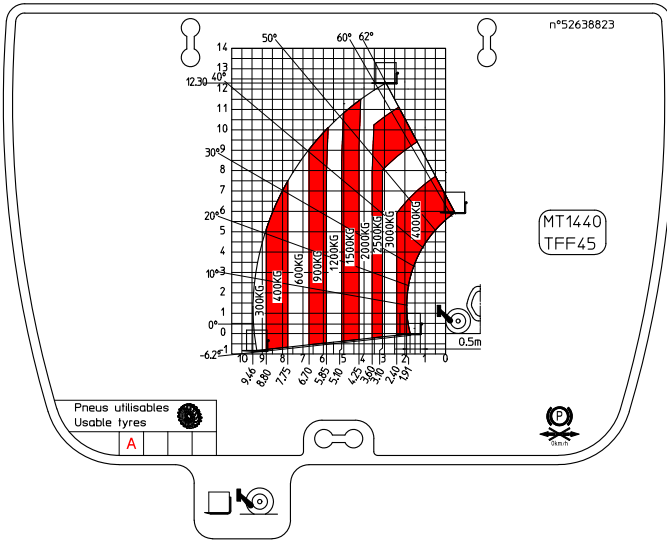
HIJSRING OP ENKELVOUDIG DASHBOARD (OPTIE)



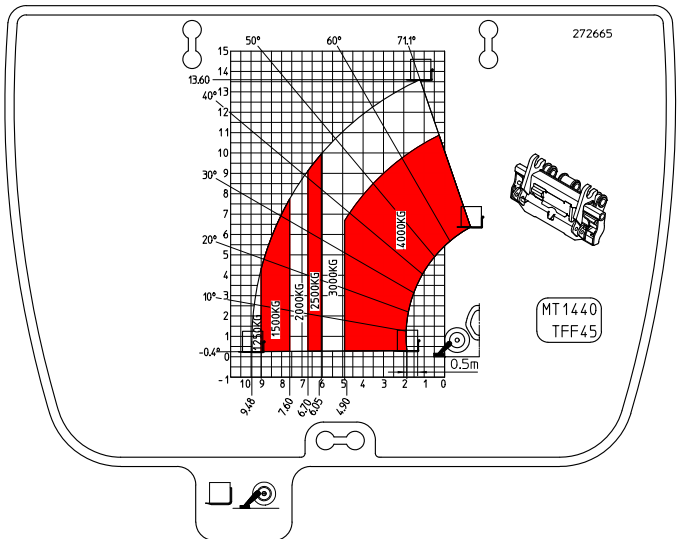
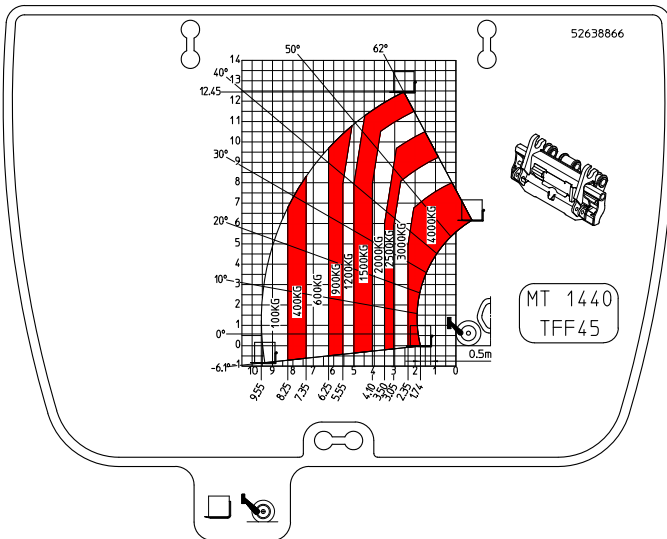
HELLINGCORRECTOR + HIJSRING OP ENKELVOUDIG DASHBOARD (OPTIE)



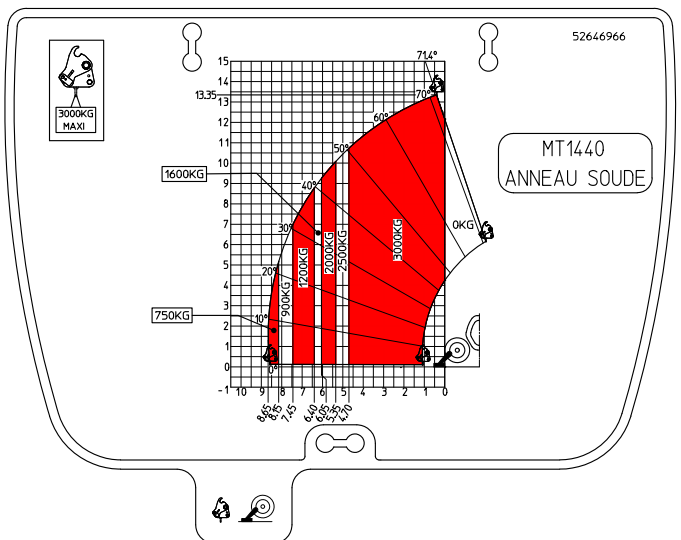
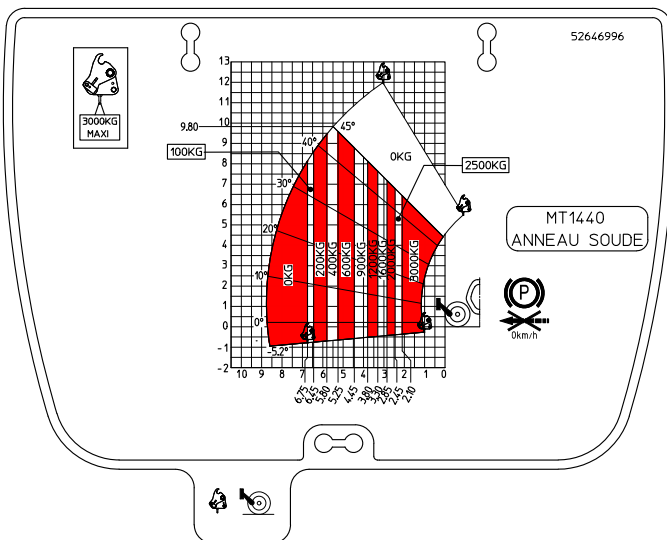
STANDAARD



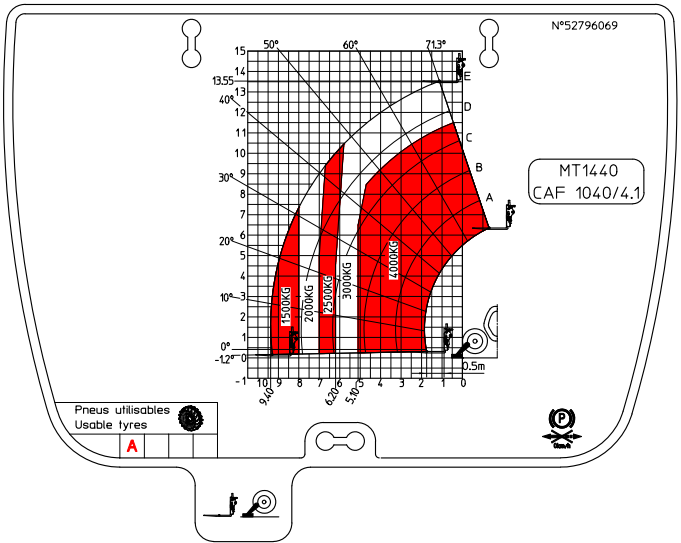
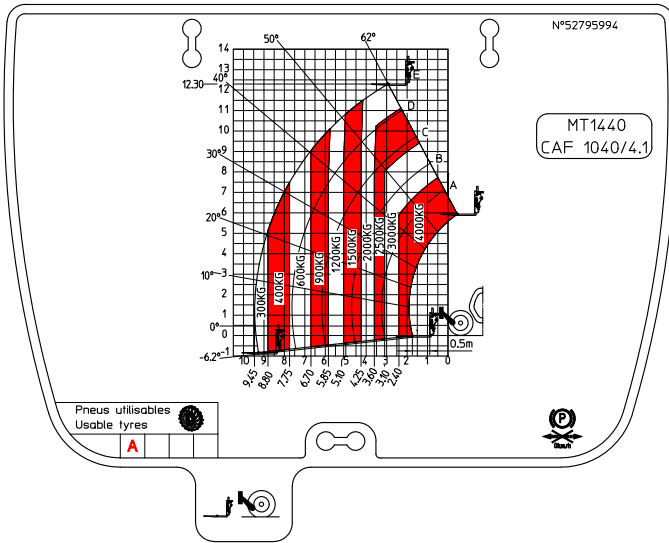
ENKELVOUDIG DASHBOARD MET ZIJDELINGSE VERPLAATSING (OPTIE)



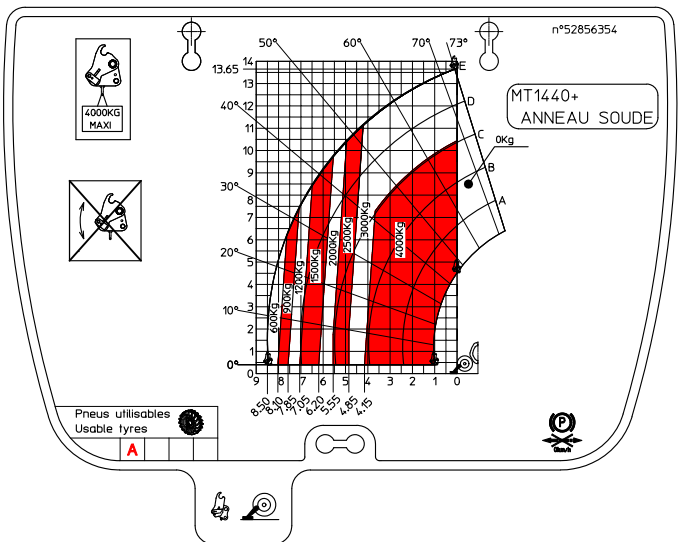
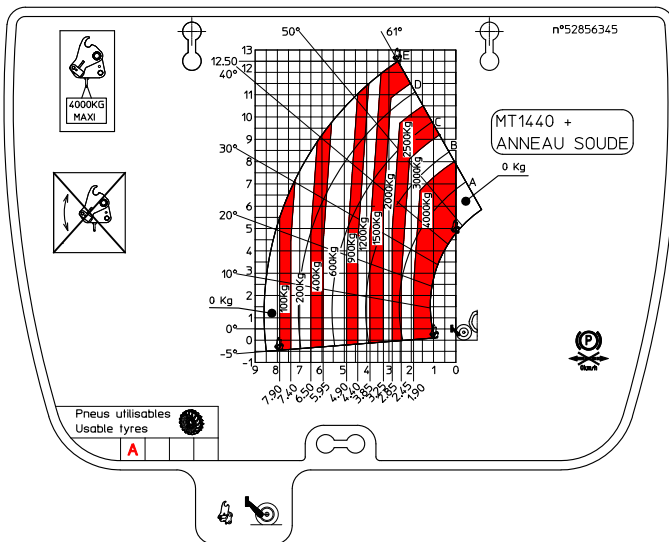
HIJSRING OP ENKELVOUDIG DASHBOARD (OPTIE)



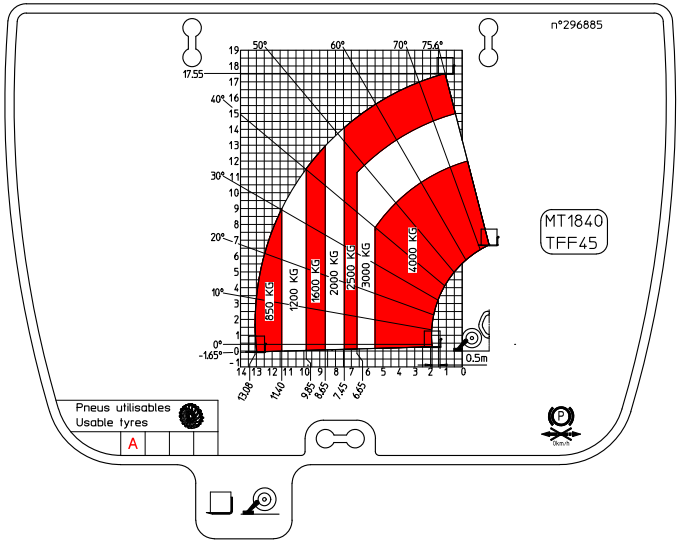
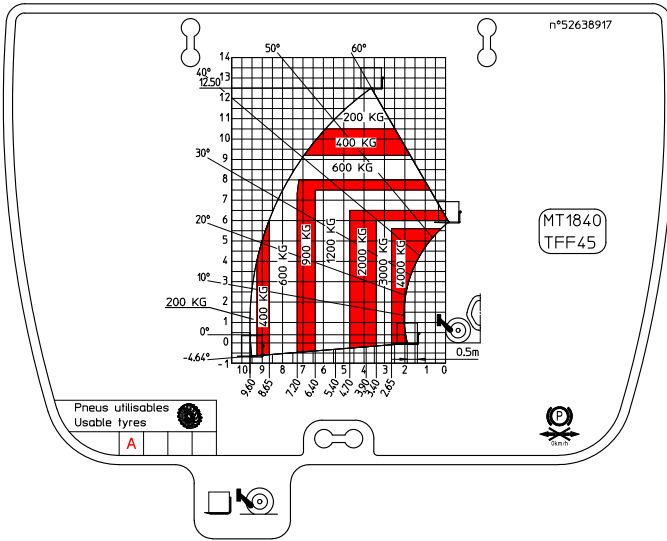
STANDAARD



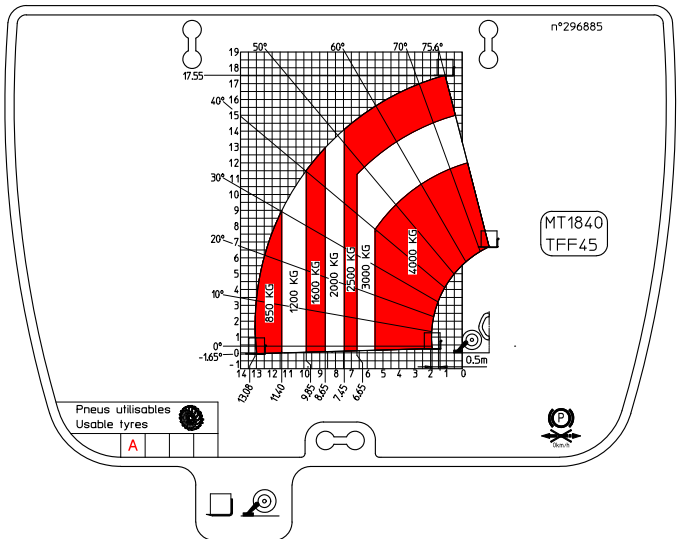
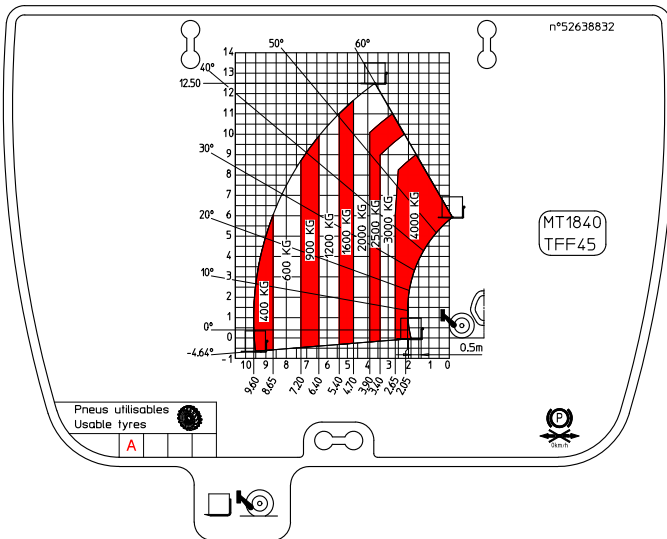
HIJSRING OP ENKELVOUDIG DASHBOARD (OPTIE)



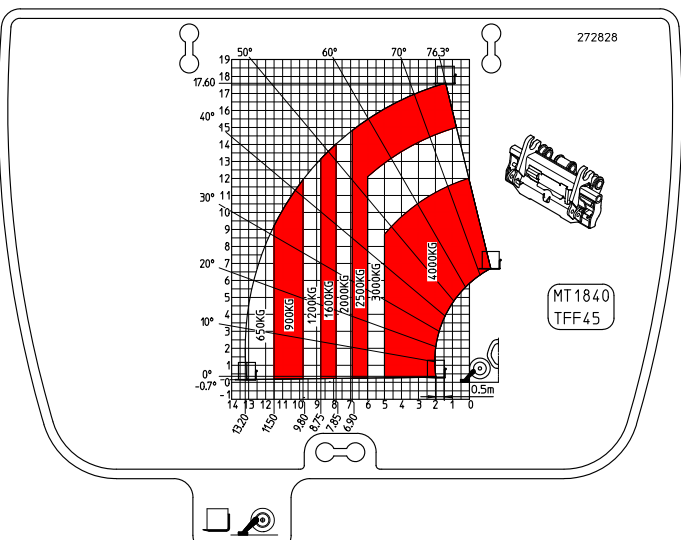
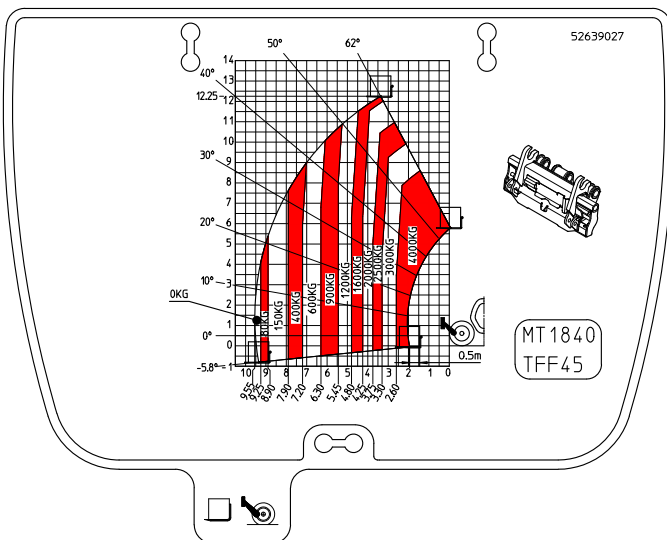
STANDAARD



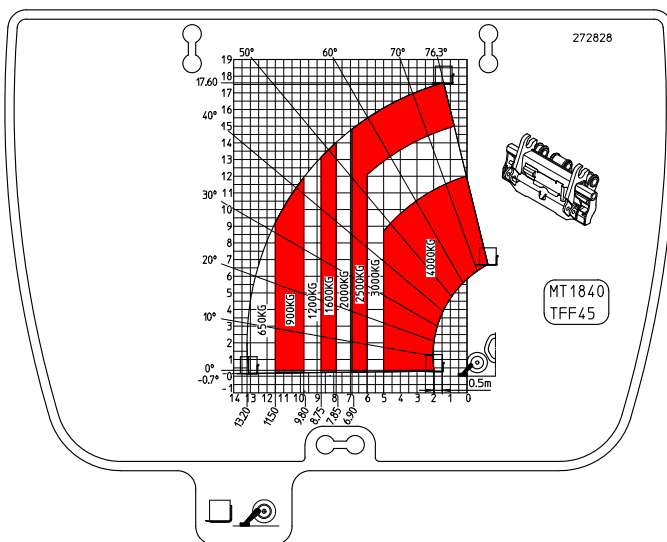
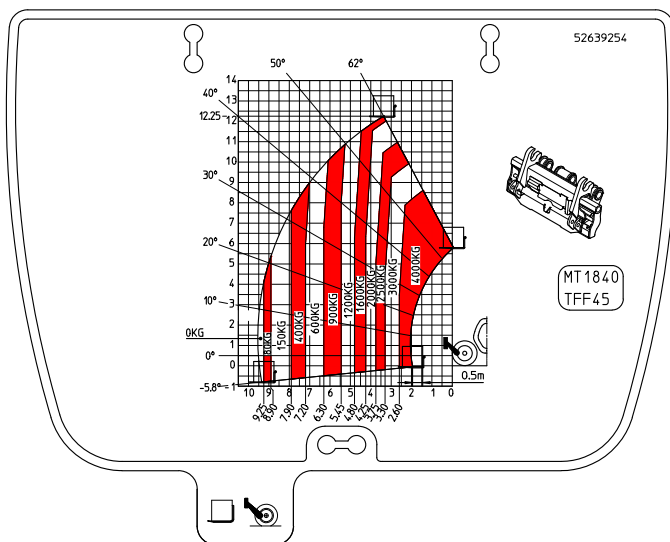
HELLINGCORRECTOR (OPTIE)



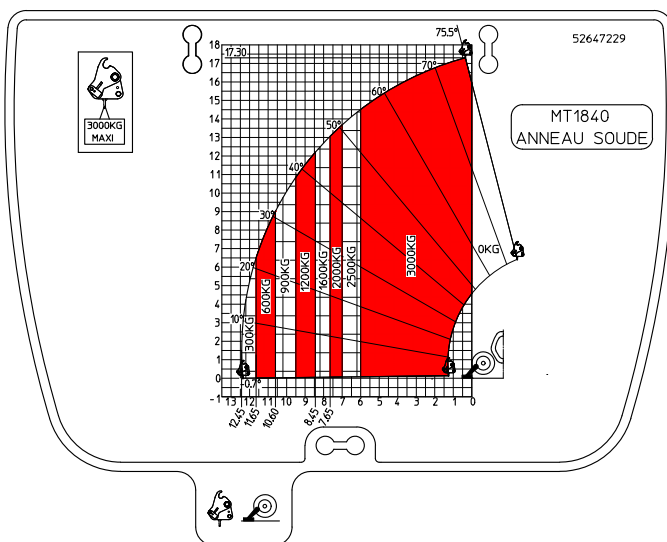
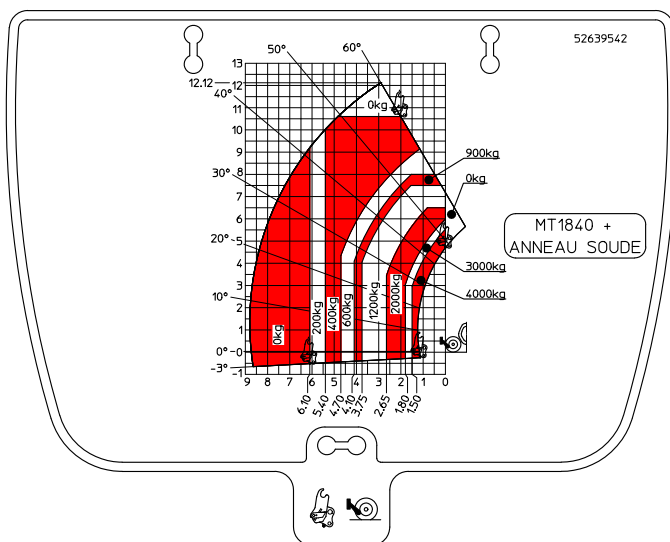
ENKELVOUDIG DASHBOARD MET ZIJDELINGSE VERPLAATSING (OPTIE)



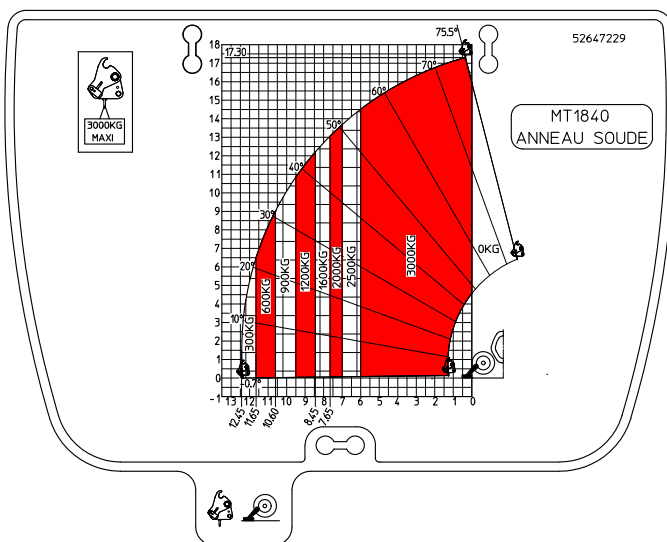
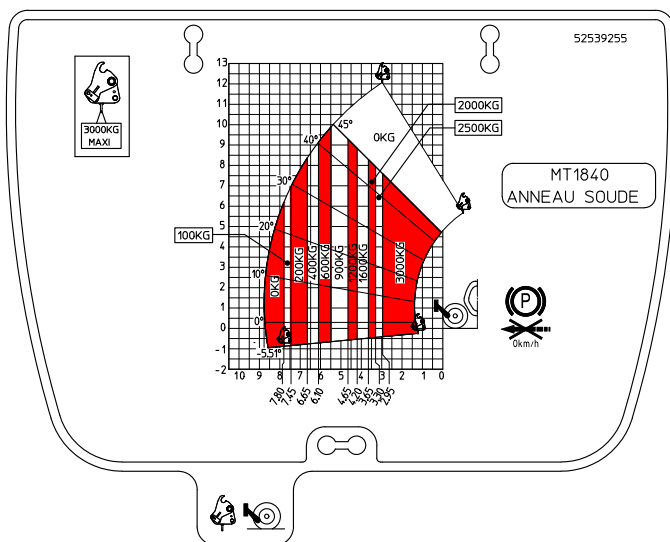
HELLINGCORRECTOR + ENKELVOUDIG DASHBOARD MET ZIJDELINGSE VERPLAATSING (OPTIE)



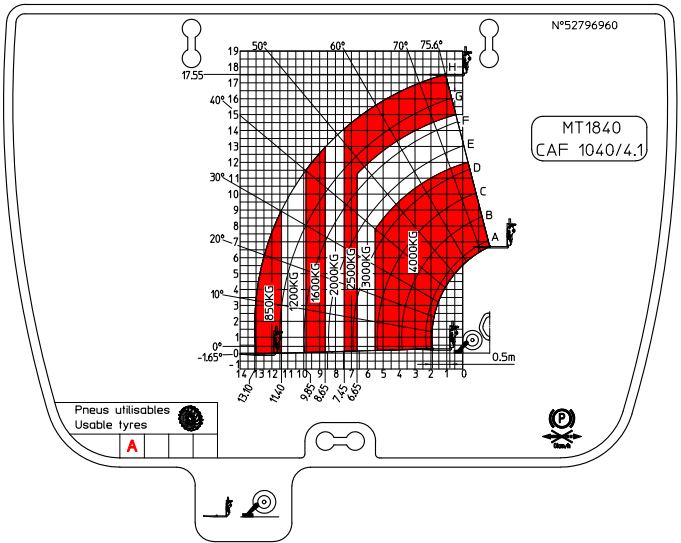
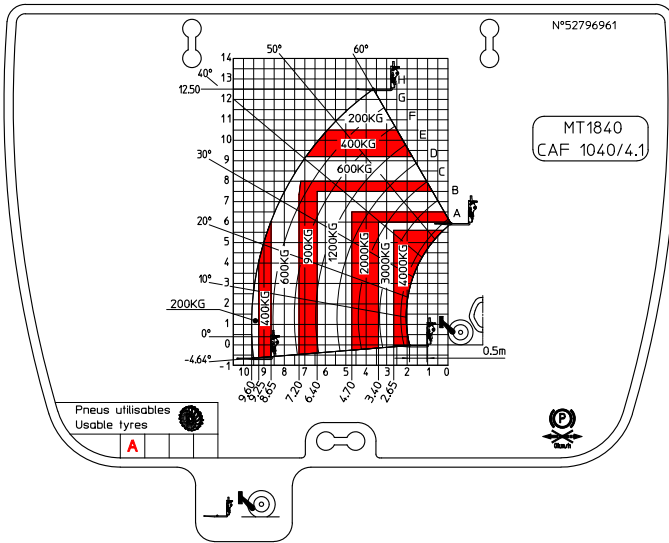
HIJSRING OP ENKELVOUDIG DASHBOARD (OPTIE)



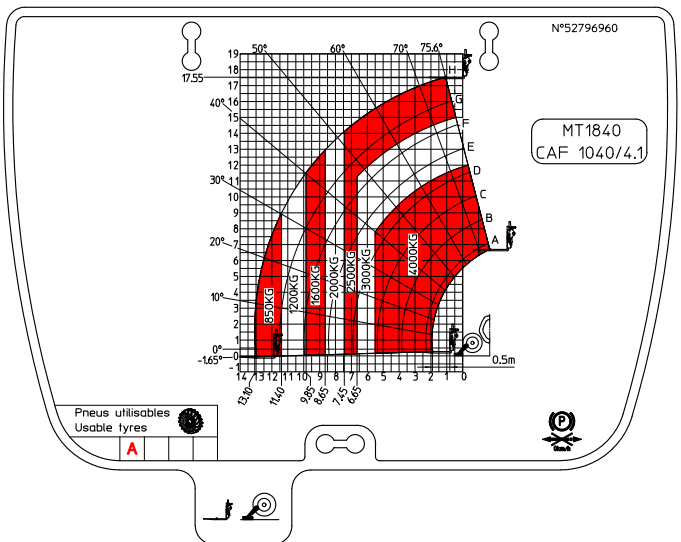
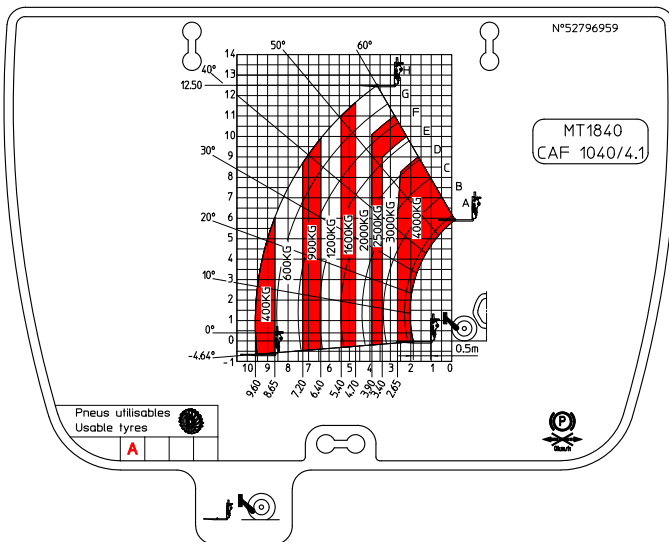
HELLINGCORRECTOR + HIJSRING OP ENKELVOUDIG DASHBOARD (OPTIE)



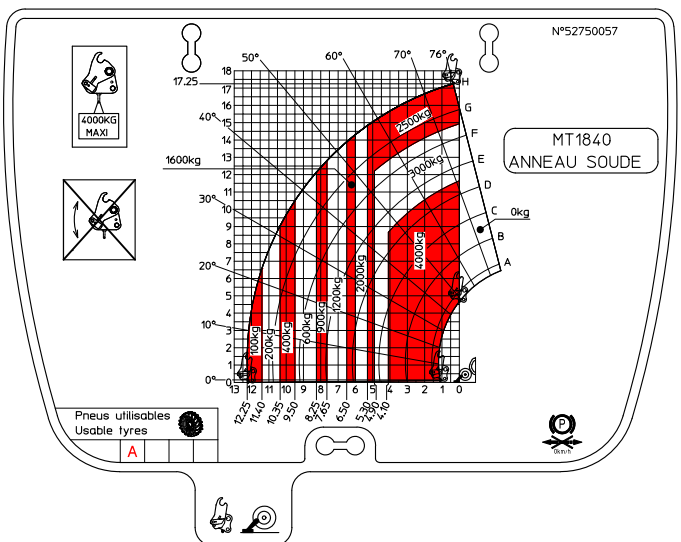
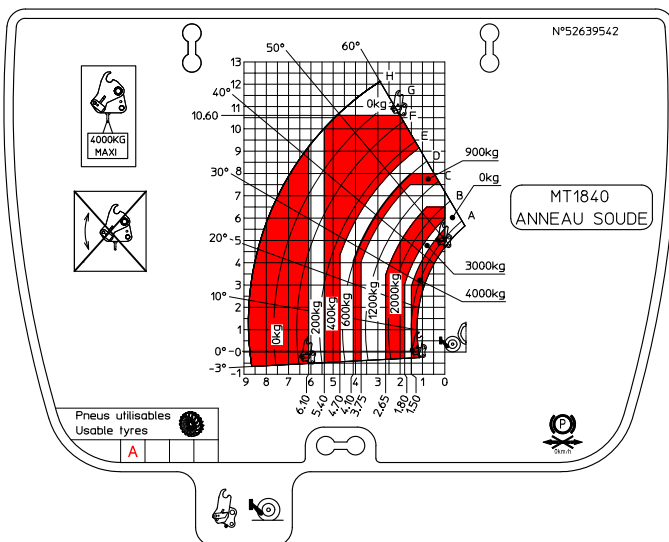
STANDAARD



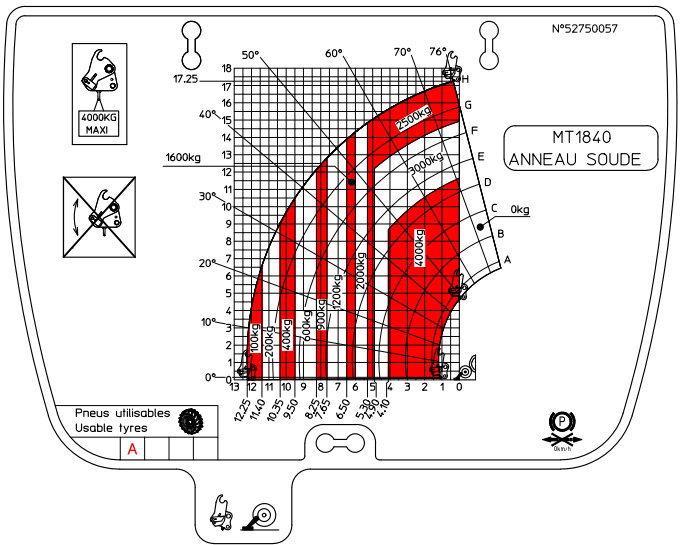
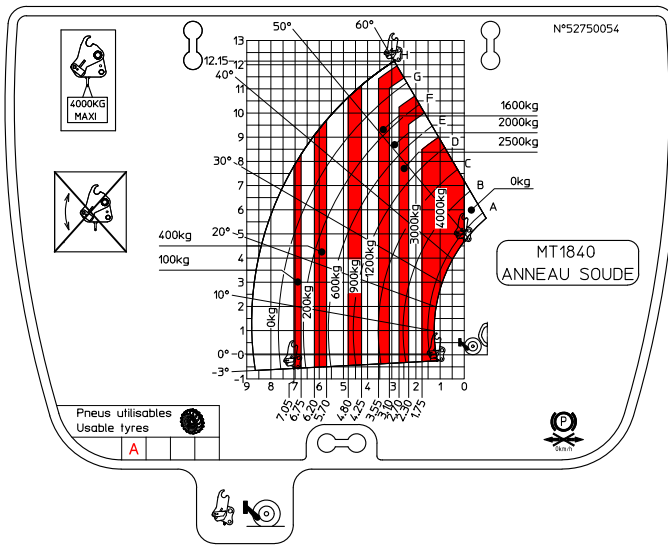
HELLINGCORRECTOR (OPTIE)



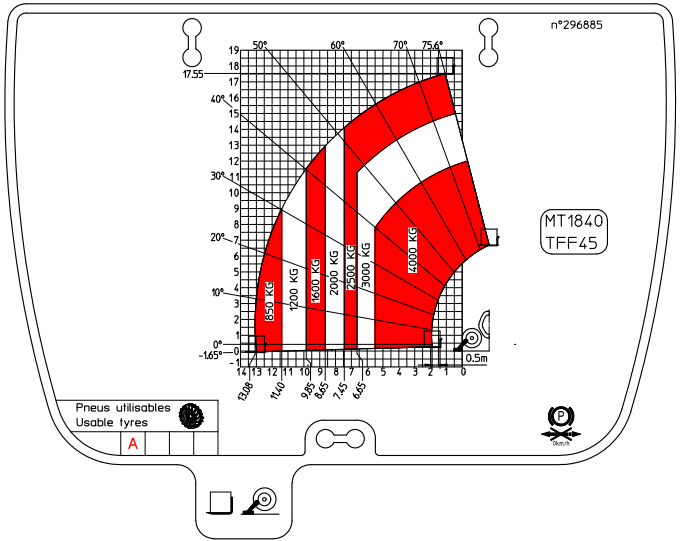
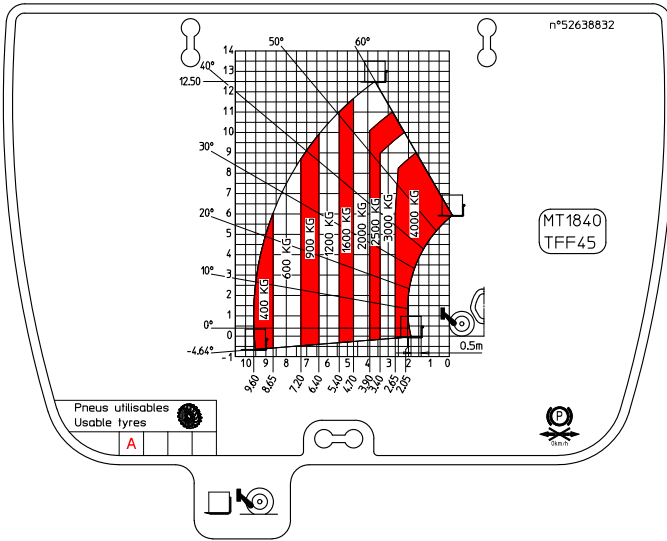
HIJSRING OP ENKELVOUDIG DASHBOARD (OPTIE)



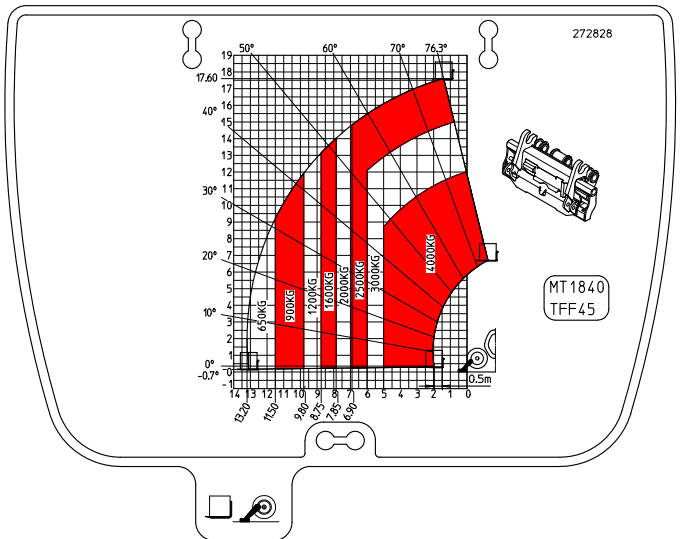
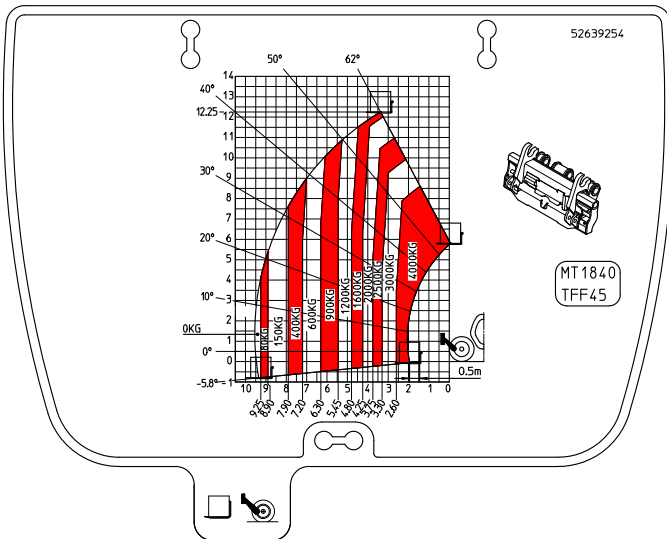
HELLINGCORRECTOR + HIJSRING OP ENKELVOUDIG DASHBOARD (OPTIE)



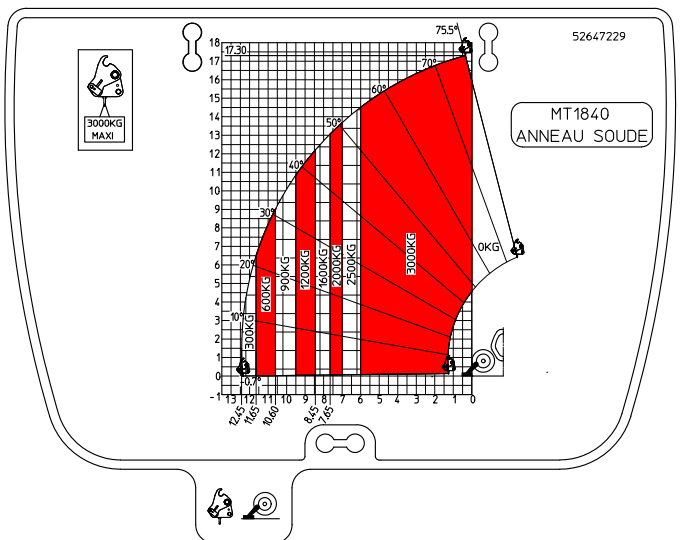
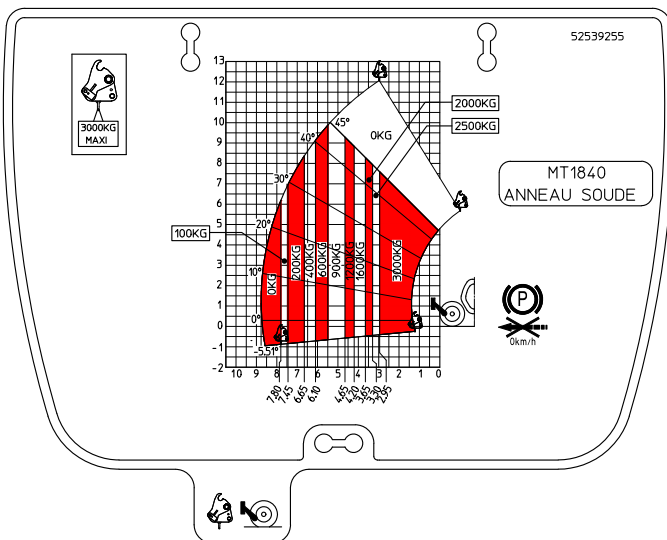
STANDAARD



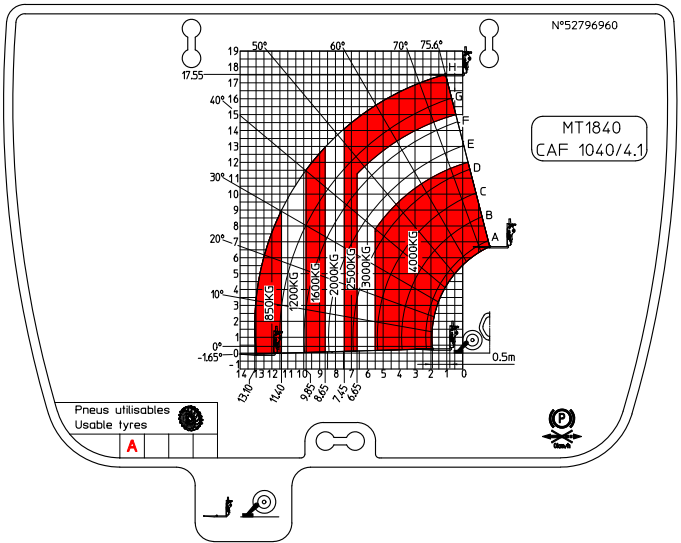
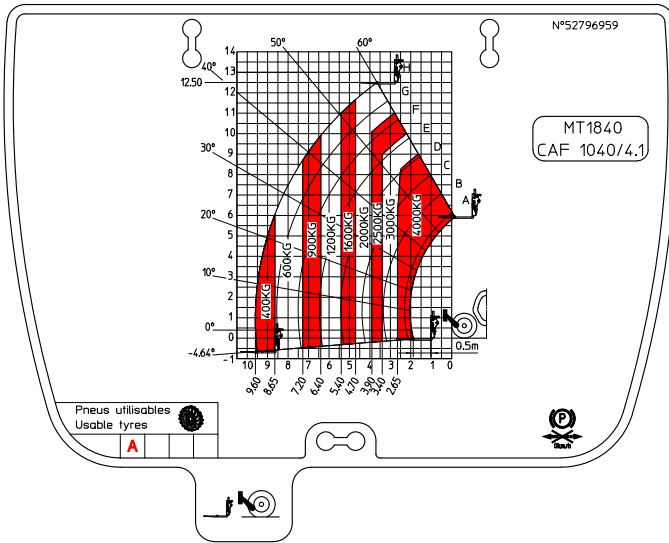
ENKELVOUDIG DASHBOARD MET ZIJDELINGSE VERPLAATSING (OPTIE)



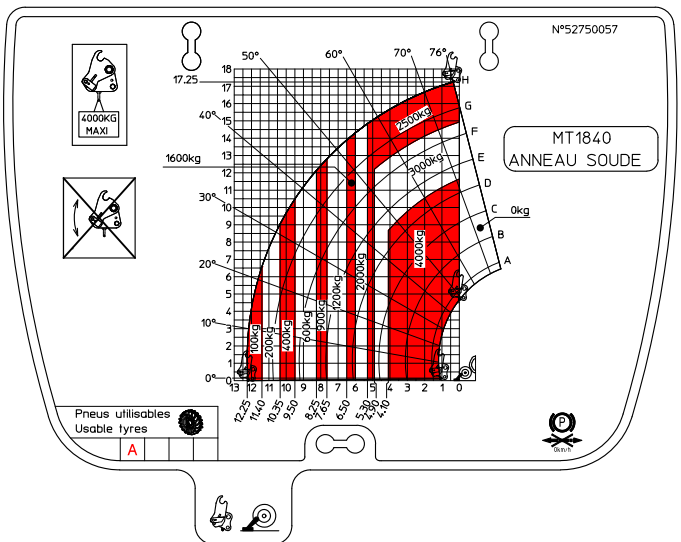
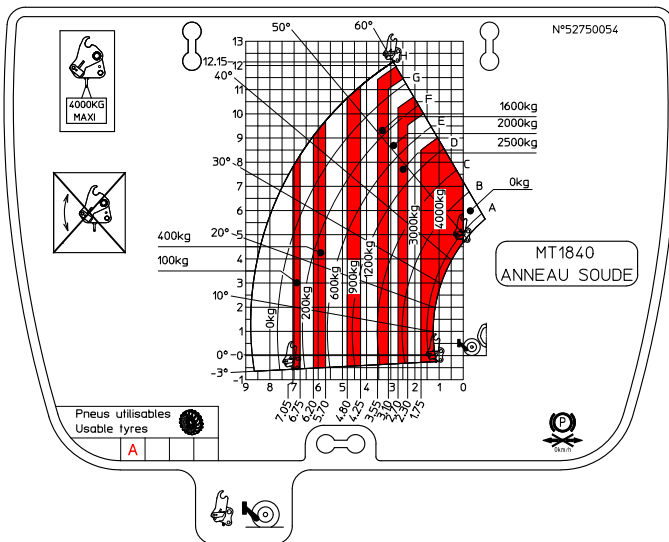
HIJSRING OP ENKELVOUDIG DASHBOARD (OPTIE)



STANDAARD



HIJSRING OP ENKELVOUDIG DASHBOARD (OPTIE)



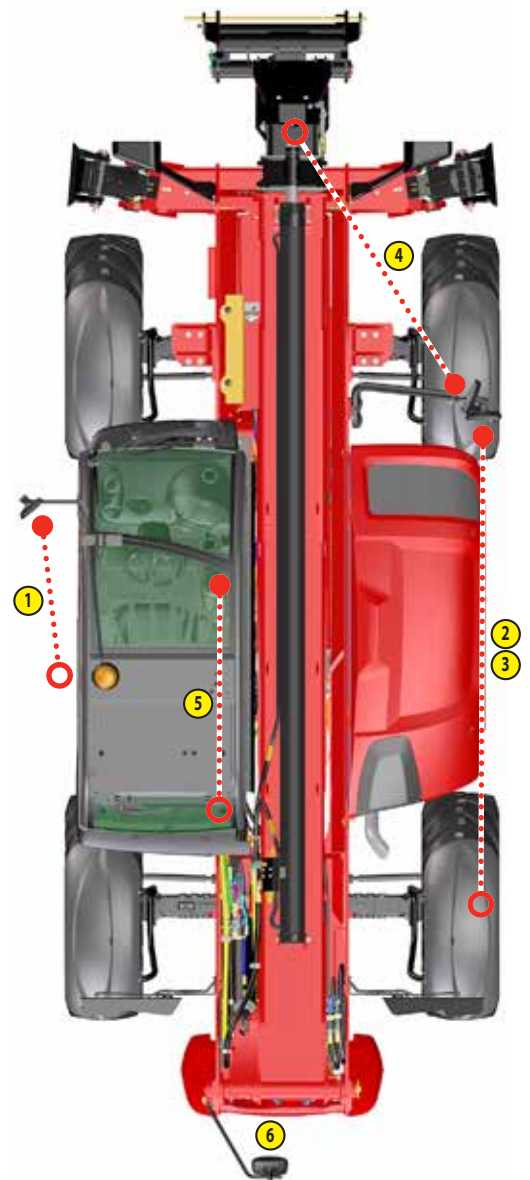
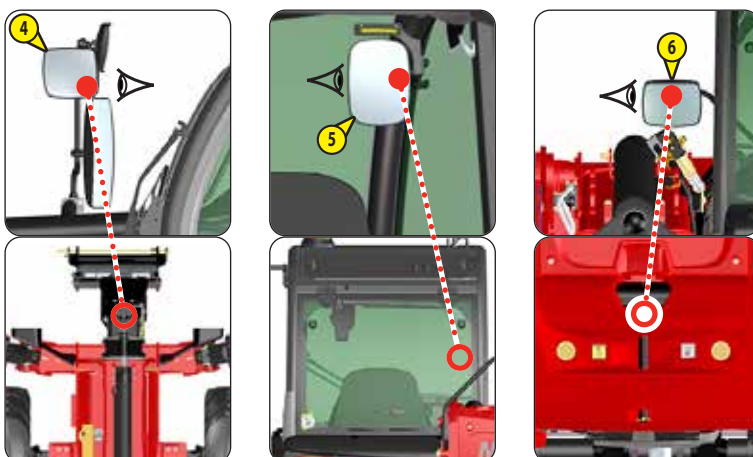
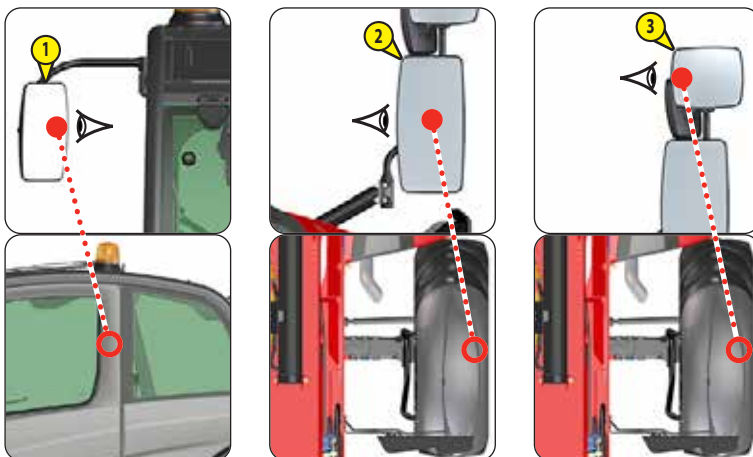
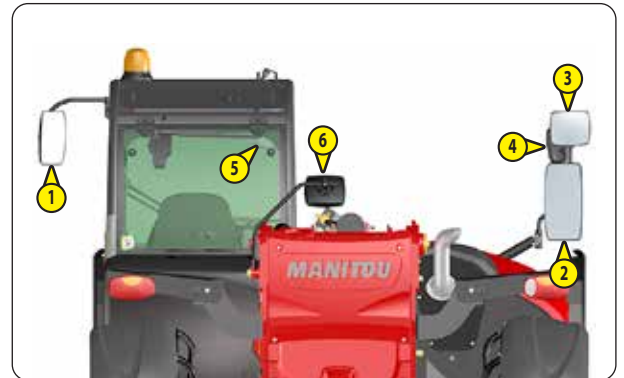
Wij hanteren de Europese norm EN15830 met betrekking tot de zichtbaarheid voor de bediener.

- Volg de instructies om de zichtbaarheid in de onmiddellijke omgeving van de bediener te optimaliseren (⇐ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ONBELAST EN MET EEN LADING; D - ZICHTBAARHEID).

BESCHRIJVING EN REGELING VAN DE ACHTERUITKIJKSPIEGELS

- 1 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL LINKS
- 2 - HOOFDACHTERUITKIJKSPIEGEL RECHTS
- 3 - TWEEDE ACHTERUITKIJKSPIEGEL RECHTS
- 4 - LATERALE ACHTERUITKIJKSPIEGEL RECHTS
- 5 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL BINNEN (OPTIE)
- 6 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL

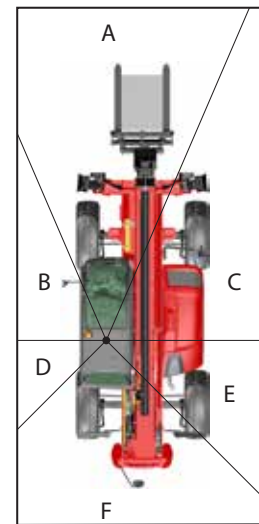
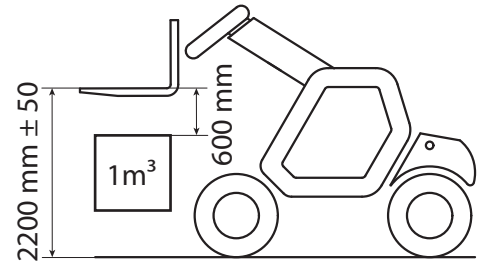
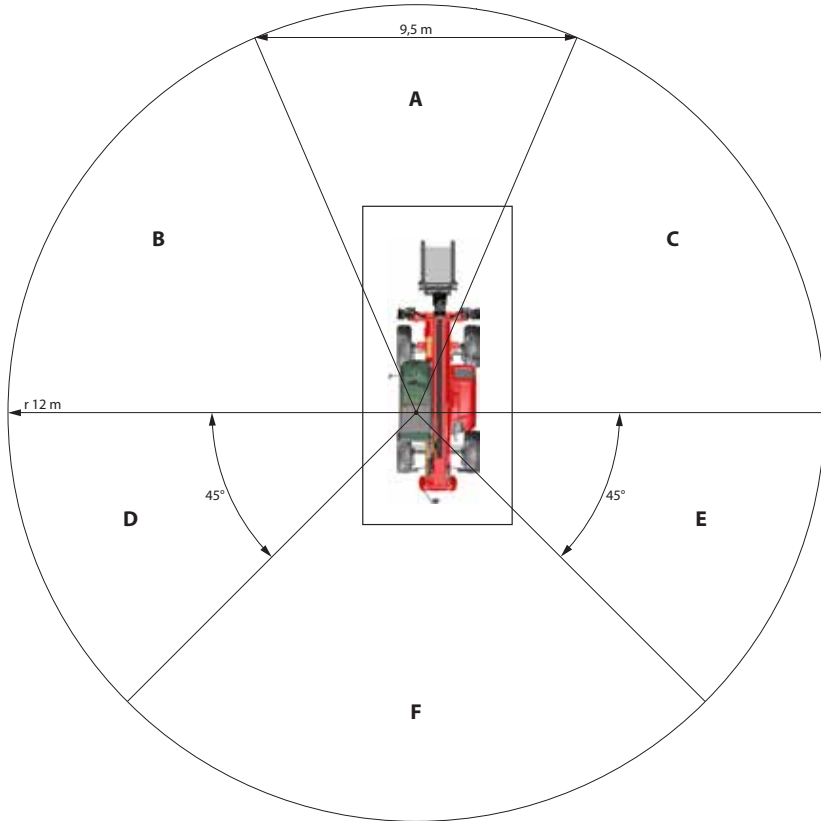
- De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten en de arm volledig intrekken en naar beneden zetten.
- Let op de positie van de referentiepunten ●...○ in de illustraties voor het gebruik en instellen van de achteruitkijkspiegels.



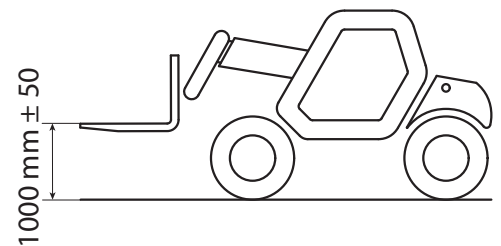
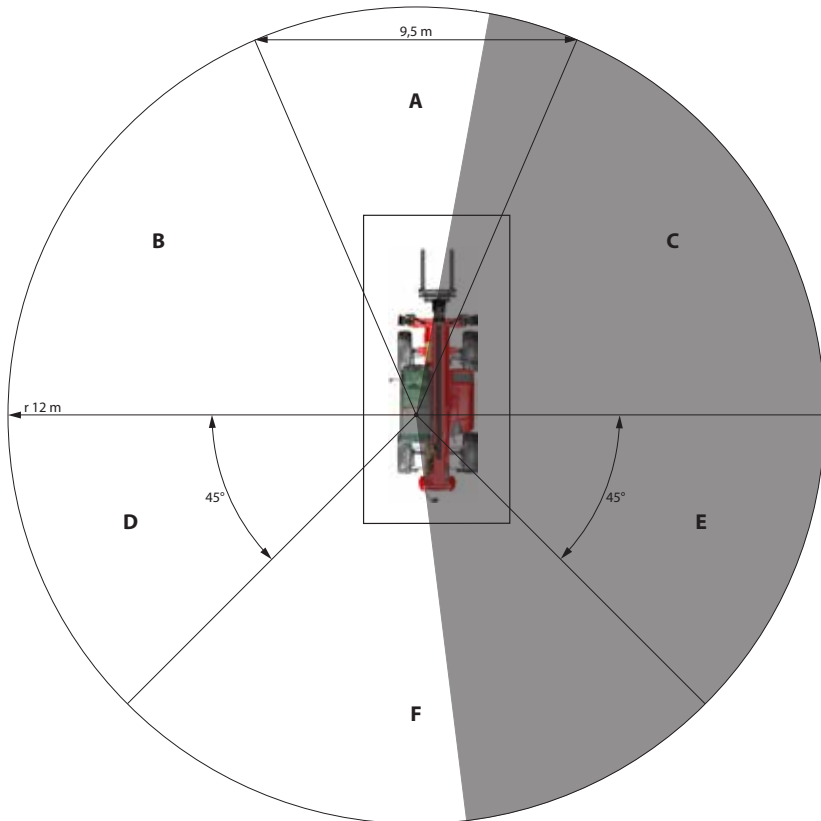
MASKERINGSZONE DIRECTE EN/OF INDIRECTE ZICHTBAARHEID

Als gevolg van tests uitgevoerd volgens norm EN 15830 geven de twee onderstaande schema's de zone van de testcirkel zonder zichtbaarheid (straal 12m) weer evenals de rechthoekige contour op 1m van de perimeter van de heftruck.

BEHANDELING VAN DE OPGEHANGEN LAST (Test uitgevoerd volgens 6.3.3 van de norm EN 15830)



LADEN VAN DE AANHANGWAGEN (Test uitgevoerd volgens 6.3.4 van de norm EN 15830)



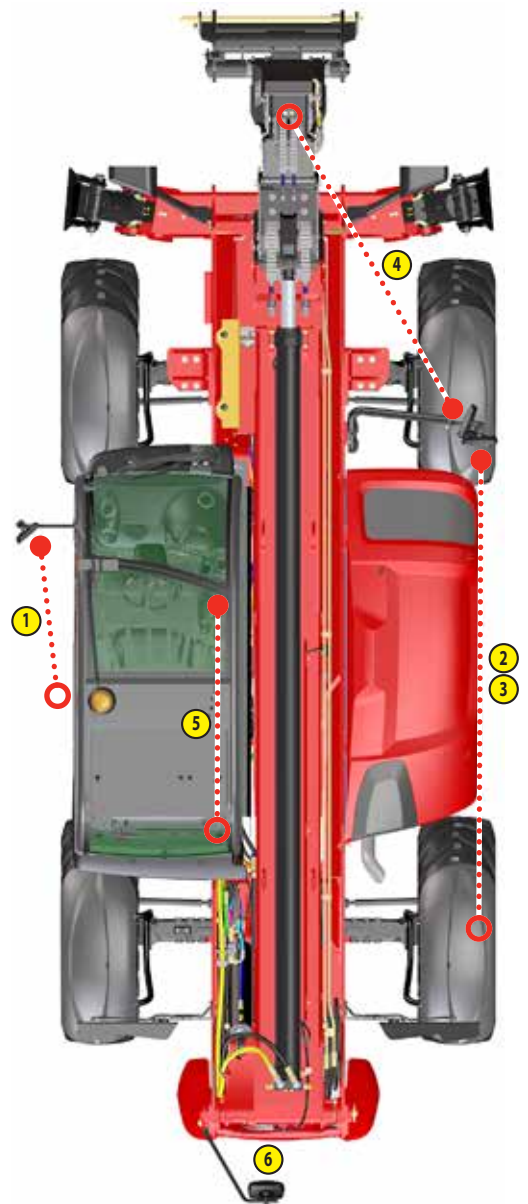
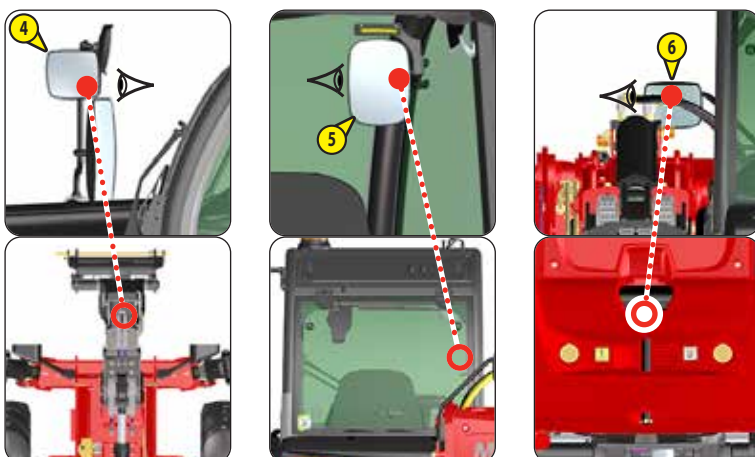
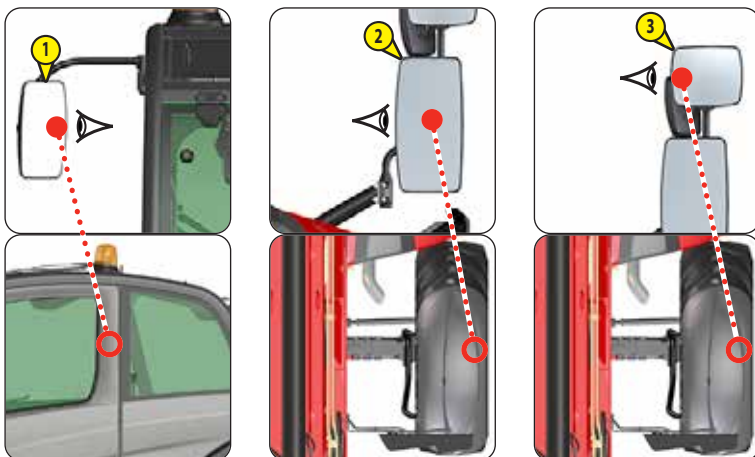
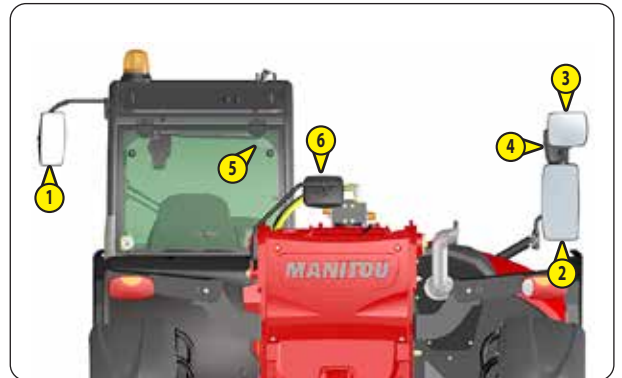
Wij hanteren de Europese norm EN15830 met betrekking tot de zichtbaarheid voor de bediener.

- Volg de instructies om de zichtbaarheid in de onmiddellijke omgeving van de bediener te optimaliseren (⇐ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ONBELAST EN MET EEN LADING; D - ZICHTBAARHEID).

BESCHRIJVING EN REGELING VAN DE ACHTERUITKIJKSPIEGELS

- 1 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL LINKS
- 2 - HOOFDACHTERUITKIJKSPIEGEL RECHTS
- 3 - TWEEDE ACHTERUITKIJKSPIEGEL RECHTS
- 4 - LATERALE ACHTERUITKIJKSPIEGEL RECHTS
- 5 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL BINNEN (OPTIE)
- 6 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL

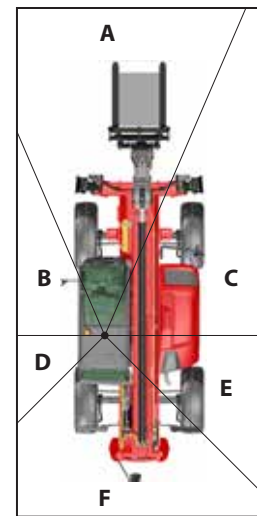
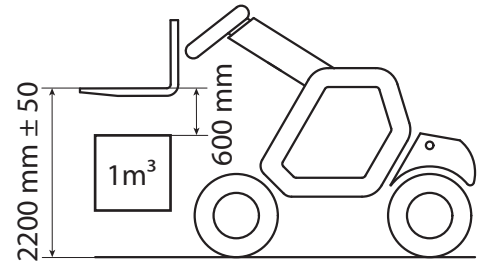
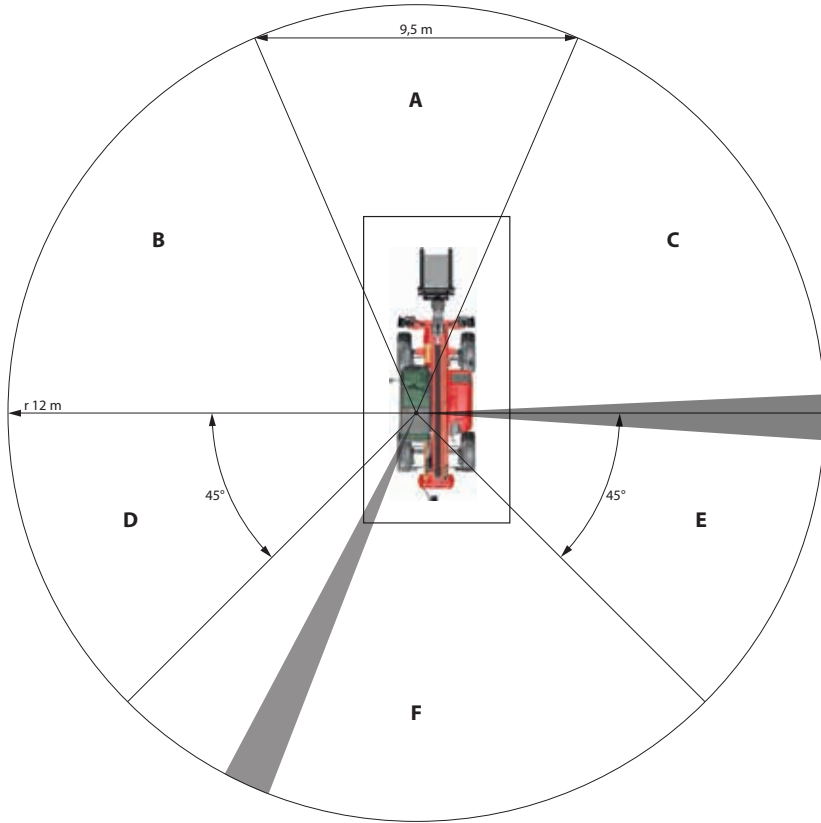
- De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten en de arm volledig intrekken en naar beneden zetten.
- Let op de positie van de referentiepunten ●...○ in de illustraties voor het gebruik en instellen van de achteruitkijkspiegels.



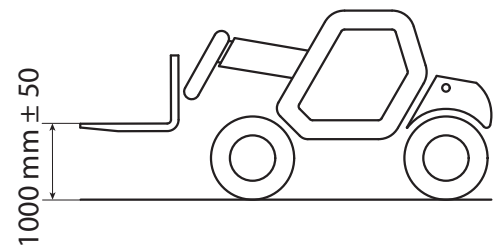
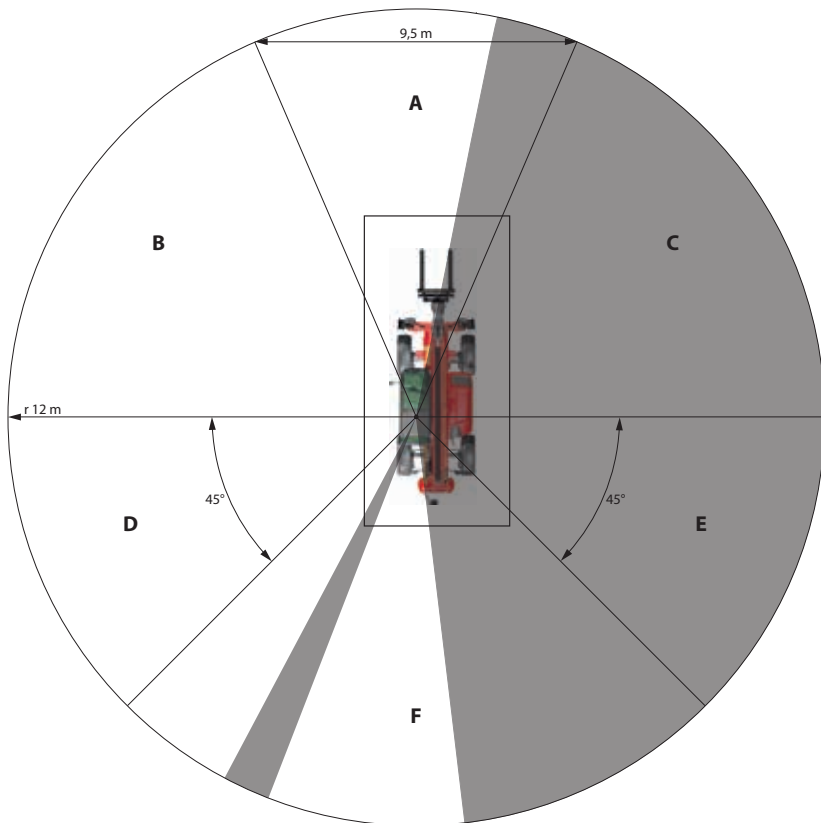
MASKERINGSZONE DIRECTE EN/OF INDIRECTE ZICHTBAARHEID

Als gevolg van tests uitgevoerd volgens norm EN 15830 geven de twee onderstaande schema's de zone van de testcirkel zonder zichtbaarheid (straal 12m) weer evenals de rechthoekige contour op 1m van de perimeter van de heftruck.

BEHANDELING VAN DE OPGEHANGEN LAST (Test uitgevoerd volgens 6.3.3 van de norm EN 15830)



LADEN VAN DE AANHANGWAGEN (Test uitgevoerd volgens 6.3.4 van de norm EN 15830)

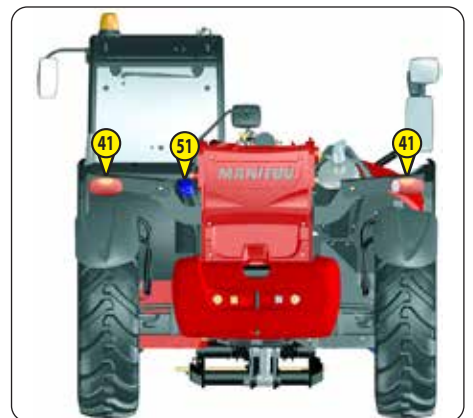
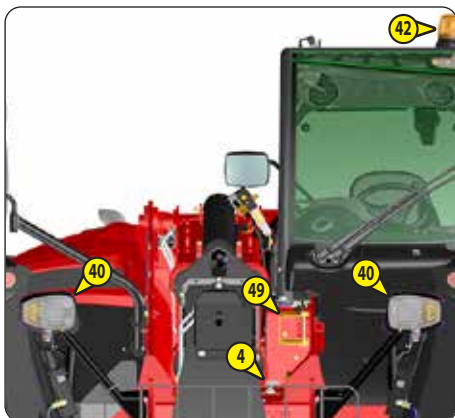
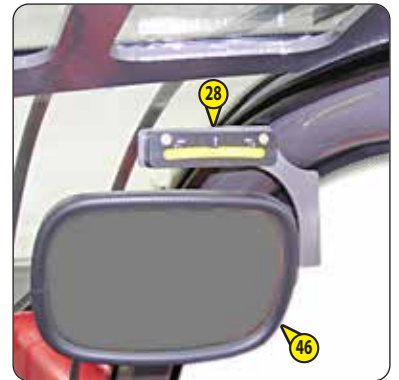
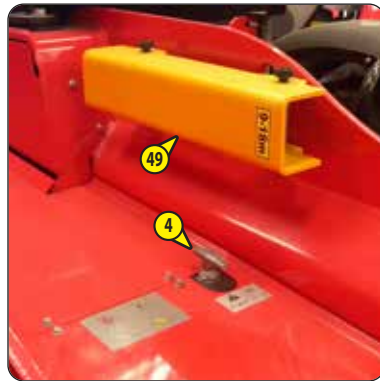


CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN

BESCHRIJVING

NB: Alle gebruikte termen zoals: RECHTS, LINKS, VOOR, ACHTER moeten worden uitgelegd als voor iemand die op de bestuurdersstoel zit en voor zich uit kijkt.

1 - TOEGANG BESTUURDERSPLAATS	2-56
2 - BESTUURDERSSTOEL	2-56
3 - VEILIGHEIDSRIEM	2-59
4 - ACCU-ONDERBREKER	2-59
5 - NOODSTOP	2-59
6 - SLEUTELSCHAKELAAR	2-59
7 - INSTRUMENTENBORD "HARMONY"	2-60
8 - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT	2-64
9 - BEDIENINGSKNOPPEN INFOSCHERM	2-66
10 - KNOPPENPANEEL	2-67
11 - SCHAKELAARS	2-68
12 - WAARSCHUWINGSLICHTEN	2-69
13 - USB-STEKKER HERLADEN	2-69
14 - SCHAKELAAR VERLICHTING, CLAXON EN KNIPPERLICHTEN	2-69
15 - SCHAKELAAR RUITENWISSERS VOOR EN ACHTER	2-69
16 - STEKKER 12V	2-69
17 - ZEKERINGEN EN RELAIS IN DE CABINE	2-70
18 - ZEKERINGEN EN RELAIS ONDER DE MOTORKAP	2-72
19 - RIJRICHTINGSCHAKELAAR VOORUIT/VRIJ/ACHTERUIT	2-73
20 - VERSNELLINGSHENDEL EN ONDERBREKING TRANSMISSIE	2-73
21 - SELECTIE BESTURING	2-74
22 - GASPEDAAL	2-74
23 - PEDAAL VAN BEDRIJFSREM	2-74
24 - FUNCTIEFICHES	2-74
25 - HYDRAULISCHE BEDIENING ARM	2-75
26 - HYDRAULISCHE BEDIENING STABILISATOREN	2-75
27 - HYDRAULISCHE BESTURING HELLINGCORRECTOR	2-76
28 - NIVEUAANWIJZER	2-76
29 - BEDIENING VERWARMING	2-76
30 - BEDIENING VAN DE AIRCONDITIONING (OPTIE AIRCONDITIONING)	2-76
31 - VERWARMINGSVENTILATOREN	2-77
32 - ANTICONDENSVENTILATOREN	2-77
33 - HANDGREEP OM PORTIER TE OPENEN	2-77
34 - HENDEL OM PORTIER TE OPENEN	2-77
35 - HENDEL OM PORTIER TE SLUITEN	2-77
36 - SCHAKELAAR RUITBEDIENING	2-77
37 - ZIJBERGING	2-77
38 - HENDEL OM HET ACHTERRAAM TE OPENEN	2-78
39 - OPBERGNETJE	2-78
40 - VOORLICHTEN	2-78
41 - ACHTERLICHTEN	2-78
42 - ZWAAILICHT	2-79
43 - PLAFONNIER	2-79
44 - KAPSTOK	2-79
45 - ZONNEKLEP (OPTIE)	2-79
46 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL BINNEN (OPTIE)	2-79
47 - HENDEL OM HET STUUR TE VERSTELLEN (OPTIE)	2-79
48 - BERGRUIMTE	2-79
49 - VEILIGHEIDSWIG ARM	2-80
50 - BRANDSTOFRESERVOIR	2-80
51 - RESERVOIR "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)	2-80



NOODREM

BEDRIJFSREM

Als de bedrijfsrem niet goed werkt:

- Trap het rempedaal maximaal in om de machine te stoppen.
- Activeer de handrem.



HANDREM

⚠ BELANGRIJK ⚠

Pas op voor plotselinge stilstand van de machine

In geval van direct gevaar:

- Activeer de handrem.



NOODUITGANG

ACHTERRUIT

Gebruik de achterraut als nooduitgang, in geval het onmogelijk is de cabine door de deur of de opening van de voorruit te verlaten.

- Verwijder de pin om de achterraut volledig te openen.



1 - TOEGANG BESTUURERSPLAATS

- Blijf recht tegenover de bestuurdersplaats om in en uit te stappen, en maak altijd gebruik van de drie steunpunten die hiervoor zijn voorzien.
 - 1 - Linkerhandvat.
 - 2 - Rechter handvat.
 - 3 - Opstap.



2 - BESTUURERSSTOEL

BESTUURERSSTOEL (STANDAARD)

VOOR UW COMFORT KAN DEZE STOEL VOLLEDIG VERSTELD WORDEN.

INSTELLING IN DE LENGTERICHTING

- Ontgrendel hendeltje 1.
- Schuif de zitting in de gewenste stand.
- Laat de hendel los en zorg ervoor dat deze weer vergrendeld is.

HOOGTE-INSTELLING ZITTING

- Ga in de juiste houding zitting op de stoel.
- Verdraai hendel 2 tot de gewenste hoogte wordt verkregen, met de klok mee om deze te verhogen, en tegen de klok in om deze te verlagen.

AFSTELLEN VAN DE ZITDRUK

- Zorg ervoor dat de indicator 3 zich in de groene zone bevindt.

INSTELLING VAN DE HELLINGSHOEK VAN DE LEUNING

- De rugleuning vasthouden, het hendeltje 4 naar achteren duwen en de rugleuning in de gewenste stand zetten.



Indien u de rugleuning niet vasthoudt tijdens deze handeling, zal hij helemaal naar voren kantelen.



BESTUURERSSTOEL (OPTIE)

VOOR UW COMFORT KAN DEZE STOEL VOLLEDIG VERSTELD WORDEN.

HOOGTE-INSTELLING ZITTING

- Ga in de juiste houding zitting op de stoel.
- Draai hendel 1 tot de gewenste hoogte wordt verkregen: met de klok mee om deze te verhogen, en tegen de klok in om deze te verlagen. Zorg ervoor dat het groene controlelampje 2 altijd zichtbaar is.
- Als het controlelampje 2 rood is, moet u de hoogte aanpassen.

NB: De stoel is zo ontworpen dat er geen aanpassing nodig is voor het gewicht van de bestuurder.

INSTELLING IN DE LENGTERICHTING

- Trek de hendel 3 naar boven.
- Schuif de zitting in de gewenste stand.
- Laat de hendel los en zorg ervoor dat deze weer vergrendeld is.

INSTELLING VAN DE HELLINGSHOEK VAN DE LEUNING

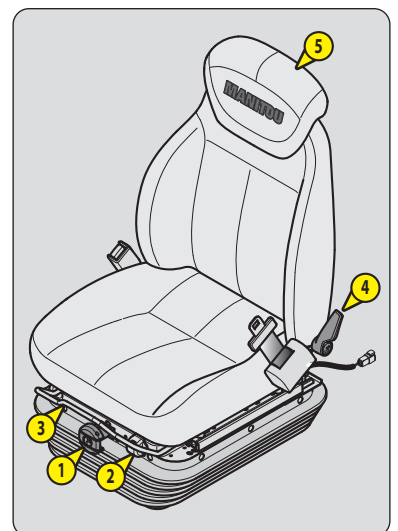
- De rugleuning vasthouden, het hendeltje 4 naar achteren duwen en de rugleuning in de gewenste stand zetten.



Indien u de rugleuning niet vasthoudt tijdens deze handeling, zal hij helemaal naar voren kantelen.

VERHOOGING RUGLEUNING

- De hoofdsteun van de rugleuning 5 kan in de hoogte afgesteld worden door hem naar boven te trekken (u hoort de pallen klikken) tot aan de aanslag.
- De hoofdsteun kan eveneens verwijderd worden door er hard aan te trekken als hij tegen de aanslag staat.



PNEUMATISCHE BESTUURERSSTOEL LAGE FREQUENTIE (OPTIE)

VOOR UW COMFORT KAN DEZE STOEL VOLLEDIG VERSTELD WORDEN.

HOOGTE-INSTELLING ZITTING

- Ga in de juiste houding zitting op de stoel.
- Het elektrische contact aanzetten op de heftruck.
- Trek aan of druk op hendel 1 tot de gewenste hoogte wordt verkregen, en zorg ervoor dat het groene controlelampje 2 altijd zichtbaar is.
- Als het controlelampje 2 rood is, moet u de hoogte aanpassen.

NB: De stoel is zo ontworpen dat er geen aanpassing nodig is voor het gewicht van de bestuurder.

INSTELLING IN DE LENGTERICHTING

- Trek de hendel 3 naar boven.
- Schuif de zitting in de gewenste stand.
- Laat de hendel los en zorg ervoor dat deze weer vergrendeld is.

INSTELLING VAN DE HELLINGSHOEK VAN DE LEUNING

- De rugleuning vasthouden, het hendeltje 4 naar achteren duwen en de rugleuning in de gewenste stand zetten.



Indien u de rugleuning niet vasthoudt tijdens deze handeling, zal hij helemaal naar voren kantelen.

VERHOOGING RUGLEUNING

- De hoofdsteen van de rugleuning 5 kan in de hoogte afgesteld worden door hem naar boven te trekken (u hoort de palen klikken) tot aan de aanslag.
- De hoofdsteen kan eveneens verwijderd worden door er hard aan te trekken als hij tegen de aanslag staat.

BESTUURERSSTOEL (OPTIE)

VOOR UW COMFORT KAN DEZE STOEL VOLLEDIG VERSTELD WORDEN.

AFSTELLING GEWICHT (FIG. A)

We bevelen aan het gewicht af te stellen als de bestuurder niet op de stoel zit.

- Zie schaalverdeling 1 van de stoel.
- Draai hendel 2 al naar gelang het gewicht van de bestuurder.

NB: Om gezondheidsredenen wordt aangeraden de afstelling van het gewicht te controleren en bij te stellen alvorens de heftruck in werking te stellen.

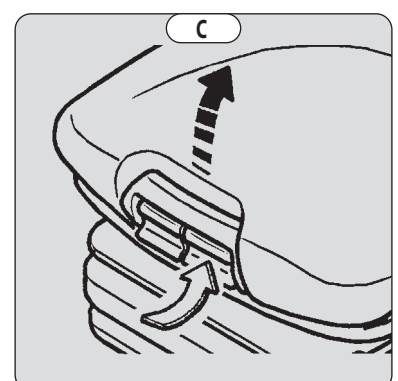
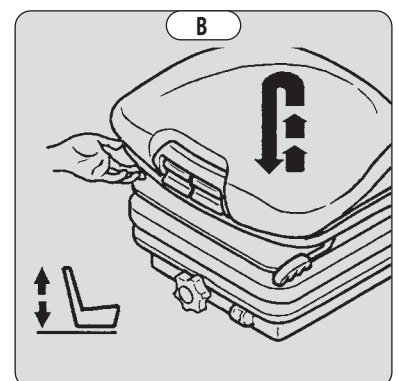
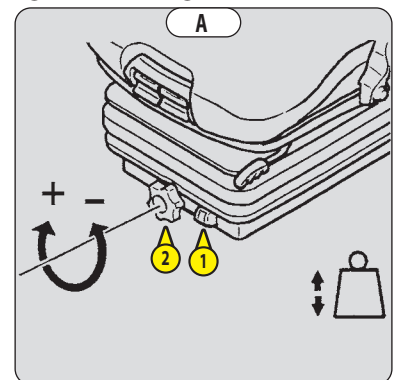
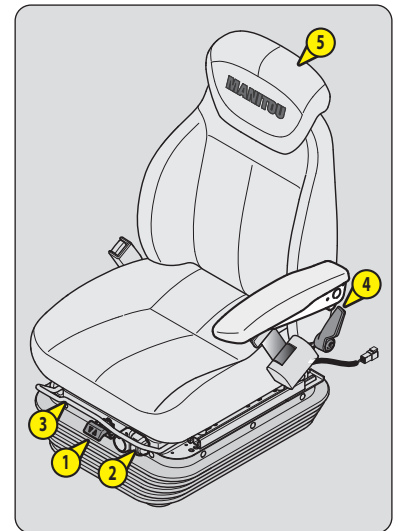
INSTELLING VAN DE HOOGTE VAN DE ZITTING (FIG. B)

- De stoel op de gewenste hoogte zetten tot u een klikgeluid hoort. Indien u de stoel hoger zet dan de laatste pal (aanslag), zal hij terug naar de laagste stand zakken.

SCHUIN ZETTEN ZITTING (FIG. C)

De zitting kan eveneens iets schuin gezet worden.

- Druk op de linkerknop terwijl op de zitting wordt gedrukt of juist niet totdat een comfortabele zithouding wordt bereikt.



DIEPTE INSTELLING ZITTING (FIG. D)

De zitting kan ook in de diepte afgesteld worden.

- Druk op de rechterknop terwijl de zitting naar voren of naar achteren wordt geschoven totdat een comfortabele zithouding wordt bereikt.

VERHOOGING RUGLEUNING (FIG. E)

- De hoofdsteun van de rugleuning kan in de hoogte afgesteld worden door hem naar boven te trekken (u hoort de pallen klikken) tot aan de aanslag.
- De hoofdsteun kan eveneens verwijderd worden door er hard aan te trekken als hij tegen de aanslag staat.

AFSTELLING LENDESTEUN (FIG. F)

Voor een hoger zitcomfort en meer bewegingsvrijheid voor de bestuurder.

- Draai het handvat naar links of rechts om de lendesteun in de hoogte en de diepte af te stellen.

AFSTELLEN VAN SCHUINE STAND VAN DE RUGLEUNING (FIG. G)

⚠ BELANGRIJK ⚠

Indien u de rugleuning niet vasthoudt tijdens deze handeling, zal hij helemaal naar voren kantelen.

- Houd de rugleuning vast, trek aan het hendeltje en zet hem in de gewenste stand.

LENGTEAFSTELLING (FIG. H)

- Zet het blokkeerhendeltje in de gewenste stand. Als het hendeltje geblokkeerd is; kunt u de stoel niet meer verstellen.

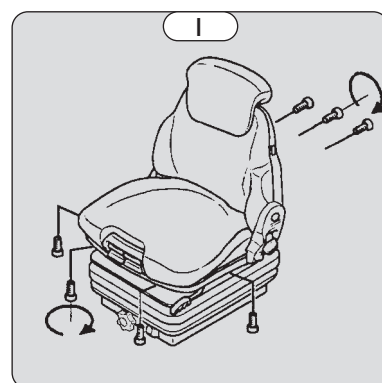
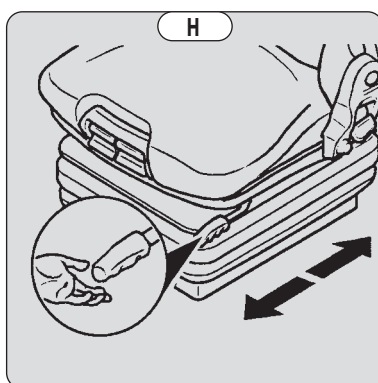
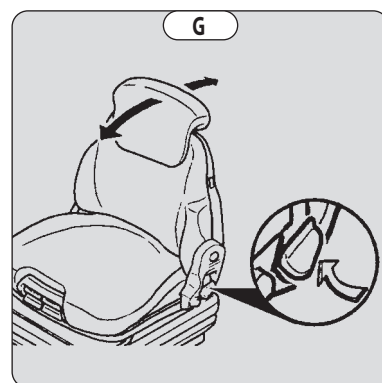
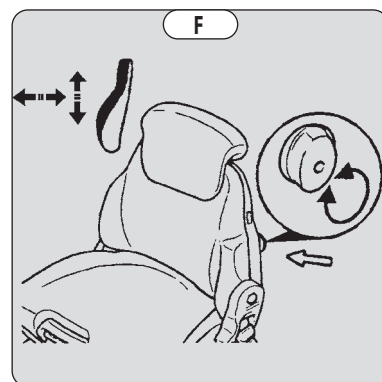
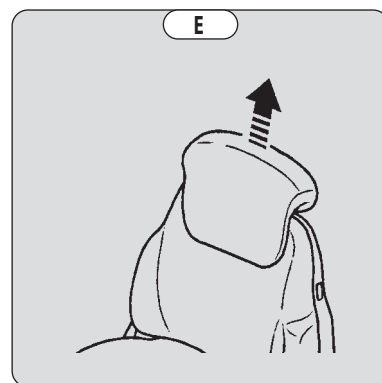
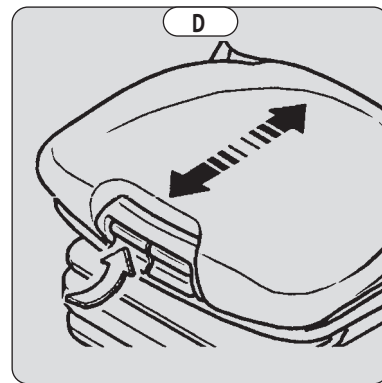
ONDERHOUD (FIG. I)

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het naar voren kantelen van de rugleuning kan ongevallen veroorzaken!

Verontreinigingen kunnen een nadelige invloed hebben op de goede werking van de stoel. Om die reden moet u er dus voor zorgen dat de stoel altijd schoon is en blijft.

- U kunt de kussens schoonmaken of vervangen, ze kunnen eenvoudig uit het stoelgeraamte gehaald worden.
- De overtrekking van de kussens niet nat maken bij het schoonmaken. Alvorens de gangbare reinigingsmiddelen voor stof en plastic toe te passen, op een klein, verborgen stukje stof controleren of de stof of het plastic bestand is tegen het betreffende middel.



3 - VEILIGHEIDSRIEM

⚠ BELANGRIJK ⚠

U mag in geen geval de heftruck gebruiken als de veiligheidsgordel defect is (bevestiging, blokkering, gescheurd enz.).

De veiligheidsgordel onmiddellijk vervangen of repareren.

- Ga in de juiste houding zittend op de stoel.
- Controleer of de veiligheidsriem niet is ineengestremgeld is.
- De riem ten hoogte van het bekken omdoen.
- De riem vastgespen en controleren of hij naar behoren is geblokkeerd.
- De riem op uw postuur afstellen zonder het bekken samen te drukken en zonder te veel speling.

4 - ACCU-ONDERBREKER

Hiermee kan de accu snel geïsoleerd worden indien er bijvoorbeeld aan het elektrisch circuit moet worden gewerkt of in geval van solderen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Activeer de accu-onderbreker minstens 30 seconden na het ontkoppelen van het elektrisch contact met het sleutelcontact.

⚠ BELANGRIJK ⚠

MT 1440/1840 100D ...

Zet het elektrische contact uit met de contactsleutel, wacht 30 seconden en activeer de accu-onderbreker.

Wacht 5 minuten en koppel vervolgens de accu af. Deze wachttijd is vereist om het systeem voor de diesel-uitlaatvloeistof (DEF) af te tappen.



5 - NOODSTOP

In een gevaarlijke situatie kan men m.b.v. deze knop de verbrandingsmotor uitzetten en dus alle hydraulische bewegingen stoppen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Indien u deze knop gebruikt zullen de hydraulische bewegingen plotseling tot stilstand komen, wees erop bedacht.

Voorzichtig bij het rijden, de heftruck stopt bruusk door de parkeerrem in te schakelen.

Stop zo mogelijk de heftruck vóór het gebruik van de noodstop.

- Draai aan de knop om deze te deactiveren alvorens de heftruck weer op te starten.



6 - SLEUTELSCHAKELAAR

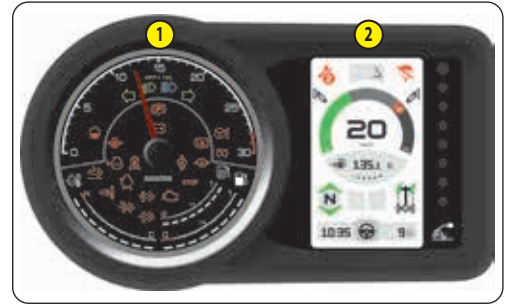
De aanzetter heeft 5 standen:

- P - Niet gebruikt.
- O - Elektrisch contact onderbroken en stilstand van de verbrandingsmotor.
- I - Elektrisch contact + voorverwarming.
- II - Niet gebruikt.
- III - Starten en terug naar stand I zodra men de sleutel loslaat.

7 - INSTRUMENTENBORD "HARMONY"

1 - CONTROLE-INSTRUMENTEN EN CONTROLELAMPEN


2 - INFOSCHERM




1 - CONTROLE-INSTRUMENTEN EN CONTROLELAMPEN

A - TOERENTELLER

B - WATERTEMPERATUUR VERBRANDINGSMOTOR


Een controlelampje  dat gaat branden terwijl de heftruck in werking is, geeft een te hoge temperatuur van de koelvloeistof aan. U moet de verbrandingsmotor onmiddellijk uitzetten en de oorzaak van de storing opsporen in het koelsysteem.

C - BRANDSTOFNIVEAU

Als het controlelampje  brandt, geeft dit aan dat de brandstof bijna op is en uw gebruiksduur beperkt is.

D - NIET IN GEBRUIK MT 1440/1840 EASY 75D ...

D - PEIL "DEF" (dieseluitleatvloeistof) MT 1440/1840 100D ...

Het controlelampje  brandt als het peil lager is dan 15%.



CONTROLELAMPJE GROOT LICHT



CONTROLELAMPJE DIMLICHTEN



CONTROLELAMPJE KNIPPERLICHTEN



CONTROLELAMPJE HANDREM

Als het controlelampje brandt, wil dat zeggen dat de handrem aangetrokken is.



CONTROLELAMPJE STORING ACCULADING

Als het controlelampje en de buzzer aangaan tijdens de werking van de heftruck, moet u de motor onmiddellijk uitzetten en de oorzaak opsporen (elektrisch circuit, riem van de dynamo, dynamo, enz.).



CONTROLELAMPJE STORING OLIEDRUKBESTURING

Als het controlelampje gaat branden tijdens de werking van de heftruck, moet u de motor onmiddellijk uitzetten en de oorzaak opsporen (mogelijk lek enz.).



CONTROLELAMPJE STORING AANWEZIGHEID WATER IN BRANDSTOF VOORFILTER

Het controlelampje gaat aan bij de aanwezigheid van water in de brandstof voorfilter. Stop de heftruck en voer de nodige reparaties uit.



CONTROLELAMPJE STORING PEIL REMOLIE

Als het lampje en de buzzer aangaan tijdens de werking van de heftruck, moet u de verbrandingsmotor onmiddellijk uitzetten en de oorzaak opsporen (oliepeil remmen, mogelijke lekken, enz.). Indien het oliepeil aanzienlijk is gedaald, uw dealer raadplegen.



RODE CONTROLELAMPJE OLIEDRUK VERBRANDINGSMOTOR

Als het controlelampje gaat branden tijdens de werking van de heftruck, moet u de verbrandingsmotor onmiddellijk uitzetten en de oorzaak opsporen (oliepeil in het motorcarter).

NB: Na het starten van de verbrandingsmotor blijft het controlelampje branden gedurende enkele seconden en gaat vervolgens uit als de oliedruk van de motor correct is. Vervolgens is het volledige vermogen van de verbrandingsmotor beschikbaar.



CONTROLELAMPJE VOORVERWARMING VERBRANDINGSMOTOR

Voorverwarming is noodzakelijk. Als het elektrische contact op de heftruck wordt aangezet zal het controlelampje gedurende 2 seconden aangaan, en zal vervolgens doven wanneer de voorverwarming is beëindigd. Start de heftruckmotor.



CONTROLELAMPJE STORING OLIEDRUK VERSNELLINGSBAKOLIE

Het controlelampje gaat branden als de druk abnormaal laag wordt in de versnellingsbak. Stop de heftruck en spoor de oorzaak op (bv. oliepeil versnellingsbak ontoereikend, intern lek in de versnellingsbak, enz.).



CONTROLELAMPJE STORING TEMPERATUUR VERSNELLINGSBAKOLIE

Het controlelampje gaat aan als de temperatuur van de versnellingsbak abnormaal hoog wordt. Als dit het geval is zet de motor dan in de neutrale stand en laat de verbrandingsmotor gedurende enkele minuten draaien. Als het controlelampje aan blijft moet u uw dealer raadplegen.

NB: De abnormale opwarming van de motorolie kan te maken hebben met een verkeerd gebruik van de versnellingsbakverhoudingen (↩ VERSNELLINGSPOOK).



CONTROLELAMPJE VERSTOPPING HYDRAULISCHE RETOURFILTER

Het controlelampje en de buzzer worden geactiveerd als de filterpatroon van de hydraulische retourolie verstopt is. Wanneer dit controlelampje continu brandt, moet het filterpatroon worden vervangen. Stop de verbrandingsmotor en voer de nodige reparaties uit (↩ 3 - ONDERHOUD: FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).

NB: Dit controlelampje kan bij koud weer gaan branden als de heftruck wordt gestart. Het controlelampje moet doven als de hydraulische olie zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt.



CONTROLELAMPJE STORING WATERPEIL VERBRANDINGSMOTOR

Als het lampje en de buzzer aangaan tijdens de werking van de heftruck, moet u de verbrandingsmotor onmiddellijk uitzetten en de oorzaak van de storing opsporen (peil koelvloeistof, mogelijk lek, radiator, enz.).



CONTROLELAMPJE STOPPEN VERBRANDINGSMOTOR

Als het controlelampje aangaat of knippert tijdens de werking van de heftruck, moet u de motor onmiddellijk uitzetten en uw dealer raadplegen.



CONTROLELAMPJE VERSTOPPING LUCHTFILTER

Het controlelampje en de buzzer worden geactiveerd als de luchtfilterpatroon verstopt is. De verbrandingsmotor uitzetten en de nodige reparaties uitvoeren (↩ 3 - ONDERHOUD: FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).



CONTROLELAMPJE STORING VERBRANDINGSMOTOR

Als het lampje gaat branden of knippert tijdens het gebruik van de heftruck, betekent dit dat een diagnosefout is gedetecteerd. De vorkheftruck werkt niet optimaal. Raadpleeg uw dealer zo snel mogelijk.







CONTROLELAMPJE STORING REINIGINGSSYSTEEM UITLAAT MT 1440/1840 EASY 75D ...

Het controlelampje gaat branden als het systeem defect is, neem dan contact op met uw dealer.



STANDAARD CONTROLELAMPJE "SCR" (selectieve katalytische reductie) MT 1440/1840 100D ...

Het controlelampje gaat branden als de doeltreffendheid van het systeem of de kwaliteit van de dieseluitlaatvloeistof ontoereikend is.

Het knipperende controlelampje  +  + een geluidssignaal	- Peil "DEF" (diesel-uitlaatvloeistof) lager dan 10%.
 +  + een geluidssignaal	- Raadpleeg uw dealer zo snel mogelijk.



PEIL ROETVERVUILING MT 1440/1840 EASY 75D ...

Als de controlelamp knippert tijdens de werking van de heftruck, een SUBLIMATIE VAN DE UITLAAT "GEPARKEERDE HEFTRUCK" uitvoeren (< 3 - ONDERHOUD: OCCASIONEEL ONDERHOUD).

Het controlelampje licht ook op wanneer het aftellen (700h => 0h) naar de volgende regeneratie is afgelopen.

Het knipperende controlelampje 	- Voer een REGENERATIE VAN UITLAAT "GEPARKEERDE HEFTRUCK" uit.
Het knipperende controlelampje  +  + een kort geluidssignaal.	- Verminderd rendement van de heftruck, voer een REGENERATIE VAN UITLAAT "GEPARKEERDE HEFTRUCK" uit.
Het knipperende controlelampje  +  + een kort geluidssignaal.	Stop bij verminderd rendement de heftruck en neem contact op met uw dealer.



NIVEAU KRISTALLISATIE OF ZWAVELZUUR MT 1440/1840 100D ...

Als de controlelamp knippert tijdens de werking van de heftruck, een SUBLIMATIE VAN DE UITLAAT "GEPARKEERDE HEFTRUCK" uitvoeren (< 3 - ONDERHOUD: OCCASIONEEL ONDERHOUD).

Het controlelampje licht ook op wanneer het aftellen (700h => 0h) naar de volgende regeneratie is afgelopen.

2 - INFOSCHERM

 **VORKHOEK**

 **ONDERHOUD NODIG**

 **NODIG ONDERHOUD+ AANTAL FOUTCODES**

 **NEUTRALISERING VAN DE HYDRAULISCHE BEWEGINGEN**

 **UITSCHAKELING VAN DE ONDERBREKING VAN DE "BELASTENDE" HYDRAULISCHE BEWEGINGEN**

 **INDICATOREN STABILISATORPOSITIES**

 **VERSNELLINGSVERHOUDING**

 **INDICATOR WIELRICHTING**

 **HORLOGE**

 **RIJDEN**

 **WERKING (OPTIE)**

 **BUITENTEMPERATUUR**

 **URETELLER**

 **SNELHEIDSMETER**

 **REGELING HYDRAULISCH DEBIET (OPTIE)**

 **POP-UP**

- POP UP blauw: infobericht.
- POP UP grijs: werkingsbericht.
- POP UP oranje: alarmbericht.
- POP UP rood: bericht storing, raadpleeg uw dealer.

 **INFOSCHERM**

- Druk lang op de knop  of  om te kiezen.

-  Totale urenmeter.
-  Gedeeltelijke urenmeter.
-  Onmiddellijk brandstofverbruik.
-  Gemiddeld brandstofverbruik.
-  Brandstofautonomie.
-  Toerenteller.



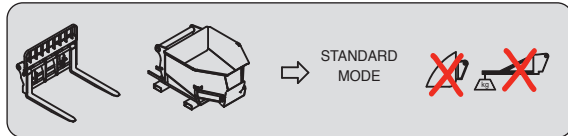
8 - WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT

⚠ BELANGRIJK ⚠

De bediener moet altijd de grenswaarden van de belasting van de heftruck in acht nemen evenals de gebruiksaanwijzingen in functie van het toebehoren.

Dit apparaat waarschuwt de gebruiker voor de grenzen van de overlangse stabiliteit van de heftruck. De overdwarse stabiliteit kan echter de grenswaarden van de belasting in het hoge gedeelte nadelig beïnvloeden, d.w.z. dat voornoemde waarden daar lager zullen zijn en deze verlaging wordt niet opgespoord door deze inrichting.

Volgens de gevraagde werkzaamheden laten de verschillende gebruiksmodi van de waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit de gebruiker toe zijn heftruck op volkomen veilige wijze te gebruiken.

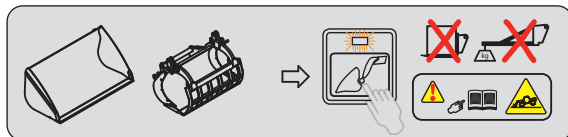


MODUS "LASTBEHANDELING"

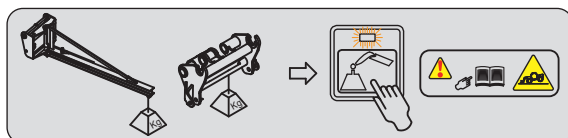
GEbruik VAN DE VORK

- Standaard staat de heftruck bij de start in de MODUS "LASTBEHANDELING".
- De beveiliging tegen het voorwaarts kantelen tijdens verzwarende bewegingen is gegarandeerd, behalve wanneer de telescoop is ingetrokken.

STAAT VAN DE INRICHTING			
BIJ STILSTAND	TRAGE SNELHEID 1 tot 5 km/uur	SNELHEID > tot 5 km/uur	INGETROKKEN UITSCHUIFBARE ARM(EN)
A4-A5 : Zeer traag intermitterend geluidsalarm. A6 : Traag intermitterend geluidsalarm. A7 : Snel intermitterend geluidsalarm. A8 : Zeer snel intermitterend geluidsalarm.	A7 : Snel intermitterend geluidsalarm. A8 : Zeer snel intermitterend geluidsalarm.	-Geen geluidsalarm.	-Geen geluidsalarm. -Controlelampje is aan.



MODUS "BAK" (NIET IN GEBRUIK)



MODUS "HANGENDE LAST"

GEbruik MET EEN HIJSARM (die een hoge veiligheidsmarge biedt)

- Plaats de heftruck in transportpositie.
- Druk op de knop ; de MODUS "HANGENDE LAST" wordt bevestigd door een geluidssignaal en het oplichten van het controlelampje. De hydraulische bewegingen voor het kantelen van de mast zijn geneutraliseerd, net als de hijsbeweging als de overlangse stabiliteit is bereikt (controlelamp A8 brandt).
- Druk opnieuw op deze knop of verbreek het elektrische contact met behulp van de sleutelschakelaar om naar de MODUS "LASTBEHANDELING" terug te keren.
- De beveiliging tegen het voorwaarts kantelen tijdens verzwarende bewegingen is gegarandeerd, behalve wanneer de telescoop is ingetrokken.

STAAT VAN DE INRICHTING			
BIJ STILSTAND	TRAGE SNELHEID 1 tot 5 km/uur	SNELHEID > tot 5 km/uur	INGETROKKEN UITSCHUIFBARE ARM(EN)
	A4-A5 : Zeer traag intermitterend geluidsalarm. A6 : Traag intermitterend geluidsalarm. A7 : Snel intermitterend geluidsalarm. A8 : Zeer snel intermitterend geluidsalarm.		-Geen geluidsalarm. -Controlelampje is aan.

A - VISUELE ALARMEN

- A1 - A2 - A3: De overlangse stabiliteit heeft nog ruim voldoende speling.
- A4 - A5: De heftruck nadert de grens van de overlangse stabiliteit. Zeer voorzichtig te werk gaan.
- A6: De heftruck is dicht bij de grens van de overlangse stabiliteit. Zeer voorzichtig te werk gaan.
- A7: De heftruck is zeer dicht bij de grens van de overlangse stabiliteit. Uiterst voorzichtig te werk gaan.
- A8: De heftruck bevindt zich op de grens van de toegelaten overlangse stabiliteit.
- A9: De onderbreking van de "BELASTENDE" hydraulische bewegingen werd uitgeschakeld.

B - ONDERBREKING VAN DE HYDRAULISCHE BEWEGINGEN

MODUS "LASTBEHANDELING"

- A8: Alle "BELASTENDE" hydraulische bewegingen zijn onderbroken. De ontlastende hydraulische bewegingen alleen in de volgende volgorde uitvoeren: intrekken en opheffen van de arm.

MODUS "HIJSLAST"

- A8: Alle "BELASTENDE" hydraulische bewegingen en het hijsen van de arm zijn onderbroken, alleen de hydraulische intrekking van de arm is beschikbaar.

C - UITSCHAKELING VAN DE ONDERBREKING VAN DE "BELASTENDE" HYDRAULISCHE BEWEGINGEN



⚠ BELANGRIJK ⚠

Blijf zeer waakzaam tijdens dit manoeuvre, enkel de dynamische stabiliteit wordt aan de bestuurder meegedeeld.

In bepaalde gevallen kan de bestuurder deze beveiliging omzeilen om zich te bevrijden uit een delicate situatie. De knop



laat de tijdelijke deactivering toe van de onderbreking van de "BELASTENDE" hydraulische bewegingen.

- Houd knop  ingedrukt, het controlelampje gaat aan (timer 60 seconden) en het pictogram  verschijnt op het infoscherm. Voer tegelijkertijd met extreme voorzichtigheid de noodzakelijke BELASTENDE hydraulische beweging uit.

D - SPANNINGSMETER

⚠ BELANGRIJK ⚠



Het is verboden de belastingmeter zelf te demonteren of te kalibreren. Deze handelingen moeten door vakpersoneel worden uitgevoerd.



9 - BEDIENINGSKNOPPEN INFOSCHERM





INFORMATIEMENU

- Druk op de knop om het menu 'INFORMATIE' weer te geven
- Druk op de knop  om te navigeren in de menu's of submenu's.
- Druk op knop  om te bevestigen.

REPARATIE	>	STORING
ONDERHOUD	>	ONDERHOUDSRESET
ALGEMEEN	>	IDENTIFICATIE
	>	SOFTWAREVERSIE



MENU VOORKEUREN

- Druk op de knop om het menu 'VOORKEUREN' weer te geven
- Druk op de knop  om te navigeren in de menu's of submenu's.
- Druk op knop  om te bevestigen.

SYSTEEM	>	DATUM EN TIJD
	>	TAAL
	>	EENHEDEN
	>	DISPLAY
	>	POP-UPS
	>	DIGICODE
HYDRAULIEK	>	STABILITEITSTEST
	>	HERKALIBRATIE STABILITEIT
	>	EASY CONNECT SYSTEM
	>	CONFIGURATIE
MOTORISATIE	>	REGENERATIE
	>	ECO STOP (OPTIE)
	>	FAN DRIVE OMKERING VENTILATIE (OPTIE) MT 1440/1840 100D ...
EXPERT	>	KALIBRATIE STABILITEIT
	>	KALIBRATIE ARMHOEK
	>	KALIBRATIE HELLINGSMETER
	>	KALIBRATIE DISTRIBUTEUR

(menu in te stellen door uw dealer)
(menu in te stellen door uw dealer)
(menu in te stellen door uw dealer)
(menu in te stellen door uw dealer)



TERUG NAAR VORIGE

- Druk op de knop om terug te keren naar de vorige fase.



VALIDATIE

- Druk op de knop om terug te keren naar de volgende fase.



VERPLAATSING NAAR BOVEN

- Druk op de knop om van menu te veranderen.



VERPLAATSING NAAR BENEDEN

- Druk op de knop om van menu te veranderen.



10 - KNOPPENPANEEL

FUNCTIE VAN DE KNOPPEN


- Rode knop: veiligheid.
- Oranje knop: Transmissie/motor.
- Blauwe kop: hydraulisch.
- Zwarte knop: andere.

DIAGNOSTIEK VAN DE KNOPPEN

- Als alle controlelampen van de knoppen uit zijn, voedingsprobleem, neem contact op met uw dealer.
- Als alle controlelampen van de knoppen gelijktijdig knipperen, neem contact op met uw dealer.



NEUTRALISERING VAN DE HYDRAULISCHE BEWEGINGEN

Bij rijden op de openbare weg wordt sterk aanbevolen (verplicht in Duitsland) om alle hydraulische bewegingen uit te schakelen. Het controlelampje en de weergave van het pictogram  op het scherm geven aan of ze in werking zijn.




ZWAAILICHT

Het controlelampje geeft het gebruik aan.



AUTOMATISCHE HANDREM

Met de functie kan de handrem worden gebruikt wanneer de heftruck wordt gestopt en kan de handrem worden vrijgegeven wanneer de vorkheftruck in beweging mag komen.

- Druk op de knop  voor de activering. Het verlichte controlelampje duidt het gebruik aan.
- De knop nogmaals indrukken om de functie weer uit te schakelen.



AUTOMATISCHE HANDREM "HANDMATIGE MODUS"

- Druk op de knop  voor de activering. Het verlichte controlelampje duidt het gebruik aan.
- De knop nogmaals indrukken om de functie weer uit te schakelen.



MODUS "BAK" (NIET IN GEBRUIK)



MODUS "HANGENDE LAST"

< WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT



ARMOPHANGING (OPTIE)

< BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES



GEFORCEERDE ARMOPHANGING (OPTIE)

< BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES



ECO STOP (OPTIE)

< BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES





VERGREDELING HELLINGSCIRCUIT (OPTIE)

- Druk de knop in om de hydraulische bewegingen van het inclinatiecircuit te onderbreken. Het controlelampje geeft het gebruik aan.



VERGREDELING TOEBEHORENCIRCUIT (OPTIE)

- Druk de knop in om de hydraulische bewegingen van het toebehorencircuit te onderbreken. Het controlelampje geeft het gebruik aan.



GEDWONGEN WERKING TOEBEHORENCIRCUIT (OPTIE)

◀ BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES



OMKERING VENTILATIE (OPTIE)

◀ BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES



NIET IN GEBRUIK



REGENERATIE VAN DE UITLAAT

◀ 3 - ONDERHOUD: OCCASIONEEL ONDERHOUD



NIET IN GEBRUIK



UITSCHAKELING VAN DE ONDERBREKING VAN DE "BELASTENDE" HYDRAULISCHE BEWEGINGEN

◀ WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT



11 - SCHAKELAARS

NB: De plaats van de schakelaars kan verschillen afhankelijk van de opties.



WERKLICHTEN OP ARM (OPTIE)



WERKLICHTEN VOORKANT (OPTIE)



WERKLICHTEN VOORKANT EN ACHTERKANT (OPTIE)



RUITENWISSER DAK



RUITENWISSER ZIJKANT (OPTIE)



ONTDOOIEN ACHTERRUIT (OPTIE)



MISTLICHTEN ACHTERKANT



GROEN ZWAAILICHT (OPTIE)



ELEKTRISCHE VOORINRICHTING OP ARM (OPTIE) MT 1440 ...

◀ BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES



HYDRAULISCHE VOORINRICHTING ACHTERZIJDE DUBBELE WERKING (OPTIE)

◀ BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES



12 - WAARSCHUWINGSLICHTEN

13 - USB-STEKKER HERLADEN



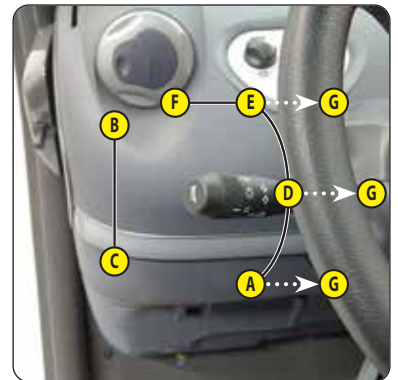
14 - SCHAKELAAR VERLICHTING, CLAXON EN KNIPPERLICHTEN

Deze schakelaar bedient het visuele en geluidssignaalstelsel.

- A - Lichten zijn uit, knipperlichten werken niet.
- B - Knipperlichten rechts werken.
- C - Knipperlichten links werken.
- D - De stadslichten en de achterlichten staan aan.
- E - De dimlichten en de achterlichten staan aan.
- F - De grote lichten en de achterlichten staan aan.
- G - Knipperen met groot licht.

De claxon treedt in werking als men op het uiteinde van de schakelaar drukt.

NB: De standen D - E - F - G kunnen worden ingesteld zonder dat het contact is aangezet.



15 - SCHAKELAAR RUITENWISSERS VOOR EN ACHTER

RUITENWISSER VOOR

- A - De ruitenwisser voor staat stil.
- B - De ruitenwisser voor werkt op lage snelheid.
- C - De ruitenwisser voor werkt op hoge snelheid.
- D - De ruitenwisser werkt intermitterend.
- E - De ruitensproeiervloeistof werkt door te drukken.



RUITENWISSER ACHTER

- F - De ruitenwisser achter staat stil.
- G - De ruitenwisser achter is in werking.
- H - Ruitensproeiervloeistof achter met impulsbediening.

NB: Deze functies kunnen alleen worden uitgevoerd met het contact aan.

16 - STEKKER 12V

Voor een apparaat van 12V en stroomsterkte van 20A maximum.



17 - ZEKERINGEN EN RELAIS IN DE CABINE

Via een sticker die is aangebracht op de binnenkant van het toegangsluikje kunnen de diverse componenten van het paneel snel worden herkend. De componenten zijn hieronder beschreven.

- Verwijder het toegangsluikje 1 om bij de zekeringen en relais te kunnen komen. Een doorgeslagen zekering vervangen door een nieuwe zekering van dezelfde kwaliteit en met hetzelfde vermogen. Nooit een gerepareerde zekering opnieuw gebruiken.

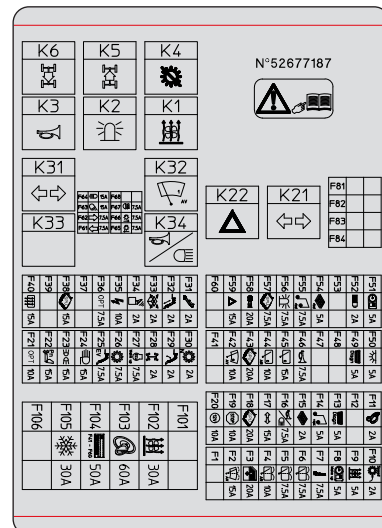
F1		Vrij.
F2	15 A	Ruitenwisser voor + ruitenwasser. Relais (K32).
F3	20 A	Raambediening.
F4	10 A	Ruitenwisser achter + ruitenwasser.
F5	7,5 A	Laterale ruitenwisser + ruitenwasser (OPTIE).
F6	7,5 A	Ruitenwisser dak + ruitenwasser.
F7		Vrij.
F8	5 A	Wekkerscherp.
F9	5 A	Relais (K1).
F10	2 A	Onderbreking op snelheidshendel + snelheidssensor.
F11	2 A	Joystick JSM.
F12		Vrij. MT 1440/1840 EASY 75D ...
	2 A	Camera (OPTIE). MT 1440/1840 100D ...
F13	5 A	Diagnoseaansluiting.
F14	5 A	Autoradio (OPTIE).
F15	2 A	Startbeveiliging (OPTIE).
F16	7,5 A	Relais (K34).
F17	15 A	Centrale richtingaanwijzer (K21) + relais (K31).
F18	20 A	Hoofdcomputer SPU 40-26.
F19	10 A	Stoplichten.
F20	10 A	Stekker 12V.

F21	10 A	Hydraulische voorinrichting achterzijde dubbele werking (OPTIE).
F22	15 A	Pneumatische zitting (OPTIE).
F23	15 A	Werklichten voorkant (OPTIE). Werklichten achter (OPTIE).
F24	15 A	Werklichten op arm (OPTIE).
F25	7,5 A	Elektroklep op kop van de arm (OPTIE).
F26	7,5 A	Relais (K4).
F27	7,5 A	Wekker elektronische regelmodus motor. Diagnoseaansluiting.
F28	2 A	Wieluitlijning. Negatieve rem.
F29	2 A	Sensor armhoek.
F30	2 A	Relais (K33).
F31	2 A	Stabiliserende druksensoren + verhoogde positie.
F32	2 A	Sensoren op arm.
F33		Vrij.
F34		Vrij.
F35	10 A	Elektrische voorinrichting op arm (OPTIE). MT 1440 ...
F36	7,5 A	Groen zwaailicht (OPTIE).
F37		Vrij. MT 1440/1840 EASY 75D ...
	7,5 A	Omkering ventilatie (OPTIE). MT 1440/1840 100D ...
F38	15 A	Hulpcomputer SPU 40-26 of SPU 25-15.
F39		Vrij. MT 1440/1840 EASY 75D ...
	15 A	Wekker elektronische regelmodus motor. MT 1440/1840 100D ...
F40	15 A	Ontdooien achterraam (OPTIE).

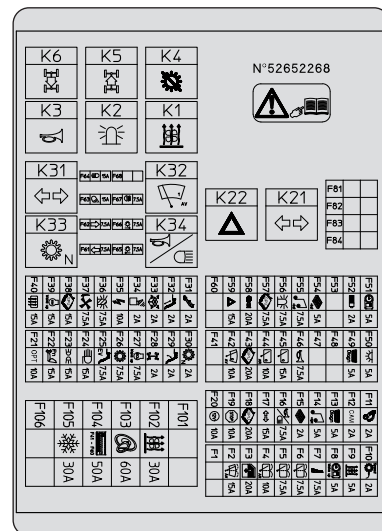
F41		Vrij.
F42	10 A	Automatische terugkeer ruitenwisser voor.
F43	20 A	Hoofdcomputer SPU 40-26.
F44	10 A	Automatische terugkeer ruitenwisser achter.
F45	15 A	Automatische terugkeer ruitenwisser dak. Automatische terugkeer ruitenwisser zijkant (OPTIE).
F46	7,5 A	Geluidsignaal.
F47		Vrij.
F48		Vrij.
F49	5 A	Diagnoseaansluiting.
F50	5 A	Plafondlampje.
F51	5 A	Instrumentenbord "HARMONY"
F52		Vrij.



MT 1440/1840 EASY 75D ...



MT 1440/1840 100D ...



F53		Vrij.
F54	5 A	Startbeveiliging (OPTIE).
F55	7,5 A	Autoradio (OPTIE).
F56	7,5 A	Relais (K2).
F57	7,5 A	Hulpcomputer SPU 40-26 of SPU 25-15.
F58	20 A	Schakelaar verlichting, claxon en knipperlichten.
F59	15 A	Relais (K31).
F60		Vrij.

F61	7,5 A	Knipperlicht links.
F62	7,5 A	Knipperlicht rechts.
F63	15 A	Dimlichten.
F64	15 A	Weglichten.
F65	7,5 A	Stadslicht links.
F66	7,5 A	Stadslicht rechts.
F67	7,5 A	Mistlichten achterkant.
F68		Vrij.

F81		Vrij.
F82		Vrij.
F83		Vrij.
F84		Vrij.

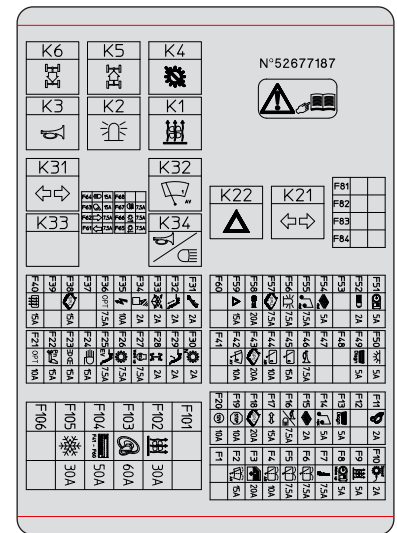
F101		Vrij.
F102	30A	Relais (K1).
F103	60A	Contactslot.
F104	50A	Zekeringsmodule 4 (F41 - F60).
F105	30A	Airconditioning (OPTIE).
F106		Vrij.

K1	Ventilatie/verwarming.
K2	Zwaailicht.
K3	Vrij.
K4	Onderbreking transmissie.
K5	Vooruit.
K6	Achteruit.

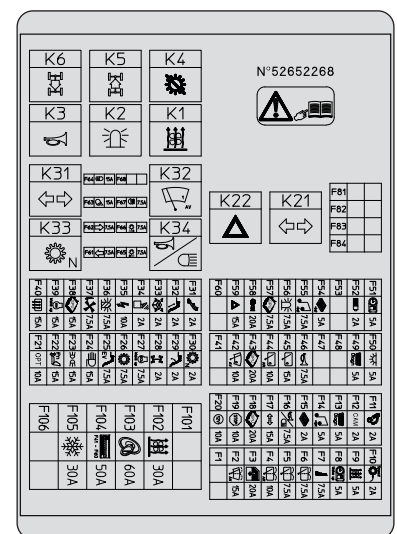
K21	Centrale richtingaanwijzer.
K22	Waarschuwinglichten.

K31	Voeding centrale richtingaanwijzer.
K32	Interval 1 ^e snelheid ruitenwissers voor.
K33	Motor neutraal.
K34	Achteruitrijlichten en waarschuwing achteruitrijden.

MT 1440/1840 EASY 75D ...



MT 1440/1840 100D ...



18 - ZEKERINGEN EN RELAIS ONDER DE MOTORKAP

- Open de motorkap en verwijder deksel 1 voor toegang tot de zekeringen en relais. Een doorgeslagen zekering vervangen door een nieuwe zekering van dezelfde kwaliteit en met hetzelfde vermogen. Nooit een gerepareerde zekering opnieuw gebruiken.

MT 1440/1840 EASY 75D ...

F90	2A	Startbeveiliging (OPTIE).
F91	20A	Brandstofverwarmer (OPTIE).
F92	60A	Relais (K51).
F93	30A	Voeding regeleenheid verbrandingsmotor.
F94	20A	Relais (K52).
F95	5A	Wekker elektronische regelmodus motor.
F96	5A	Voeding motordiagnose.
F97		Vrij.
F98		Vrij.
F99		Vrij.

K51	Voorverwarming.
K52	Brandstofpomp.

K24	Brandstofverwarmer (OPTIE).
K25	Brandstofverwarmer (OPTIE).

MT 1440/1840 100D ...

F89	30A	Besturingsmodule.
F90	2A	Startbeveiliging (OPTIE).

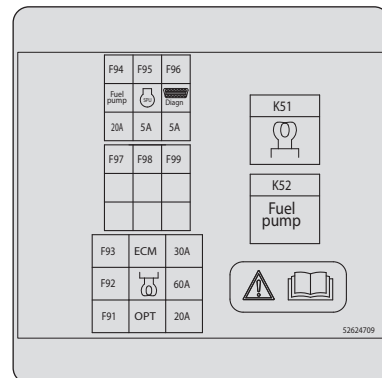
F71		Vrij.
F72	20A	Voeding startrelais (K46).
F73		Vrij.
F74	60A	Voeding startrelais (K41).
F75	30A	Voeding startrelais (K45).
F76	20A	Brandstofverwarmer (OPTIE).
F91	5A	Voeding sensoren NOx.
F92		Vrij.
F93	5A	Voeding klep luchttoevoer.
F94	5A	Voeding motordiagnose.
F95	5A	Wekker elektronische regelmodus motor. Brandstofverwarmer (OPTIE).
F96	5A	Voedingspomp "DEF".
F97	5A	Zuigleiding verwarming "DEF".
F98	5A	Retourleiding verwarming "DEF".
F99	7,5A	Drukleiding verwarming "DEF".
F100		Vrij.

K41	Verwarming toevoerpomp "DEF".
K42	Zuigleiding verwarming "DEF".
K43	Retourleiding verwarming "DEF".
K44	Drukleiding verwarming "DEF".
K45	Verwarming leidingen "DEF".
K46	Brandstofpomp.
K51	Bougies voorverwarming.

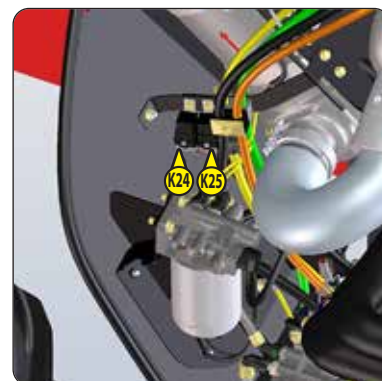
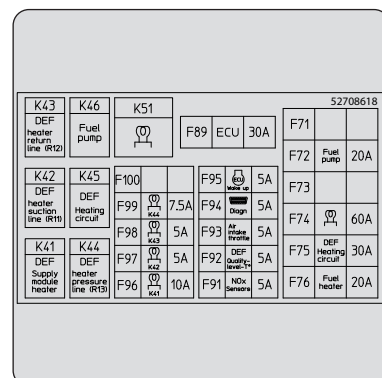
K24	Brandstofverwarmer (OPTIE).
K25	Brandstofverwarmer (OPTIE).



MT 1440/1840 EASY 75D ...



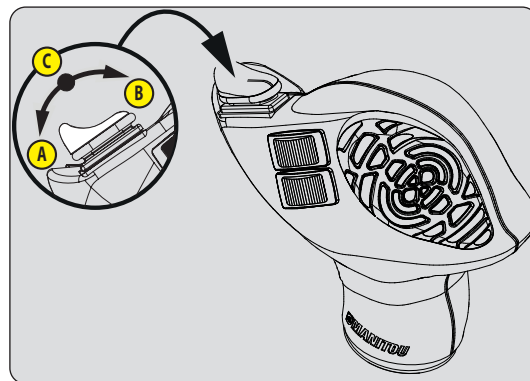
MT 1440/1840 100D ...



19 - RIJRICHTINGSCHAKELAAR VOORUIT/VRIJ/ACHTERUIT

De rijrichting van de heftruck alleen omzetten als men langzaam rijdt, zonder gas te geven.

- VOORUIT: De knop naar voren drukken (stand A).
- ACHTERUIT: Zet de schakelaar naar achteren (stand B). De achteruitrijlichten en het geluidssignaal bij het achteruitrijden geven aan dat de heftruck achteruit rijdt.
- NEUTRAAL: Om de heftruck te starten, moet de schakelaar in de vrije stand staan (stand C).



VEILIGHEID TIJDENS HET VERPLAATSEN VAN DE HEFTRUCK

Als de bediener de heftruck naar voren of naar achteren wenst te verplaatsen, moet hij de volgende sequentie in acht nemen:

- 1 - naar behoren gaan zitten op de chauffeursstoel,
- 2 - de parkeerrem loszetten,
- 3 - de versnelling vooruit of achteruit instellen.



NB: Als de selectiepijl wisselt van voorwaarts naar achterwaarts en andersom op het infoscherm, moet de hendel in neutraal worden gezet.

Om de heftruck te stoppen zonder het elektrische contact te verbreken, moet hij de volgende sequentie in acht nemen:

- 1 - zet de rijrichtingschakelaar in de vrije stand;
- 2 - de parkeerrem aantrekken,
- 3 - uit de heftruck stappen.

NB: Een discontinu geluidssignaal geeft aan dat de bestuurder de bestuurdersplaats heeft verlaten zonder het aantrekken van de handrem.

20 - VERSNELLINGSHENDEL EN ONDERBREKING TRANSMISSIE

Alvorens naar een andere versnelling in te kunnen schakelen moet men de overbrenging uitzetten door te drukken op knop 1 op de hendel.

GEBRUIKSVORWAARDEN VAN DE VERSNELLINGEN

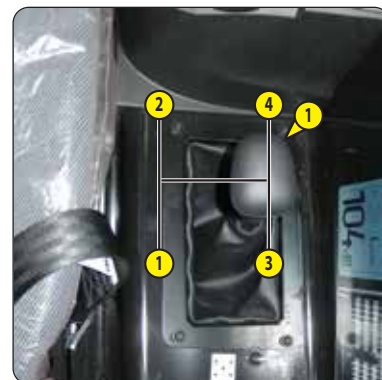
Op de heftrucks met koppelomzetters is het niet nodig systematisch te starten in de 1e versnelling en dan geleidelijk over te schakelen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het kiezen van de versnelling moet met overleg gebeuren naar gelang de te verrichten werkzaamheden.

Als men niet de juiste versnelling kiest kan de temperatuur van de versnellingsbakolie uiterst snel oplopen door bovenmatig doorslaan van de convertor wat ernstige beschadiging van de versnellingsbak ten gevolge kan hebben (men moet absoluut de machine stilzetten en de werkomstandigheden wijzigen als het controlelampje van de versnellingsbakolie gaat branden).

Deze slechte keuze kan ook leiden tot een vermindering van de prestaties van de heftruck in rijnsnelheid: Als de kracht voor het vooruitrijden groter wordt, kan de voortschrijdingssnelheid in de versnelling r (bijvoorbeeld 3e versnelling) lager zijn dan de voortschrijdingssnelheid die kan worden verkregen met een lagere versnelling (bijvoorbeeld de 2e in plaats van de 3e versnelling).



In het algemeen raden wij aan de volgende versnellingen te gebruiken naar gelang de te verrichten werkzaamheden.

- OP DE WEG: Wegrijden in de 3e versnelling en overschakelen naar de 4e als de omstandigheden en de staat van de weg dit toelaten. In bergachtige gebieden, wegrijden in 2e versnelling en overschakelen naar de 3e als de omstandigheden en de staat van de weg dit toelaten.
- MET EEN AANHANGER OP DE WEG: Vertrekken in de 2e versnelling en overschakelen naar de 3e als de omstandigheden en de staat van de weg dit toestaan.
- VOOR GOEDERENBEHANDELING: Gebruik de 3e versnelling. Gebruik de 2e versnelling in heel kleine ruimtes.
- OPLADEN: (met laadbak, mestvork...): Gebruik de 2e versnelling.
- GROND- EN GRAAFWERK: Gebruik de 1e versnelling.

21 - SELECTIE BESTURING

⚠ BELANGRIJK ⚠

*Alvorens één van de drie besturingsmodi te selecteren, de 4 wielen richten ten opzichte van de as van de heftruck.
Wijzig de stuurmodus nooit tijdens het rijden.*



De groene controlelampjes  gaan branden om de wieluitlijning van de achterwielen t.o.v. de heftruck aan te geven.

A - HENDEL SELECTIE BESTURING

- A1 - Bekrachtigde voorwielen (straatverkeer).
- A2 - Bekrachtigde voor- en achterwielen in tegengestelde richting (korte draaicirkel).
- A3 - Bekrachtigde voor- en achterwielen in dezelfde richting (zijdellingse verplaatsing).

BEDIENING VAN WIELUITLIJNING

⚠ BELANGRIJK ⚠



Controleer de uitlijning van de voor- en achterwielen telkens wanneer de heftruck wordt gestart.

Controleer de wieluitlijning regelmatig tijdens het gebruik van de heftruck.

De wielen moeten op één lijn staan en de heftruck moet op de openbare weg in de stand 'Wielen voor bekrachtigd' staan.

Een groen controlelampje op het dashboard gaat branden wanneer de wielen in lijn staan.

Raadpleeg uw dealer voor verdere vragen.

- De 'korte draaicirkel' selecteren (positie A2).
- Draai het stuur en lijn de achterwielen uit totdat de controlelampjes  op de achterwielen gaan branden.
- Selecteer het 'wegverkeer' (positie A1).
- Draai het stuur en lijn de voorwielen uit totdat de controlelampjes  op de voorwielen gaan branden.
- Selecteer vervolgens de gewenste richtingsmodus.



22 - GASPEDAAL

23 - PEDAAL VAN BEDRIJFSREM

Het pedaal bedient de voor- en achterwielen middels een hydraulisch remsysteem om de snelheid te verminderen en de heftruck tot stilstand te brengen.



24 - FUNCTIEFICHES

Deze kaarten bevatten een beschrijving van de hydraulische bedieningsorganen en de lastplaten van de toebehoren waarmee de heftruck is uitgerust.



25 - HYDRAULISCHE BEDIENING ARM

⚠ BELANGRIJK ⚠

Niet proberen de hydraulische druk van het systeem te wijzigen. Neem in geval van storing contact op met uw dealer.

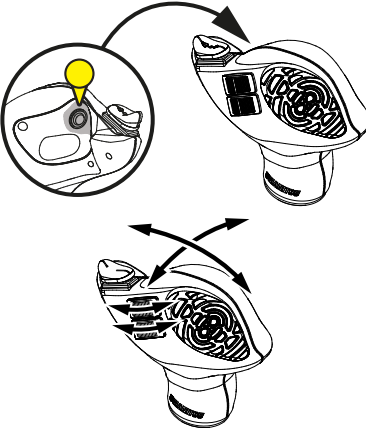
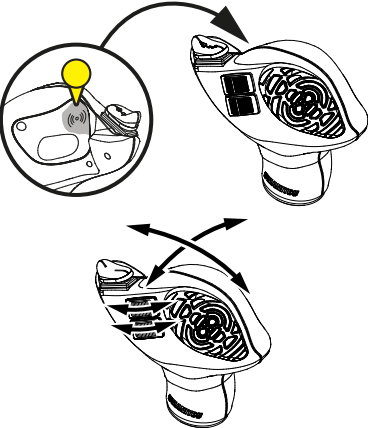
ELKE WIJZIGING MAAKT DE GARANTIE ONGELDIG EN IMPLICEERT UW STRAFRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID IN GEVAL VAN EEN ONGEVAL.

Gebruik de hydraulische bedieningsorganen voorzichtig en zonder stoten om storingen te voorkomen die het gevolg zijn van schokken aan de heftruck.

NB: Bij het rijden op de openbare weg wordt sterk aanbevolen (verplicht in Duitsland) om alle hydraulische bewegingen uit te schakelen (☞ KNOPPENPANEEL).

ACTIVATIE HYDRAULISCHE BEDIENING

Dit veiligheidsmechanisme voorkomt onbedoelde actie op de hydraulische bedieningselementen voor heffen, kantelen, telescoop en toebehoren.

PER KNOP	PER CAPACITIEVE SENSOR
 <p>- Plaats uw hand op de hendel, activeer de hydraulische bedieningselementen door op de knop te drukken en de hydraulische beweging uit te voeren.</p>	 <p>- Plaats uw hand op de hendel, activeer de hydraulische bediening door op de knop te drukken en voer de hydraulische beweging uit.</p>
<p>- Een timer houdt de hydraulische bediening geactiveerd zolang de heftruck in gebruik is. - Activeer indien nodig de hydraulische bedieningselementen opnieuw.</p>	

A1 - HEFFEN

A2 - ZAKKEN

B1 - GRAAFWERK

B2 - STORTEN

C1 - UITSCHUIVEN TELESCOOPMAST

NB: Het volledig uitschuiven van de telescopen is alleen enkel mogelijk met naar beneden gebrachte en tegen de grond gedrukte stabilisatoren. MT 1840 ...

C2 - INSCHUIVEN TELESCOOPMAST

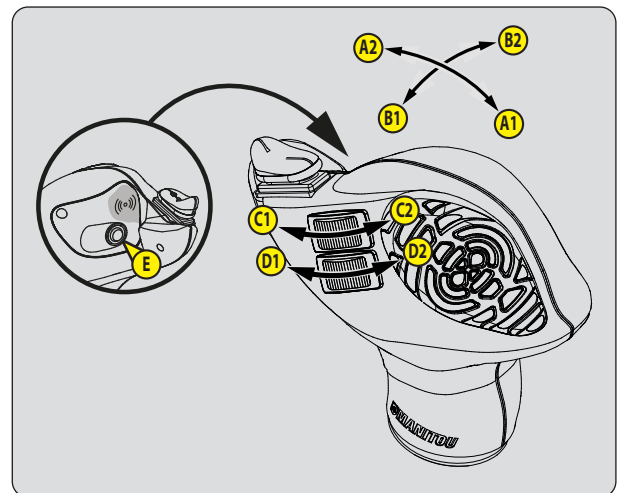
NB: Wanneer de telescopen helemaal ingeschoven moeten worden, moet u de bediening vasthouden totdat de telescopen helemaal ingeschoven zijn.

D1 - TOEBEHOREN (OPTIE)

D2 - TOEBEHOREN (OPTIE)

E - ELEKTROKLEP OP KOP VAN DE ARM (OPTIE)

☞ BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES



26 - HYDRAULISCHE BEDIENING STABILISATOREN

A1 - HEFFEN LINKERSTABILISATOR

A2 - ZAKKEN LINKERSTABILISATOR

B1 - HEFFEN RECHTERSTABILISATOR

B2 - ZAKKEN RECHTERSTABILISATOR

NB: De stabilisatoren kunnen enkel worden ingetrokken als de telescopen ingeschoven zijn en de hefhoek van de arm minder dan 62° is.



27 - HYDRAULISCHE BESTURING HELLINGCORRECTOR

(OPTIE) MT 1440/1840 EASY 75D ...
(STANDAARD) MT 1440/1840 100D ...

A1 - LINKER HELLINGCORRECTOR

A2 - RECHTER HELLINGCORRECTOR

NB: De hellingcorrectie kan enkel worden uitgevoerd als de hefhoek van de arm minder dan 34° is.



28 - NIVEAUANWIJZER

A - WATERPAS

Hiermee kan worden nagegaan of de heftruck goed horizontaal staat.

B - HELLINGMETER

(OPTIE) MT 1440/1840 EASY 75D ...
(STANDAARD) MT 1440/1840 100D ...

Het op één lijn liggen van de twee merktekens geeft aan dat de as parallel loopt ten opzichte van de vooras.



29 - BEDIENING VERWARMING

A - BEDIENING VENTILATOR

Deze bediening met 4 snelheden laat de lucht circuleren door de ventilatoren.

B - BEDIENING TEMPERATUUR

Met dit bedieningsorgaan kan men de temperatuur in de cabine regelen.

- B1 - De ventilator blaast lucht met omgevingstemperatuur.
- B2 - De ventilator blaast warme lucht.

Men kan de gewenste temperatuur instellen met de tussenstanden.



30 - BEDIENING VAN DE AIRCONDITIONING (OPTIE AIRCONDITIONING)

⚠ BELANGRIJK ⚠

*De airconditioning functioneert niet als de heftruck aanstaat.
Als de airconditioning aanstaat moet de cabine gesloten zijn.*

In de winter: Om een correcte werking en een optimale efficiëntie van de airconditioning te garanderen, moet u de compressor één keer per week starten, zelfs voor een korte tijd, om de smering van de interne afdichtingen te waarborgen.

Bij koud weer: laat de motor opwarmen voordat u de compressor start, zodat het koelmiddel in vloeibare staat dat zich onderaan het circuit van de compressor heeft geaccumuleerd in gasvormige toestand kan overgaan door de warmte die de motor afgeeft, want het koelmiddel in vloeibare staat zou de compressor kunnen schaden.

Als u de indruk heeft dat de airconditioning niet goed functioneert, dan dient deze door uw dealer gecontroleerd te worden.

Probeer nooit met eigen middelen eventuele storingen te verhelpen.

A - BEDIENING VENTILATOR

Deze bediening met 3 snelheden laat de lucht circuleren door de ventilatoren.

B - BEDIENING TEMPERATUUR

Met dit bedieningsorgaan kan men de temperatuur in de cabine regelen.

- B1 - De ventilator blaast koude lucht.
- B2 - De ventilator blaast warme lucht.

Men kan de gewenste temperatuur instellen met de tussenstanden.



C - BEDIENING VAN DE AIRCONDITIONING

Deze bediening met controlelampje laat de inbedrijfstelling toe van de airconditioning.

FUNCTIE VERWARMING

- De bedieningsorganen moeten als volgt afgesteld worden:
 - C - Bediening met controlelampje uit.
 - B - Op de gewenste temperatuur.
 - A - Op de gewenste snelheid 1, 2 of 3.

FUNCTIE AIRCO

- De bedieningsorganen moeten als volgt afgesteld worden:
 - C - Bediening met controlelampje aan.
 - B - Op de gewenste temperatuur.
 - A - Op de gewenste snelheid 1, 2 of 3.

FUNCTIE ONTWASEMING

- De bedieningsorganen moeten als volgt afgesteld worden:
 - C - Bediening met controlelampje aan.
 - B - Op de gewenste temperatuur.
 - A - Op snelheid 2 of 3.
- Voor een optimaal rendement, de verwarmingsventilatoren sluiten.

31 - VERWARMINGSVENTILATOREN

Deze luchtblazers van de verwarming zijn verstelbaar en afsluitbaar, en laten toe het luchtdebiet in de cabine te richten en te regelen.

32 - ANTICONDENSVENTILATOREN

Deze ventilatoren helpen de condens van de voorruit en de laterale ruiten te verwijderen. Voor een optimaal rendement, de verwarmingsventilatoren sluiten.

33 - HANDGREEP OM PORTIER TE OPENEN

De heftruck wordt geleverd met twee sleutels om de cabine te vergrendelen.

- Trek aan de handgreep om het portier te openen.



34 - HENDEL OM PORTIER TE OPENEN

35 - HENDEL OM PORTIER TE SLUITEN

36 - SCHAKELAAR RUITBEDIENING

37 - ZIJBERGING



38 - HENDEL OM HET ACHTERRAAM TE OPENEN



39 - OPBERGNETJE

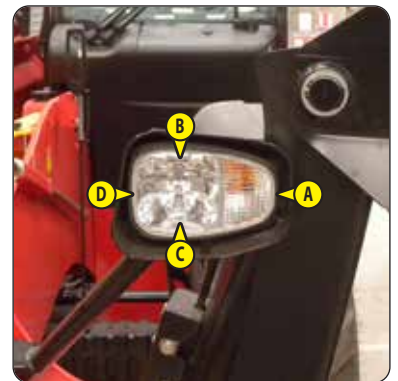
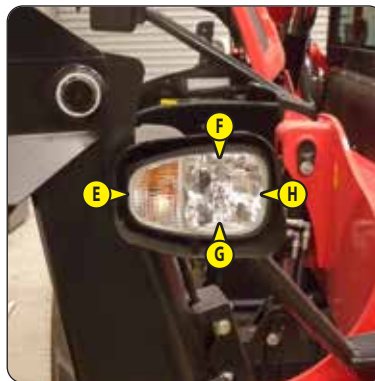
Controleren of de handleiding naar behoren opgeborgen is in de documentenhouder.

NB: OPTIE is een waterdichte aktentas beschikbaar.



40 - VOORLICHTEN

- A - Knipperlicht links vooraan.
- B - Dimlicht links vooraan.
- C - Grootlicht links vooraan.
- D - Stadslicht links vooraan.
- E - Knipperlicht rechts vooraan.
- F - Dimlicht rechts vooraan.
- G - Grootlicht rechts vooraan.
- H - Stadslicht rechts vooraan.

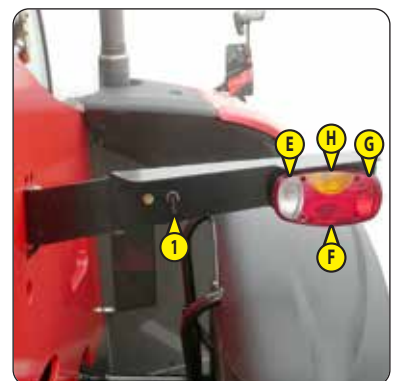
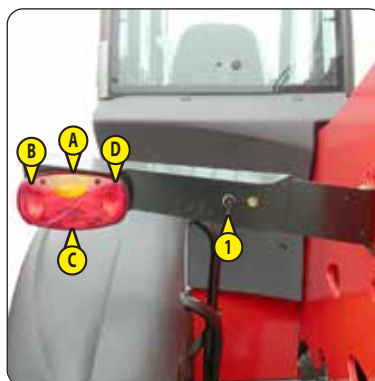


41 - ACHTERLICHTEN

- A - Knipperlicht linksachter.
- B - Remlicht linksachter.
- C - Achterlicht links.
- D - Mistlicht achter.
- E - Achteruitrijlicht achter.
- F - Achterlicht rechts.
- G - Remlicht rechtsachter.
- H - Knipperlicht rechtsachter.

⚠ BELANGRIJK ⚠

In het verkeer, de achterlichten uitklappen met de kantelmoeren 1.



42 - ZWAAILICHT

Het magneetzwaillicht moet goed te zien zijn op het dak van de cabine en aangesloten op stopcontact 1.



43 - PLAFONNIER

44 - KAPSTOK

45 - ZONNEKLEP (OPTIE)



46 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL BINNEN (OPTIE)



47 - HENDEL OM HET STUUR TE VERSTELLEN (OPTIE)

Met deze hendel kan men de hoogte van het stuur verstellen en het min of meer schuin zetten.

- De handgreep naar achteren trekken.
- Kantel het stuur in de gewenste stand.
- De handgreep weer terugduwen om de stand te vergrendelen.



48 - BERGRUIMTE



49 - VEILIGHEIDSWIG ARM

⚠ BELANGRIJK ⚠

Gebruik alleen de veiligheidswig die wordt meegeleverd met de heftruck.

De heftruck is voorzien van een veiligheidswig van de arm die moet worden gemonteerd op de stang van de hefcilinder tijdens een interventie onder de arm (⇐ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVoORSCHRIFTEN).



50 - BRANDSTOFRESERVOIR

Ervoor zorgen dat, voor zover mogelijk, het brandstofreservoir altijd vol is om de door de weersomstandigheden veroorzaakte condensatie zoveel mogelijk te beperken.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Nooit roken of een vlam in de buurt brengen tijdens het vullen of als het reservoir open is.

Nooit tanken of bijtanken als de motor draait.

- Controleer de meter op het dashboard.
- Vul indien nodig dieselolie bij (⇐ 3 - ONDERHOUD: SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).
- Open de toegangsklep hydrauliekolie.
- Verwijder dop 1 met behulp van de contactsleutel.
- Vul schone en gefilterde diesel in het reservoir via de vulopening 2.
- De dop weer op zijn plaats brengen.
- Visueel controleren of er geen lekkages zijn op de tank en de leidingen.

OPMERKING: OPTIONEEL is een kit wielgereedschap beschikbaar.



51 - RESERVOIR "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)

MT 1440/1840 100D ...

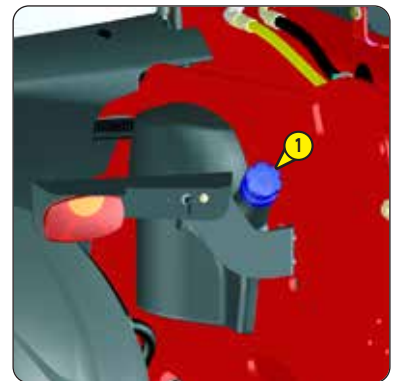
De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten en de motor uitzetten.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De diesel-uitlaatvloeistof is een corrosief product, bescherm de carrosserie en draag een individuele veiligheidsuitrusting (handschoenen en bril).

Het peil van de diesel-uitlaatvloeistof is belangrijk, een werking met een reservoir op een laag of leeg peil kan gevolgen hebben voor de prestaties van de verbrandingsmotor.

- Indien nodig dieselkoelvloeistof bijvullen (⇐ 3 - ONDERHOUD: SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).
- Verwijder dop 1.
- Vul het reservoir traag tot de onderkant van de vulgoot.
- Houd altijd een goed peil aan om de aantasting van het product te beperken.
- De dop weer op zijn plaats brengen.



KWALITEIT "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)

De kwaliteit van de dieseluitlaatvloeistof kan gemeten worden met behulp van een refractometer, de dieseluitlaatvloeistof moet conform de norm ISO 22241-1 zijn met de ureumoplossing van 32,5%.

Refractometer (MANITOU-referentie: 959709)

BEWARING "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)

Tot 4 maanden zonder gebruik van de heftruck, de kwaliteit van de dieseluitlaatvloeistof controleren met behulp van de refractometer.

Langer dan 4 maanden overgaan tot vervanging van de dieseluitlaatvloeistof. Het reservoir leegmaken en spoelen.

NB: Voor een langdurige stilstand van de heftruck, ⇐ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVoORSCHRIFTEN: LANGDURIGE STILSTAND VAN DE HEFTRUCK.

NB: OPTIONEEL is er een reservoirdop met sleutel beschikbaar.

SLEEPCVOORZIENING

⚠ BELANGRIJK ⚠

Trek geen aanhanger of toebehoren dat niet in perfecte staat van werking verkeert.

Het gebruik van een aanhanger in slechte staat zou de stuurinrichting en de remming van de heftruck en dus de veiligheid van het geheel kunnen aantasten.

Indien een persoon buiten de truck helpt bij het aanhangen of loshalen van de aanhanger, moet deze persoon voortdurend zichtbaar blijven voor de bestuurder en wachten tot de heftruck is gestopt, de parkeerrem is aangetrokken en de verbrandingsmotor is afgezet alvorens met de aanhanger aan de slag te gaan.

Aan deze inrichting die aan de achterkant van de heftruck zit, kan een aanhanger worden gehangen. De capaciteit wordt voor elke heftruck beperkt door het toegestane totale rijdende gewicht, de trekkracht en de maximale verticale spanning op het aanhaakpunt. Deze inlichtingen staan aangegeven op het plaatje van de fabrikant dat op elke heftruck zit (≠ IDENTIFICATIE VAN DE HEFTRUCK).

- Raadpleeg voor het gebruik van een aanhanger de in uw land geldende regelgeving (maximale rijnsnelheid, remming, maximaal gewicht van de aanhanger e.d.).
- Controleer de staat van de aanhanger vóór gebruik (staat en druk van de banden, elektrisch contact, hydraulische slang, remsysteem e.d.).

1 - TREKSTANG

⚠ BELANGRIJK ⚠

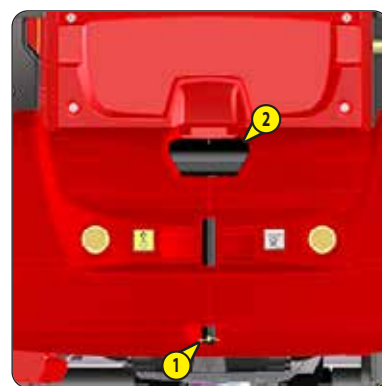
Let bij deze manoeuvre op het gevaar van bekneld raken of pletten.

Vergeet niet de pin terug te zetten.

Controleer bij het loshalen van de aanhanger dat deze zelfstandig kan blijven staan.

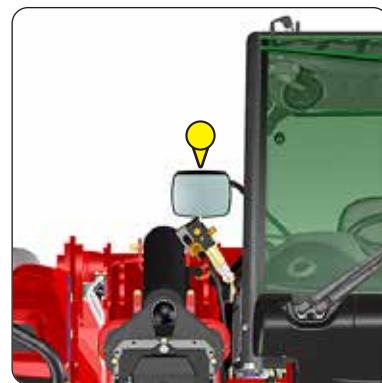
AANHANGEN EN LOSHALEN VAN DE AANHANGER

- Zet voor het aanhangen de heftruck zo dicht mogelijk bij de ring van de aanhanger.
- Stop de verbrandingsmotor.
- Haal pin 1 weg, til trekstang 2 op en zet de ring van de aanhanger erop of haal hem eraf.



2 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL

De achteruitkijkspiegel achter laat toe de heftruck preciezer de ring van de aanhanger benaderen.



3 - UITSTEKENDE REGELBARE HAAK (OPTIE)

⚠ BELANGRIJK ⚠

Let bij deze manoeuvre op het gevaar van bekneld raken of pletten.

Vergeet niet de pin terug te zetten.

Controleer bij het loshalen van de aanhanger dat deze zelfstandig kan blijven staan.

AANHANGEN EN LOSHALEN VAN DE AANHANGER

- Zet voor het aanhangen de heftruck zo dicht mogelijk bij de ring van de aanhanger.
- Stop de verbrandingsmotor.
- Regel de aanhaakband 1 afhankelijk van de hoogte van de ring van de aanhanger.
- Haal pin 2 weg, til trekstang 3 op en zet de ring van de aanhanger erop of haal hem eraf.



4 - ELEKTRISCHE CONTACTDOOS ACHTERZIJD (OPTIE)

- Sluit de stekker aan op het stopcontact 1 van de heftruck en controleer de werking van de lichten op de aanhanger of de seinbalk.



BESCHRIJVING EN GEBRUIK VAN DE OPTIES

1 - VOORUITROOSTER.....	2-85
2 - WATERDICHTE DOCUMENTENHOUDER	2-85
3 - HOEKSECTOR OP ARM.....	2-85
4 - MARKERING OP ARM	2-85
5 - REFLECTERENDE STROKEN	2-85
6 - VERLICHTING KENTEKENPLAAT	2-86
7 - BRANDSTOFVERWARMER.....	2-86
8 - VOORVERWARMINGSHENDEL.....	2-86
9 - GROEN ZWAAILICHT.....	2-86
10 - IDENTIFICATIETOETSENBORD "EasyMANAGER"	2-87
11 - "STOP&START" MOTOR	2-87
12 - OMKERING VENTILATIE	2-88
13 - CAMERA ACHTER	2-88
14 - ELEKTRISCHE VOORINRICHTING OP ARM	2-89
15 - BIJKOMEND CIRCUIT MET SNELKOPPELINGEN	2-89
16 - UITWENDIGE LEKTERUGLOOP	2-89
17 - GEDWONGEN WERKING TOEBEHORENCIRCUIT.....	2-90
18 - OPHANGING ARM.....	2-90
19 - HYDRAULISCHE SNELKOPPELING TOEBEHOREN.....	2-91
20 - HYDRAULISCHE VERGRENDING TOEBEHOREN	2-91
21 - ELEKTROKLEP KOP VAN DE ARM	2-92
22 - ELEKTROKLEP KOP VAN ARM + HYDRAULISCHE VERGRENDING TOEBEHOREN	2-92
23 - ENKELVOUDIG SCHUTBORD MET ZIJDELIJNSE VERPLAATSING (TSDL).....	2-93
24 - HIJSRING OP ENKELVOUDIG SCHUTBORD	2-94
25 - VOORINRICHTING HYDRAULISCHE BEDIENING ACHTERZIJDE MET DUBBELE WERKING	2-94
26 - NOODSTOP.....	2-95
27 - VEILIGHEIDSPAKKET	2-95

1 - VOORRUITROOSTER

BESCHRIJVING

Het rooster van de voorruit zorgt voor extra bescherming voor de bediener bij rondvliegende elementen die in de voorruit kunnen terechtkomen.

Het rooster moet vanaf de binnenkant uitwerpbaar zijn om de nooduitgang vrij te maken.

NOODUITGANG

- Na het breken van de voorruit met de noodhamer, moet u (hard) duwen in het gebied van het merkteken A om het rooster van de voorruit te verwijderen.



2 - WATERDICHTE DOCUMENTENHOUDER



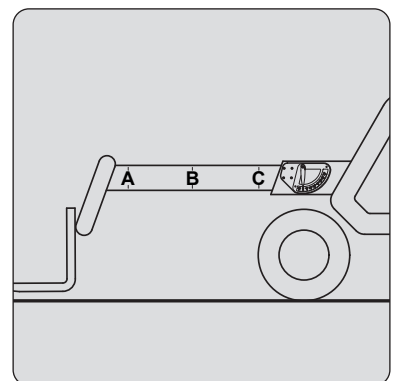
3 - HOEKSECTOR OP ARM

De hoeksector laat toe om de hoek van de arm weer te geven, en zo beter de lastplaten af te kunnen lezen.

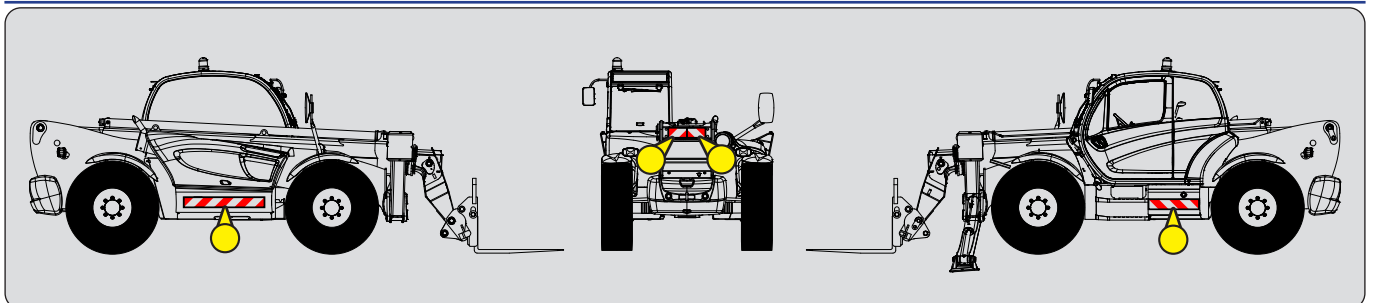


4 - MARKERING OP ARM

De markering maakt het mogelijk de hoek van de arm te zien, en zo beter de lastplaten af te kunnen lezen.



5 - REFLECTERENDE STROKEN



6 - VERLICHTING KENTEKENPLAAT



7 - BRANDSTOFVERWARMER

Paraffinedeeltjes die van nature in dieselbrandstof zitten, kristalliseren bij lage temperaturen. De brandstofverwarmer vermindert de ophoping van brandstof in het filter.



8 - VOORVERWARMINGSHENDEL

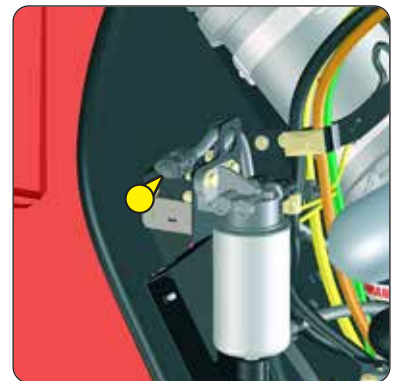
Maakt het mogelijk het motorblok op temperatuur te houden bij langdurige stilstanden en er zodoende voor te zorgen dat de verbrandingsmotor beter start.

OMGEVINGSVOORWAARDEN BIJ GEBRUIK:

- Maximale omgevingstemperatuur bij gebruik voorverwarming: + 25 °C.

VOORWAARDEN MBT DE AANSLUITING EN HET GEBRUIK VAN DE VOORVERWARMING:

- Het voorverwarmingssysteem mag niet gebruikt worden als de omgevingstemperatuur hoger is dan + 25 °C.
- De voeding van het voorverwarmingssysteem moet absoluut:
 - Worden verwezenlijkt met een kabel die voldoet aan de van kracht zijnde installatienormen en welke voorzien is van een beschermingsaardlekschakelaar.
 - Voorzien zijn van een aangepast activeringsstelsel.
 - Voorzien zijn van een ingebouwd en aangepast beschermingssysteem tegen kortsluiting (zekeringen of lastschakelaar) en een differentiaal schakelaar met een gevoeligheidsgraad van 30 mA.
- Het aansluiten op en het loshalen van de voedingsdoos op het voetstuk moet worden verricht als de installatie buiten spanning staat en als de motor stilstaat.



⚠ BELANGRIJK ⚠

Controleren of de elektrische verlengkabel naar behoren opgeborgen is in de documentenhouder.

9 - GROEN ZWAAILICHT

Het groene magneetzwaailicht moet goed te zien zijn op het dak van de cabine en aangesloten op stopcontact 1.

- Het informeert dat de bediener de veiligheidsriem correct heeft aangetrokken.
- Gebruik het groene zwaailicht niet op de openbare weg.



10 - IDENTIFICATIETOETSENBORD "EasyMANAGER"

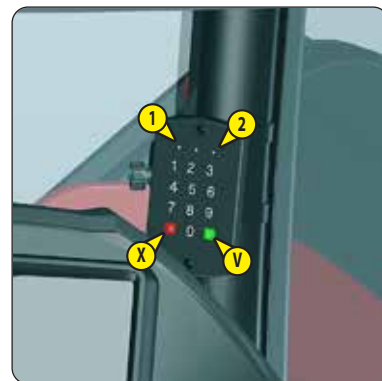
Vereist het aanmaken van een ID voor de bediener door de portal "EasyMANAGER", neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

FUNCTIONEREN

MET IDENTIFICATIECODE

- Zet het elektrisch contact op de heftruck aan, de rode led 1 licht op.
- Voer uw identificatiecode in en bevestig door op de toets "V".
- Led 2 licht groen op om de identificatie van de operator te bevestigen.
- Start onmiddellijk de heftruck, daarna wordt de identificatie geannuleerd en wordt LED 2 rood.

NB: Bij een invoerfout licht led 2 rood op, druk op de toets "X" en wacht 10 seconden voordat u de juiste identificatiecode invoert.



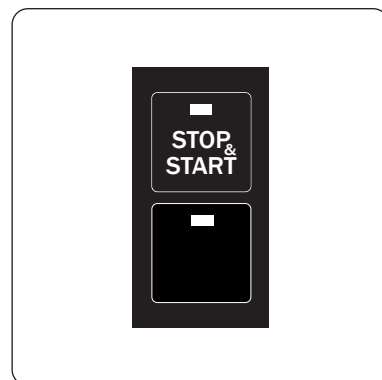
MET IDENTIFICATIEKAART

- Zet het elektrisch contact op de heftruck aan, de rode led 1 licht op.
- Laat uw identificatiekaart zien, een pieptoon bevestigt het lezen van de kaart.
- Led 2 licht groen op om de identificatie van de operator te bevestigen.
- Start onmiddellijk de heftruck, daarna wordt de identificatie geannuleerd en wordt LED 2 rood.



11 - "STOP&START" MOTOR

De functie maakt het mogelijk om de verbrandingsmotor te stoppen om het verbruik te beperken. Deze functie is mogelijk als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan binnen een door de operator gedefinieerde tijdsperiode.

- Draaiende verbrandingsmotor.
- Toerental verbrandingsmotor lager dan 1000 tr/min.
- Afwezigheid van de bestuurder.
- Geen geforceerde aandrijving aan de gang.
- Geen regeneratie van uitlaat 'geparkeerde heftruck'.
- Handrem aangetrokken.
- Watertemperatuur verbrandingsmotor boven de 50°C.



AFSTELLEN VAN DE TIJDREGELING

- Druk op de knop  om het menu 'VOORKEUREN' weer te geven.
- Druk op de knop  om te navigeren in de menu's of submenu's.

MOTORISATIE > STOP&START

- Selecteer de tijdregeling tussen 1 en 30 minuten en druk op de knop  om te bevestigen.

FUNCTIONEREN

- Druk op de knop  voor de activering. Het verlichte controlelampje duidt het gebruik aan.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De functie "STOP&START" vervangt de stop van de heftruck niet, u moet aan het einde van de werken of de dag de heftruck stoppen (← 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ONBELAST EN MET EEN LADING: G - DE HEFTRUCK TOT STILSTAND BRENGEN).

12 - OMKERING VENTILATIE

MT 1440/1840 100D ...

Maakt het mogelijk de radiatorbundel en het rooster van de motorkap te reinigen door het omkeren van de luchtstroom.

⚠ BELANGRIJK ⚠



*De zelfreinigende ventilator werkt vanaf een watertemperatuur van de verbrandingsmotor van 40°C.
Wees bij het gebruik ervan bedacht op het risico van opspatting in de ogen.*




AUTOMATISCHE OMKERING VENTILATIE

- Het controlelampje brandt, de ventilator voert om de 3 minuten gedurende enkele seconden een zelfreiniging uit.
- Standaard is de cyclustijd 3 minuten.

REGELEN VAN DE CYCLUSTIJD

- Druk op de knop  om het menu 'VOORKEUREN' weer te geven.
- Druk op de knop  om te navigeren in de menu's of submenu's.

MOTORISATIE > FAN DRIVE OMKERING VENTILATIE (OPTIE)

- Selecteer de cyclustijd en druk op de knop  om te bevestigen.



GEFORCEERDE ZELFREINIGING VENTILATOR

- Druk op de knop om een zelfreinigingscyclus af te dwingen. Het verlichte controlelampje duidt het gebruik aan.
- Wacht op de cyclustijd tussen elk verzoek.

13 - CAMERA ACHTER

De achtercamera kan handmatig of automatisch worden ingesteld:

- Schakel de monitor in door op 'POWER' te drukken.
- In het menuscherm gaat u naar het tabblad opties "OPT".
- Selecteer "CAM 1" en kies vervolgens de gewenste bedrijfsmodus.



14 - ELEKTRISCHE VOORINRICHTING OP ARM

MT 1440 ...

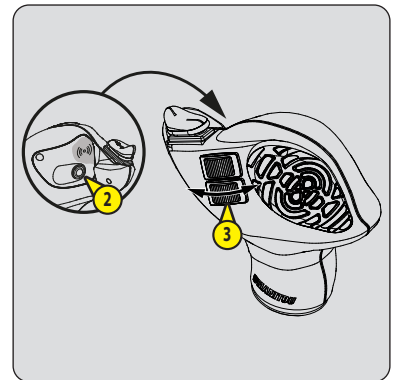
Maakt het gebruik van een elektrische functie mogelijk aan de kop van de voet van de arm.

BEDIENING VAN DE ACCESSOIRELEIDING

- Stel schakelaar 1 in stand A (controlelampje uit).
- Beweeg knop 3 naar voren of naar achteren.

BEDIENING VAN DE ELEKTRISCHE FUNCTIE OP DE ARM

- Stel schakelaar 1 in stand B (controlelampje aan).
- Blijven drukken op de knop 2 en de knop 3 naar voren of naar achteren zetten.



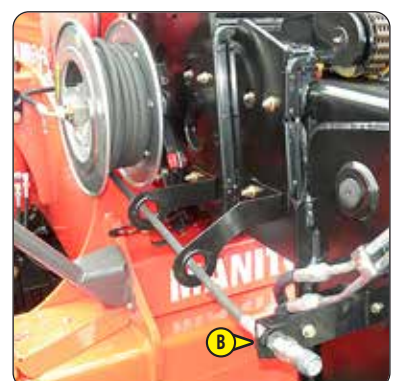
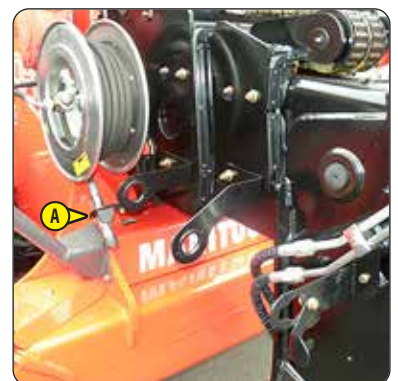
15 - BIJKOMEND CIRCUIT MET SNELKOPPELINGEN



16 - UITWENDIGE LEKTERUGLOOP

Voor het aansluiten van een toebehoren dat een wegloopterugloop benodigt.

- A – Vaste stand, wegloopterugloop niet verbonden.
- B – Beweegbare stand, lekterugloop verbonden.



17 - GEDWONGEN WERKING TOEBEHORENCIRCUIT

⚠ BELANGRIJK ⚠





Deze OPTIE mag alleen gebruikt worden met een toebehoren dat een continue hydraulische beweging benodigd zoals: ruilmcilinder, verdeelbak, menger, verstuiver... Is strikt verboden bij het hanteren in alle andere gevallen (lier, hijsarm, hijsarm met haspel, haak, enz.).

GEbruik EN MEMORATIE VAN DE GEDWONGEN WERKING

- Druk op de knop  om de bedrijfsmodus  te selecteren.
- Langdurig op de knop  drukken, de regeling  verschijnt op het informatiescherm.
- Druk op de knoppen   om het debiet te beperken tot de waarde van uw keuze.
- Druk op de knop  om te bevestigen en om de instelling te onthouden.



ACTIVERING VAN DE GEMEMORISEERDE GEDWONGEN VERSNELLING

- Druk op de knop  om de gedwongen versnelling te activeren.
- Bevestigen met een tweede druk op de knop  of door op knop  te drukken.
- Druk opnieuw op de knop  om te deactiveren.

18 - OPHANGING ARM

De ophanging van de arm maakt het mogelijk het schokken van de heftruck op te vangen op een onregelmatig stuk grond (bijvoorbeeld hanteren van stro in een veld).

⚠ BELANGRIJK ⚠

Als u een neerwaartse of hellende hydraulische beweging uitvoert, is de ophanging van de arm momenteel uitgeschakeld en de controlelamp van de knop  dooft. De armophanging is actief vanaf 5 km/u.

- Druk op de knop  voor de activering. Het verlichte controlelampje duidt het gebruik aan.
- De knop nogmaals indrukken om de functie weer uit te schakelen.
- Als de verbrandingsmotor stil staat, wordt de armophanging automatisch uitgeschakeld.

NB: De geforceerde ophanging van de arm  maakt zijn gebruik onder 5 km/u mogelijk.



19 - HYDRAULISCHE SNELKOPPELING TOEBEHOREN


Hiermee kan het aan- en afkoppelen van het toebehoren gemakkelijk worden uitgevoerd.

BEDIENING DOOR DE DRUKKNOP

- Het elektrische contact aanzetten op de heftruck.
- Druk op drukknop 1 gedurende twee seconden om de hydraulische druk in het circuit van het toebehoren af te laten.
- Verbind of ontkoppel de snelkoppelingen van het hydraulisch toebehoren (≤ 4 - OPTIONEEL AANPASBARE TOEBEHOREN VOOR DE REEKS: MANOEUVREREN VAN DE TOEBEHOREN VOOR HET BEETPAKKEN VAN LASTEN).

BEDIENING DOOR KNOP VOORKEURSMENU

- Het elektrische contact aanzetten op de heftruck.
- Druk op de knop  om het menu 'VOORKEUREN' weer te geven.
- Druk op de knop  om te navigeren in de menu's of submenu's.

HYDRAULIEK	>	EASY CONNECT SYSTEM
------------	---	---------------------
- Druk op knop  om te bevestigen.
- Verbind of ontkoppel de snelkoppelingen van het hydraulisch toebehoren (≤ 4 - OPTIONEEL AANPASBARE TOEBEHOREN VOOR DE REEKS: MANOEUVREREN VAN DE TOEBEHOREN VOOR HET BEETPAKKEN VAN LASTEN).



20 - HYDRAULISCHE VERGREDELING TOEBEHOREN

Dit laat toe de vergrendeling toebehoren op het vorkenbord te bedienen en een hydraulisch toebehoren op hetzelfde circuit te gebruiken.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Na de vergrendeling van het toebehoren kraan 1 terugstellen in stand B om de onvrijwillige te ontgrendeling van het toebehoren te voorkomen.

OF

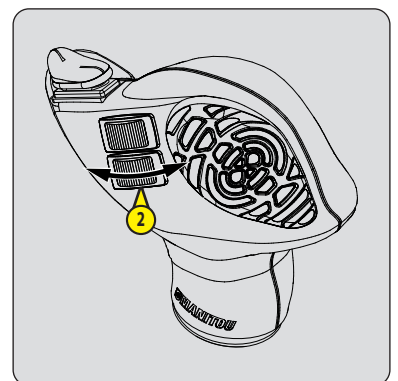
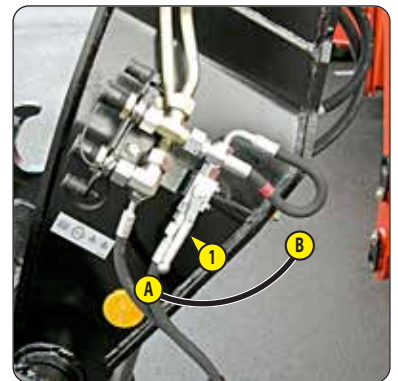
Druk de knop  in om de hydraulische bewegingen van het toebehorencircuit te onderbreken. Het controlelampje geeft het gebruik aan.

BEDIENING VERGREDELING TOEBEHOREN

- Zet de kraan 1 in stand A.
- Beweeg knop 2 naar voren om het toebehoren te vergrendelen en naar achteren om het te ontgrendelen.
- Zet de kraan 1 terug in stand B.

BEDIENING VAN HYDRAULISCH HET TOEBEHOREN

- Stel de kraan 1 in stand B.
- Beweeg knop 2 naar voren of naar achteren.



21 - ELEKTROKLEP KOP VAN DE ARM

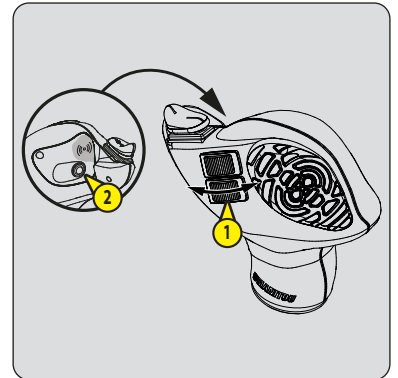
Maakt het mogelijk twee hydraulische functies te gebruiken op het circuit van het toebehoren.

BEDIENING VAN TOEBEHORENLIJN L1

- Beweeg knop 1 naar voren of naar achteren.

BEDIENING VAN TOEBEHORENLIJN L2

- Blijven drukken op de knop 2 en de knop 1 naar voren of naar achteren zetten.



22 - ELEKTROKLEP KOP VAN ARM + HYDRAULISCHE VERGRENDELING TOEBEHOREN

Het toevoegen van deze twee opties op de lijn van het toebehoren laat het gebruik toe van twee hydraulische functies en de vergrendeling van het toebehoren op het vorkenbord.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Na de vergrendeling van het toebehoren kraan 1 terugzetten in stand A om de onbedoelde ontgrendeling van het toebehoren te voorkomen.

BEDIENING VAN TOEBEHORENLIJN L1

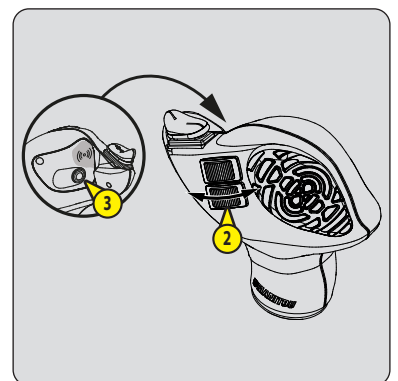
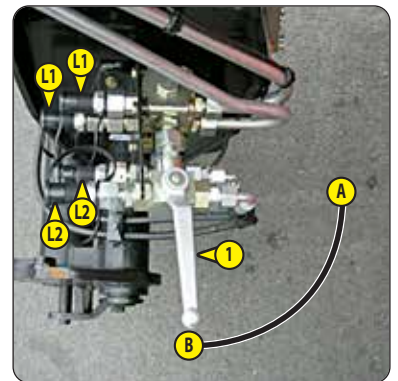
- Zet de kraan 1 in stand A.
- Beweeg knop 2 naar voren of naar achteren.

BEDIENING VAN TOEBEHORENLIJN L2

- Zet de kraan 1 in stand A.
- Blijven drukken op de knop 3 en de knop 2 naar voren of naar achteren zetten.

BEDIENING VERGRENDELING TOEBEHOREN

- Stel de kraan 1 in stand B.
- Houd knop 3 ingedrukt en breng knop 2 naar voren voor het vergrendelen van het toebehoren en naar achteren voor het ontgrendelen.



23 - ENKELVOUDIG SCHUTBORD MET ZIJDELINGSE VERPLAATSING (TSDL)

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het enkelvoudige schutbord met zijdelingse verplaatsing (TSDL) is enkel compatibel met het volgende toebehoren:

- schutbord drijvende vorken (TFF)
- kipvorkhouder (PFB)
- schuifbak (CBR)
- betonbak (BB, BBG)
- sleufbak (GL)
- hijsarm, hijsarm met haspel (P, PT, PO, PC)
- haspel (H)
- vaste hoogwerker, draaibare hoogwerker, hoogwerker voor dakwerken.

Het gebruik van andere toebehoren op de TSDL is verboden.

In geval van gebruik met een schuifbak (CBR) moet het enkelvoudig schutbord met zijdelingse verplaatsing VERPLICHT in de middenstand staan en mag er geen enkele zijdelingse beweging worden uitgevoerd.

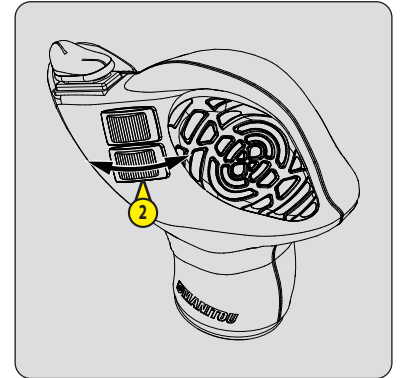
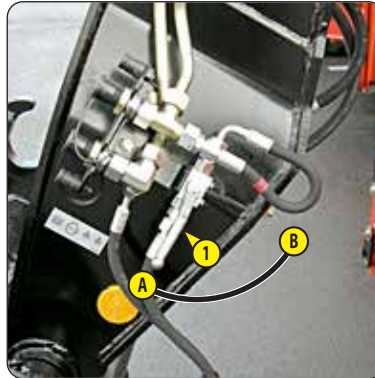
MET AANSLUITING KOP VAN DE ARM

BEDIENING VAN DE ACCESSOIRELEIDING

- Zet de kraan 1 in stand A.
- Beweeg knop 2 naar voren of naar achteren.

BEDIENING TSDL

- Stel de kraan 1 in stand B.
- Druk knop 2 naar voren voor het lateraal verplaatsen naar rechts, en naar achteren voor het lateraal verplaatsen naar links.



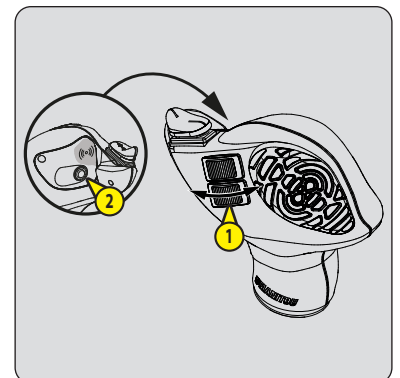
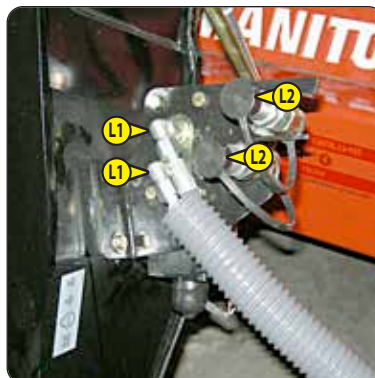
MET ELEKTROKLEP KOP VAN DE ARM

BEDIENING VAN LIJN TSDL L1

- Druk knop 2 naar voren voor het lateraal verplaatsen naar rechts, en naar achteren voor het lateraal verplaatsen naar links.

BEDIENING VAN TOEBEHORENLIJN L2

- Blijven drukken op de knop 3 en de knop 2 naar voren of naar achteren zetten.



MET ELEKTROKLEP KOP VAN DE ARM + HYDRAULISCHE VERGRENDING TOEBEHOREN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Na de vergrendeling van het toebehoren kraan 1 terugstellen in stand A om de onvrijwillige ontgrendeling van het toebehoren te voorkomen.

BEDIENING VAN LIJN TSDL L1

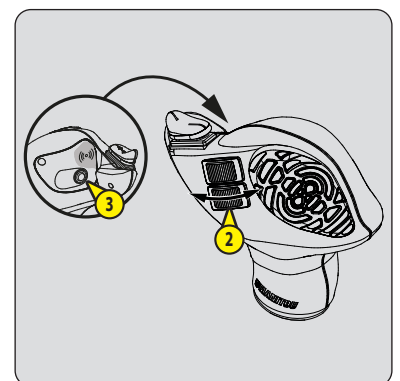
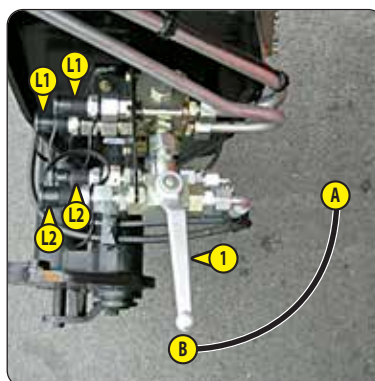
- Druk knop 2 naar voren voor het lateraal verplaatsen naar rechts, en naar achteren voor het lateraal verplaatsen naar links.

BEDIENING VAN TOEBEHORENLIJN L2

- Zet de kraan 1 in stand A.
- Blijven drukken op de knop 3 en de knop 2 naar voren of naar achteren zetten.

BEDIENING VERGRENDING TOEBEHOREN

- Stel de kraan 1 in stand B.
- Houd knop 3 ingedrukt en breng knop 2 naar voren voor het vergrendelen van het toebehoren en naar achteren voor het ontgrendelen.



24 - HIJSRING OP ENKELVOUDIG SCHUTBORD

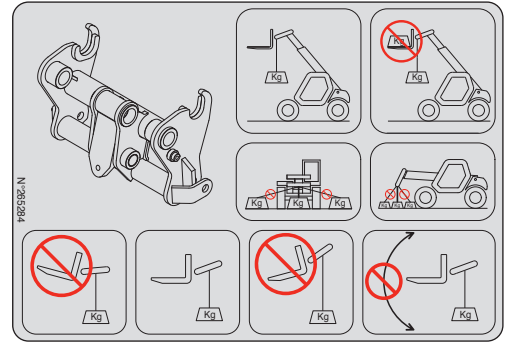
GEbruiksvoorwaarden

⚠ BELANGRIJK ⚠

Respecteer de aanwijzingen en instructies beschreven in de gebruikershandleiding

(←1 - VEILIGHEIDSINSTRUCTIES- EN VOORSCHRIFTEN: INSTRUCTIES VOOR HET HANTEREN VAN EEN LADING).

- De hijsring moet worden gebruikt ZONDER VORK EN TOEBEHOREN, de helling van het schutbord moet overeenkomen met het horizontaal gebruik van de vorken.
- Controleer de maximale toegelaten hoek, deze bedraagt 45°.
- Wijzig de helling van het schutbord niet wanneer i de hijsring gebruikt.
- De gebruikte hijsring, hijskettingen en -banden moeten een capaciteit hebben van minimaal 3000 kg met een veiligheidscoëfficiënt 4 voor breuk.



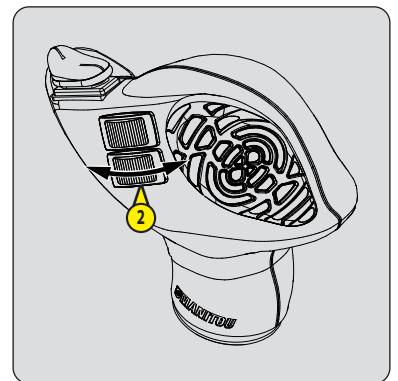
⚠ BELANGRIJK ⚠

De laaddiagrammen worden gedefinieerd voor een gebruik zonder vorken en zonder toebehoren (←LAADDIAGRAMMEN).

25 - VOORINRICHTING HYDRAULISCHE BEDIENING ACHTERZIJDE MET DUBBELE WERKING

Maakt het mogelijk een hydraulisch toebehoren te gebruiken aan de achterzijde van de heftruck (bv: Aanhanger met hydraulisch kiepsysteem).

- Druk op schakelaar 1 (controlelampje aan) om de voeding van de hydraulische bediening achter in te schakelen.
- Beweeg knop 2 naar voren of naar achteren.



26 - NOODSTOP

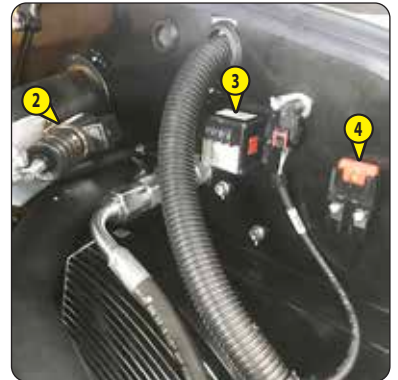
In een gevaarlijke situatie kan men m.b.v. deze knop de verbrandingsmotor uitzetten en dus alle hydraulische bewegingen stoppen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

*Indien u deze knop gebruikt zullen de hydraulische bewegingen plotseling tot stilstand komen, wees erop bedacht.
Stop zo mogelijk de heftruck vóór het gebruik van de noodstop.*

- Verdraai de knop 1 om deze te ontgrendelen.

De motor wordt gestopt door middel van een demperklep 2 bij de luchtaanvoer, een relais 3 en een zekering 4 die zich onder de motorkap bevinden.



27 - VEILIGHEIDSPAKKET

ACHTERUITRIJSENSOR

Progressief visueel en auditief alarm.

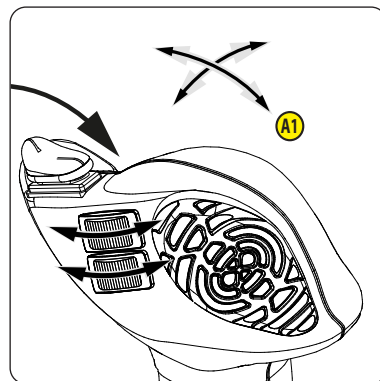
- 2M50 tot 1M00 => 1 lichtbalk + 1 intermitterende pieptoon.
- 1M00 tot 0M60 => 4 lichtbalken + 4 intermitterende pieptonen.
- 0M60 tot 0M00 => 8 lichtbalken + continue pieptoon



HYDRAULISCHE BEDIENING ARM

A1 - HEFFEN

NB: Het optillen van de arm op banden is beperkt tot 40°.



AANWEZIGHEIDSLAMPJE VEILIGHEIDSGORDEL

➤ BESCHRIJVING VAN DE VEILIGHEIDSLOGICA



SCHITTERLICHT

➤ BESCHRIJVING VAN DE VEILIGHEIDSLOGICA



ANTI-INBRAAKBALK DEURRAAM

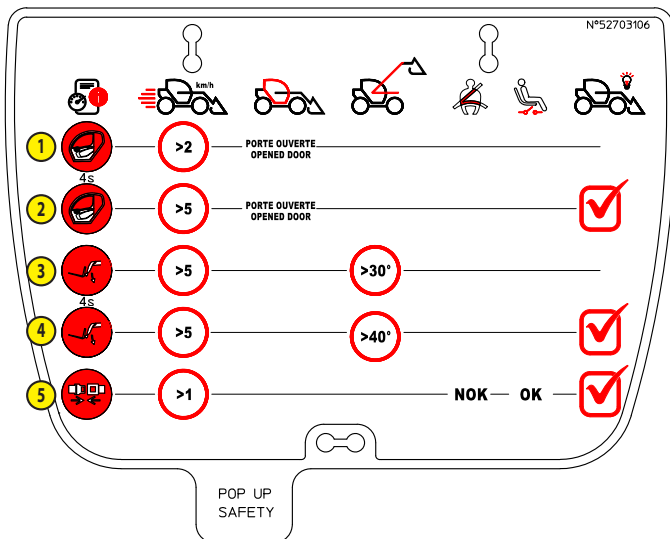


ROOD BAKEN

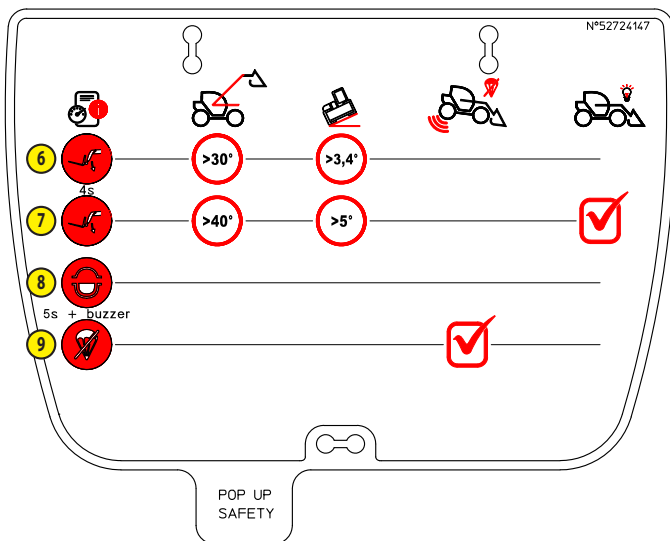


BESCHRIJVING VAN DE VEILIGHEIDSLAGICA

	Waarschuwingsbericht op het dashboard.
	Machine verplaatsing (km/u).
	Portier van de cabine.
	Armhoek.
	Veiligheidsriem
	Bestuurdersaanwezigheid op stoel.
	Laterale hoek van de machine.
	Afstoten achteras + uitschakeling onderbreking van de 'verzwarende' hydraulische bewegingen
	Schitterlicht cabine + rood bakken.
	Permanente



- 1 => **Risicovol rijgedrag. Sluit de deur**
- 2 => **Risicovol rijgedrag. Sluit de deur**
- 3 => **Risicovol rijgedrag. Laat de arm zakken**
- 4 => **Risicovol rijgedrag. Laat de arm zakken**
- 5 => **Risicovol rijgedrag. Doe de veiligheidsgordel om**



- 6 => **Risicovol rijgedrag. Sluit de deur**
- 7 => **Risicovol rijgedrag. Laat de arm zakken**
- 8 => **Aanwezigheid van water in de brandstof**
- 9 => **Deactivering van het stabiliteitssysteem**

3 - ONDERHOUD

3 - ONDERHOUD

ORIGINELE RESERVEONDERDELEN EN UITRUSTING VAN MANITOU	3-3
ONDERHOUD VAN DE HEFTRUCK	3-4
DAGELIJKS EN WEKELIJKS ONDERHOUD	3-4
VERPLICHTE REVISIE NA 500 UREN OF 6 MAANDEN	3-5
PERIODIEK ONDERHOUD	3-6
ONDERHOUD EN OCCASIONELE WERKING	3-8
FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN MT 1440/1840 EASY 75D ST5 S1	3-10
FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN MT 1440/1840 100D ST5 S1	3-11
SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF	3-12
➞ 10H - DAGELIJKS ONDERHOUD OF NA ELKE 10 WERKUREN	3-16
➞ 50H - WEKELIJKS ONDERHOUD OF NA ELKE 50 WERKUREN	3-18
➞ ① 250H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 250 WERKUREN	3-24
➞ ② 500H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 500 WERKUREN OF 1 JAAR	3-26
➞ ③ 1000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 1000 WERKUREN OF 2 JAAR	3-30
➞ ④ 2000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 2000 WERKUREN OF 4 JAAR	3-37
➞ ⑤ 4000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 4000 WERKUREN OF 8 JAAR	3-39
➞ OCCASIONEEL ONDERHOUD	3-40
➞ INCIDENTELE WERKING	3-43

ORIGINELE RESERVEONDERDELEN EN UITRUSTING VAN MANITOU

HET ONDERHOUD VAN ONZE HEFTRUCKS MOET VERPLICHT WORDEN UITGEVOERD MET ONDERDELEN MANITOU.

DOOR HET GEBRUIK TOE TE LATEN VAN NIET-MANITOU-ONDERDELEN, LOOPT U HET RISICO:

⚠ BELANGRIJK ⚠

HET GEBRUIK VAN GEKOPIEERDE ONDERDELEN OF NIET DOOR DE FABRIKANT GEHOMOLOGEERDE COMPONENTEN LEIDT TOT HET VERLIES VAN DE CONTRACTUELE GARANTIE.

- Juridisch aansprakelijk te worden gesteld in geval van een ongeval.
- Op technisch gebied storingen te veroorzaken in de werking of de levensduur van de heftrucks te beperken.

GEBRUIK ORIGINELE MANITOU-ONDERDELEN VOOR AL UW ONDERHOUDSHANDELINGEN EN GENIET VAN ECHTE KNOWHOW

Het netwerk van MANITOU, biedt aan de gebruiker,

- Kennis en deskundigheid.
- Kwaliteitsgarantie voor de uitgevoerde werkzaamheden.
- Originele vervangingsonderdelen.
- Hulp voor preventief onderhoud.
- Efficiënte hulp voor diagnose.
- Verbeteringen als gevolg van gebruikservaringen.
- Vorming van het uitvoerend personeel.
- Enkel het MANITOU-netwerk kent in detail het ontwerp van de heftruck en is zodoende technisch gezien het best geplaatst om het onderhoud ervan te verzorgen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

DE ORIGINELE VERVANGINGSONDERDELEN WORDEN ENKEL VERDEELD DOOR MANITOU EN ZIJN NET VAN CONCESSIEHOUDERS.

De lijst met concessiehouders is beschikbaar op de website van MANITOU: www.manitou.com

ONDERHOUD VAN DE HEFTRUCK

DAGELIJKS EN WEKELIJKS ONDERHOUD



DE BEDIENER MAG DIT ONDERHOUD UITVOEREN.

Deze onderhoudsbeurten helpen de bediener om de heftruck in propere en veilige staat te houden.

VERPLICHTE REVISIE NA 500 UREN OF 6 MAANDEN



DEZE REVISIE MOET VERPLICHT WORDEN UITGEVOERD NA DE EERSTE 500 WERKUREN OF IN DE 6 MAANDEN DIE VOLGEN NA DE INDIENSTELLING VAN DE HEFTRUCK (VOLGENS WAT HET EERST WORDT BEREIKT).

PERIODIEK ONDERHOUD



HET PERIODIEKE ONDERHOUD MOET WORDEN UITGEVOERD DOOR EEN ERKENDE VAKMAN VAN HET MANITOU-NETWERK.

ONDERHOUDSKALENDER

Met deze kalender kan de bediener het periodieke onderhoud bijhouden dat aan de heftruck wordt uitgevoerd, met vermelding van het totale aantal uren en de datum van de revisie uitgevoerd door een erkende vakman van het MANITOU-netwerk.

ONDERHOUD EN OCCASIONELE WERKING

Deze onderhoudsbeurten en bewerkingen moeten worden uitgevoerd op basis van de veiligheids- en onderhoudsbehoeften van de heftruck.

DAGELIJKS EN WEKELIJKS ONDERHOUD

➔ 10H - DAGELIJKS ONDERHOUD OF NA ELKE 10 WERKUREN

- CONTROLLEREN	Omgeving van de heftruck	3-16
- CONTROLLEREN	Oliepeil van verbrandingsmotor	3-16
- CONTROLLEREN	Het peil van de koelvloeistof	3-17
- CONTROLLEREN	De brandstofvoorfilter	3-17
- CONTROLLEREN	Waarschuwinginrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit	3-17

➔ 50H - WEKELIJKS ONDERHOUD OF NA ELKE 50 WERKUREN

- CONTROLLEREN	Oliepeil versnellingsbak	3-18
- CONTROLLEREN	Bandenspanning	3-18
- CONTROLLEREN	Aandraaien van de moeren van de wielen	3-18
- CONTROLLEREN	Dichtheid differentieel vooras	3-18
- CONTROLLEREN	Dichtheid differentieel achteras	3-18
- CONTROLLEREN	Dichtheid van de reductie voorwielen	3-18
- CONTROLLEREN	Dichtheid van de reductie achterwielen	3-18
- CONTROLLEREN	Peil van de remolie	3-19
- CONTROLLEREN	Giekschoen glijpaden	3-19
- CONTROLLEREN	Hydraulisch oliepeil	3-20
- CONTROLLEREN	Peil van de vloeistof voor de ruitenwischer	3-20
- REINIGEN	Radiatorblokken	3-20
- REINIGEN	Patroon droge luchtfilter	3-21
- REINIGEN	Bundel van de condensator (OPTIE Airconditioning)	3-21
- CONTROLLEREN	Efficiëntie van de parkeerrem	3-21
- SMEREN	Algemene smering	3-22

VERPLICHTE REVISIE NA 500 UREN OF 6 MAANDEN

EERSTE 500 UREN VOOR DE EERSTE 6 MAANDEN

- Als de heftruck de 500 eerste werkuren bereikt voor de 6 eerste maanden, moet de verplichte revisie en het periodieke onderhoud van 500 werkuren worden uitgevoerd (🔍 ➡️ ① 500H - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 500 WERKUREN OF ELK JAAR).

EERSTE 6 MAANDEN VOOR DE 500 EERSTE WERKUREN

- Als de heftruck de 500 werkuren in de 6 eerste maanden niet bereikt, alleen de verplichte revisie uitvoeren.

➡️ VERPLICHTE REVISIE

- CONTROLEREN	Oliepeil versnellingsbak	3-18
- CONTROLEREN	Bandenspanning	3-18
- CONTROLEREN	Aandraaien van de moeren van de wielen	3-18
- CONTROLEREN	Dichtheid differentieel vooras	3-18
- CONTROLEREN	Dichtheid differentieel achteras	3-18
- CONTROLEREN	Dichtheid van de reductie voorwielen	3-18
- CONTROLEREN	Dichtheid van de reductie achterwielen	3-18
- CONTROLEREN	Peil van de remolie	3-19
- CONTROLEREN	Giekschoen glijpaden	3-19
- CONTROLEREN	Hydraulisch oliepeil	3-20
- CONTROLEREN	Peil van de vloeistof voor de ruitenwisser	3-20
- REINIGEN	Radiatorblokken	3-20
- REINIGEN	Patroon droge luchtfilter	3-21
- REINIGEN	Bundel van de condensator (OPTIE Airconditioning)	3-21
- SMEREN	Algemene smering	3-22
- CONTROLEREN	Spanning van de externe kettingen arm	3-24
- REINIGEN	Externe kettingen van de arm	3-24
- CONTROLEREN	Aftellen tot uitlaatregeneratie "geparkeerde heftruck"	3-26
- CONTROLEREN	Spanning van de alternatorriem	3-26
- CONTROLEREN	Spanning van de riem van de compressor (optie airconditioning)	3-26
- CONTROLEREN	Hydraulische olie	3-27
- CONTROLEREN	Slijtage van de vorken *	3-27
- AFSTELLEN	Bedrijfsrem en parkeerrem*	3-29
		* Raadpleeg uw dealer.
- CONTROLEREN	Slijtage van de externe kettingen arm	3-30
- CONTROLEREN	Veiligheidsriem	3-31
- CONTROLEREN	Silentblocs van de verbrandingsmotor *	3-36
- CONTROLEREN	Silentblocs van de versnellingsbak *	3-36
- CONTROLEREN	Bedieningsorganen van de versnellingsbak *	3-36
- CONTROLEREN	Druk van het remsysteem *	3-36
- CONTROLEREN	Slijtage van de leishoenen arm *	3-36
- CONTROLEREN	Staat van de bundels en de kabels *	3-36
- CONTROLEREN	Verlichting en signalisatie *	3-36
- CONTROLEREN	Waarschuwingssystemen *	3-36
- CONTROLEREN	Staat van de achteruitkijkspiegels *	3-36
- CONTROLEREN	Structuur van de cabine *	3-36
- CONTROLEREN	Structuur van het chassis *	3-36
- CONTROLEREN	Vorkenbordhouder voor toebehoren *	3-36
- CONTROLEREN	Staat van het toebehoren *	3-36
		* Raadpleeg uw dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD

ONDERHOUDSKALENDER

		↻ OF ↻				
VERVALDATUM ↻	250 H	EERSTE 6 MAANDEN	EERSTE 500 UREN	500 H of 1 JAAR	750 H	1000 H of 2 JAAR
PERIODIEK ONDERHOUD ↻	①	VERPLICHTE REVISIE	VERPLICHTE REVISIE + ②	① + ②	①	① + ② + ③
TELLER MACHINE ↻						
REVISIEDATUM ↻						

VERVALDATUM ↻	1250 H	1500 H of 3 JAAR	1750 H	2000 H of 4 JAAR	2250 H	2500 H of 5 JAAR	2750 H
PERIODIEK ONDERHOUD ↻	①	① + ②	①	① + ② + ③ + ④	①	① + ②	①
TELLER MACHINE ↻							
REVISIEDATUM ↻							

VERVALDATUM ↻	3000 H of 6 JAAR	3250 H	3500 H of 7 JAAR	3750 H	4000 H of 8 JAAR	4250 H	4500 H of 9 JAAR
PERIODIEK ONDERHOUD ↻	① + ② + ③	①	① + ②	①	① + ② + ③ + ④ + ⑤	①	① + ②
TELLER MACHINE ↻							
REVISIEDATUM ↻							

VERVALDATUM ↻	4750 H	5000 H of 10 JAAR	5250 H	5500 H of 11 JAAR	5750 H	6000 H of 12 JAAR	6250 H
PERIODIEK ONDERHOUD ↻	①	① + ② + ③	①	① + ②	①	① + ② + ③ + ④	①
TELLER MACHINE ↻							
REVISIEDATUM ↻							

➔ ① 250H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 250 WERKUREN

- CONTROLLEREN	Spanning van de externe kettingen arm	3-24
- REINIGEN	Externe kettingen van de arm	3-24

➔ ② 500H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 500 WERKUREN OF 1 JAAR

- CONTROLLEREN	Aftellen tot uitlaatregeneratie "geparkeerde heftruck"	3-26
- CONTROLLEREN	Spanning van de alternatorriem	3-26
- CONTROLLEREN	Spanning van de riem van de compressor (optie airconditioning)	3-26
- CONTROLLEREN	Hydraulische olie	3-27
- CONTROLLEREN	Slijtage van de vorken *	3-27
		* Raadpleeg uw dealer.
- VERVANGEN	Olie verbrandingsmotor	3-27
- VERVANGEN	Oliefilter verbrandingsmotor	3-27
- VERVANGEN	Olie differentiaal vooras	3-28
- VERVANGEN	Olie differentiaal achteras	3-28
- VERVANGEN	Patroon van oliefilter hydraulische retour	3-29
- VERVANGEN	Ventilatiefilters cabine	3-29
- AFSTELLEN	Bedrijfsrem en parkeerrem*	3-29

*** Raadpleeg uw dealer.**

➔ ③ 1000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 1000 WERKUREN OF 2 JAAR

VOER TEVENS HET PERIODIEK ONDERHOUD UIT OM DE 500 WERKUREN

- CONTROLLEREN	Slijtage van de externe kettingen arm	3-30
- CONTROLLEREN	Veiligheidsriem	3-31
- REINIGEN	Brandstofreservoir	3-31
- VERVANGEN	Ontluchter van de brandstoftank	3-31
- VERVANGEN	Koelvloeistof	3-32
- VERVANGEN	Patroon drogeluchtfiler	3-33
- VERVANGEN	Brandstofvoorfilter	3-33
- VERVANGEN	Brandstoffilter	3-33
- VERVANGEN	Filter brandstofpomp "DEF" (dieseluitlaatlvoeistof)	3-34
- VERVANGEN	Tankvulzeef "DEF" (dieseluitlaatlvoeistof)	3-34
- VERVANGEN	Alternatorriem	3-35
- VERVANGEN	Versnellingsbakolie	3-35
- VERVANGEN	Oliefilter versnellingsbak	3-35
- VERVANGEN	Olie snelheidsvertragers voorwielen	3-36
- VERVANGEN	Olie snelheidsvertragers achterwielen	3-36
- CONTROLLEREN	Silentblocs van de verbrandingsmotor *	3-36
- CONTROLLEREN	Silentblocs van de versnellingsbak *	3-36
- CONTROLLEREN	Bedieningsorganen van de versnellingsbak *	3-36
- CONTROLLEREN	Druk van het remsysteem *	3-36
- CONTROLLEREN	Slijtage van de leishoenen arm *	3-36
- CONTROLLEREN	Staat van de bundels en de kabels *	3-36
- CONTROLLEREN	Verlichting en signalisatie *	3-36
- CONTROLLEREN	Waarschuwingssystemen *	3-36
- CONTROLLEREN	Staat van de achteruitkijkspiegels *	3-36
- CONTROLLEREN	Structuur van de cabine *	3-36
- CONTROLLEREN	Structuur van het chassis *	3-36
- CONTROLLEREN	Vorkenbordhouder voor toebehoren *	3-36
- CONTROLLEREN	Staat van het toebehoren *	3-36
- VERVANGEN	Remolie *	3-36

*** Raadpleeg uw dealer.**

➔ ④ 2000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 2000 WERKUREN OF 4 JAAR

TEVENS HET PERIODIEK ONDERHOUD UITVOEREN NA ELKE 500 EN ELKE 1000 WERKUREN.

- CONTROLLEREN	Aandraaikoppel moeren van de wielen	3-37
- REINIGEN	Airconditioning (OPTIE) *	3-37
		* Raadpleeg uw dealer.
- VERVANGEN	Veiligheidspatroon van het drogeluchtfilter	3-37
- VERVANGEN	Hydrauliekolie	3-38
- VERVANGEN	Ontluchter van de hydraulische olietank	3-38
- REINIGEN	Zuigkorf van de hydraulische olietank	3-38
- VERVANGEN	Filter van accupack remsysteem	3-38
- VERVANGEN	Filter voor de ventilatieregeling (OPTIE)	3-38
- CONTROLLEREN	Radiator *	3-39
- CONTROLLEREN	Waterpomp en thermostaat *	3-39
- CONTROLLEREN	Dynamo en starter *	3-39
- CONTROLLEREN	Turbocompressor *	3-39
- CONTROLLEREN	Drukken overbrenging *	3-39
- CONTROLLEREN	Besturing *	3-39
- CONTROLLEREN	Stuurkogels *	3-39
- CONTROLLEREN	Slijtage van de remblokken en remschijf *	3-39
- CONTROLLEREN	Staat van de arm in zijn geheel *	3-39
- CONTROLLEREN	Lagers en ringen van de draaipunten van de arm *	3-39
- CONTROLLEREN	Staat van de slangen *	3-39
- CONTROLLEREN	Staat van de vijzels (lekken, pennen) *	3-39
- CONTROLLEREN	Druk van de hydraulische circuits *	3-39
- CONTROLLEREN	Lagers en ringen van de draaipunten van het chassis *	3-39
- REINIGEN	Buisfilter van de hydraulische pomp *	3-39
		* Raadpleeg uw dealer.

➔ ⑤ 4000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 4000 WERKUREN OF 8 JAAR

- CONTROLLEREN	Slijtage van de interne kettingen arm	3-39
----------------	---	------

ONDERHOUD EN OCCASIONELE WERKING

➔ OCCASIONEEL ONDERHOUD

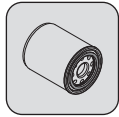
- REINIGEN	Heftruck	3-40
- REINIGEN	Regeneratie van uitlaat "geparkeerde heftruck"	3-40
- VERVANGEN	Wielen	3-41
- VERVANGEN	Batterij	3-41
- AFSTELLEN	Lichten voor	3-42
- OPNIEUW AFSTELLEN	Waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit	3-42

➔ INCIDENTELE WERKING

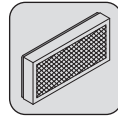
- SLEPEN/OPHIJSEN	Heftruck	3-43
- BEVESTIGEN VAN EEN STROP	Heftruck	3-43
- TRANSPORTEREN	Heftruck	3-44

FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN MT 1440/1840 EASY 75D ST5 S1

➔ 2 500H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 500 WERKUREN OF 1 JAAR



OLIEFILTER VERBRANDINGSMOTOR



UITWENDIGE VENTILATIEFILTER VAN CABINE



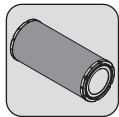
PATROON VAN OLIEFILTER HYDRAULISCHE RETOUR



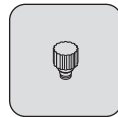
VENTILATIEFILTER CABINE BINNEN

➔ 3 1000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 1000 WERKUREN OF 2 JAAR

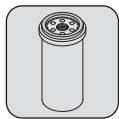
OOK DE FILTERELEMENTEN EN HET PERIODIEK ONDERHOUD VAN DE 500 WERKUREN TOEVOEGEN.



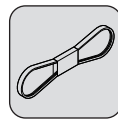
PATROON DROGELUCHTFILTER



ONTLUCHTER VAN DE BRANDSTOFTANK



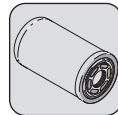
BRANDSTOFFILTER



DRIJFRIEM VAN DE DYNAMO



BRANDSTOF VOORFILTER



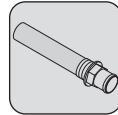
OLIEFILTER VERSNELLINGSBAK

➔ 4 2000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 2000 WERKUREN OF 4 JAAR

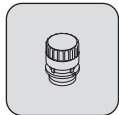
OOK DE FILTERELEMENTEN EN HET PERIODIEK ONDERHOUD VAN DE 500 EN 1000 WERKUREN TOEVOEGEN.



VEILIGHEIDSPATROON VAN DE DROGELUCHTFILTER



ZUIGKORF VAN DE HYDRAULISCHE OLIETANK

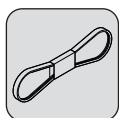


ONTLUCHTER VAN DE HYDRAULISCHE OLIETANK



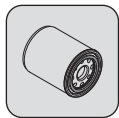
FILTER VAN ACCUPACK REMSYSTEEM

➔ OCCASIONEEL ONDERHOUD

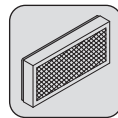


DRIJFRIEM VAN DE COMPRESSOR (OPTIE AIRCONDITIONING)

➔ 2 500H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 500 WERKUREN OF 1 JAAR



OLIEFILTER VERBRANDINGSMOTOR



UITWENDIGE VENTILATIEFILTER VAN CABINE



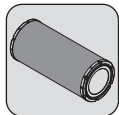
PATROON VAN OLIEFILTER HYDRAULISCHE RETOUR



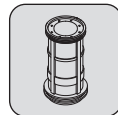
VENTILATIEFILTER CABINE BINNEN

➔ 3 1000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 1000 WERKUREN OF 2 JAAR

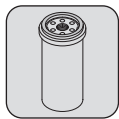
OOK DE FILTERELEMENTEN EN HET PERIODIEK ONDERHOUD VAN DE 500 WERKUREN TOEVOEGEN.



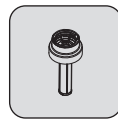
PATROON DROGELUCHTFILTER



FILTER BRANDSTOF POMP "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)



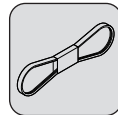
BRANDSTOFFILTER



TANKVULZEEF "DEF" (dieseluitlaatvloeistof)



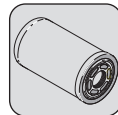
BRANDSTOF VOORFILTER



DRIJFRIEM VAN DE DYNAMO



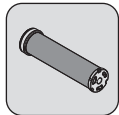
ONTLUCHTER VAN DE BRANDSTOFTANK



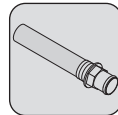
OLIEFILTER VERSNELLINGSBAK

➔ 4 2000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 2000 WERKUREN OF 4 JAAR

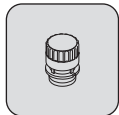
OOK DE FILTERELEMENTEN EN HET PERIODIEK ONDERHOUD VAN DE 500 EN 1000 WERKUREN TOEVOEGEN.



VEILIGHEIDSPATROON VAN DE DROGELUCHTFILTER



ZUIGKORF VAN DE HYDRAULISCHE OLIETANK



ONTLUCHTER VAN DE HYDRAULISCHE OLIETANK

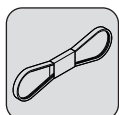


FILTER VAN ACCUPACK REMSYSTEEM



FILTER OMKERING VENTILATIE

➔ OCCASIONEEL ONDERHOUD



DRIJFRIEM VAN DE COMPRESSOR (OPTIE AIRCONDITIONING)

VOORAS											
BESCHRIJVING	INHOUD	AANBEVELING									
DIFFERENTIAAL VOORAS	7,2 ℓ	SPECIALE MANITOU-OLIE ONDERGEDOMPSELDE REMMEN									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
SNELHEIDSVERTRAGERS VOORWIELEN	2 x 0,75 ℓ	OLIE MANITOU SAE80W90 MECHANISCHE TRANSMISSIE									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
SPILEN VAN DE SNELHEIDSVERTRAGERS VOORWIELEN		ZWART MANITOU-VET VOOR ALGEMEEN GEBRUIK									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
SLINGERINRICHTING VOORAS (OPTIE) MT 1440/1840 EASY 75D ... (STANDAARD) MT 1440/1840 100D ...		VET MULTIPURPOSE MANITOU BLAUW									

ACHTERAS											
BESCHRIJVING	INHOUD	AANBEVELING									
DIFFERENTIAAL ACHTERAS	7,2 ℓ	SPECIALE MANITOU-OLIE ONDERGEDOMPSELDE REMMEN									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
SNELHEIDSVERTRAGERS ACHTERWIELEN	2 x 0,75 ℓ	OLIE MANITOU SAE80W90 MECHANISCHE TRANSMISSIE									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
SPILEN VAN DE SNELHEIDSVERTRAGERS ACHTERWIELEN		ZWART MANITOU-VET VOOR ALGEMEEN GEBRUIK									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
OSCILLATIE ACHTERAS		VET MULTIPURPOSE MANITOU BLAUW									

REMMEN											
BESCHRIJVING	INHOUD	AANBEVELING									
REMSYSTEEM	1 ℓ	OLIE MANITOU MINERALE REMVLOEISTOF									

ARM											
BESCHRIJVING	AANBEVELING										
	-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C	
SLEDE EN GOOT VOOR SLEDEONDERSTUKKEN	ZWART MANITOU-VET VOOR ALGEMEEN GEBRUIK										
	-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C	
SMEREN VAN DE ARM	VET MULTIPURPOSE MANITOU BLAUW										
	-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C	
KETTINGEN VAN DE ARM MT 1840 ...	SMEERMIDDEL MANITOU SPECIAAL VOOR KETTINGEN										

HYDRAULIEK											
BESCHRIJVING	INHOUD	AANBEVELING									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
HYDRAULISCHE OLIETANK	115 ℓ								ISO VG 100		
									ISO VG 68		
									HYDRAULISCH OLIE ISO VG 46		
									ISO VG 37		
									ISO VG 68		

CABINE											
BESCHRIJVING	INHOUD	AANBEVELING									
TANK RUITENWASSERVLOEISTOF	8 ℓ	VLOEISTOF RUITENWASSERVLOEISTOF									
COMPRESSOR (OPTIE AIRCO)	0,24 ℓ	MINERALE OLIE R12									

CHASSIS											
BESCHRIJVING	INHOUD	AANBEVELING									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
STABILISATORS HELLINGCORRECTOR (OPTIE) MT 1440/1840 EASY 75D ... (STANDAARD) MT 1440/1840 100D ...											VET MULTIPURPOSE MANITOU BLAUW

TOEBEHOREN											
BESCHRIJVING	INHOUD	AANBEVELING									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
ENKELVOUDIG SCHUTBORD MET ZIJDELINGSE VERPLAATSING (TSDL) (OPTIE)											VET MULTIPURPOSE MANITOU BLAUW

CONTROLLEREN

Omgeving van de heftruck

Een algemene inspectie rond de heftruck uitvoeren:

- Lek of vloeistofvlek op de vloer.
- Bijkomend object op de heftruck en in de cabine.
- Bevestiging en vergrendeling van het toebehoren.
- Bevestiging en regeling van de achteruitkijkspiegels.
- De toestand van de banden controleren op sneden, bobbeltjes, slijtage enz.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De instructies voor de operator naleven (➔ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER).

PROPERHEID VAN DE HEFTRUCK

- Properheid van de lichten en de achteruitkijkspiegel.
- Overdreven vuil of accumulatie van materiaal (bv: stro, bloem, zaagsel, organisch afval enz.).
- In het dagelijkse leven en op basis van de gebruiksomstandigheden en de omgeving moet de bediener ervoor zorgen dat de heftruck in propere toestand verkeert.
- Er moet bijzondere aandacht worden besteed aan ophopingen van ontvlambare materialen (bijv. stro, bloem, zaagsel, organisch afval enz.) en brandstoflekken of smeerstof. Deze verhogen het brandrisico aanzienlijk.
- Een regelmatige inspectie van de gehele heftruck, in het bijzonder van het motorcaisson en van het middengedeelte van het chassis is nodig om inzicht te krijgen in de frequentie van de reiniging die nodig is om die eventuele ophopingen van materiaal of lekken te voorkomen.

CONTROLLEREN

Oliepeil van verbrandingsmotor

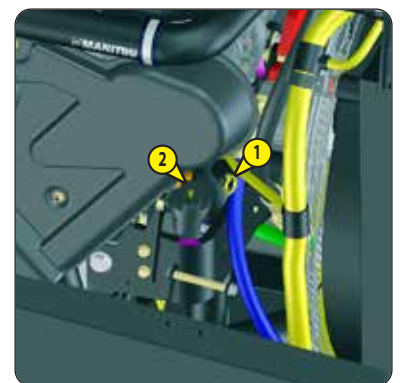
De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten en wachten tot de olie in het carter is gezakt.

- De motorkap openen.
- Peilstok 1 verwijderen.
- De peilstok schoonvegen en het peil controleren tussen de twee merktekens.
- Vul indien nodig olie bij (➔ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via vulopening 2.
- Visueel controleren of er geen lekkages of doorsijpelingen zijn.

MT 1440/1840 EASY 75D ...



MT 1440/1840 100D ...



CONTROLLEREN

Het peil van de koelvloeistof

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten en wachten tot de motor is afgekoeld.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Om risico's op spatten en verbrandingen te voorkomen, moet u wachten tot de verbrandingsmotor is afgekoeld voordat u de vuldop van het koelcircuit haalt.

In geval van nood is het mogelijk water te gebruiken als koelvloeistof, het koelcircuit moet vervolgens zo snel mogelijk worden geleegd.

- De motorkap openen.
- Het vloeistofpeil moet het MAXI merkteken bereiken op het expansievat 1.
- Zo nodig koelvloeistof toevoegen (← SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via vulopening 2.
- Visueel controleren of er geen lekkages of doorsijpelingen zijn.



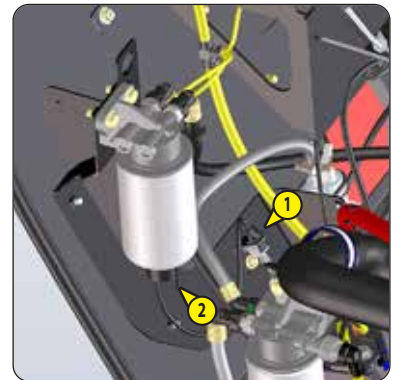
CONTROLLEREN

De brandstofvoorfilter

⚠ BELANGRIJK ⚠

De buitenkant van het voorfilter zorgvuldig schoonmaken evenals zijn steun om te voorkomen dat stof in het systeem kan binnendringen.



- De motorkap openen.
- De elektrische bundel 1 loskoppelen van de brandstof voorfilter.
- Plaats een slang op de aftapplug 2 en steek het andere uiteinde in een recipiënt.
- Schroef de aftapplug 2 twee slagen los.
- Laat de diesel weglopen vrij van onzuiverheden en water.
- Sluit de aflatplug 2 en sluit de elektrische kabelbundel 1 terug aan.





CONTROLLEREN

Waarschuwinginrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit

Plaats de heftruck op een platte en horizontale bodem met de wielen recht.

- Druk op de knop  om het menu 'VOORKEUREN' weer te geven.
- Druk op de knop  om te navigeren in de menu's of submenu's.

HYDRAULIEK > STABILITEITSTEST

- Druk op knop  om te bevestigen.
- Volg de stappen beschreven op het infoscherm (OK = drukken op knop ).

⚠ BELANGRIJK ⚠

Als een foutcode verschijnt, kan een herkalibratie van de waarschuwinginrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit het probleem verhelpen (← OCCASIONEEL ONDERHOUD).

➔ 50H - WEKELIJKS ONDERHOUD OF NA ELKE 50 WERKUREN

CONTROLLEREN

Oliepeil versnellingsbak

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten met de arm naar boven, de verbrandingsmotor koud en uit.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De arm opheffen en de veiligheidswig op de stang van de hefcilinder plaatsen (↖ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN: ONDERHOUDSINSTRUCTIES VAN DE HEFTRUCK).

- Verwijder de peilstok 1 door deze los te draaien.
- Veeg de peilstok schoon en controleer of het peil tot aan het MAXI-merkteken komt.
- Zo nodig olie bijvullen (↖ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via dezelfde opening.
- Peilstok 1 verwijderen.
- Visueel controleren of er geen lekkages of doorsijpelingen zijn.



CONTROLLEREN

Bandenspanning

CONTROLLEREN

Aandraaien van de moeren van de wielen

⚠ BELANGRIJK ⚠

Controleren of de luchtslang goed is aangesloten op de nippel van de band voordat men de band opblaast en ervoor zorgen dat niemand tijdens deze handeling in de buurt kan komen. De aanbevolen banddruk in acht nemen.

- Controleer het aanhaalmoment van de wielmoeren. Als deze aanwijzing niet wordt nageleefd, kunnen de bouten van de wielen worden beschadigd en breken of kunnen de wielen worden vervormd.
- De druk van de banden controleren en zo nodig op de juiste waarde brengen (↖ 2 - BESCHRIJVING: BANDEN).

NB: OPTIONEEL is een kit wielgereedschap beschikbaar.

CONTROLLEREN

Dichtheid differentieel vooras

CONTROLLEREN

Dichtheid differentieel achteras

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten en de motor uitzetten.

- Visueel controleren of er geen lekkages of doorsijpelingen zijn.
- Bij een lek of bij doorsijpeling, het peil controleren:
 - De peildop 1 verwijderen, de olie moet tot aan de opening staan.
 - Vul indien nodig olie bij (↖ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via vulopening 2.
 - Plaats de peildop terug en draai aan (aandraaikoppel 34 - 49 N.m).



CONTROLLEREN

Dichtheid van de reductie voorwielen

CONTROLLEREN

Dichtheid van de reductie achterwielen

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten en de motor uitzetten.

- Visueel controleren of er geen lekkages of doorsijpelingen zijn.
- Bij een lek of bij doorsijpeling, het peil controleren:
 - Peildop 1 horizontaal zetten.
 - De peildop verwijderen, de olie moet tot aan de opening staan.
 - Zo nodig olie bijvullen (↖ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via dezelfde opening.
 - Plaats de peildop terug en draai aan (aandraaikoppel 34 - 49 N.m).



Plaats de heftruck op een horizontale ondergrond.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Indien het oliepeil aanzienlijk is gedaald, uw dealer raadplegen.

- Open het beschermingscarter 1 met de contactsleutel.
- Controleer het reservoir 2. Het oliepeil is correct als het ter hoogte van MAXI staat op het reservoir.
- Visueel controleren of er geen lekkages of doorsijpelingen zijn.
- Zo nodig olie toevoegen (↖ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).
- Verwijder dop 3.
- Olie bijvullen via het vulgat.
- De dop weer op zijn plaats brengen.



Om een optimaal functioneren te garanderen, moeten de slede en goot van de sledeonderstukken goed gesmeerd worden:

⚠ BELANGRIJK ⚠

VERPLICHT SMEREN VAN DE ARM NA:

Reiniging van de arm, vooral met hogedrukspuit.

Lange periode van niet-gebruik van de heftruck.

- De arm volledig uitschuiven.
- De staat van het oppervlak van de slede en goot controleren, geslepen oppervlak (wit staal) zonder corrosiesporen.
- Indien nodig de slede en goot smeren (↖ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).
- De arm meerdere malen in- en uitschuiven om het smeermiddel regelmatig te verspreiden.
- Het overschot aan smeermiddel verwijderen.



⚠ BELANGRIJK ⚠

Bij gebruik in een agressieve omgeving (stof, zand, steenkool) een glijvernis gebruiken (referentie MANITOU: 483536).

Raadpleeg uw dealer.

CONTROLLEREN

Hydraulisch oliepeil

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten en de arm volledig intrekken en naar beneden zetten.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Een uiterst schone bak en trechter gebruiken en de bovenkant van de oliebus voor het vullen schoonmaken.

- Controleer peilstok 1. Het oliepeil is correct als het ter hoogte van het rode punt staat.
- Zo nodig olie toevoegen (← SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).
- Het beschermingscarter 2 verwijderen.
- Verwijder dop 3.
- Olie bijvullen via het vulgat.
- De dop weer op zijn plaats brengen.
- Visueel controleren of er geen lekkages of doorsijpelingen zijn.
- Breng het beschermingscarter weer op zijn plaats aan.



CONTROLLEREN

Peil van de vloeistof voor de ruitenwisser

Plaats de heftruck op een horizontale ondergrond.

- Open het beschermingscarter 1 met de contactsleutel.
- Het peil van de reservoir visueel controleren.
- Vul indien nodig bij met ruitensservloeistof (← SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).
- Verwijder dop 2.
- Ruitensservloeistof toevoegen langs vulopening.
- De dop weer op zijn plaats brengen.



REINIGEN

Radiatorblokken

⚠ BELANGRIJK ⚠

*In een vuile omgeving reinigt u de balken van de radiatoren dagelijks.
Gebruik geen waterstraal of hogedrukstoom, dit kan de balken beschadigen.*

- De motorkap openen.
- Zo nodig de aanzuigfilter op de motorkap schoonmaken.
- Maak de radiatorbundel schoon met een stoffer om zoveel mogelijk onzuiverheden te verwijderen.
- Maak de radiator schoon met behulp van een persluchtstraal gericht in de richting van de motor naar de radiator, tegen de koelluchtstroom in.



Voor het gebruik in een stoffige omgeving zijn er voorfilterelementen beschikbaar (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN). Evenzo moet het interval voor het controleren en reinigen van de patroon worden verkort.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Indien het controlelampje van de verstopping oplicht, moet deze handeling zo snel mogelijk worden uitgevoerd (maximaal 1 uur).

De heftruck nooit gebruiken zonder luchtfilter of als deze beschadigd is.

Neem de veiligheidsafstand van 30 mm tussen de luchtstraal en het patroon in acht om te voorkomen dat het patroon scheurt of beschadigd raakt.

De patroon mag niet in de buurt van het luchtfilterhuis worden geblazen.

Maak de patroon nooit schoon door deze tegen een hard oppervlak te tikken.

Bescherm uw ogen tijdens deze werken.

Patronen nooit met droge lucht schoonmaken.

De veiligheidspatroon dat zich in het filterpatroon bevindt in geen geval reinigen, dit patroon moet vervangen worden door een nieuw patroon als het vervuild of beschadigd is.

- Voor het demonteren en het monteren van de patroon (⇐ 1000H: VERVANGEN Patroon van de luchtfilter).
- Spuit het filterpatroon met behulp van een straal perslucht (maximale druk 3 bar) van boven naar beneden en van binnen naar buiten schoon op een afstand van minimaal 30 mm van de wand van het patroon.
- Het filter is schoon als er geen stof meer naar buiten komt.
- De oppervlakte van de afdichting van de vulling met een vochtige, schone en niet pluizerige doek schoonmaken en smeren met een siliconen smeermiddel (referentie MANITOU: 479292).
- Visueel de staat aan de buitenkant en de bevestigingen van de luchtfilter controleren. Controleer ook de toestand en de bevestiging van de rubberslangen.

REINIGEN

Bundel van de condensator (OPTIE Airconditioning)

⚠ BELANGRIJK ⚠

In een vuile omgeving reinigt u de radiatoruitrusting dagelijks. Gebruik geen waterstraal of hogedrukstoom, dit kan de balken van de condensator beschadigen.

- Controleer visueel of de condensator schoon is en maak deze indien nodig schoon.
- Maak de condensator schoon met behulp van een persluchtstraal gericht in dezelfde richting als de luchtstroom.
- Voer deze handeling uit met draaiende ventilator voor een optimale reiniging



CONTROLLEREN

Efficiëntie van de parkeerrem

- Plaats de heftruck op een helling van 15%.
- De handrem aanzetten.
- Controleer of de heftruck stevig op de helling staat.

Deze handeling moet iedere week worden uitgevoerd als de heftruck in een week geen 50 werkuren maakt.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Bij intens gebruik in een uiterst stoffige of oxiderende omgeving moet deze handeling om de 10 werkuren of dagelijks worden uitgevoerd.

De volgende punten schoonmaken en dan smeren met een smeermiddel (☞ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) en het overschot aan smeermiddel verwijderen.

ARM

- 1 - Smeernippels van de as van de arm (2 smeernippels).
- 2 - Smeernippel van de as van het schutbord (2 smeernippels).
- 3 - Smeernippel van de voetas van de kantelcilinder (1 smeernippel).
- 4 - Smeernippel van de kopas van de kantelcilinder (1 smeernippel).
- 5 - Smeernippel van de voetas van de hefcilinder (1 smeernippel).
- 6 - Smeernippel van de kopas van de hefcilinder (1 smeernippel).
- 7 - Smeernippel van de voetas van de compensatievijzel (1 smeernippel).
- 8 - Smeernippel van de kopas van de compensatievijzel (1 smeernippel).
- 9 - Smeernippel van de rolas van de ketting van telescoop 2 op de armkop (1 smeernippel). MT 1840 ...
- 10 - Smeernippel van de rolas van de ketting van telescoop 1 op de armkop (1 smeernippel). MT 1840 ...
- 11 - Smeernippel van de rolas van de ketting van telescoop 1 op de armvoet (1 smeernippel). MT 1840 ...
- 12 - Smeernippel van de schijfas van de slangen op de armbasis (1 smeernippel). MT 1840 ...

SPILLEN OLIE SNELHEIDSVERTRAGERS VOOR- EN ACHTERWIELEN

- 13 - Smeernippels van de spullen van de snelheidsvertragers van de wielen (8 smeernippels).

SLINGERINRICHTING ASSEN

- 14 - Smeernippels slingerinrichting van de vooras (2 smeernippels).
(OPTIE) MT 1440/1840 EASY 75D ...
(STANDAARD) MT 1440/1840 100D ...
- 15 - Smeernippels slingerinrichting van de achteras (2 smeernippels).

HELLINGCORRECTOR

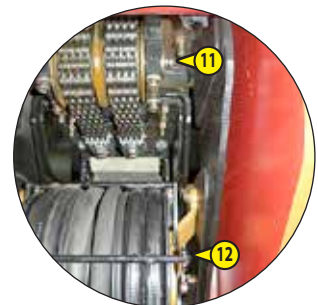
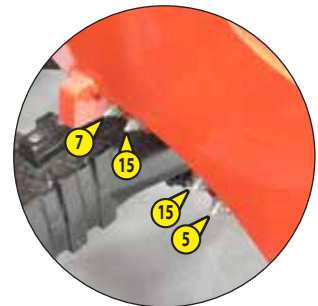
- (OPTIE) MT 1440/1840 EASY 75D ...
- (STANDAARD) MT 1440/1840 100D ...
- 16 - Smeernippel van de voetas van de cilinder van de hellingcorrector (1 smeernippel).
- 17 - Smeernippel van de kopas van de cilinder van de hellingcorrector (1 smeernippel).

STABILISATORS

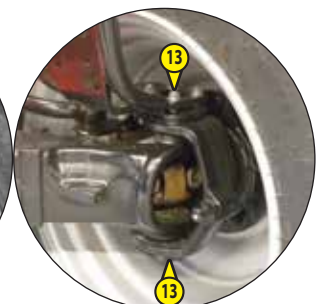
- 18 - Smeernippels van de voetas van de stabilisatorcilinders (2 smeernippels).
- 19 - Smeernippels van de kopas van de stabilisatorcilinders (2 smeernippels).
- 20 - Smeernippels van de assen van de stabilisatoren (2 smeernippels).

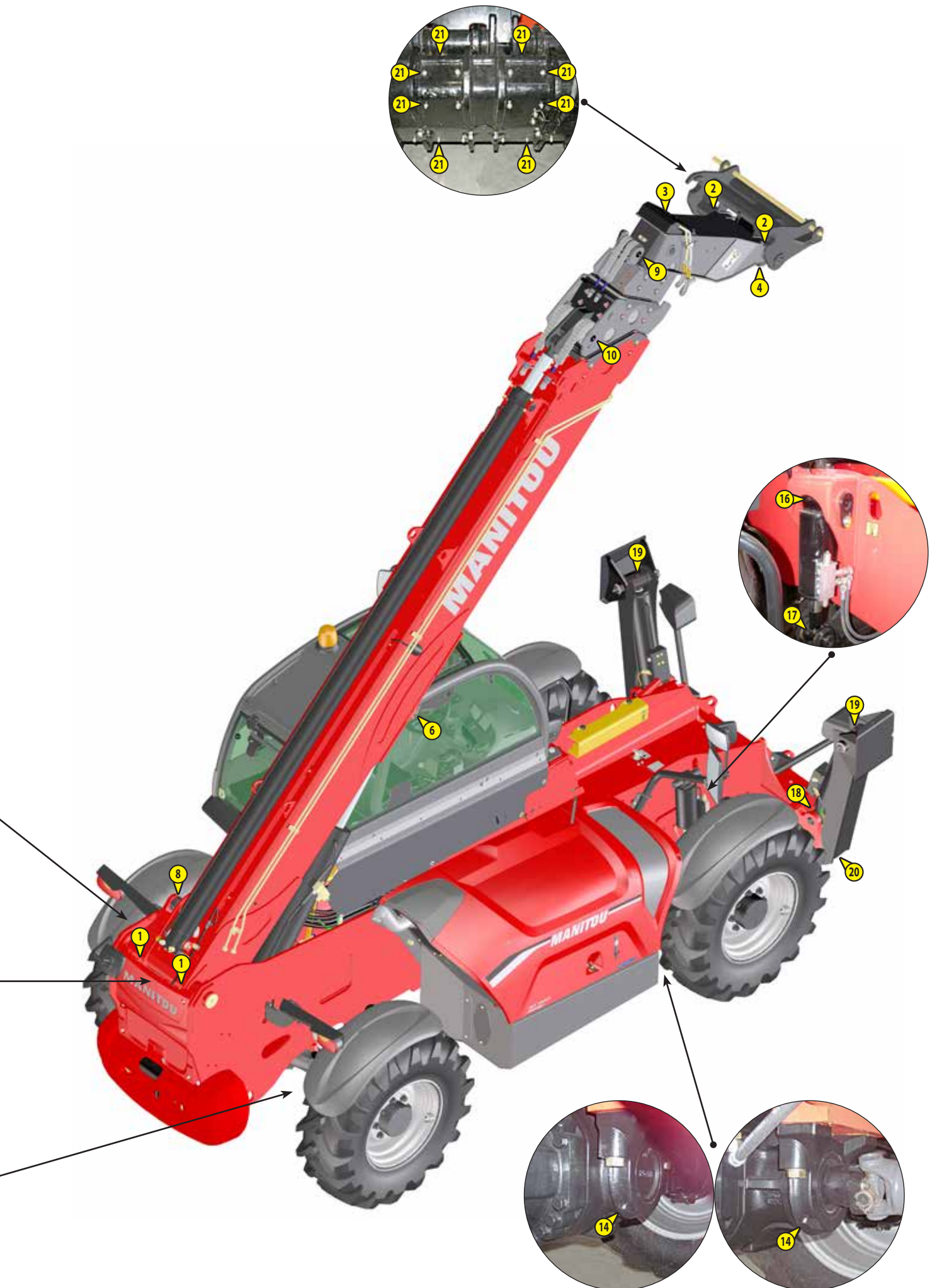
ENKELVOUDIG SCHUTBORD MET ZIJDELINGSE VERPLAATSING (TSDL) (OPTIE)

- 21 - Smeernippels van de slijtageplaten (8 smeernippels).



OPTIE





➔ 1 250H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 250 WERKUREN

CONTROLLEREN

Spanning van de externe kettingen arm

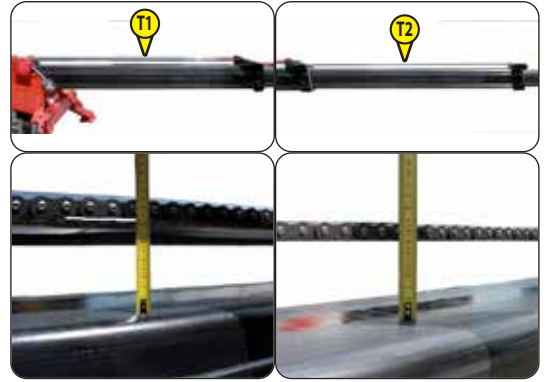
MT 1840 ...

Plaats de heftruck op de stabilisatoren, met de arm horizontaal.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Deze afstellingen zijn van belang voor een goede werking van de arm. Raadpleeg uw dealer in geval van onregelmatigheden.

- Schuif de telescopen volledig uit en schuif vervolgens de arm 200 mm in.
- Meet in het midden van elk van de telescopen (T1) en (T2) met een meetlat, de loodrechte afstand tussen de bovenzijde van de telescoop en de bovenzijde van de ketting, deze afstand moet dezelfde zijn voor de twee kettingen.
 - Telescoop (T1): tussen 117 mm en 97 mm
 - Telescoop (T2): tussen 85 mm en 65 mm



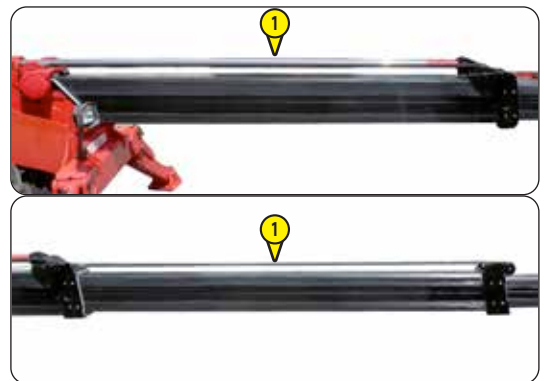
REINIGEN

Externe kettingen van de arm

MT 1840 ...

Plaats de heftruck op de stabilisatoren, met de arm horizontaal.



- Schuif de telescopen volledig uit.
- Bescherm de onderzijde van de telescopen.
- Veeg de externe kettingen van de arm 1 af met een schone doek die niet pluist en controleer vervolgens aandachtig de kettingen op slijtage.
- Borstel de kettingen krachtig met behulp van een nylon borstel en zuivere olie om alle vreemde elementen te verwijderen.
- Reinig de kettingen met behulp van een kwast met zuivere olie en droog ze vervolgens met een persluchtslang.
- Smeer de kettingen voorzichtig (⚠ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) en voer enkele telescoopbewegingen uit om het gedrag van de kettingen te kunnen controleren.



CONTROLLEREN

Aftellen tot uitlaatregeneratie "geparkeerde heftruck"

Afhankelijk van het aftellen tot de volgende regeneratie kunt u tijdens het 500 uur durende periodieke onderhoud de regeneratie evalueren en indien nodig uitvoeren (< 3 - PERIODIEK ONDERHOUD: OCCASIONEEL ONDERHOUD).

- Druk op de knop  om het menu 'VOORKEUREN' weer te geven.
- Druk op de knop  om te navigeren in de menu's of submenu's.

MOTORISATIE > REGENERATIE

- Druk op de knop  om het aftelscherm voor de volgende regeneratie (700h => 0h) weer te geven.

CONTROLLEREN

Spanning van de alternatorriem

⚠ BELANGRIJK ⚠

Bij het vervangen van de riem, de spanning opnieuw controleren na de eerste 20 bedrijfsuren.

- De motorkap openen.
- Het beschermingscarter 1 verwijderen.
- De staat van de riem op slijtagesporen of barstjes controleren en de riem zo nodig vervangen (< FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De spanning tussen de riemschijven van de krukas en de dynamo controleren.
- Indien men er met de duim op drukt (45 N), moet de uitslag ongeveer 10 mm bedragen.
- Stel de spanning indien nodig bij.
- De schroeven 2 en 3 twee of drie slagen losdraaien.
- De schroef 4 zodanig vastdraaien dat de vereiste riemspanning wordt bereikt.
- Span schroef 2 (aandraaikoppel 30 N.m) en schroef 3 aan (aandraaikoppel 42 N.m).
- Het beschermingscarter 1 weer op zijn plaats brengen.



CONTROLLEREN

Spanning van de riem van de compressor (optie airconditioning)

⚠ BELANGRIJK ⚠

Bij het vervangen van de riem, de spanning opnieuw controleren na de eerste 20 bedrijfsuren.

- De motorkap openen.
- Het beschermingscarter 1 verwijderen.
- De staat van de riem op slijtagesporen of barstjes controleren en de riem zo nodig vervangen (< FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De spanning tussen de riemschijven van de krukas en de compressor controleren.
- Indien men er met de duim op drukt (45 N), moet de uitslag ongeveer 10 mm bedragen.
- Stel de spanning indien nodig bij.
- De schroeven 2 twee of drie slagen losdraaien.
- De compressor in zijn geheel draaien totdat men de juiste riemspanning heeft verkregen.
- De schroeven 2 weer aandraaien (aandraaikoppel 22 N.m).
- Het beschermingscarter 1 weer op zijn plaats brengen.



CONTROLLEREN

Hydraulische olie

MANITOU stelt een analysekit voor hydraulische olie voor die toelaat om de voorgeschreven vervaldatum in de onderhoudstabel (2000 uur) te verschuiven. In dit geval raden we een analyse van de hydraulische olie aan om de 500 bedrijfsuren.

Met de analysekit kan de kwaliteit van de olie tussentijds worden gevalideerd om een olieverversing om de 2000 uur te bereiken voor specifieke gevallen die belastingen genereren op het hydraulisch circuit: extreme omgevingsomstandigheden, gebruik van toebehoren met een zeer hoog hydraulisch debiet (type veegmachine, mixer).

- Bij uw dealer een kit voor de analyse van de olie bestellen.
- Bij ontvangst van de kit een staal afnemen en de gedetailleerde instructies van de kit volgen.
- Bewaar het analyserapport of vervang de hydraulische olie volgens de resultaten.

Kit voor olie-analyse (MANITOU-referentie: 958162)



CONTROLLEREN

Slijtage van de vorken *

* Raadpleeg uw dealer.

VERVANGEN

Olie verbrandingsmotor

VERVANGEN

Oliefilter verbrandingsmotor

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de verbrandingsmotor enkele minuten lang stationair laten draaien en dan uitzetten.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De afgetapte olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren.

De oliefilter uitsluitend met de hand aandraaien en blokkeren met een vierde slag.

OLIE VERVANGEN

- De motorkap openen.
- De vulklep 1 verwijderen.

NB: Bij de demontage van de luiken en afsluitplaten, de omgeving reinigen en eventuele ophopingen van ontvlambaar materiaal verwijderen.

- Plaats een bak onder de aftapopening en draai de aftapdop 2 los.
- De aftapslang 3 nemen.
- Het uiteinde van de slang in de bak plaatsen en de slang volledig vastschroeven op het aftapaansluitstuk 2.
- Verwijder vuldop 4 om ervoor te zorgen dat de olie naar behoren wordt afgetapt.



VERVANGEN VAN DE FILTER

- Draai de motoroliefilter 5 los en gooi deze weg, evenals de bijhorende afdichting.
- De filtersteun schoonmaken met een schone doek zonder pluizen.
- Bestrijk de afdichting lichtjes met olie alvorens het nieuwe oliefilter terug te plaatsen (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN) op zijn steunstuk (aandraaikoppel 15 - 17 N.m).

OLIE VULLEN

- De aftapslang 3 verwijderen, schoonmaken en weer op zijn plaats brengen.
- Aflaatplug 2 weer op zijn plaats brengen en aandraaien.
- Vul af met olie (⇐ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via vulopening 4.
- Enkele minuten wachten om de olie de tijd te geven in de carter te vloeien.
- De motor starten en enkele minuten laten draaien.
- - Controleer de aftapplug en het oliefilter op eventuele lekkage.
- Zet de motor stil, wacht enkele minuten en controleer het juiste peil op de peilstok 6 tussen de twee merktekens.
- Zo nodig bijvullen.
- De vulklep 1 opnieuw monteren.

MT 1440/1840 EASY 75D ...



MT 1440/1840 100D ...



VERVANGEN

Olie differentiaal vooras

VERVANGEN

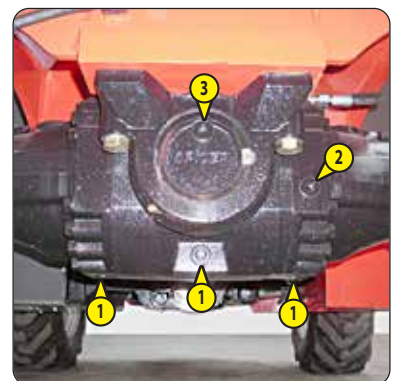
Olie differentiaal achteras

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten de motor uitzetten, de differentieelolie moet nog warm zijn.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De afgetapte olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren.

- Plaats een bak onder de aftapdoppen 1 en draai deze los.
- De peildop 2 verwijderen en vuldop 3 losdraaien om ervoor te zorgen dat de olie naar behoren afgetapt wordt.
- Plaats de aftapdoppen 1 terug en draai aan (aandraaikoppel 34 - 49 N.m).
- Vul af met olie (⇐ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via vulopening 3.
- Het oliepeil is correct als de olie tegen de peilopening 2 aan staat.
- De aftapdop op eventuele lekkages controleren.
- Peildop 2 weer op zijn plaats brengen en aandraaien (aandraaikoppel 34 - 49 N.m) evenals vuldop 3 (aandraaikoppel 34 - 49 N.m).
- - Dezelfde handeling uitvoeren op de differentiaal van de achteras.



VERVANGEN

Patroon van oliefilter hydraulische retour

De verbrandingsmotor tot stilstand brengen en de druk uit het verschillende systemen laten ontsnappen met behulp van de hydraulische bedienelementen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De buitenkant van de filter en alles wat er omheen ligt zorgvuldig schoonmaken voor iedere ingreep om te voorkomen dat er onzuiverheden in het hydraulische systeem kunnen dringen.

- Het beschermingscarter 1 verwijderen.
- Verwijder de vuldop 2 en draai het deksel 3 twee of drie slagen los.
- Een paar minuten wachten tot de olie wegloopt in de bak.
- Neem het deksel eraf en neem langzaam het hele filterpatroon 4 eruit.
- Het geheel in een schone bak wegzetten.
- Verwijder de kop 5 van de bak 6 door erop te knijpen.
- Vervang het patroon 7 door een nieuw patroon (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- Plaats het geheel terug en draai het deksel weer vast.
- Plaats de vuldop 2 terug.
- Het beschermingscarter 1 weer op zijn plaats brengen.



VERVANGEN

Ventilatiefilters cabine

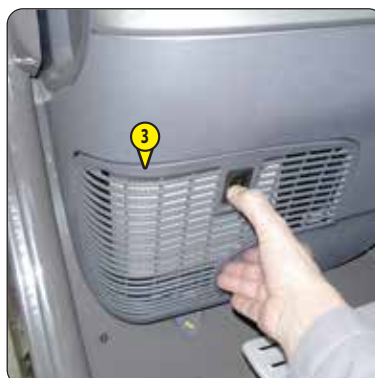
VENTILATIEFILTER CABINE BUITEN

- Verwijder de beschermingscarter 1 met de contactsleutel.
- Demonteer het cabineventilatiefilter 2 en vervang deze door een nieuwe (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- Breng het beschermingscarter weer op zijn plaats aan.



INWENDIGE VENTILATIEFILTER VAN CABINE

- Verwijder het beschermingsrooster 3.
- Demonteer het cabineventilatiefilter 4 en vervang deze door een nieuwe (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- Plaats het beschermingsrooster terug.



AFSTELLEN

Bedrijfsrem en parkeerrem*

** Raadpleeg uw dealer.*

CONTROLLEREN

Slijtage van de externe kettingen arm

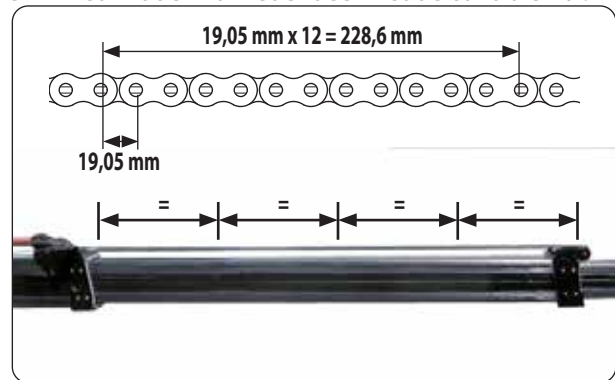
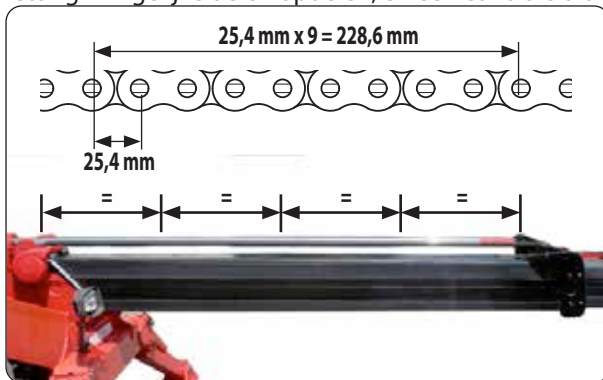
MT 1840 ...

- Slijtage treedt op de kettingen op verschillende plaatsen op.
 - Op de draaipunten, wat zich vertaalt in een uitrekken van de ketting.
 - Op het profiel van de platen door contact met de schijven.
 - Op de plaatoppervlakken en de uitstekende assen door contact met de zijwanden van de schijven.
 - Op de uitlijning van de loopvlakken van de uitstekende assen.

UITLIJNEN VAN DE KETTINGEN

Wij bevelen voor het uitvoeren van deze operatie het gebruik aan van een controlemaal voor de ketting (referentie MANITOU: 161583).

- Plaats de heftruck op de stabilisatoren, met de arm horizontaal.
- Schuif de telescopen volledig uit en handhaaf gedurende enkele ogenblikken de opdracht voor het spannen van de kettingen.
- Wanneer de slijtage niet gelijkmatig verdeeld lijkt over de volledige lengte, de ketting in 4 gelijke delen opdelen, en een controle uitvoeren in het midden van ieder deel met de controlemaal.

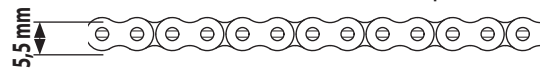


⚠ BELANGRIJK ⚠

Als de maximale afstand wordt overschreden ($228,6 \text{ mm} + 2\% = 233,2 \text{ mm}$), het kettingpaar vervangen (raadpleeg uw dealer).

SLIJTAGE VAN HET PLAATPROFIEL

Voer zoals voor het uitrekken van de kettingen een controle uit in het midden van ieder stuk met behulp van een kaliber.

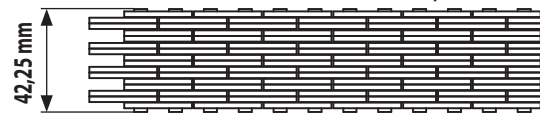
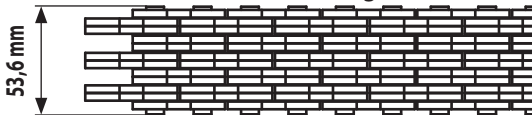


⚠ BELANGRIJK ⚠

Als de minimale afstand wordt overschreden ($24 \text{ mm} - 2\% = 23,5 \text{ mm}$ en $15,5 \text{ mm} - 2\% = 15,2 \text{ mm}$), het kettingpaar vervangen (raadpleeg uw dealer).

SLIJTAGE VAN DE UITSTEKENDE ASSEN

Voer zoals voor het uitrekken van de kettingen een controle uit in het midden van ieder stuk met behulp van een kaliber.



⚠ BELANGRIJK ⚠

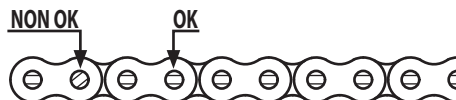
Als de minimale afstand wordt overschreden ($53,6 \text{ mm} - 2\% = 52,5 \text{ mm}$ en $42,25 \text{ mm} - 2\% = 41,4 \text{ mm}$), het kettingpaar vervangen (raadpleeg uw dealer).

- Naast de slijtage kunnen de hoge drukken tussen het profiel van de platen en de schijven leiden tot het oprullen van materiaal wat kan zorgen voor een blokkering van de draaipunten. In dat geval moet het kettingpaar ook worden vervangen.

UITLIJNEN VAN DE LOOPVLAKKEN VAN DE UITSTEKENDE ASSEN

Voer de controle uit over de volledige lengte van de kettingen.

- Sterke wrijving tussen de platen en de uitstekende assen kan ertoe leiden dat deze draaien in de externe platen en zo uit hun behuizing geraken.



⚠ BELANGRIJK ⚠

Indien de loopvlakken niet zijn uitgelijnd in de horizontale richting van de ketting, het kettingpaar vervangen (raadpleeg uw dealer).

⚠ BELANGRIJK ⚠

*U mag in geen geval de heftruck gebruiken als de veiligheidsgordel defect is (bevestiging, blokkering, gescheurd enz.).
De veiligheidsgordel onmiddellijk vervangen of repareren.*

VEILIGHEIDSRIEM MET TWEE ANKERPUNTEN

- De volgende punten controleren:
 - De bevestiging van de ankerpunten op de stoel.
 - Of de riem en het vergrendelingsmechanisme schoon zijn.
 - Of het vergrendelingsmechanisme naar behoren werkt.
 - De staat van de riem (inkepingen, rafels).

VEILIGHEIDSRIEM MET OPROLMECHANISME EN TWEE ANKERPUNTEN

- De hierboven staande punten controleren evenals de volgende:
 - Of de riem naar behoren wordt opgerold.
 - De staat van de afdekplaatjes van het oprolmechanisme.
 - Of het oprolmechanisme geblokkeerd wordt door stevig aan de riem te trekken.

NB: Na een ongeval, moet de veiligheidsriem vervangen worden.

REINIGEN

Brandstofreservoir

VERVANGEN

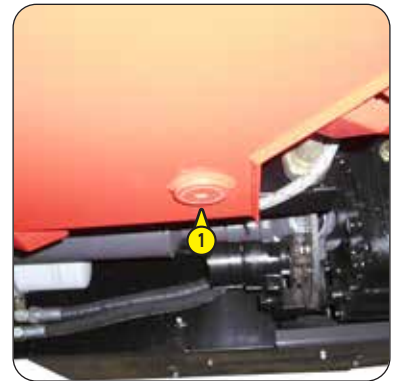
Ontluchter van de brandstoftank

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten en de motor uitzetten.

⚠ BELANGRIJK ⚠

*Het is absoluut verboden te roken tijdens deze ingreep of met een vlam in de buurt te komen.
Nooit proberen zelf te lassen of andere werkzaamheden te verrichten, dit zou ontploffing of brand ten gevolge kunnen hebben.*

- Visuele en handmatige controle van de onderdelen die lekkages zouden kunnen vertonen in de brandstofleiding en op het reservoir.
- In geval van lekkage uw dealer raadplegen.
- Plaats een bak onder de aftapdop 1 en draai deze los.
- Verwijder vuldop 2 om ervoor te zorgen dat de olie naar behoren wordt afgetapt.
- Spoel met tien liter schone dieselolie via vulopening 3.
- Plaats de aftapplug 1 terug en draai aan (aandraaikoppel 72 - 88 N.m).
- Open bergruimte 4.
- Draai de ontluchter 5 los en vervang deze door een nieuwe (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN) (aandraaikoppel 3 - 7 N.m).
- Vul schone en gefilterde dieselolie in het reservoir via de vulopening.
- Plaats de vuldop terug.



Deze handelingen moeten uitgevoerd worden zo dikwijls als noodzakelijk en in ieder geval om de 2 jaar als de winter in aantocht is. De heftruck op een horizontale ondergrond plaatsen terwijl de verbrandingsmotor uitgeschakeld en koud is.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De verbrandingsmotor bevat geen corrosiewerende elementen en moet het hele jaar door gevuld worden met een mengsel dat minimaal 25% antivries op basis van ethyleenglycol bevat.

AFTAPPEN VAN DE VLOEISTOF

- De motorkap openen.
- De vulklep 1 verwijderen.

NB: Bij de demontage van de luiken en afsluitplaten, de omgeving reinigen en eventuele ophopingen van ontvlambaar materiaal verwijderen.

- Een bak plaatsen onder de aftapdop 2 van de radiator en deze losdraaien.
- Verwijder de vuldop 3 van het expansievat en open de verwarmingsbediening tot het maximum voor een goede aftapping.
- Het koelsysteem volledig aftappen, controleren op de openingen niet verstopt raken.
- De staat van de radiatorslangen en de bevestigingen controleren en de slangen zo nodig vervangen.
- Het systeem doorspoelen met schoon water en een schoonmaakmiddel gebruiken indien nodig.

VULLEN VLOEISTOF

- Aftapdop 2 van de radiator weer op zijn plaats brengen en aandraaien.
- Het systeem langzaam vullen met koelmiddel (←SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) tot het maximumpeil van het expansievat 4 via de vulopening.
- Plaats de vuldop 3 terug.
- De motor enkele minuten stationair laten draaien.
- Controleren op eventuele lekkage.
- De vulklep 1 opnieuw monteren.
- Het peil controleren en zo nodig bijvullen.



VERVANGEN

Patroon drogeluchtfilter

Voor het gebruik in een stoffige omgeving zijn er voorfilterelementen beschikbaar (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN). De periodiciteit van de controle- en schoonmaakbeurten moet in dit geval aangepast worden (250 uur in uiterst stoffige omgevingen met voorfiltering).

⚠ BELANGRIJK ⚠

*Vervang het patroon op een schone plaats met de motor uitgeschakeld.
Gebruik de heftruck nooit met een gedemonteerd of beschadigd patroon.*

- De motorkap openen.
- Verwijder het deksel 1.
- De vulling 2 voorzichtig verwijderen om te voorkomen dat er stof uit kan ontsnappen.
- De veiligheidsvulling op zijn plaats laten zitten.
- De volgende delen zorgvuldig schoonmaken met een vochtige, schone en niet pluizerige doek.
 - Binnenzijde filter en deksel.
 - - De binnenzijde van de ingangslang van de filter.
 - Draagvlakken van de afdichting in de filter en op het deksel.
- De goede staat en de bevestiging van de aansluitingsbuizen op de verbrandingsmotor controleren evenals de aansluiting en de goede staat van de verstoppingsverklikker op de filter.
- Controleer vóór het monteren de staat van de nieuwe filterpatroon (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De patroon in de as van de filter steken en deze aan de rand en niet in het midden aandrukken.
- Het deksel opnieuw monteren met de klep naar beneden.



VERVANGEN

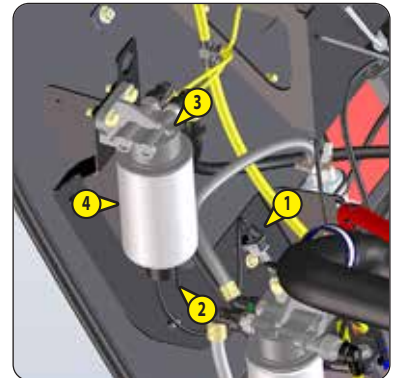
Brandstofvoorfilter

⚠ BELANGRIJK ⚠

De buitenkant van het voorfilter zorgvuldig schoonmaken evenals zijn steun om te voorkomen dat stof in het systeem kan binnendringen.

De brandstof voorfilter uitsluitend met de hand aandraaien en blokkeren met een kwartslag.

- Het elektrische contact uitzetten op de heftruck.
- De motorkap openen.
- De elektrische bundel 1 loskoppelen van de brandstof voorfilter.
- Plaats een slang op de aftapplug 2 en steek het andere uiteinde in een recipiënt.
- Schroef de aftapplug 2 twee slagen los.
- Open de aftapschroef 3 om te zorgen voor een goede aftapping.
- Sluit de aftapschroef 3 wanneer de voorfilter is afgetapt.
- De voorfilter 4 losmaken en weggooien met de afdichting.
- De binnenkant van de voorfilterkop schoonmaken met een kwast die in schone dieselolie is gedompeld.
- Hermonteer een voorfilter met een nieuwe patroon en afdichting, die is voorgesmeerd met schone motorolie (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De elektrische bundel 1 van de brandstof voorfilter terug aansluiten.
- Het patroon van de brandstoffilter vervangen.



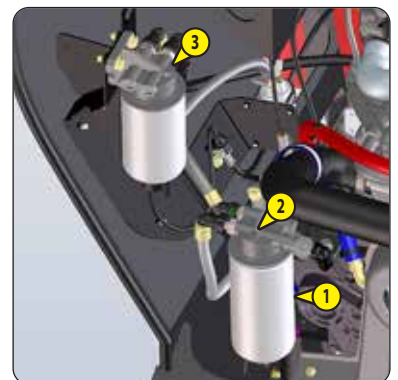
VERVANGEN

Brandstoffilter

⚠ BELANGRIJK ⚠

De buitenkant van het filter en de houder zorgvuldig schoonmaken om te voorkomen dat stof het systeem kan binnendringen.

- Brandstoffilter 1 losschroeven en weggooien.
- De binnenkant van de filterkop schoonmaken met een kwast die in schone dieselolie is gedompeld.
- Een filter met een nieuwe afdichting opnieuw monteren. De afdichting is vooraf gesmeerd met schone motorolie (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De filter aandraaien en controleren of de afdichting goed is gemonteerd (aandraaikoppel 10 - 12 N.m).
- Open ontluchtingsschroef 3 van de brandstof voorfilter en ontluchtingsschroef 2 van de brandstoffilter.
- Zet het elektrische contact aan op de heftruck en sluit de ontluchtingsschroef wanneer er diesel uitloopt zonder luchtbelletjes.



VERVANGEN

Filter brandstofpomp "DEF" (dieseluitlaatlvoeistof)

MT 1440/1840 100D ...

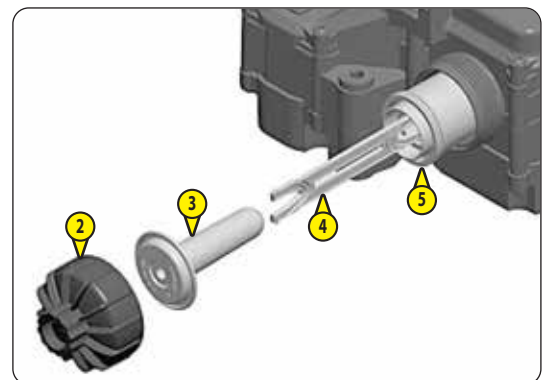
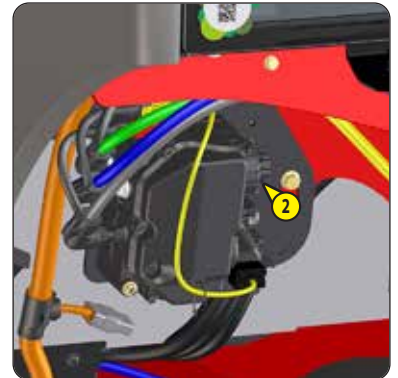
De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten en de motor uitzetten.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De diesel-uitlaatlvoeistof is een corrosief product, bescherm de carrosserie en draag een individuele veiligheidsuitrusting (handschoenen en bril).

De buitenkant van de pomp zorgvuldig schoonmaken om te voorkomen dat stof het systeem kan binnendringen.

- Het elektrische contact uitzetten op de heftruck en wachten tot de pomp stopt.
- Het beschermingscarter 1 verwijderen.
- Schroef het deksel 2 van de pomp los, het compensatie-element 3 demonteren en verwijderen.
- Breng het uittrekgereedschap 4 aan (dat bij de nieuwe filter wordt geleverd) in de filter 5 aan tot een klik hoorbaar of voelbaar is.
- Aan het instrument trekken en het geheel verwijderen.
- De dichting van het deksel lichtjes smeren met de juiste motorolie.
- Monteer de nieuwe filter en het nieuwe compensatie-element (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN) in de pomp en schroef deksel 1 (aandraaikoppel 23 N.m) los.



VERVANGEN

Tankvulzeef "DEF" (dieseluitlaatlvoeistof)

MT 1440/1840 100D ...

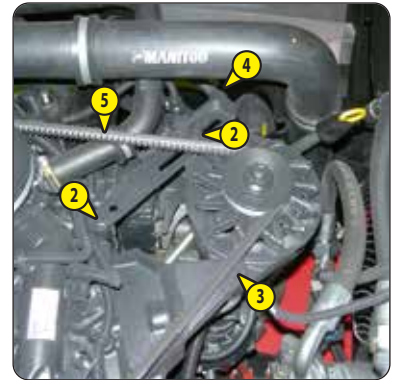
- Verwijder vuldop 1.
- Maak zeef 2 los en vervang deze door een nieuwe (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- Plaats de vuldop 1 terug.



⚠ BELANGRIJK ⚠

Bij het vervangen van de riem van de dynamo, de spanning opnieuw controleren na de eerste 20 bedrijfsuren.

- De motorkap openen.
- Het beschermingscarter 1 verwijderen.
- De schroeven 2 en 3 twee of drie slagen losdraaien.
- Schroef 4 losdraaien om het dynamogeheel te verdraaien zodat de riem 5 vrijkomt.
- Vervang riem door een nieuwe (↩ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De spanning tussen de riemschijven van de krukas en de dynamo regelen.
- De schroef 4 zodanig vastdraaien dat de vereiste riemspanning wordt bereikt.
- Indien men er met de duim op drukt (45 N), moet de uitslag ongeveer 10 mm bedragen.
- Span schroef 2 (aandraaikoppel 30 N.m) en schroef 3 aan (aandraaikoppel 42 N.m).
- Het beschermingscarter 1 weer op zijn plaats brengen.



Plaats de heftruck op een horizontale ondergrond met de verbrandingsmotor uit en de versnellingsbakolie nog warm.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De arm opheffen en de veiligheidswig op de stang van de hefcilinder plaatsen (↩ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN: ONDERHOUDSINSTRUCTIES VAN DE HEFTRUCK).

De afgetapte olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren.

De oliefilter uitsluitend met de hand aandraaien en blokkeren met een vierde slag.

OLIE VERVANGEN

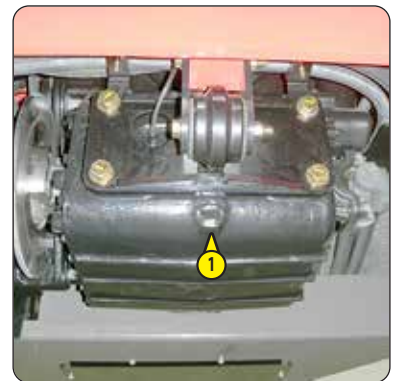
- Een bak plaatsen onder de aftapdop 1 en deze losdraaien.
- Peilstok 2 verwijderen om ervoor te zorgen dat de olie goed afgetapt wordt.

VERVANGEN VAN DE FILTER

- De oliefilter van de versnellingsbak 3 losschroeven en weggooien, evenals de dichting.
- De filtersteun schoonmaken met een schone doek zonder pluizen.
- Bestrijk de afdichting met een beetje olie alvorens de nieuwe oliefilter terug te plaatsen (↩ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN) op zijn steun.

OLIE VULLEN

- Plaats de aftapplug 1 terug en draai aan (aandraaikoppel 34 - 54 N.m).
- Vul af met olie (↩ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via vulopening 2.
- Start de verbrandingsmotor en laat deze stationair draaien.
- - Controleer de aftapplug en het oliefilter op eventuele lekkage.
- Controleer op de peilstok 2 het niveau ten opzichte van het merkteken MAXI.
- Zo nodig bijvullen.



VERVANGEN**Olie snelheidsvertragers voorwielen****VERVANGEN****Olie snelheidsvertragers achterwielen**

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten, de olie van de snelheidsvertragers moet nog warm zijn.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De afgetapte olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren.

- De olie in iedere snelheidsvertrager van de wielen aftappen en vervangen.
- Aftapdop 1 op stand A zetten.
- Een bak plaatsen onder de aftapdop en deze losdraaien.
- De olie volledig naar buiten laten stromen.
- De aftapopening op stand B zetten, dat wil zeggen op peilopening.
- Afvullen met olie (SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via peilopening 1.
- Het oliepeil is correct als de olie tegen de opening aan staat.
- Plaats de aftapplug terug en draai aan (aandraaikoppel 34 - 49 N.m).

**CONTROLLEREN****Silentblocs van de verbrandingsmotor *****CONTROLLEREN****Silentblocs van de versnellingsbak *****CONTROLLEREN****Bedieningsorganen van de versnellingsbak *****CONTROLLEREN****Druk van het remsysteem *****CONTROLLEREN****Slijtage van de leischoenen arm *****CONTROLLEREN****Staat van de bundels en de kabels *****CONTROLLEREN****Verlichting en signalisatie *****CONTROLLEREN****Waarschuwingssystemen *****CONTROLLEREN****Staat van de achteruitkijkspiegels *****CONTROLLEREN****Structuur van de cabine *****CONTROLLEREN****Structuur van het chassis *****CONTROLLEREN****Vorkenbordhouder voor toebehoren *****CONTROLLEREN****Staat van het toebehoren *****VERVANGEN****Remolie *****ONTLUCHTEN****Remcircuit*.**

** Raadpleeg uw dealer.*

➔ 4 2000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 2000 WERKUREN OF 4 JAAR

TEVENS HET PERIODIEK ONDERHOUD UITVOEREN NA ELKE 500 EN ELKE 1000 WERKUREN.

CONTROLLEREN

Aandraaikoppel moeren van de wielen

- De staat van de banden controleren op sneden, bobbeltjes, slijtage enz.
- Controleer met behulp van een momentsleutel het aandraaikoppel van de wielmoeren:
 - Voorwielen = 630 N.m ± 94 N.m
 - Achterwielen = 630 N.m ± 94 N.m

REINIGEN

Airconditioning (OPTIE) *

REINIGEN VAN DE SPIRAALSLANGEN VAN DE CONDENSOR EN DE VERDAMPER

REINIGEN VAN DE CONDENSAATBAK EN DE UITLAATKLEP

OPVANGEN VAN DE KOELVLOEISTOF OM HET FILTER VAN DE ONTVOCHTIGER TE VERVANGEN

KOELVLOEISTOF BIJVULLEN EN CONTROLLEREN VAN DE THERMOSTATISCHE AFSTELLING EN DE PRESSOSTATEN

NB: Bij het openen van de verdamperunit niet vergeten de afdichting van het deksel te vervangen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

PROBEER NOOIT MET EIGEN MIDDELEN EVENTUELE STORINGEN TE REPAREREN.

NEEM CONTACT OP MET UW DEALER OM EEN CIRCUIT WEER OP TE LADEN. DEZE BEZIT DE GESCHIKTE RESERVEONDERDELEN, DE TECHNISCHE KENNIS EN HET BENODIGDE GEREEDSCHAP.

Neem contact op met een arts in één van deze gevallen.

Bij inademing het slachtoffer naar buiten brengen.

Bij contact met de huid, direct met veel water wassen.

Bij bevrozing een steriele pleister aanbrengen.

Bij contact met de ogen, gedurende 15 minuten met schoon water spoelen.



BELANGRIJKE INFORMATIE BETREFFENDE DE GEBRUIKTE KOELVLOEISTOF

- Dit product bevat gefluoreerde broeikasgassen die onder het verdrag van Kyoto vallen.
- Type koelmiddel: R134A; kleurloos en reukloos en zwaarder dan lucht. De GWP-waarde (Global Warming Potential) is 1430.
- Voorkom dat gas in de atmosfeer ontsnappen. In geen geval het circuit openen. Dit zou het verlies van het koelmiddel betekenen.
- De compressor beschikt over een peilstok voor controle van het oliepeil. Draai deze peilstok nooit los, daar dit de installatie zou ontladen. Het oliepeil wordt alleen gecontroleerd als het circuit wordt geleegd en opnieuw gevuld.

** Raadpleeg uw dealer.*

VERVANGEN

Veiligheidspatroon van het drogeluchtfilter

⚠ BELANGRIJK ⚠

De periodiciteit voor het vervangen van het veiligheidspatroon wordt ter indicatie gegeven. De veiligheidspatroon moet om de twee vervangbeurten van het drogeluchtfilter worden vervangen.

- Voor het demonteren en het monteren van de patroon (↖ 1000H: VERVANGEN Patroon van de luchtfilter).
- Verwijder het veiligheidspatroon van de droge luchtfilter 1 uiterst voorzichtig om te voorkomen dat er stof kan ontsnappen.
- Het draagvlak van de afdichting in de filter met een vochtige, schone en niet pluizerige doek schoonmaken.
- Controleer de goede staat van de nieuwe veiligheidspatroon vóór plaatsing (↖ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De patroon in de as van de filter steken en deze aan de rand en niet in het midden aandrukken.



VERVANGEN

Hydrauliekolie

VERVANGEN

Ontluchter van de hydraulische olietank

REINIGEN

Zuigkorf van de hydraulische olietank

VERVANGEN

Filter van accupack remsysteem

VERVANGEN

Filter voor de ventilatieregeling (OPTIE)

MT 1440/1840 100D ...

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten en de arm volledig intrekken en laten zakken.

⚠ BELANGRIJK ⚠

*Voor iedere ingreep de omgeving van de aftapdop en de zuigkorf op de hydraulische tank zorgvuldig schoonmaken.
Een uiterst schone bak en trechter gebruiken en de bovenkant van de oliebus voor het vullen schoonmaken.
De afgetapte olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren.*

OLIE VERVANGEN

- Het beschermingscarter 1 verwijderen.
- Plaats een bak onder de aftapdop 2 en draai deze los.
- Verwijder vuldop 3 om ervoor te zorgen dat de olie naar behoren wordt afgetapt.

VERVANGEN VAN DE ONTLUCHTER

- Demonteer de ontluchter 4 en vervang deze door een nieuwe (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).

SCHOONMAKEN VAN DE ZUIGKORF

- Ontkoppel slang 5.
- De zuigkorf 6 losdraaien, schoonmaken met behulp van samengeperste lucht, zijn staat controleren en zo nodig vervangen (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- Plaats de zuigkorf terug en controleer hierbij of de afdichting naar behoren is geïnstalleerd.

VERVANGEN VAN FILTER VAN HET ACCUPACK REMSYSTEEM

- Draai de dop 7 los, trek de filter naar buiten en vervang door een nieuwe.
- Plaats de dop 7 terug en draai aan (aandraaikoppel 70 - 80 N.m).

VERVANGING VAN HET FILTER OMKERING VENTILATIE (OPTIE)

MT 1440/1840 100D ...

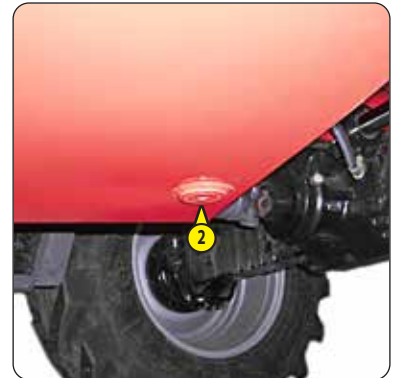
⚠ BELANGRIJK ⚠

Opgelet, monteer filter 8 in de richting van de pijl.

- Demonteer de filter 8 en vervang deze door een nieuwe (⇐ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).

OLIE VULLEN

- Plaats de aftapplug 2 terug en draai aan (aandraaikoppel 72 - 88 N.m).
- Vul af met olie (⇐ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via vulopening 9.
- Oliepeil op de peilstok 10 aflezen, de olie moet tot aan de rode punt staan.
- Controleer de aftapdop op eventuele lekkages.
- Plaats de vuldop 3 terug.



CONTROLLEREN	Radiator *
CONTROLLEREN	Waterpomp en thermostaat *
CONTROLLEREN	Dynamo en starter *
CONTROLLEREN	Turbocompressor *
CONTROLLEREN	Drukken overbrenging *
CONTROLLEREN	Besturing *
CONTROLLEREN	Stuurkogels *
CONTROLLEREN	Slijtage van de remblokken en remschijf *
CONTROLLEREN	Staat van de arm in zijn geheel *
CONTROLLEREN	Lagers en ringen van de draaipunten van de arm *
CONTROLLEREN	Staat van de slangen *
CONTROLLEREN	Staat van de vijzels (lekken, pennen) *
CONTROLLEREN	Druk van de hydraulische circuits *
CONTROLLEREN	Lagers en ringen van de draaipunten van het chassis *
REINIGEN	Buisfilter van de hydraulische pomp *

** Raadpleeg uw dealer.*

↻ 4000H - PERIODIEK ONDERHOUD - NA ELKE 4000 WERKUREN OF 8 JAAR

CONTROLLEREN	Slijtage van de interne kettingen arm
---------------------	--

MT 1840 ...



BELANGRIJK

De demontage van de telescopen is noodzakelijk voor het controleren van de interne kettingen van de armen (raadpleeg uw dealer).

Reinig de heftruck of in ieder geval het betreffende gebied voordat enige interventie van brandstof, olie of vet.

REINIGEN BUITEN

- Sluit en vergrendel alle toegangen tot de heftruck (deuren, ramen, kappen, enz.)
- Vermijd bij het wassen met een hogedrukreiniger verbindingen, componenten en elektrische aansluitingen.
- Indien nodig de heftruck beschermen zodat er geen water, damp of reinigingsproducten kunnen doordringen tot componenten die hierdoor beschadigd zouden kunnen raken, met name de elektrische componenten en aansluitingen en de uitlaat.
- Na het wassen de heftruck aan de lucht laten drogen en niet direct in een gebouw parkeren.

REINIGEN BINNEN


- Reinig de motor, kabelbomen, elektrische componenten en onderdelen met gevoelige afdichtingen (bijv. cardankruis) niet met een hogedrukreiniger, maar maak bij voorkeur gebruik van perslucht.
- Ruim brandbare materialen op die zich ophopen in de buurt van warmtebronnen en elektrische componenten.
- Er moet bijzondere aandacht worden besteed aan alle delen van de heftruck waar deze risicomaterialen kunnen worden verzameld (bijv. motorruimte, onder de arm, boven de assen, enz.)

REINIGEN

Regeneratie van uitlaat "geparkeerde heftruck"

⚠ BELANGRIJK ⚠

Als u een regeneratie uitvoert tijdens het periodieke onderhoud van 500 uur, doe dan de regeneratie voordat u de interne verbrandingsmotorolie vervangt.

- Parkeer de heftruck op een veilige en voldoende geventileerde plaats.
- De volgende punten controleren:
 - stabilisatoren verhoogd,
 - rijrichtingschakelaar in de vrije stand,
 - parkeerrem aangetrokken,
 - geen actie aan het bedieningselement van de hydraulische commando's,
 - arm in transportpositie,
 - toerental stationair,
- Controleer of het brandstofpeil voldoende is.
- Start de vorkheftruck, en laat de motor een paar minuten draaien om deze op de normale bedrijfstemperatuur te brengen.
- Druk gedurende meer dan twee seconden op de knop  om de sublimatie van de uitlaat te starten. De feit dat het controlelampje blijft branden en de verhoging van het toerental van de verbrandingsmotor bevestigen het begin van de regeneratie.
- De duur van de regeneratie van de uitlaat varieert (tussen de 40 en 50 minuten).



⚠ BELANGRIJK ⚠

De regeneratie van de uitlaat mag alleen in noodgevallen gestopt worden.

De regeneratie stopt automatisch als de bediener:

- de controller van de hydraulische bediening inschakelt,
- de versnelling in z'n vooruit of achteruit zet,
- de verbrandingsmotor uitzet,
- drukt op schakelaar 1.

- Aan het einde van de regeneratie gaat het controlelampje  uit en keert het scherm voor het aftellen naar de volgende regeneratie terug naar 700 uur (700h => 0h).

VERVANGEN

Wielen

Wij raden u aan voor deze ingreep een hydraulische krik te gebruiken (MANITOU-referentie: 505507) en de verticale stut (MANITOU-referentie: 554772).

⚠ BELANGRIJK ⚠

Als het wiel op de openbare weg moet worden verwisseld, beveilig dan de omgeving van de heftruck:

- Indien mogelijk de heftruck op een stevig en horizontaal vlak plaatsen.
- De heftruck tot stilstand brengen (↩1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ZONDER EN MET EEN LAST).
- De waarschuwingslichten ontsteken.
- De heftruck in beide richtingen stutten op de as die tegenover het wiel dat moet worden verwisseld staat.
- De moeren van het wiel dat moet worden verwisseld losdraaien totdat deze zonder moeite kunnen worden verwijderd.
- De krik onder de stut van de as plaatsen, zo dicht mogelijk bij het wiel en de krik afstellen.
- Opkrikken totdat het wiel niet meer in contact met de grond is en de verticale stut onder de as plaatsen.
- Draai de wielmoeren volledig los en verwijder de moeren.
- Het wiel losmaken door heen- en weerbewegingen en het naar de zijkant rollen.
- Het nieuwe wiel op de naaf schuiven.
- De moeren met de hand aandraaien, ze zo nodig smeren.
- De verticale stut verwijderen en de heftruck met de krik laten zakken.
- Draai de wielmoeren aan met een alternatormetrische sleutel (↩2000H - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 2000 WERKUREN OF 4 JAAR) wat betreft het aandraaikoppel.



VERVANGEN

Batterij

⚠ BELANGRIJK ⚠

Activeer de accu-onderbreker minstens 30 seconden na het ontkoppelen van het elektrisch contact met het sleutelcontact.

De manipulatie en het onderhoud van een accu kunnen gevaarlijk zijn, neem de volgende voorzorgen:

- Draag een veiligheidsbril.

- De accu altijd horizontaal houden.

- Nooit roken, of in de buurt van een vlam werken.

- Werk in een voldoende verlucht lokaal.

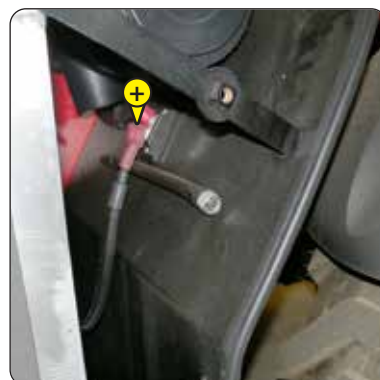
- Indien u elektrolytspatten op de huid of in de ogen krijgt, moet u deze overvloedig spoelen met water gedurende 15 minuten en een arts raadplegen.

- De motorkap openen.
- Haal een hulpaccu van hetzelfde type als die van de heftruck en accukabels.
- De hulpaccu aansluiten en hierbij de polariteit aanhouden (-) (+).
- Start de heftruck en verwijder de kabels zodra de verbrandingsmotor draait.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De arm opheffen en de veiligheidswig op de stang van de hefcilinder plaatsen (↩1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN: ONDERHOUDSINSTRUCTIES VAN DE HEFTRUCK).

- Het beschermingscarter 1 verwijderen.
- Accu 2 vervangen.



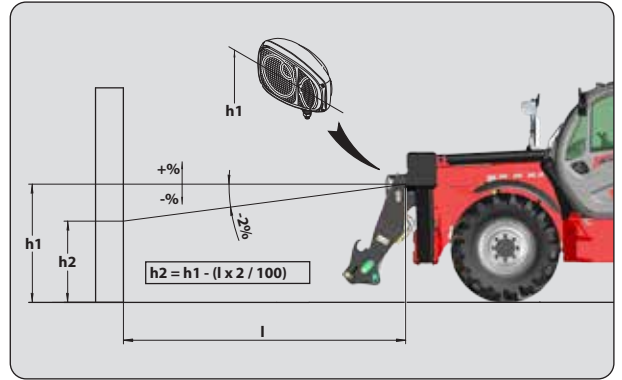
AANBEVELING MET BETREKKING TOT DE AFSTELLING

(volgens norm ECE-76/756 76/761 ECE20)

Bijstelling van -2 % van de bundel van de dimlichten ten opzichte van de horizontale as van de schijnwerper.

AFSTELLINGSPROCEDURE

- Zet de heftruck onbelast in de transportstand tegenover een witte muur op een vlakke horizontale ondergrond.
- De druk van de banden controleren (≤ 2 - BESCHRIJVING: BANDEN).
- - Zet de rijrichtingschakelaar in de vrije stand.



BEREKENING VAN DE HOOGTE VAN DE BUNDEL VAN DE DIMLICHTEN (H2)

- h1 = Hoogte van het dimlicht ten opzichte van de grond.
- h2 = Hoogte van de afgestelde bundel.
- l = Afstand tussen het dimlicht en de witte muur.

OPNIEUW AFSTELLEN

Waarschuwinginrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit

Volgens het gebruik van de heftruck kan een periodiek opnieuw afregelen van de inrichting noodzakelijk zijn.

Deze procedure laat toe deze operatie op eenvoudige wijze uit te voeren.



- Stel een vorkhouder of een bak ter beschikking met een last die ongeveer de helft van de nominale capaciteit van de heftruck bedraagt.
- Voer het opnieuw afregelen uit terwijl de heftruck bij voorkeur koud is (voor gebruik) of controleer of de temperatuur van de achteras de 50 °C niet overschrijdt.

⚠ BELANGRIJK ⚠



De instellingsinstructies voor de arm nauwkeurig opvolgen.

Controleer na de herkalibratie de goede werking van de waarschuwinginrichting en de begrenzer van de overlangse stabiliteit (≤ 10H - DAGELIJKS ONDERHOUD OF NA ELKE 10 WERKUREN).

Bij twijfel uw dealer raadplegen.

- Plaats de heftruck op een platte en horizontale bodem met de wielen recht.
- Druk op de knop  om het menu 'VOORKEUREN' weer te geven.
- Druk op de knop  om te navigeren in de menu's of submenu's.

HYDRAULIEK > HERKALIBRATIE STABILITEIT

- Druk op knop  om te bevestigen.
- Volg de stappen beschreven op het infoscherm (OK = drukken op knop ).

SLEPEN/OPHIJSEN

Heftruck

⚠ BELANGRIJK ⚠

De heftruck slepen bij een snelheid niet hoger dan 6 km/h, over een afstand van maximaal 5 km. Deze bewerking is gevaarlijk.

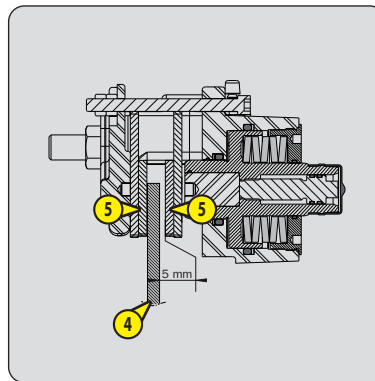
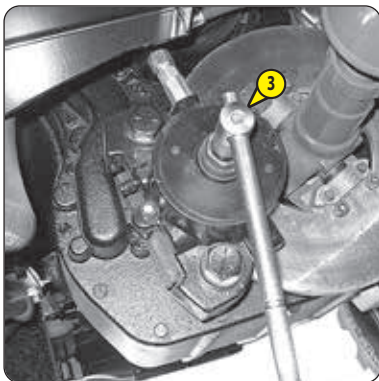
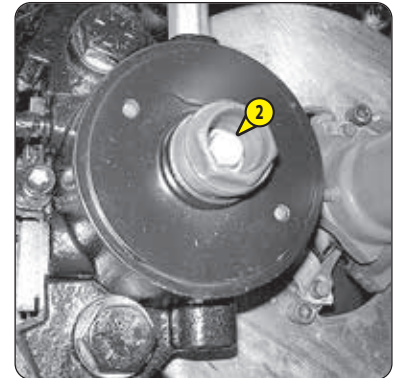
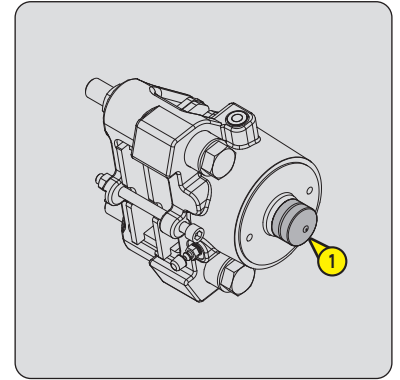
Zet de heftruck voorzichtig vast met stutten voor het slepen, want de parkeerremrichting werkt niet.

- Zet de rijrichtingschakelaar in de neutraalstand en de versnellingspook in de vrije stand.
- Zet de heftruck vast met stutten.
- Verwijder dop 1.
- Maak schroef 2 los met behulp van een dopsleutel 3 om de remschijf te bevrijden. Laat een speling van minimaal 5 mm tussen de schijf 4 en de remplaten 5.
- Plaats de sleepinrichting.
- Verwijder de stutten.
- De waarschuwingslichten ontsteken.

NB: Aangezien de besturing en het remmen niet meer hydraulisch worden bekrachtigd, dient u deze bedieningsorganen langzaam en met kracht te bedienen. Vermijd plotselinge bewegingen en schokken.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Voor het afstellen van de parkeerrem, uw dealer raadplegen.



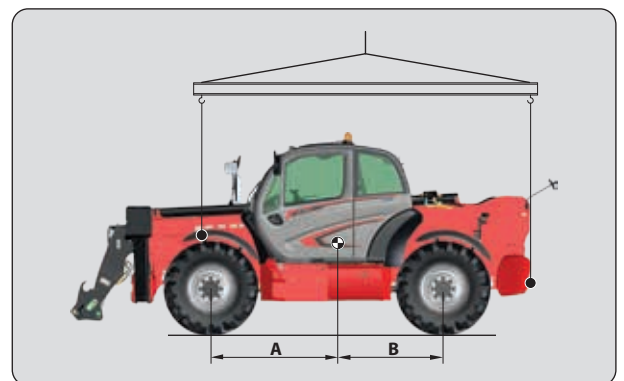
BEVESTIGEN VAN EEN STROP

Heftruck

- Rekening houden met de ligging van het zwaartepunt van de heftruck tijdens het hijsen.

A = 1570 mm	B = 1500 mm	MT 1440 EASY 75D ST5 S1
A = 1580 mm	B = 1490 mm	MT 1440 100D ST5 S1
A = 1625 mm	B = 1445 mm	MT 1840 EASY 75D ST5 S1
A = 1635 mm	B = 1435 mm	MT 1840 100D ST5 S1

- De haken in de hiervoor bestemde bevestigingspunten 1 plaatsen.



⚠ BELANGRIJK ⚠

Controleer voorafgaand aan het laden van de machine of de veiligheidsinstructies met betrekking tot het transportvoertuig correct toegepast worden en controleer of de chauffeur van het transportvoertuig de afmetingen en het totale gewicht van de machine goed kent.

Controleer of de afmetingen en de laadcapaciteit van het transportvoertuig toereikend zijn voor het vervoer van de machine, \triangleleft KENMERKEN en STICKERS.

De kappen moeten gesloten en vergrendeld zijn tijdens het vervoer van de machine.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het transportvoertuig moet op een effen ondergrond geparkeerd staan en de wielen moeten gestut zijn om te vermijden dat het weggrolt tijdens het laden en lossen van de machine.

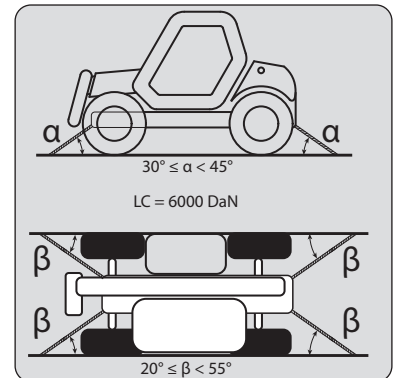
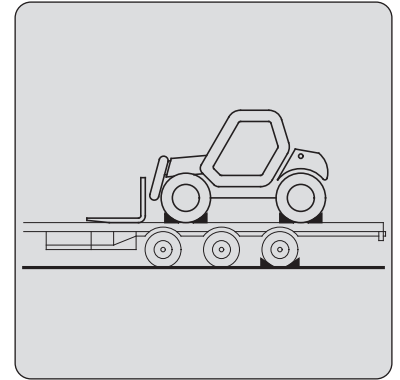
Wat betreft de machines voorzien van turbocompressor motoren, de uitlaat dicht maken om te voorkomen dat de as van de turbo zonder smering zal gaan draaien tijdens de verplaatsing.

Als de laadbruggen glibberig zijn, moet de machine met behulp van een lier geladen en gelost worden, \triangleleft INSTELLEN VRIJWIEL VOOR TAKELEN.

De hoek van de laadbruggen mag de maximumwaarde voor toegankelijke hellingen niet overschrijden,

\triangleleft KENMERKEN.

Als de hoek van de laadbruggen de maximumwaarde voor toegankelijke hellingen overschrijdt, moet de machine met behulp van een kraan geladen en gelost worden, \triangleleft TRANSPORT EN HIJSEN: HIJSINSTRUCTIES.



DE MACHINE OP HET TRANSPORTVOERTUIG LADEN

- Trek de uitschuifbare arm volledig in.
- Monteer de machine parallel aan het transportvoertuig.
- Plaats het accessoire plat op de grond.
- De handrem aanzetten.
- Schakel de spanning van de machine uit.
- Haal de contactsleutel eruit.

ZET DE MACHINE OP HET TRANSPORTVOERTUIG

- Bevestig op het transportvoertuig stutten voor en achter elk machinewiel.
- Bevestig op het transportvoertuig stutten aan de binnenkant van elk wiel van de machine.
- Bevestig de lier aan de bevestigingspunten van de machine, \triangleleft STICKERS: BEVESTIGINGSPUNT.
- Om ervoor te zorgen dat de machine stevig op het platform wordt bevestigd, moet u de bevestigingshoeken (α) en (β) en de weerstand (LC) van de riemen naleven.

DE MACHINE VAN HET TRANSPORTVOERTUIG LOSSEN

- Verwijder de riemen.
- Verwijder de wielstutten.
- Zet de machine onder spanning.
- De verreiker heffen.
- De handrem loszetten.
- Laat de machine parallel aan het transportvoertuig zakken.



4 - OPTIONEEL AANPASBARE TOEBEHOREN VOOR DE REEKS

4 - OPTIONEEL AANPASBARE TOEBEHOREN VOOR DE REEKS

<u>INLEIDING</u>	4-3
<u>MANOEUVREREN VAN DE TOEBEHOREN VOOR HET PAKKEN VAN LASTEN</u>	4-4
<u>TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN VAN DE TOEBEHOREN</u>	4-6
<u>BESCHERMING VAN DE TOEBEHOREN</u>	4-12

INLEIDING

- Uw heftruck moet zijn gekoppeld aan een verwisselbaar apparaat. Deze verwisselbare apparaten worden genoemd: TOEBEHOREN.
- Een groot gamma van toebehoren die speciaal ontworpen en perfect aangepast zijn aan uw heftruck wordt aangeboden en garandeerd door MANITOU.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Enkel de door MANITOU gehomologeerde toebehoren zijn bruikbaar op de heftruck (↖ TECHNISCHE KENMERKEN VAN DE TOEBEHOREN).

De fabrikant is vrijgesteld van aansprakelijkheid in geval van wijziging of aanpassing van een toebehoren dat zonder zijn medeweten is gemaakt.

- De toebehoren worden geleverd met een beschrijving van het laaddiagram die betrekking heeft op uw heftruck. De handleiding en het laaddiagram moet altijd in goede staat opgeborgen worden op de hiervoor voorziene plaats in de heftruck. Het gebruik van standaardtoebehoren is gebonden aan de instructies in deze handleiding.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De maximale lasten worden bepaald door de capaciteiten van de heftruck, waarbij rekening moet worden gehouden met de massa en het zwaartepunt van het toebehoren.

Indien het toebehoren een lagere capaciteit heeft dan het toebehoren van de heftruck, overschrijd de limiet van eerstgenoemde dan nooit.

- Bepaalde specifieke toepassingen vereisen de aanpassing van toebehoren die niet voorzien zijn in de geprijsde opties. Er zijn oplossingen, raadpleeg uw dealer.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Bepaalde toebehoren kunnen, gezien hun afmetingen, bij het neerlaten en intrekken van de arm de voorbanden hinderen en ervoor zorgen dat ze sneller slijten als het afgraven in de richting van het storten wordt geactiveerd.

OM DIT RISICO TE VERMINDEREN, SCHUIFT U DE TELESCOOP VOLDOENDE UIT, AFHANKELIJK VAN DE HEFTRUCK EN HET TOEBEHOREN, ZODAT DEZE INTERFERENTIE NIET MOGELIJK IS.

HIJSLAST

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het hanteren van een hijslast MOET gebeuren met een heftruck die voor dit doeleinde is voorzien (↖ 1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDINSTRUCTIES: INSTRUCTIES VOOR HET HANTEREN VAN EEN LAST: H OPNEMEN EN NEERZETTEN VAN EEN HIJSLAST).

GEBRUIK ENKELVOUDIG DASHBOARD MET ZIJDELINGSE VERPLAATSING

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het enkelvoudige schutbord met zijdelingse verplaatsing (TSDL) is enkel compatibel met het volgende toebehoren:

- schutbord zwevende vork (TFF)
- kiepvork (PFB)
- schuifbak (CBR)
- betonstortbak (BB, BBG)
- sleufbak (GL)
- hijsarm, hijsarm met haspel (P, PT, PO, PC)
- lier (H)
- vaste hoogwerker, draibare hoogwerker, hoogwerker voor dakwerken.

Het gebruik van andere toebehoren op de TSDL is verboden.

In geval van gebruik met een schuifbak (CBR) moet het enkelvoudig schutbord met zijdelingse verplaatsing VERPLICHT in de middenstand staan en mag er geen enkele zijdelingse beweging worden uitgevoerd.

Het geautoriseerde toebehoren op de TSDL moet strikt worden gebruikt conform de voorziene toepassing.

Het gebruik voor andere toepassingen (bijvoorbeeld ophogingen, uitgravingen, verwijderen van bekisting, achterwaarts afschrappen, etc. met de CBR-bak) of een toepassing waarbij de structuur van de TSDL op abnormale wijze wordt belast, is verboden: risico's op vervorming die het vallen van de last kunnen veroorzaken.

GEBRUIK VAN DE BAKKEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

De MT 1440/1840 ... zijn in essentie heftrucks bedoeld voor goederenbehandeling, die occasioneel met bak CBC/CBR/CB4x1 mogen worden gebruikt (en dan enkel met de arm volledig ingeschoven, om de belasting van de armkop beperkt te houden), maar in geen enkel geval bij intensieve en moeilijke toepassingen (steengroeve, afval, granen, landbouw...). Daarenboven is bij de MT 1840... het achterwaarts afschrappen verboden om bijkomende belasting op de interne armkettingen te voorkomen.

MANOEUVREREN VAN DE TOEBEHOREN VOOR HET PAKKEN VAN LASTEN

1 - TOEBEHOREN ZONDER HYDRAULISCH SYSTEEM EN HANDMATIGE VERGREDELING

AANKOPPELEN TOEBEHOREN

- Zorg dat het toebehoren zodanig worden geplaatst dat het eenvoudig aan het schutbord kan worden bevestigd. Mocht het echter niet in de juiste stand staan ten opzichte van het schutbord, tref dan de volgende voorzorgsmaatregelen om het zonder risico te verplaatsen.
- Controleer of de vergrendelingsspil in de steun is geplaatst (fig. A).
- Plaats de heftruck met de arm naar beneden gehaald en parallel ten opzichte van het toebehoren en zet het schutbord schuin naar voren (fig. B).
- Zet het schutbord onder de aansluitpijp van het toebehoren, til de arm iets op en zet het schutbord schuin naar achteren om het toebehoren in de juiste stand te brengen (fig. C).
- Til het toebehoren van de grond op om het moeiteloos te kunnen vergrendelen.

HANDMATIGE VERGREDELING

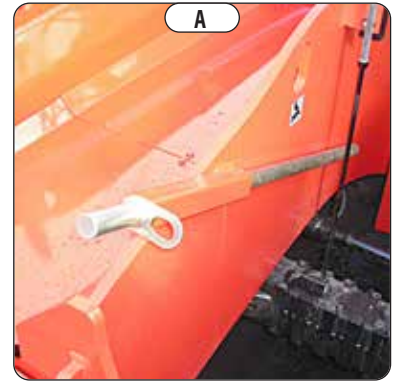
- Zet de vergrendelingsspil op de steun (fig. A) en vergrendel het toebehoren (fig. D). Vergeet niet de spie aan te brengen.

HANDMATIGE ONTGREDELING

- Voer de handelingen beschreven in HANDMATIGE VERGREDELING in omgekeerde volgorde uit en zorg ervoor dat de vergrendelingsspil weer in de steun wordt gezet (fig. A).

DEMONTEREN VAN HET TOEBEHOREN

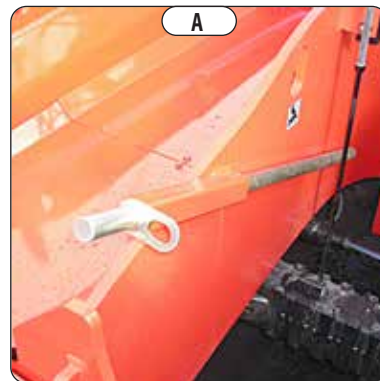
- Voer de handelingen beschreven in AANKOPPELEN TOEBEHOREN in omgekeerde volgorde uit en zorg ervoor dat het toebehoren plat op de grond wordt gezet in gesloten stand.



2 - HYDRAULISCH TOEBEHOREN EN HANDMATIGE VERGREDELING

AANKOPPELEN TOEBEHOREN

- Zorg dat het toebehoren zodanig worden geplaatst dat het eenvoudig aan het schutbord kan worden bevestigd. Mocht het echter niet in de juiste stand staan ten opzichte van het schutbord, tref dan de volgende voorzorgsmaatregelen om het zonder risico te verplaatsen.
- Controleer of de vergrendelingsspil in de steun is geplaatst (fig. A).
- Plaats de heftruck met de arm naar beneden gehaald en parallel ten opzichte van het toebehoren en zet het schutbord schuin naar voren (fig. B).
- Zet het schutbord onder de aansluitpijp van het toebehoren, til de arm iets op en zet het schutbord schuin naar achteren om het toebehoren in de juiste stand te brengen (fig. C).
- Til het toebehoren van de grond op om het moeiteloos te kunnen vergrendelen.

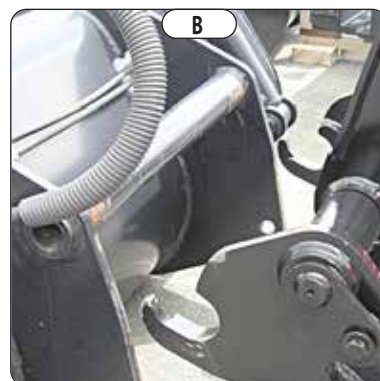


HANDMATIGE VERGREDELING EN AANSLUITING TOEBEHOREN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Controleer of de snelkoppelstukken schoon zijn en bescherm de openingen die niet worden gebruikt met de hiervoor bestemde doppen.

- Zet de vergrendelingsspil op de steun en vergrendel het toebehoren (fig. D). Vergeet niet de spie aan te brengen.
- Zet de verbrandingsmotor uit en laat het elektrische contact op de heftruck aan staan.
- Laat de druk ontsnappen uit het hydraulische systeem van het toebehoren door 4 of 5 keer te drukken op de knop 1 van de hendel van de verdeler.
- Sluit de snelkoppelstukken aan, neem hierbij de normale volgorde van de hydraulische bewegingen van het toebehoren in acht.

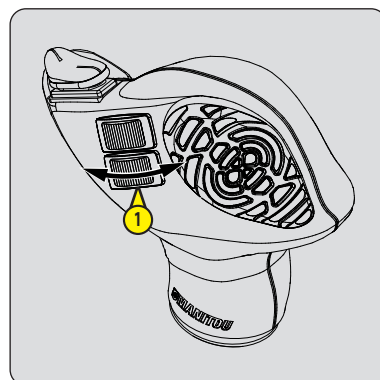


HANDMATIGE ONTGREDELING EN LOSKOPPELEN VAN HET TOEBEHOREN

- Voer de handelingen beschreven in HANDMATIGE VERGREDELING EN AANSLUITING TOEBEHOREN in omgekeerde volgorde uit, zorg ervoor dat de vergrendelingsspil weer in de steun wordt gezet.

DEMONTEN VAN HET TOEBEHOREN

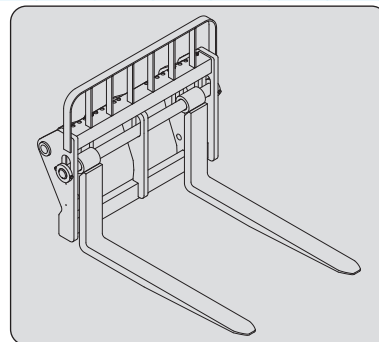
- Voer de handelingen beschreven in AANKOPPELEN TOEBEHOREN in omgekeerde volgorde uit en zorg ervoor dat het toebehoren plat op de grond wordt gezet in gesloten stand.



TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN VAN DE TOEBEHOREN

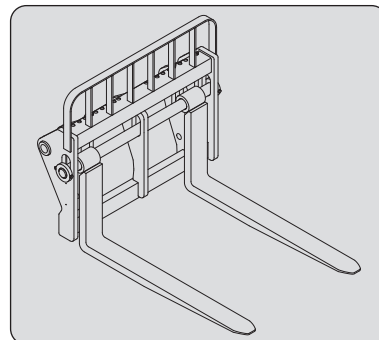
SCHUTBORD ZWEVENDE VORK (eerste versie)

REFERENTIE	TFF 45 MT-1040 653344	TFF 45 MT-1300 653345
Nominale capaciteit	4500 kg	4500 kg
Breedte	1040 mm	1300 mm
Gewicht	370 kg	400 kg



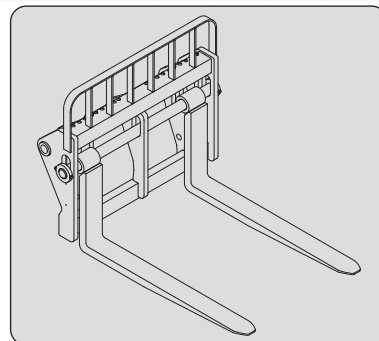
SCHUTBORD ZWEVENDE VORK (tweede versie)

REFERENTIE	CAF 1040/4.1T 52722290	CAF 1300/4.1T 52810870
Nominale capaciteit	4100 kg	4100 kg
Breedte	1160 mm	1420 mm
Gewicht	317 kg	355 kg



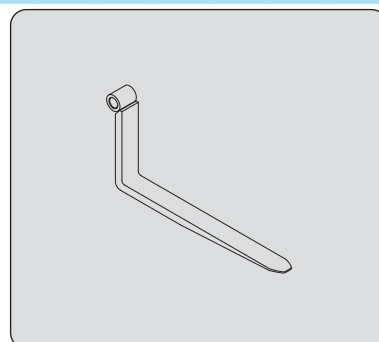
SCHUTBORD ZWEVENDE VORK (derde versie)

REFERENTIE	CAF 1040/4.1T 52866338	CAF 1300/4.1T 52866340
Nominale capaciteit	4100 kg	4100 kg
Breedte	1160 mm	1420 mm
Gewicht	335 kg	363 kg



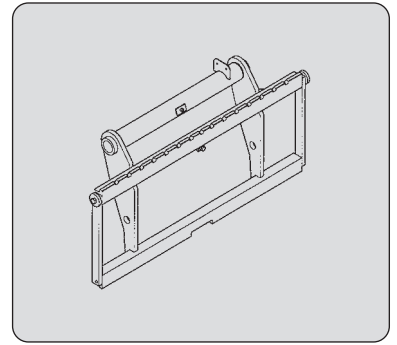
FOURCHE FLOTTANTE

REFERENTIE	(eerste versie) 211922	(tweede versie) 52725383	(derde versie) 415947
Sectie	125x50x1200 mm	100x50x1200 mm	100x50x1200 mm
Gewicht	71 kg	62 kg	62 kg



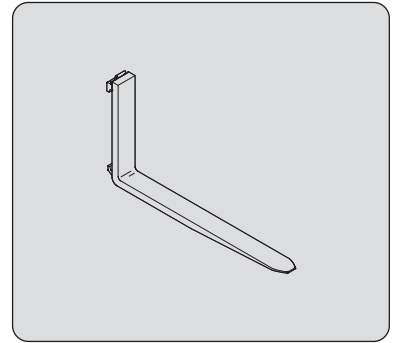
GENORMALISEERDE KIPVORKHOUDER

REFERENTIE	PFB 45 N MT-1260 S2	PFB 45 N MT-1670 S2	PFB 45 N MT-2000 S2
Nominale capaciteit	654407 4500 kg	653747 4500 kg	653748 4500 kg
Breedte	1260 mm	1670 mm	2000 mm
Gewicht	200 kg	255 kg	300 kg



NORMALE VORK

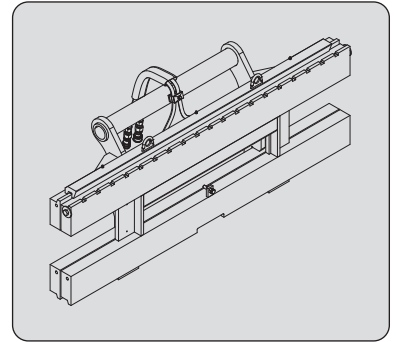
REFERENTIE	415652
Sectie	125x50x1200 mm
Gewicht	78 kg



GENORMALISEERDE KIPVORKHOUDER + GENORMALISEERDE SCHUTBORD MET ZIJDELINGE VERPLAATSING

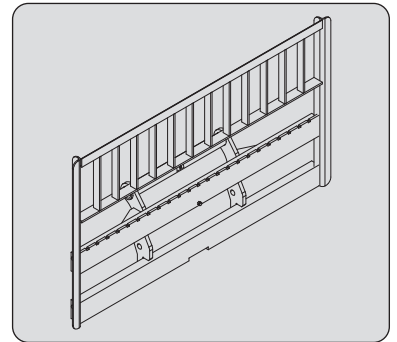
Verboden te gebruiken met de optie enkelvoudig schutbord met zijdelingse verplaatsing (TSDL).

REFERENTIE	PFB 45 N 1670 DL
Nominale capaciteit	52000103 4300 kg
Zijdelingse verplaatsing	2x100 mm
Breedte	1670 mm
Gewicht	530 kg



GENORMALISEERDE KIPVORKHOUDER + LASTSTEUN

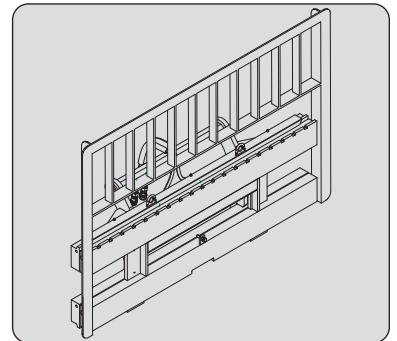
REFERENTIE	PFB 45 N 1670 LB	PFB 45 N 2000 LB
Nominale capaciteit	52000202 4500 kg	52000203 4500 kg
Breedte	1670 mm	2000 mm
Gewicht	310 kg	360 kg



GENORMALISEERDE KIPVORKHOUDER + GENORMALISEERDE SCHUTBORD MET ZIJDELINGE VERPLAATSING + LASTSTEUN

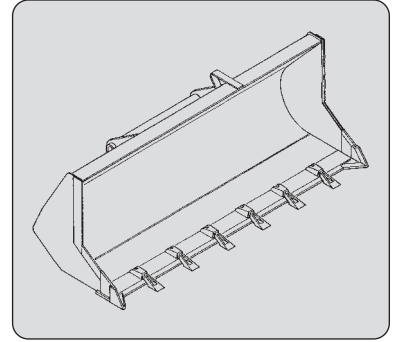
Verboden te gebruiken met de optie enkelvoudig schutbord met zijdelingse verplaatsing (TSDL).

REFERENTIE	PFB 45 N 1670 DL/LB
Nominale capaciteit	52000206 4300 kg
Zijdelingse verplaatsing	2x100 mm
Breedte	1670 mm
Gewicht	585 kg



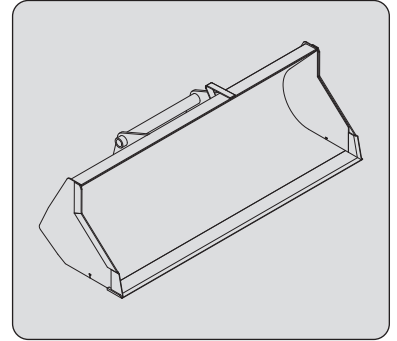
BOUWBAK

	CBC 800 L2250 S3	CBC 900 L2450 S3
REFERENTIE	654471	654470
Nominale capaciteit	814 ℓ	893 ℓ
Breedte	2250 mm	2450 mm
Gewicht	385 kg	410 kg



SCHUIFBAK

	CBR 900 L2250 S2	CBR 1000 L2450 S2
REFERENTIE	653749	654716
Nominale capaciteit	904 ℓ	990 ℓ
Breedte	2250 mm	2450 mm
Gewicht	390 kg	410 kg

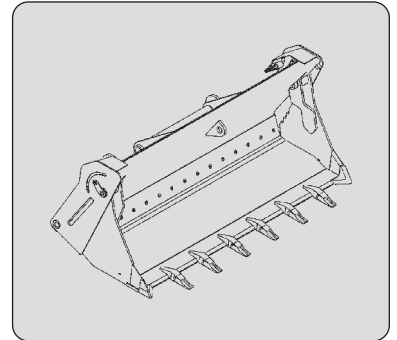


BAK 4X1

MT 1440 ...

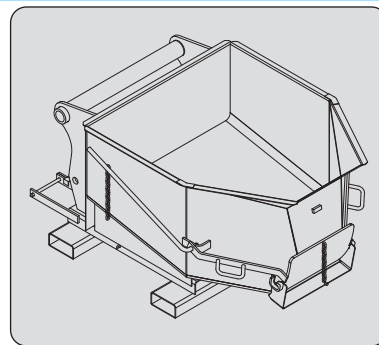
Verboden te gebruiken met de optie enkelvoudig schutbord met zijdelingse verplaatsing (TSDL).

	CB4X1-850 L2300	CB4X1-900 L2450
REFERENTIE	751401	751465
Nominale capaciteit	850 ℓ	900 ℓ
Breedte	2300 mm	2450 mm
Gewicht	735 kg	765 kg



BETONBAK (KAN OP VORK WORDEN GEMONTEERD)

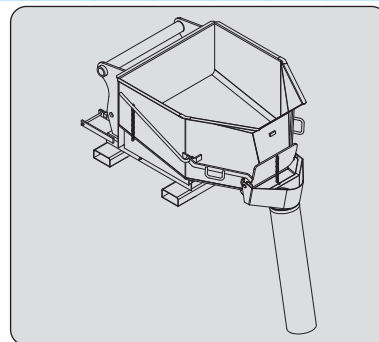
REFERENTIE	BB 500 S4 654409	BBH 500 S4 751462
Nominale capaciteit	500 l/1300 kg	500 l/1300 kg
Breedte	1100 mm	1100 mm
Gewicht	205 kg	220 kg



BETONBAK MET STORTGOOT (KAN OP VORK WORDEN GEMONTEERD)

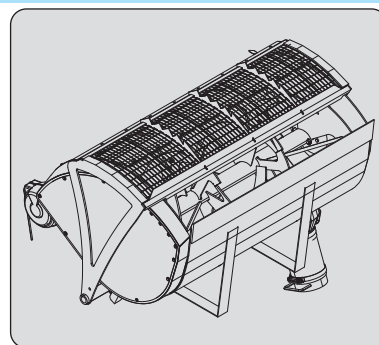
MT 1440 ...

REFERENTIE	BBG 500 S4 654411	BBHG 500 S4 751464
Nominale capaciteit	500 l/1300 kg	500 l/1300 kg
Breedte	1100 mm	1100 mm
Gewicht	220 kg	235 kg



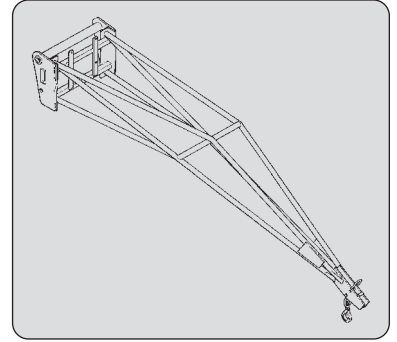
MENGBAK

REFERENTIE	MBM 500 757637
Nominale capaciteit	300 l
Gewicht	753 kg



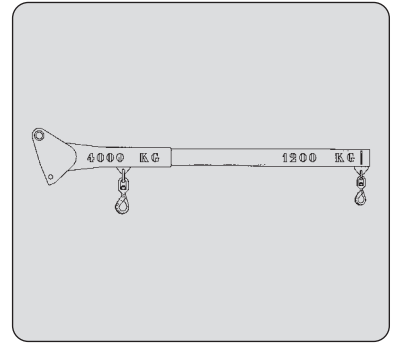
HIJSARM

REFERENTIE	P 600 MT S3
Nominale capaciteit	600 kg
Gewicht	170 kg



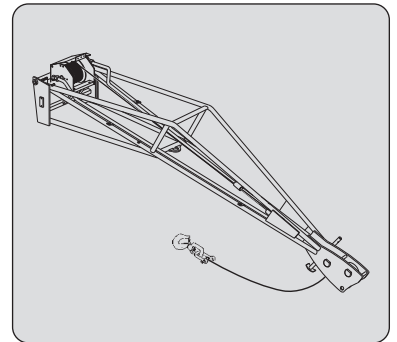
HIJSARM

REFERENTIE	P 4000 MT S2
Nominale capaciteit	4000 kg/1200 kg
Gewicht	210 kg



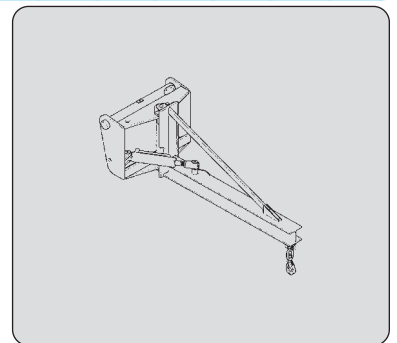
HIJSARM MET HASPEL

REFERENTIE	PT 600 MT S6
Nominale capaciteit	600 kg
Gewicht	288 kg



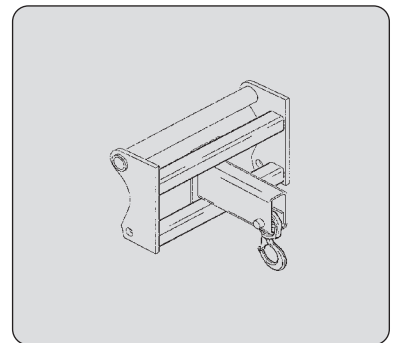
DRAAIBARE HIJSARM 15°/15°

REFERENTIE	PO 600 L2500	PO 1000 L1500	PO 2000 L1000
Nominale capaciteit	600 kg	1000 kg	2000 kg
Gewicht	320 kg	275 kg	255 kg



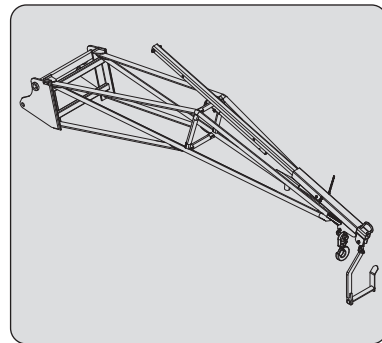
HIJSARM

REFERENTIE	PC 50
Nominale capaciteit	5000 kg
Gewicht	120 kg



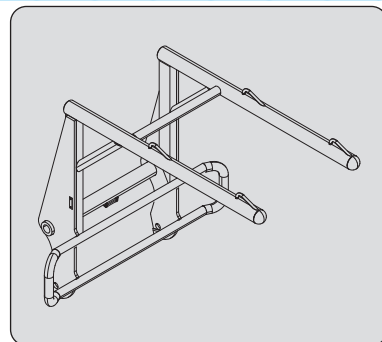
HIJSARM

REFERENTIE	JE 6000/600
Nominale capaciteit	600 kg
Gewicht	182 kg



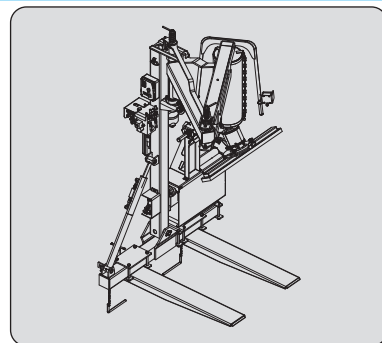
HIJSARM MET BIG BAG

REFERENTIE	HBB 1500/2400
Nominale capaciteit	2400 kg
Gewicht	186 kg



INSTALLATIE VOOR HET PLAATSEN VAN STOEPRANDEN

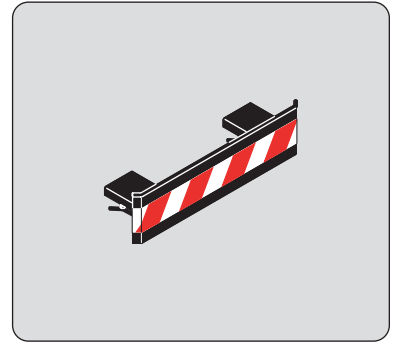
REFERENTIE	PBA
Nominale capaciteit	1500 kg
Gewicht	450 kg



BESCHERMING VAN DE TOEBEHOREN

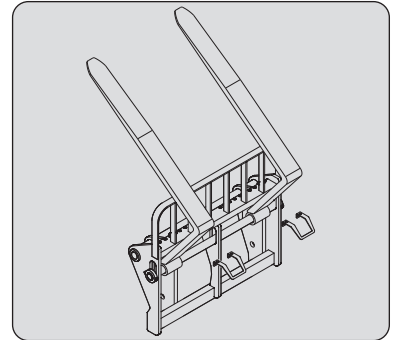
BESCHERMING VAN DE VORK

REFERENTIE 227801



VORKVERGREDELING VOOR SCHUTBORD ZWEVENDE VORK

REFERENTIE 261210



BESCHERMING VAN DE BAK

Kies altijd voor een bescherming met een breedte die kleiner of gelijk is aan de breedte van de bak.

REFERENTIE	206734	206732	206730
Breedte	1375 mm	1500 mm	1650 mm
REFERENTIE	235854	206728	206726
Breedte	1850 mm	1950 mm	2000 mm
REFERENTIE	223771	223773	206724
Breedte	2050 mm	2100 mm	2150 mm
REFERENTIE	206099	206722	223775
Breedte	2250 mm	2450 mm	2500 mm

