



DEZE MACHINE IS EEN HEFTRUCK VOOR ALLE TERREINEN, ONTWERPEN VOOR GEBRUIK OP EEN NATUURLIJKE OF NIET AANGELEGDE BODEM, OF OP BOUWPLAATSEN.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Dit document is een korte samenvatting voor het besturen van de heftruck, en kan in geen enkel geval bedieningshandleiding vervangen volgens Richtlijn 2006/42/EG bijlage § 1.7.4, die vooraf moet worden gelezen en begrepen door de bediener in de cabine van de heftruck.

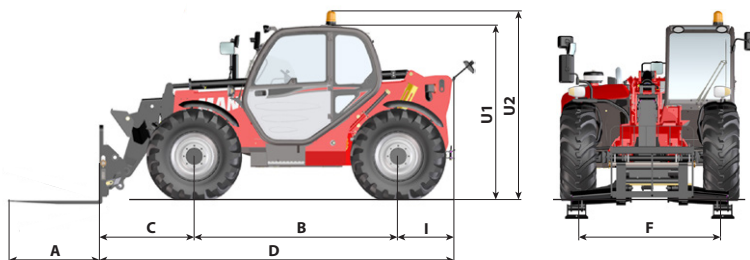
Alle instructies en veiligheidsvoorschriften in de handleiding en niet opgenomen in dit document moeten worden uitgevoerd en gehandhaafd. De bediener moet goed opgeleid zijn en moet voldoen aan de regels met betrekking tot het wegverkeer.

TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN**GEWICHT HEFTRUCK MET STANDAARD TOEBEHOREN
(TRANSPORTSTAND)**

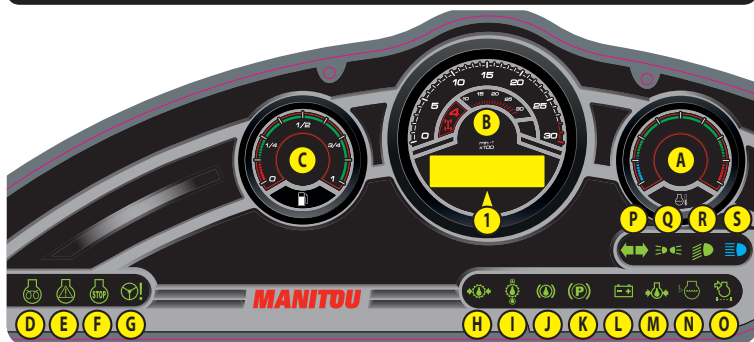
- Onbelast	7720 kg
- Met nominale belasting	10720 kg
- Op vooras onbelast	4260 kg
- Op achteras onbelast	3460 kg
- Op vooras onbelast met nominale belasting	9660 kg
- Op achteras onbelast met nominale belasting	1060 kg

TREKKRACHT OP TREKHAAK

- Onbelast (slip)	6080 daN
- Bij nominale belasting (steunen transmissie)	8160 daN

**AFMETINGEN**

- A	1200 mm
- B	2690 mm
- C	1513 mm
- D	4992 mm
- F	1846 mm
- I	789 mm
- U1	2300 mm
- U2	2550 mm

DASHBOARD CONTROLEORGANEN EN CONTROLELAMPJES**DASHBOARD CONTROLEORGANEN**

- A - WATERTEMPERATUUR VERBRANDINGSMOTOR
- B - TOERENTELLER
- C - BRANDSTOF PEIL
- D - CONTROLELAMPJE VOORVERWARMING VERBRANDINGSMOTOR
- E - RODE CONTROLELAMPJE STORING VERBRANDINGSMOTOR
- F - CONTROLELAMPJE STOPPEN VERBRANDINGSMOTOR
- G - CONTROLELAMPJE STORING OLIEDRUKBESTURING
- H - CONTROLELAMPJE OLIEDRUK VERSNELLINGSBAKOLIE
- I - CONTROLELAMPJE STORING TEMPERATUUR VERSNELLINGSBAKOLIE
- J - CONTROLELAMPJE STORING PEIL REMOLIE
- K - CONTROLELAMPJE HANDREM
- L - CONTROLELAMPJE STORING ACCULADING
- M - CONTROLELAMPJE OLIEFILTER VERBRANDINGSMOTOR
- N - CONTROLELAMPJE STORING WATERPEIL VERBRANDINGSMOTOR
- O - CONTROLELAMPJE VERSTOPPING LUCHTFILTER OF HYDRAULISCHE RETOURFILTER
- P - CONTROLELAMPJE KNIPPERLICHTEN
- Q - CONTROLELAMPJE STADSLICHTEN
- R - CONTROLELAMPJE DIMLICHTEN
- S - CONTROLELAMPJE GROTE LICHTEN

DISPLAY

- De rijrichting.
- De urenteller.
- Het uurwerk.

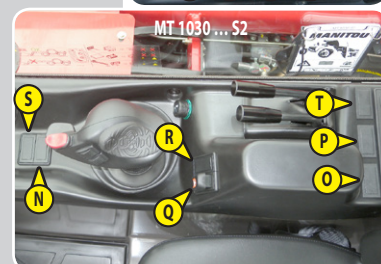
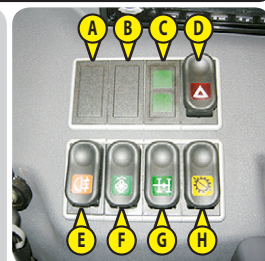
N 283h
14:32

- Druk kort op knop 1 om over te schakelen van het ene scherm naar het andere, druk lang om de menu's te openen.

SCHAKELAARS

De plaats van de schakelaars kan verschillen al naar gelang de opties.

- A - OPTIE Elektrische voorinrichting arm
- OPTIE Elektroklep kop van arm
- B - OPTIE
- C - Controlelampje wieluitlijning
- D - Waarschuwingsschakelaar
- E - Mistlichten achter
- F - OPTIE MT 1030 ... S1
- OPTIE Zelfreinigende ventilator MT 1030 ... S2
- G - Selectie besturing
- H - Onderbreking overbrenging
- O - Zwaailicht
- P - OPTIE Werklucht voor en achter
- Q - OPTIE
- R - Neutralisering van de hydraulische bewegingen
- S - OPTIE Hydraulische snelkoppeling toebehoren
- T - OPTIE

**WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT**

Dit systeem voorkomt dat de bediener de limieten van de overlangse stabiliteit overschrijdt. Volgens de gevraagde werkzaamheden laten de verschillende gebruiksmodi van de waarschuwingsschakeling en begrenzer van de overlangse stabiliteit de gebruiker toe zijn heftruck op volkomen veilige wijze te gebruiken. Indicatorlampje A8 geeft aan dat de heftruck zich op de grens bevindt van de toegelaten overlangse stabiliteit. Als het Indicatorlampje aangaat de verzwarende hydraulische bewegingen uitvoeren.

MODUS "LASTBEHANDELING" Gebruik op vorken.

MODUS "BAK" Gebruik van de bak.

ACTIVERING: Druk gedurende 2 seconden op de knop, de MODUS "BAK" wordt bevestigd door een geluidssignaal en het oplichten van het controlelampje.

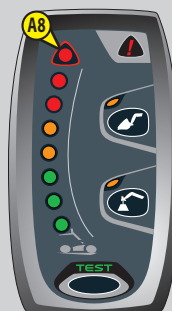
DEACTIVERING: Druk opnieuw op de knop.

MODUS "HIJSLAST" Deze biedt een ruimere veiligheidsmarge bij gebruik van een hijsarm.

ACTIVERING: Druk gedurende 2 seconden op de knop, de MODUS "HIJSLAST" wordt bevestigd door een geluidssignaal en het oplichten van het controlelampje.

DEACTIVERING: Druk opnieuw op de knop.

Het permanent aangaan van het controlelampje gecombineerd met het aangaan van leds wijst op een belangrijke storing die de veiligheid van de heftruck in het gevaar kan brengen. Raadpleeg uw gebruiksaanwijzing.



⚠ BELANGRIJK ⚠

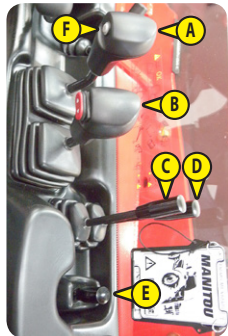
Wij vestigen de aandacht van de bestuurders op de risico's verbonden aan het gebruik van de heftruck en met name:

- Het gevaar dat men de macht over het stuur kan verliezen.

- De mogelijkheid dat de overlangse en frontale stabiliteit van de heftruck in gevaar kan komen.

De bediener moet te allen tijde de heftruck onder controle hebben en houden. In het geval de heftruck kantelt, moet men niet proberen uit de cabine te klimmen. IN DE CABINE VAST BLIJVEN ZITTEN (IN DE GORDEL) VORMT DE BESTE BESCHERMING.

HYDRAULISCHE BEDIENING

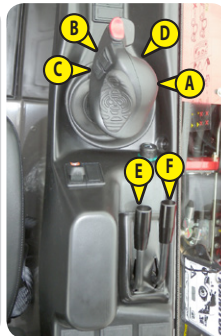


MT 1030 ... S1

- A - Bedieningshendel hoogte- en uitschuiving.
- B - Bedieningshendel hoogte- en hoekverstelling.
- C - Bedieningshendel linker stabilisator.
- D - Bedieningshendel rechter stabilisator.
- E - Bedieningshendel OPTIE toebehoren.
- F - Bedieningsknop onderbreking overbrenging.

MT 1030 ... S2

- A - Bedieningshendel hoogte- en hoekverstelling.
- B - Bedieningsknop uitschuiving.
- C - Bedieningsknop toebehoren.
- D - Bedieningsknop OPTIE elektroklep op kop van de arm.
- E - Bedieningshendel linker stabilisator.
- F - Bedieningshendel rechter stabilisator.



HANDMATIGE VERGRENDILING TOEBEHOREN



⚠ BELANGRIJK ⚠

Voor elk gebruik, ervoor zorgen dat het toebehoren goed is vergrendeld.

VEILIGHEID TIJDENS HET VERPLAATSEN VAN DE HEFTRUCK

- De toestemming om de heftruck te verplaatsen wordt gecontroleerd door een elektronisch module. Als de bediener de heftruck naar voren of naar achteren wenst te verplaatsen, moet hij de volgende sequentie in acht nemen:

- 1 - naar behoren gaan zitten op de chauffeursstoel,
- 2 - de parkeerrem loszetten,
- 3 - de versnelling vooruit of achteruit instellen.

OPMERKING: Het afwisselend verschijnen van F/N of R/N op het beeldscherm en een snelle batch piep, verplicht om de rijrichtingschakelaar in de vrije stand te zetten.

- Om de heftruck te stoppen, moet hij de volgende sequentie in acht nemen:

- 1 - zet de rijrichtingschakelaar in de vrije stand,
- 2 - de parkeerrem aantrekken,
- 3 - uit de heftruck gaan.

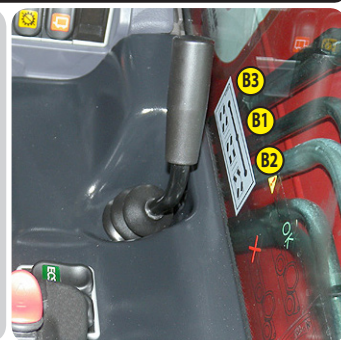
OPMERKING: Een discontinue geluidssignaal geeft aan dat de bestuurder de bestuurdersplaats heeft verlaten zonder het aantrekken van de parkeerrem.

KEUZESCHAKELAAR BESTURING

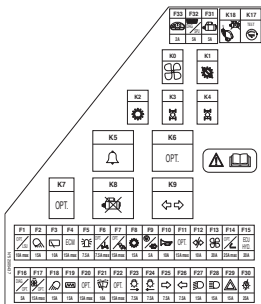
⚠ BELANGRIJK ⚠

Nooit tijdens het rijden van besturingsmodus veranderen.

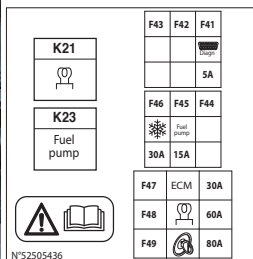
- B1 - Voorwielen bekrachtigd (rijden in verkeer).
- B2 - Wielen voor en achter bekrachtigd in tegengestelde richting (korte draaicirkel).
- B3 - Wielen voor en achter bekrachtigd in dezelfde richting (zijdellingse verplaatsing).



ZEKERINGEN EN RELAIS IN DE CABINE



ZEKERINGEN EN RELAIS ONDER DE MOTORKAP



FUNCTIEFICHES EN LASTPLATEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Raadpleeg de functiefiches voor het gebruik van de heftruck.

Respecteer de lastplaat of platen.



DAGELIJKS ONDERHOUD

CONTROLEER HET OLIEPEIL VERBRANDINGSMOTOR



CONTROLEER HET PEIL VAN DE KOELVLOEISTOF



CONTROLEER HET PEIL VAN DE BRANDSTOF



CONTROLEER DE VOORFILTER BRANDSTOF



CONTROLEER DE WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT



VASTZETTEN VAN DE HEFTRUCK

⚠ BELANGRIJK ⚠

Voor het laden van de heftruck controleren of de veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het vervoersplatform naar behoren zijn toegepast en controleren of de bestuurder van het transportmiddel op de hoogte is gesteld van de afmetingen en het gewicht van de heftruck.



HEFTRUCK VASTZETTEN

- Bevestig de stutten op het platform aan de voor- en achterzijde van iedere band.
- Bevestig de stutten eveneens op het platform aan de binnenkant van iedere band.
- Maak de heftruck vast op de transportplateau in de voorziene bevestigingspunten met touwwerk dat voldoende resistent is.